

CLIMA	RESIDUOS	AGUA	ENERGÍA	LITORAL	PAISAJE	VEGETACIÓN	BIODIVERSIDAD
SUELO	CALIDAD DEL AIRE	ESPACIOS FORESTALES	ESPACIOS NATURALES	MEDIO AMBIENTE URBANO	INVESTIGACIÓN E INFORMACIÓN AMBIENTAL	SENSIBILIZACIÓN AMBIENTAL	SECTORES PRODUCTIVOS

### 1. Título del indicador

Evolución del número de turistas en ciudades de Andalucía.

### 2. Equivalencia con otros sistemas de indicadores

*Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente*

Nº de turistas por hogar.




*Agencia Europea de Medio Ambiente*

Size of the vehicle fleet (TERM 032)

*Eurostat*

Transport, volume and modal split (tran\_hv)

### 3. Evolución y tendencia

<i>Evolución</i>	<i>Situación</i>	<i>Tendencia</i>
		

### 4. Serie temporal

Los datos analizados se corresponden a serie temporal que va desde 1991 a 2010.

### 5. Objetivo

Evaluar la tendencia que experimenta la presión ejercida por los vehículos privados (turismos) sobre el medio ambiente y las ciudades andaluzas.

CLIMA	RESIDUOS	AGUA	ENERGÍA	LITORAL	PAISAJE	VEGETACIÓN	BIODIVERSIDAD
SUELO	CALIDAD DEL AIRE	ESPACIOS FORESTALES	ESPACIOS NATURALES	MEDIO AMBIENTE URBANO	INVESTIGACIÓN E INFORMACIÓN AMBIENTAL	SENSIBILIZACIÓN AMBIENTAL	SECTORES PRODUCTIVOS

## 6. Interés ambiental del indicador

Actualmente, el transporte urbano es considerado por los andaluces como una de las principales fuentes de contaminación atmosférica y acústica, percepción que avalan los principales indicadores de contaminación atmosférica y acústica. Además, el excesivo predominio del automóvil privado se salda con problemas periódicos de congestión urbana y hace que las velocidades medias de desplazamiento sean, en muchas ocasiones, muy reducidas.

A todo lo anterior hay que añadir la generalización de la tipología de vivienda de baja altura y densidad de ocupación (unifamiliar, adosados y pareados) en la mayoría de las periferias urbanas, que va unida a una modalidad de nueva ciudad dormitorio excesivamente dependiente del automóvil privado para cualquier tipo de desplazamientos, y la dispersión de las actividades económicas que ocasionan desplazamientos obligados a los centros de trabajo, que no siempre están suficientemente cubiertos por el transporte público.

Por todo ello, dentro de las políticas de medio ambiente urbano local, se hace preciso diseñar estrategias específicas para el logro de una movilidad más sostenible en las ciudades andaluzas, sin olvidar que, la movilidad, es un problema transversal en el que se deben implicar numerosos organismos municipales, así como otras administraciones locales, autonómicas y estatales.

## 7. Descripción básica del indicador

El presente indicador analiza la evolución del número de vehículos privados (turismos) en las ciudades andaluzas, considerando un valor índice 1991=100. Se establece además, una distinción entre diferentes grupos de municipios según su población que, al tratarse de ciudades, siempre será igual o superior a 10.000 habitantes.

CLIMA	RESIDUOS	AGUA	ENERGÍA	LITORAL	PAISAJE	VEGETACIÓN	BIODIVERSIDAD
SUELO	CALIDAD DEL AIRE	ESPACIOS FORESTALES	ESPACIOS NATURALES	MEDIO AMBIENTE URBANO	INVESTIGACIÓN E INFORMACIÓN AMBIENTAL	SENSIBILIZACIÓN AMBIENTAL	SECTORES PRODUCTIVOS

