

BUENAS PRÁCTICAS



Instalación accesible



Camine por los senderos marcados



Evite hacer ruido



Deposite la basura en contenedores



Respete los bienes y propiedades privadas



No se permite la captura de animales



No se permite encender fuego



No se permite la pesca



No se permite la recolección de plantas



No se permite circular en vehículos motorizados

Teléfono de emergencias: 112

HUELVA

PARAJE NATURAL
Marismas de
Isla Cristina

MÁS INFORMACIÓN

Delegación Territorial en Huelva de la Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible. C/ Sanlúcar de Barrameda, 3. Huelva. Tel. 959 011 500
Oficina de EENN del Litoral Occidental de Huelva. Tel. 959 07 10 15.
Ecomuseo Molino del Pintado. Ctra. N-431, s/n. Ayamonte.
Tel. 660 41 49 20/ 635 79 60 33. E-mail: ecmolinoelpintado@reservatuvista.es
ventanadelvisitante.es

© / Dirección / Coordinación: Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible / Agencia de Medio Ambiente y Agua de Andalucía
Realización e imágenes: Agencia de Medio Ambiente y Agua de Andalucía.

OTRAS FIGURAS DE PROTECCIÓN



• TRAYECTO

Lineal.

• LONGITUD (IDA)

0,8 km.

• TIEMPO ESTIMADO (IDA)

20 minutos.

• DIFICULTAD

Baja - Sendero Accesible para personas con movilidad reducida.

• TIPO CAMINO

Senda o Camino.

• PAISAJE/VEGETACIÓN

Paisaje marismeño (Ruta de Molinos Mareales).

• SOMBRA

Poca.

• AUTORIZACIÓN ESPECIAL

No es necesaria.

• RECOMENDACIONES

Llevar agua potable, protección solar en época estival, así como vestimenta y calzado adecuados

• PROVINCIA / MUNICIPIOS

Huelva / Isla Cristina

• HOJAS DEL MTN 1:50.000

N.º 998

• COORDENADAS INICIO / FINAL

37° 13' 14" N, 7° 19' 11" W

37° 13' 20" N, 7° 19' 43" W



CÓMO LLEGAR

Por la A-49 en dirección hacia Portugal, tomaremos la salida 122 hacia Isla Cristina, que nos deja en la N-431, siguiendo esta carretera a unos 350 m en dirección hacia Ayamonte, encontraremos el cruce con A-5150, que tomaremos y a los 3 km, pasando Pozo del Camino, nos dejará en el inicio del sendero, antes de llegar a Isla Cristina.



APARCAMIENTOS

No dispone de aparcamiento. Sendero cercano al casco urbano (se puede aparcar por las proximidades) y desplazarse caminando al inicio del sendero)



TRANSPORTE PÚBLICO

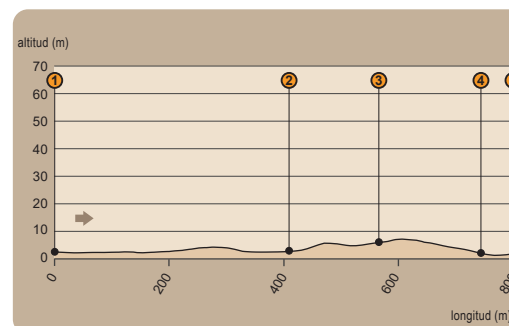
No es posible acceder al sendero en transporte público. La principal empresa concesionaria de líneas regulares de autobuses en la zona es DAMAS SA (959 256 900; www.damas-sa.es).



OTROS SENDEROS

En las proximidades, se encuentran el sendero señalizado Laguna del Prado, que se apoya sobre un tramo de la vía verde de Huelva - Ayamonte; y el sendero Salinas del Duque.

PERFIL DEL RECORRIDO



• DESNIVEL MÁXIMO

6 m

• COTA MÁXIMA

1 m

• COTA MÍNIMA

7 m



LA PESCA TRADICIONAL EN LOS ESTEROS

La manera tradicional en la que se faenaba el pescado en los esteros es lo que se conoce como despesque. Básicamente, consiste en recoger los peces atrapados en los vericuetos de las salinas donde se evapora el agua de mar, tras las extracción de la sal. Los despesques surgieron, pues, como una actividad secundaria de la explotación salinera.

