

1. Título del indicador

Accesibilidad a la red de carriles bici en Andalucía

2. Equivalencia con otros sistemas de indicadores

Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente

Sin equivalencia.

Agencia Europea de Medio Ambiente

Sin equivalencia.

Eurostat

Transport - cities and greater cities (urb_ctrans).

3. Evolución y tendencia

Evolución	Situación	Tendencia
		

4. Serie temporal

Los datos analizados se corresponden al año 2013.

5. Objetivo

El objetivo fundamental de este indicador es detectar el avance de la construcción de carriles bici y su evaluación futura en los próximos años a lo largo de toda la región andaluza.

6. Interés ambiental del indicador

La valoración de la proximidad a carril bici constituye el instrumento básico para determinar la implantación de una red eficiente capaz de responder a las necesidades de movilidad de los ciudadanos de las diferentes ciudades de Andalucía.

7. Descripción básica del indicador

Este indicador analiza dos parámetros fundamentales:

- Accesibilidad a la red de carriles bici en los municipios de Andalucía. Que se trata del porcentaje de población próxima a la red de carril bici, definiendo como "próxima" aquellos ciudadanos que se encuentren residiendo a menos de 300 metros de los carriles bici.
- Longitud de carriles bici (en kilómetros) en las ciudades por encima de los 100.000 habitantes en Andalucía.

8. Subindicador

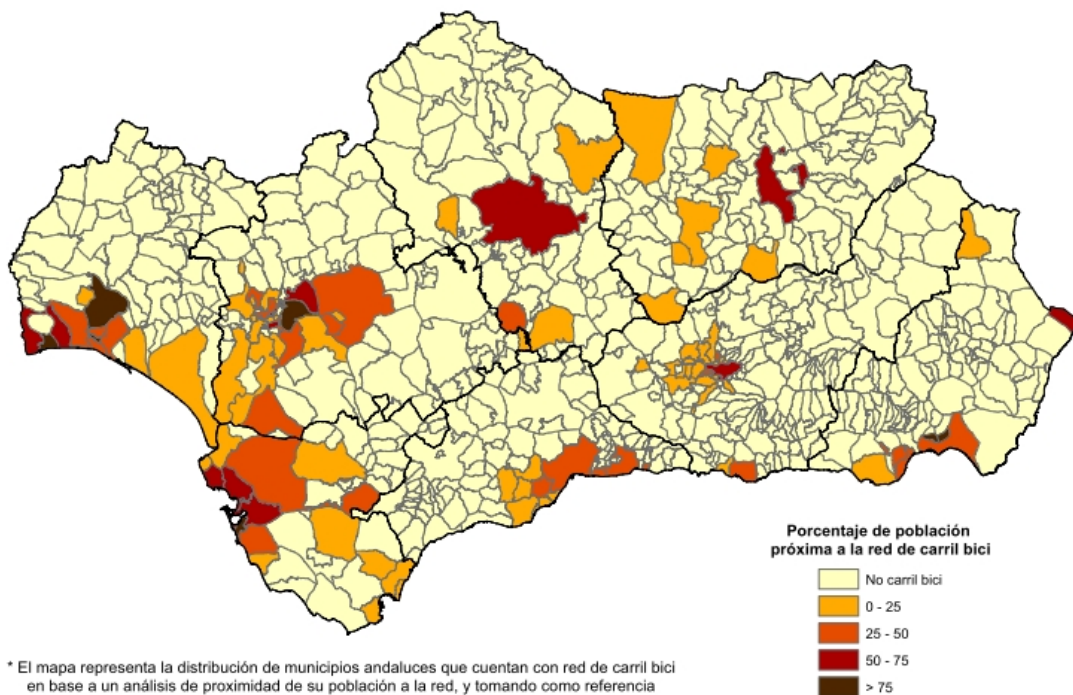
- Población próxima a los carriles bici (%).
- Longitud de los carriles bici en las ciudades mayores a 100.000 habitantes (kilómetros).