## 8. Subindicador

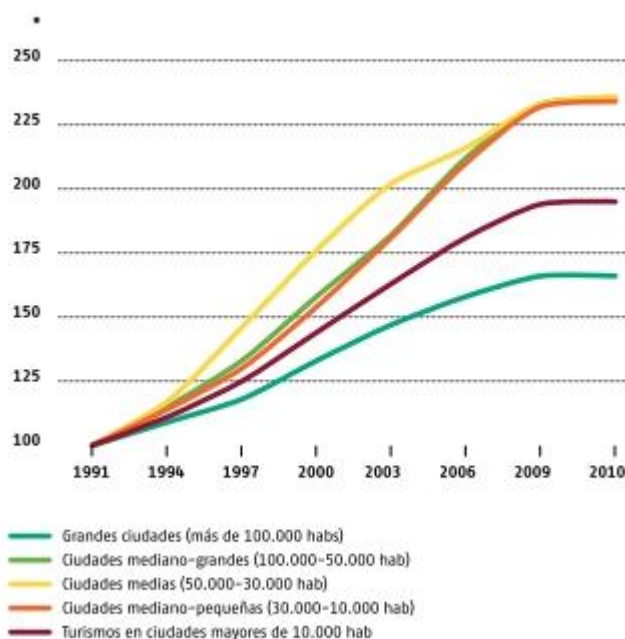
Este indicador no cuenta con subindicadores.

## 9. Unidad de medida

- Índice adimensional.

## 10. Gráficos, mapas y tablas

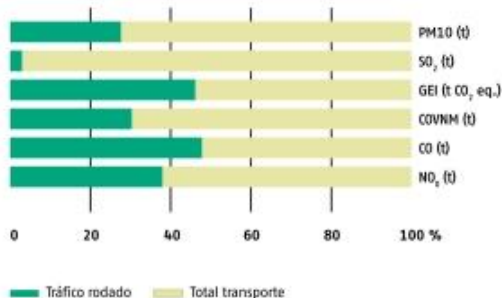
EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE TURISMOS  
EN CIUDADES DE ANDALUCÍA, 1991-2010



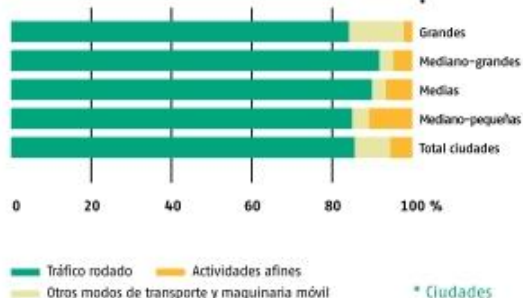
\*Índice (1991 = 100)

CLIMA	RESIDUOS	AGUA	ENERGÍA	LITORAL	PAISAJE	VEGETACIÓN	BIODIVERSIDAD
SUELO	CALIDAD DEL AIRE	ESPACIOS FORESTALES	ESPACIOS NATURALES	MEDIO AMBIENTE URBANO	INVESTIGACIÓN E INFORMACIÓN AMBIENTAL	SENSIBILIZACIÓN AMBIENTAL	SECTORES PRODUCTIVOS

EMISIONES DE CONTAMINANTES PROCEDENTES DEL TRANSPORTE EN CIUDADES DE ANDALUCÍA, 2008



EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO (t CO<sub>2</sub> eq) PROCEDENTES DEL TRANSPORTE EN CIUDADES DE ANDALUCÍA, 2008



NÚMERO DE TURISMOS EN CIUDADES DE ANDALUCÍA, 2010

Ciudades	Turismos/1.000 hab
Grandes (más de 100.000 hab)	508
Mediano-grandes (100.000-50.000 hab)	525
Medias (50.000-30.000 hab)	566
Mediano-pequeñas (30.000-10.1000 hab)	505
Mayores de 10.000 hab	515

## 11. Descripción de los resultados

Desde que en el año 2007 se produjese un punto de inflexión en el fuerte incremento de la motorización, asociado al descenso acusado de las matriculaciones de vehículos nuevos, las cifras que se manejan en las ciudades de Andalucía mayores de diez mil habitantes han sido prácticamente constantes a lo largo de estos años, alcanzando los 515 turismos por cada mil habitantes. En 2010 apenas han habido cambios respecto a los valores alcanzados en 2009: son las ciudades medias y las mediano-grandes las que han visto elevado, levemente, el número de vehículos con respecto al año anterior.