Para sacar el pescado, se arrastra una red de un extremo a otro de una nave llamada chiquero, que son estanques o lagunas pequeñas donde se van desviando los peces en función de su estado de engorde. Esta labor puede realizarse a pie o con la ayuda de pequeñas embarcaciones sin quilla, dependiendo de la profundidad del estanque. El estero se va vaciando muy despacio, con el fin de que todos los peces acudan al mismo lugar junto a la compuerta principal. La especies habituales del estero son el lenguado, la lisa, la dorada, la lubina o la anguila, pues soportan bien su grado de salinidad. En los caños, que son menos salinos, se suelen recoger langostinos, camarones, quisquillas, cangrejos, almejas, coquinas y chocos, entre otros.

Antiguamente, esta operación se hacía al terminar las labores de extracción de sal, en el otoño; y se consumía en una fiesta que conmemoraba el final de la campaña salinera. Existe constancia de la existencia de los despesques en la época romana. En la actualidad, estas marismas son de los poquísimos lugares donde aún se realizan despesques.





Sendero

Molino Mareal de Pozo del Camino

La Vía Verde del Litoral



En el cruce de la Vía Verde del Litoral con la conexión entre las poblaciones de Isla Cristina y Pozo del Camino, se inicia nuestro sendero [1], que aprovecha el trazado que seguía el ferrocarril de la línea Huelva-Ayamonte. El itinerario transcurre paralelo a la marisma; si se fija en la sucesión de esteros y de canales de desagüe que la estructuran [2] podrá apreciar los efectos que ocasiona el vaivén de la marea. Estos brazos y canales mantienen una comunicación permanente con el océano. El encuentro de las aguas, de distinta salinidad y naturaleza, favorece una gran riqueza de nutrientes y de vida, constituyendo el refugio de numerosas especies de flora y fauna extraordinariamente adaptadas a las condiciones cambiantes del ambiente.

Moluscos, crustáceos y peces del estero sirven de alimento a multitud de aves (archibebes, avocetas, espátulas, zampullines, garcetas, chorlitejos, etc.).

A unos cuatrocientos metros del inicio, cruzamos un pequeño trecho asfaltado de la Barriada de la Estación y continuamos por la Vía Verde del Litoral. Esta segunda parte del sendero



discurre a lo largo de una trinchera del antiguo ferrocarril [3], donde distinguirá los restos de las antiguas infraestructuras: muros de contención y contrafuertes de mampostería, completamente integrados entre la vegetación que cubre los taludes. Pinos, moreras, higueras, etc. le acompañarán en este tramo.

La sal de la vida

Donde acaba la vegetación, se abre de nuevo la marisma y, con ella, los olores a tradición, a pescadores y a salitre intensificados por el aire oceánico de poniente. En el entorno todavía existen explotaciones tradicionales salineras [4] cuyo producto estrella es la flor de sal; una sal que cristaliza sobre la misma superficie del agua de mar, en las piletas de cristalización de la salina. Constituye la capa más delgada y delicada, y se tiene que recolectar con técnicas artesanales, que requieren una gran precisión y delicadeza. Sus propiedades mineralógicas y alto valor gastronómico hacen de la flor de sal, la sal gourmet por antonomasia. Precisamente la operación de purificación de la sal, que necesita agua limpia que se canaliza por las distintas balsas de la salina, es el origen de los “despesques” o captura del pescado de estero.



El molino mareal

La pista de tierra que traíamos, que en estos últimos metros se vuelve asfalto, nos dirige al antiguo molino de marea [5], que marca el fin del sendero. Los molinos aseguraban su trabajo por medio de una presa construida en la marisma. Con la marea alta, la presa se llenaba de agua del mar, formando un embalse que recibe el nombre de caldera. Cuando la marea bajaba lo suficiente, el molinero abría unas compuertas que dejaban pasar el agua de la caldera al interior del molino.