9. Unidad de medida

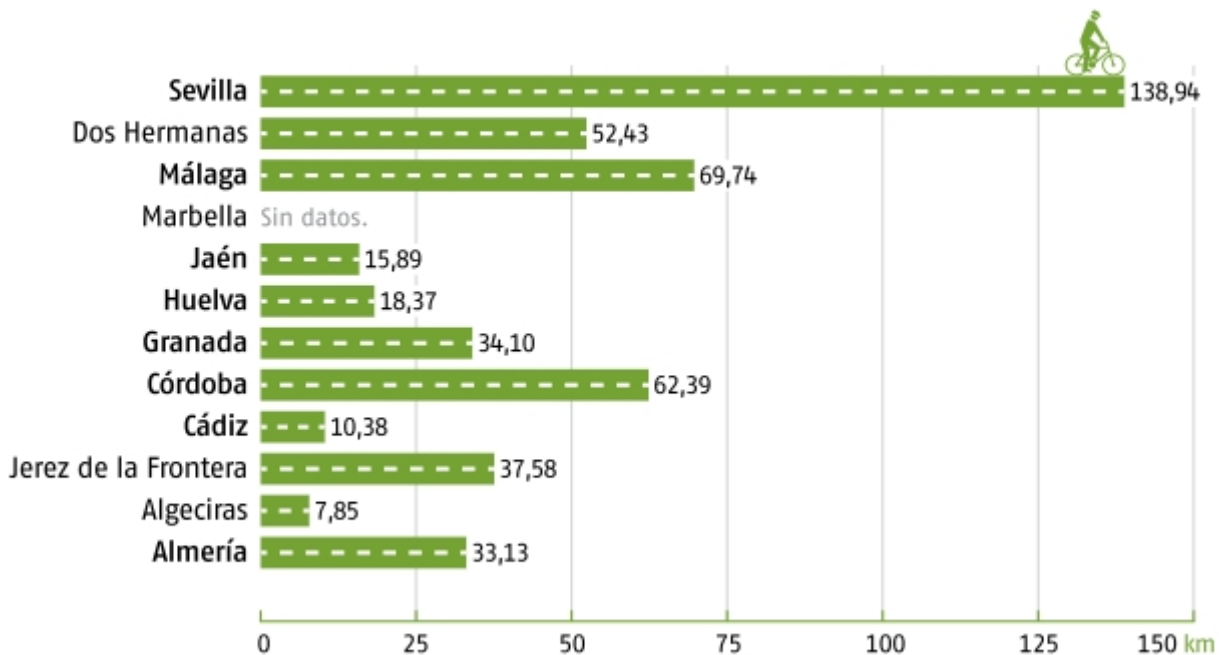
- Porcentaje.
- Kilómetros.

10. Gráficos, mapas y tablas

ACCESIBILIDAD A LA RED DE CARRILES BICI EN LOS MUNICIPIOS DE ANDALUCÍA 2013



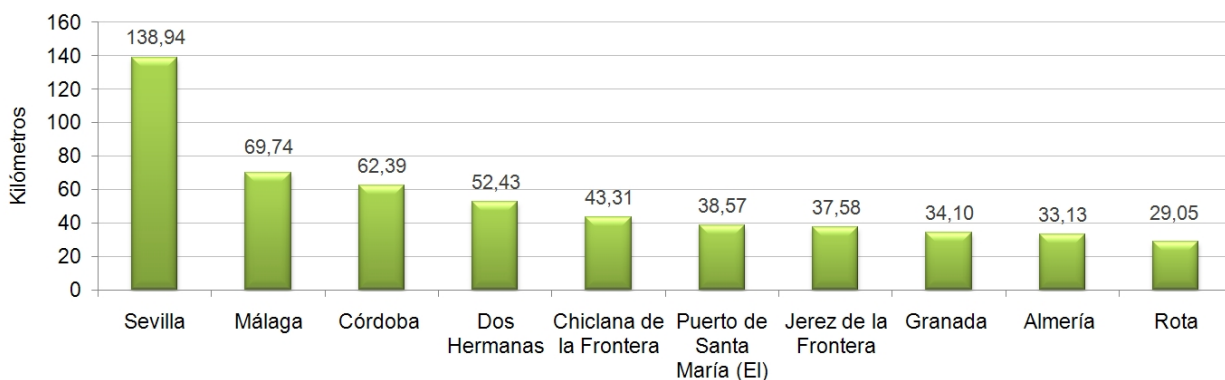
LONGITUD DE CARRIL BICI DE LAS CIUDADES MAYORES DE 100.000 HABITANTES EN ANDALUCÍA 2013 [16]



RANKING DE LAS 10 CIUDADES ANDALUZAS CON MAYOR LONGITUD DE CARRIL BICI [16]

Ranking 2013	Km
1º Sevilla	138,94
2º Málaga	69,74
3º Córdoba	62,39
4º Dos Hermanas	52,43
5º Chiclana de la Frontera	43,31
6º El Puerto de Santa María	38,57
7º Jerez de la Frontera	37,58
8º Granada	34,10
9º Almería	33,13
10º Rota	29,05

Longitud de carriles bici en las ciudades por encima de los 100.000 habitantes en Andalucía, 2013.