CLIMA	RESIDUOS	AGUA	ENERGÍA	LITORAL	PAISAJE	VEGETACIÓN	BIODIVERSIDAD
SUELO	CALIDAD DEL AIRE	ESPACIOS FORESTALES	ESPACIOS NATURALES	MEDIO AMBIENTE URBANO	INVESTIGACIÓN E INFORMACIÓN AMBIENTAL	SENSIBILIZACIÓN AMBIENTAL	SECTORES PRODUCTIVOS

## 12. Método de cálculo

A efectos de cálculo del indicador, se ha computado el número de habitantes, para cada municipio objeto de estudio, incluido en el último Censo oficial de Población y Viviendas realizado por el Instituto Nacional de Estadística (INE) cada diez años. Así, la determinación del ámbito de estudio se realizó sobre la base de los resultados del Censo correspondiente a 2001, de ahí que se considere oportuno mantener dicha referencia poblacional para el cálculo de indicadores ambientales urbanos en los que se contemple el uso de la variable población.

Respecto a las cifras del parque automovilístico, los datos proceden del Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía. Así, una vez establecidas las agrupaciones de municipios según población, se agregan los datos de acuerdo a las categorías poblacionales establecidas y se refieren a los obtenidos para el año 1991 (índice = 100) realizando una operación sencilla. El método para establecer el índice consiste en dividir el número de turismos para cada año desde 1994 a 2010 por el número de turismos en 1991 y multiplicar por cien el resultado. Posteriormente, los valores son representados en un gráfico de líneas de tendencia.

## 13. Aclaraciones conceptuales

➤ **Turismo:** automóvil destinado al transporte de personas, con al menos cuatro ruedas y un máximo de nueve plazas incluido el conductor.

## 14. Unidad territorial de referencia

El ámbito territorial de este indicador comprende todas las ciudades de Andalucía (municipios con población igual o superior a 10.000 habitantes según datos del Censo de Población y Viviendas de 2001), considerados como los siguientes rangos:

- Grandes ciudades (más de 100.000 habitantes).
- Ciudades mediano-grandes (entre 100.000 y 50.000 habitantes).
- Ciudades medias (entre 50.000 y 30.000 habitantes).
- Ciudades mediano-pequeñas (entre 30.000 y 10.000 habitantes).

CLIMA	RESIDUOS	AGUA	ENERGÍA	LITORAL	PAISAJE	VEGETACIÓN	BIODIVERSIDAD
SUELO	CALIDAD DEL AIRE	ESPACIOS FORESTALES	ESPACIOS NATURALES	MEDIO AMBIENTE URBANO	INVESTIGACIÓN E INFORMACIÓN AMBIENTAL	SENSIBILIZACIÓN AMBIENTAL	SECTORES PRODUCTIVOS

## 15. Fuente

Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía (IECA).

## 16. Fecha de actualización de la ficha

La última actualización de esta ficha se realizó en enero de 2013.

## 17. Enlaces relacionados

- EUROSTAT.
  - [http://epp.eurostat.ec.europa.eu/portal/page/portal/statistics/search\\_database](http://epp.eurostat.ec.europa.eu/portal/page/portal/statistics/search_database)
  - <http://epp.eurostat.ec.europa.eu/portal/page/portal/eurostat/home>
- Agencia Europea de Medio Ambiente (AEMA).
  - <http://www.eea.europa.eu/es/> (indicators)
- Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente.
  - <http://www.magrama.gob.es/es/>  
Banco público de Indicadores Ambientales.
- Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio
  - <http://www.juntadeandalucia.es/medioambiente/>
- Red de Información Ambiental de Andalucía, REDIAM.
  - [www.juntadeandalucia.es/medioambiente/rediam/](http://www.juntadeandalucia.es/medioambiente/rediam/)
- Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía.
  - [www.juntadeandalucia.es/institutodeestadisticaycartografia/](http://www.juntadeandalucia.es/institutodeestadisticaycartografia/)