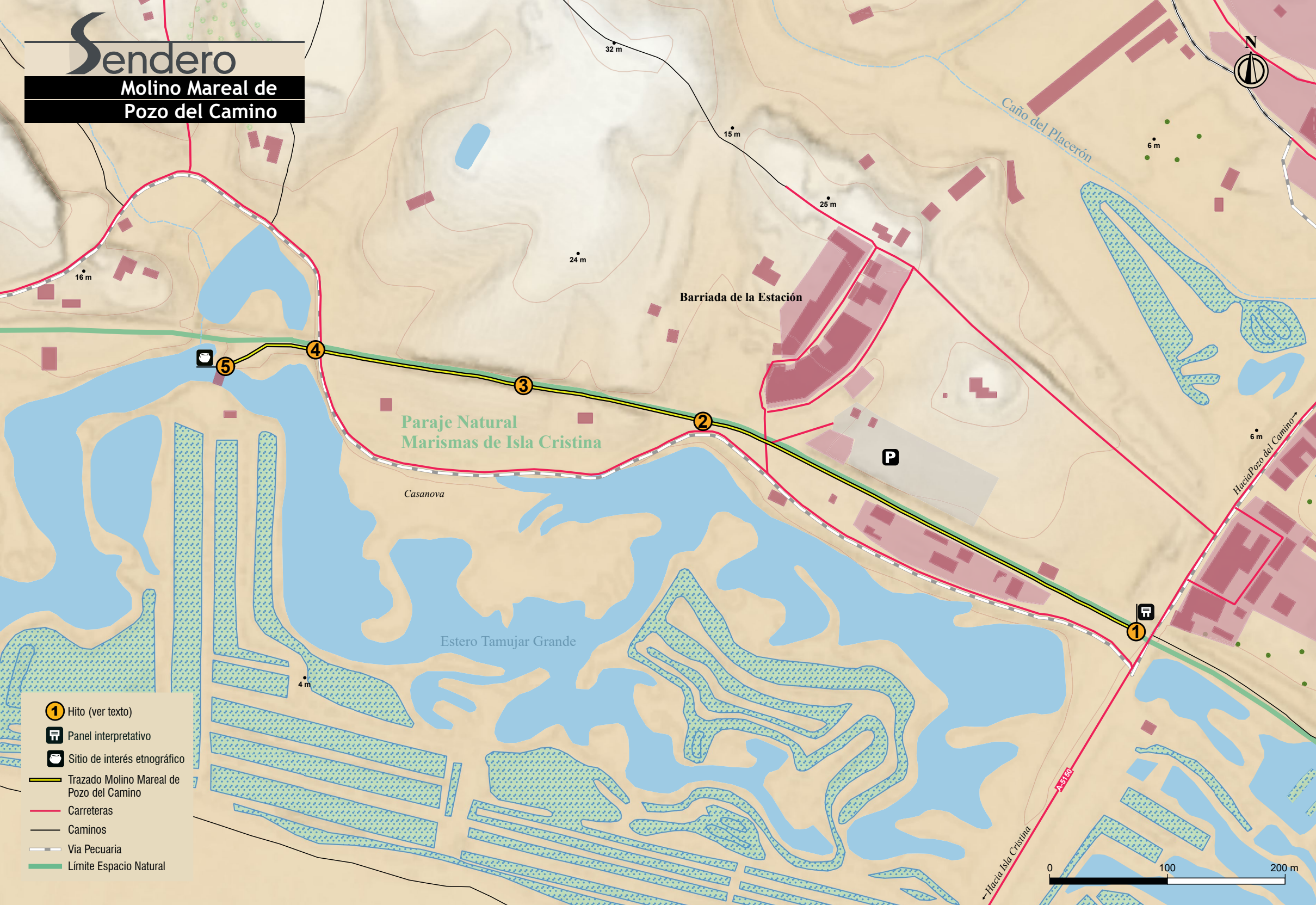
La circulación de este agua generaba una energía capaz de mover las pesadísimas piedras de la molienda. El Molino Mareal de Pozo del Camino se utilizaba para moler cereales y producir harinas de



pescado con los que se fertilizaban los campos del entorno. Más recientemente, las ruinas del edificio se reconstruyeron para alojar un centro de interpretación del ecosistema de la marisma y sus usos tradicionales.

Sendero

Molino Mareal de Pozo del Camino



- 1 Hito (ver texto)
- P Panel interpretativo
- S Sitio de interés etnográfico
- Trazado Molino Mareal de Pozo del Camino
- Carreteras
- Caminos
- Via Pecuaria
- Límite Espacio Natural