11. Descripción de los resultados

La accesibilidad a la red de carriles bici por parte de la población andaluza difiere enormemente según el municipio donde se resida:

En primer lugar, los datos de 2013 revelan que existe una gran variedad en las cifras relacionadas con el porcentaje de la población próxima a la red de carriles bici. De hecho, los primeros diez municipios con un mayor porcentaje de ciudadanos que se encuentren próximos a las redes de carriles bici, seis de ellos corresponden a términos municipales con una población menor a 30.000 habitantes. Así, tan solo estaría una ciudad definida como mediana-grande, entre 50.000 y 100.000 habitantes, como es San Fernando, con un 82% de sus ciudadanos residiendo a menos de 300 metros de una vía exclusiva para el transporte en bicicleta.

Asimismo, si el foco lo centramos en las ciudades grandes, dentro de las diez ciudades con un mayor porcentaje de ciudadanos con una red de carriles bici a menos de 300 metros, se encontraría la ciudad de Sevilla y Córdoba con un 84 y un 69 por ciento respectivamente. Dentro del grupo de grandes ciudades andaluzas con un porcentaje superior al 50 por ciento también entraría Cádiz (65%) y Granada (58%).

A tenor de estos resultados, se podría pensar que existe una relación muy estrecha entre el número de kilómetros de carriles bici construidos y el porcentaje de la población con vías para bicicletas a menos de 300 metros de su lugar de residencia. Esta relación se aprecia claramente en las ciudades de Sevilla y Córdoba, que se encuentran entre las tres primeras ciudades con un mayor número de kilómetros de carriles bici construidos, donde Sevilla destaca en el primer puesto con 138 kilómetros, y donde Córdoba ocupa el tercer lugar con un valor total de 62 kilómetros.

Sin embargo, dentro de las grandes ciudades de Andalucía, existen casos muy distintos, como es Málaga, donde se cuenta una importante cantidad de kilómetros de vías exclusivas para bicicletas construidas, de unos 70 kilómetros, y sin embargo, el porcentaje de habitantes con un carril bici a menos de 300 metros es de tan solo el 36 por ciento.

Un caso contrario se encuentra en Cádiz, donde existe un porcentaje de acceso a los carriles bici alto, de un 65% del total de la población, mientras que el número de kilómetros de su red de carriles bici es relativamente bajo, en comparación con otras grandes ciudades andaluzas, rondando los 10 kilómetros.

12. Método de cálculo

A partir de la Cartografía de carriles bici ofrecida por la publicación Datos Espaciales de Referencia de Andalucía (DERA) del Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía (IECA), se ha calculado su área de influencia a 300 mts. Posteriormente se ha estimado el número de habitantes incluidos dentro de las áreas de influencia, a partir de la información de distribución de población del "Grid de población 250x250" del IECA.

A partir de esta información, se ha calculado el resultado final del Indicador de proximidad a carril bici por municipios.

13. Aclaraciones conceptuales

- **Accesibilidad**: capacidad de desplazarse con facilidad y sin obstáculos físicos a un determinado lugar.
- **Carril reservado**: carril situado en la calzada o segregado del tráfico destinado a la circulación específica de vehículos de transporte público colectivo o de bicicletas.
- **Demanda de movilidad**: cantidad de desplazamientos que la población de un ámbito territorial genera en un determinado periodo, en general o para acceder a un lugar o equipamiento.

14. Unidad territorial de referencia

El ámbito territorial de este indicador comprende todos los municipios de Andalucía para el caso de la accesibilidad a la red de carriles bici y las grandes ciudades (más de 100.000 habitantes) para el relativo a los kilómetros de carriles bici construidos.

15. Fuente

Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía y la Consejería de Ordenación del Territorio y Medio Ambiente. 2014.

16. Fecha de actualización de la ficha

Marzo 2014.

17. Enlaces relacionados

- [EUROSTAT](http://ec.europa.eu/eurostat)
<http://ec.europa.eu/eurostat>
<http://ec.europa.eu/eurostat/data/database>
- [Agencia Europea de Medio Ambiente \(AEMA\)](http://www.eea.europa.eu/es/)
<http://www.eea.europa.eu/es/> (indicators)
- [Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente.](http://www.magrama.gob.es/es/)
<http://www.magrama.gob.es/es/>
Banco público de Indicadores Ambientales.
- [Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio](http://www.juntadeandalucia.es/medioambiente/)
<http://www.juntadeandalucia.es/medioambiente/>
- [Red de Información Ambiental de Andalucía, REDIAM.](http://www.juntadeandalucia.es/medioambiente/rediam)
www.juntadeandalucia.es/medioambiente/rediam
- [Instituto de estadística y Cartografía de Andalucía](http://www.ieca.juntadeandalucia.es/)
<http://www.ieca.juntadeandalucia.es/>
- [Plan Andaluz de la bicicleta 2014-2020](http://lajunta.es/118ud)
<http://lajunta.es/118ud>
- [Estrategia Andaluza de Sostenibilidad Urbana](http://lajunta.es/118ug)
<http://lajunta.es/118ug>