

CLIMA	RESIDUOS	AGUA	ENERGÍA	LITORAL	PAISAJE	VEGETACIÓN	BIODIVERSIDAD
SUELO	CALIDAD DEL AIRE	ESPACIOS FORESTALES	ESPACIOS NATURALES	MEDIO AMBIENTE URBANO	INVESTIGACIÓN E INFORMACIÓN AMBIENTAL	SENSIBILIZACIÓN AMBIENTAL	SECTORES PRODUCTIVOS

1. Título del indicador

Movilidad y accesibilidad, 2011.

2. Equivalencia con otros sistemas de indicadores

Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente

Volumen total del transporte interurbano: distribución modal.

Agencia Europea de Medio Ambiente

Transport indicators.

Eurostat

Transport, volume and modal Split.

3. Evolución y tendencia

<i>Evolución</i>	<i>Situación</i>	<i>Tendencia</i>
		

4. Serie temporal

Los datos analizados se corresponden a serie temporal 1995-2011.

5. Objetivo

Conocer el modo en que las personas se desplazan, especialmente en entornos urbanos, así como medir el grado de presión de la motorización sobre el territorio y el medio ambiente.

CLIMA	RESIDUOS	AGUA	ENERGÍA	LITORAL	PAISAJE	VEGETACIÓN	BIODIVERSIDAD
SUELO	CALIDAD DEL AIRE	ESPACIOS FORESTALES	ESPACIOS NATURALES	MEDIO AMBIENTE URBANO	INVESTIGACIÓN E INFORMACIÓN AMBIENTAL	SENSIBILIZACIÓN AMBIENTAL	SECTORES PRODUCTIVOS

6. Interés ambiental del indicador

La manera en que se mueven los individuos y las mercancías amplía las posibilidades de desarrollo económico y sociocultural pero también define el modelo de movilidad de un territorio, como más o menos sostenible y eficaz, respecto al uso de recursos naturales y la prevención y corrección de impactos negativos sobre el medio ambiente. El transporte, y dentro del sector, el transporte urbano y por carretera, es el principal causante de emisiones de gases de efecto invernadero, ocupa y segrega espacio, gana cada vez más peso en la estructura del consumo energético, y es el principal causante de la contaminación atmosférica y acústica, entre otras afecciones.

La contaminación atmosférica asociada al tráfico no descende. Por el contrario, aunque ha mejorado la eficiencia de los motores, y se ha generalizado el uso de catalizadores (que eliminan buena parte de los contaminantes emitidos), los niveles de contaminación procedente del tráfico no mejoran. El incesante aumento del parque automovilístico no da margen para que las mejoras tecnológicas dejen notar su efecto. No obstante, es preciso reconocer que, actualmente, la movilidad es una necesidad básica para acceder al trabajo, los mercados, la educación, la sanidad, etc.

7. Descripción básica del indicador

El presente indicador refleja una doble expresión. Por una parte, a través de un gráfico de barras se pretende conocer la evolución de la densidad automovilística a través del cociente entre el número de automóviles (turismos) y la población que reside en el ámbito objeto de estudio, y al mismo tiempo se compara a Andalucía con la densidad en España y el resto de países de la Unión Europea, durante el periodo 1995-2010.

Por otro lado, se analiza con un gráfico de barras acumuladas la distribución porcentual de los desplazamientos con duración superior a cinco minutos y según tipología de modos de desplazamiento, para el año 2011.

CLIMA	RESIDUOS	AGUA	ENERGÍA	LITORAL	PAISAJE	VEGETACIÓN	BIODIVERSIDAD
SUELO	CALIDAD DEL AIRE	ESPACIOS FORESTALES	ESPACIOS NATURALES	MEDIO AMBIENTE URBANO	INVESTIGACIÓN E INFORMACIÓN AMBIENTAL	SENSIBILIZACIÓN AMBIENTAL	SECTORES PRODUCTIVOS

8. Subindicador

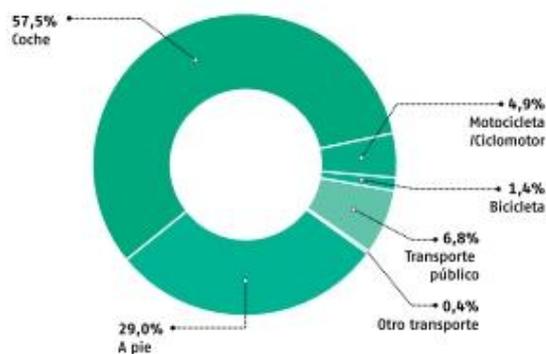
Como se ha comentado en el punto anterior, este indicador se compone de dos subindicadores, los cuáles recogen información sobre la evolución de la densidad automovilística en distintos ámbitos territoriales, y el porcentaje de desplazamientos según el modo principal de transporte en Andalucía, España y Europa.

9. Unidad de medida

- Nº de turismos / 1.000 habitantes.
- Porcentaje (%).

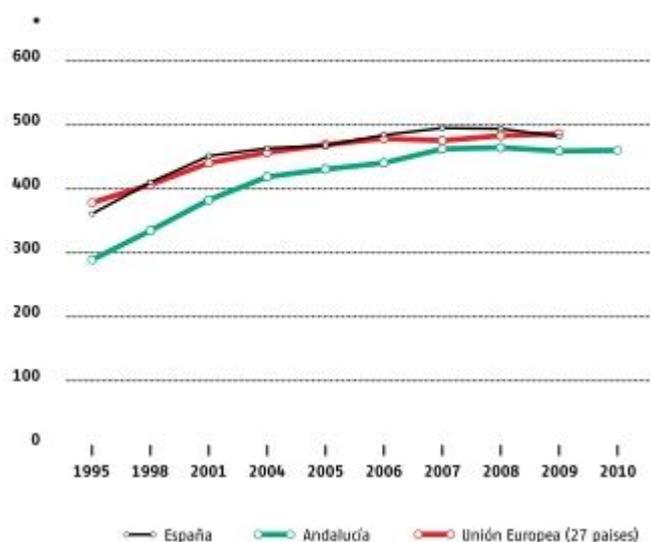
10. Gráficos, mapas y tablas

DESPLAZAMIENTOS EN DÍA LABORABLE SEGÚN
MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE, 2011



CLIMA	RESIDUOS	AGUA	ENERGÍA	LITORAL	PAISAJE	VEGETACIÓN	BIODIVERSIDAD
SUELO	CALIDAD DEL AIRE	ESPACIOS FORESTALES	ESPACIOS NATURALES	MEDIO AMBIENTE URBANO	INVESTIGACIÓN E INFORMACIÓN AMBIENTAL	SENSIBILIZACIÓN AMBIENTAL	SECTORES PRODUCTIVOS

EVOLUCIÓN DE LA DENSIDAD AUTOMOVILÍSTICA, 1995-2010



11. Descripción de los resultados

La evolución de la densidad automovilística en Andalucía, considerando el número de turismos, se ha visto frenada por el descenso de matriculación de vehículos nuevos. Si bien dicha evolución mostraba una tendencia creciente hasta el año 2008, en 2010 la densidad se mantiene estabilizada (449 turismos por cada 1.000 habitantes). No obstante, este valor representa una tasa de incremento del 54% respecto a los valores del año 1995. La ratio de Andalucía continúa por debajo de la media de España (469 turismos por cada 1.000 habitantes en 2009) y de los países de la Unión Europea (473 turismos por cada 1.000 habitantes, en el mismo año).

12. Método de cálculo

Para el cálculo del subindicador de densidad automovilística se necesita conocer previamente los datos de número de turismos y habitantes en cada ámbito territorial objeto de estudio, para todo el periodo temporal definido. Posteriormente se realiza el cociente de ambos valores que

CLIMA	RESIDUOS	AGUA	ENERGÍA	LITORAL	PAISAJE	VEGETACIÓN	BIODIVERSIDAD
SUELO	CALIDAD DEL AIRE	ESPACIOS FORESTALES	ESPACIOS NATURALES	MEDIO AMBIENTE URBANO	INVESTIGACIÓN E INFORMACIÓN AMBIENTAL	SENSIBILIZACIÓN AMBIENTAL	SECTORES PRODUCTIVOS

se multiplicará por 1.000 para disponer del resultado en las unidades requeridas (turismos por cada 1.000 habitantes). En este punto cabe aclarar que para el caso de Andalucía y España, se han computado los habitantes incluidos en las revisiones del Padrón Municipal de habitantes que realiza el Instituto Nacional de Estadística (INE), año a año. Para Europa se consideran las cifras de ratio de vehículos (turismos) que publica Eurostat.

Respecto al subindicador de porcentaje de desplazamientos según el modo principal de transporte, no requiere de ningún cálculo adicional para su construcción, ya que éste se elabora directamente a partir de los datos facilitados por la fuente.

13. Aclaraciones conceptuales

- *Estrategia Andaluza de Sostenibilidad Urbana (EASU)*: Es una iniciativa de la Consejería de Medio Ambiente, Junta de Andalucía como respuesta a la incorporación de los sistemas urbanos en el camino de la sostenibilidad. Está siendo elaborada conjuntamente por las Consejerías de Medio Ambiente, Obras Públicas y Transporte e Innovación, Ciencia y Empresa. Se trata de un instrumento de gestión para mejorar la competitividad de las ciudades andaluzas, incrementar la calidad de vida de los ciudadanos, reducir las desigualdades sociales en el acceso a los servicios y bienes, y disminuir la huella ecológica de los espacios urbanos de la comunidad autónoma.

14. Unidad territorial de referencia

El ámbito territorial de este indicador comprende la Unión Europea (UE-27 y UE-15), España y Andalucía.

15. Fuente

Statistical Office of the European Communities (EUROSTAT), oficina europea de estadística. Instituto Nacional de Estadística (INE). Consejería de Obras Públicas y Vivienda. Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía. Consejería de Agricultura, Pesca y Medio Ambiente.

CLIMA	RESIDUOS	AGUA	ENERGÍA	LITORAL	PAISAJE	VEGETACIÓN	BIODIVERSIDAD
SUELO	CALIDAD DEL AIRE	ESPACIOS FORESTALES	ESPACIOS NATURALES	MEDIO AMBIENTE URBANO	INVESTIGACIÓN E INFORMACIÓN AMBIENTAL	SENSIBILIZACIÓN AMBIENTAL	SECTORES PRODUCTIVOS

16. Fecha de actualización de la ficha

La última actualización de esta ficha se realizó en enero de 2013.

17. Enlaces relacionados

- EUROSTAT.
 - http://epp.eurostat.ec.europa.eu/portal/page/portal/statistics/search_database
 - <http://epp.eurostat.ec.europa.eu/portal/page/portal/eurostat/home>
- Agencia Europea de Medio Ambiente (AEMA).
 - <http://www.eea.europa.eu/es/> (indicators)
- Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente.
 - <http://www.magrama.gob.es/es/>
Banco público de Indicadores Ambientales.
- Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio
 - <http://www.juntadeandalucia.es/medioambiente/>
- Red de Información Ambiental de Andalucía, REDIAM.
 - www.juntadeandalucia.es/medioambiente/rediam/
- Instituto de estadística y Cartografía de Andalucía
 - <http://www.ieca.juntadeandalucia.es/>