

1 Justificación

Con el proyecto VALUETUR AAA se pretende revalorizar áreas protegidas de alto valor natural, histórico y cultural, aprovechándolas de forma sostenible para aumentar en las mismas la actividad económica. El proyecto se ha centrado principalmente en dos áreas protegidas de gran singularidad, por un lado el Río Tinto en la provincia de Huelva y por otro la Ría Formosa en el Algarve portugués, y una ruta de conexión entre ambos: la Ruta Algarviana uniendo a través de sus más de 180 km de recorrido la ciudad de Sevilla con el sur de Portugal.

2 Objetivo

El objetivo general del proyecto VALUETUR AAA fue poner en marcha una estrategia transnacional común para valorizar áreas protegidas de alto valor natural, histórico y cultural, del Área de Cooperación Andalucía-Algarve-Alentejo, y aprovecharlas de forma sostenible generando actividad económica a través del turismo.

En el caso particular de la Consejería de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul, VALUETUR AAA realizó la recuperación física de las vías pecuarias, sobre la que se basa la estructura del itinerario ambiental transfronterizo denominado **Ruta Algarviana**, sirviendo de nexo entre dos áreas protegidas de gran valor ecológico y paisajístico, por un lado el Río Tinto en la provincia de Huelva y por otro la Ría Formosa en el Algarve portugués.

3 Actuaciones

Las actuaciones se han centrado principalmente en la ejecución de una ruta que recorre toda la provincia de Huelva, de Este a Oeste y parte de la provincia de Sevilla. Dicha ruta, conocida por Ruta Algarviana, transcurre, en dirección Este a Oeste, por los municipios de: Sevilla, Camas, Castilleja de Guzmán, Valencina de la Concepción, Salteras, Olivares, Albaida del Aljarafe, Sanlúcar la Mayor, Escacena del Campo, Paterna del Campo, Manzanilla, Villalba del Alcor, La Palma del Condado, Villarrasa, Niebla, San Juan del Puerto, Huelva, Aljaraque, Gibraleón, Cartaya, Lepe, Villablanca y Ayamonte.

El itinerario de la Ruta Algarviana sobre el que se ha actuado cuenta con una longitud de casi 182 km, de los cuales, unos 115 km discurre a través de vías pecuarias, lo que supone casi el 64% del itinerario.

Con la ejecución de la Ruta Algarviana, se persigue potenciar el turismo sostenible como motor de desarrollo socioeconómico en las zonas de actuación. Con ello, se reactivará y diversificará la actividad económica del territorio objeto de intervención.

Las actuaciones desarrolladas para la consecución de los fines descritos anteriormente y por tanto la ejecución de la Ruta Algarviana, son las siguientes:





Junta de Andalucía



Interreg

España - Portugal

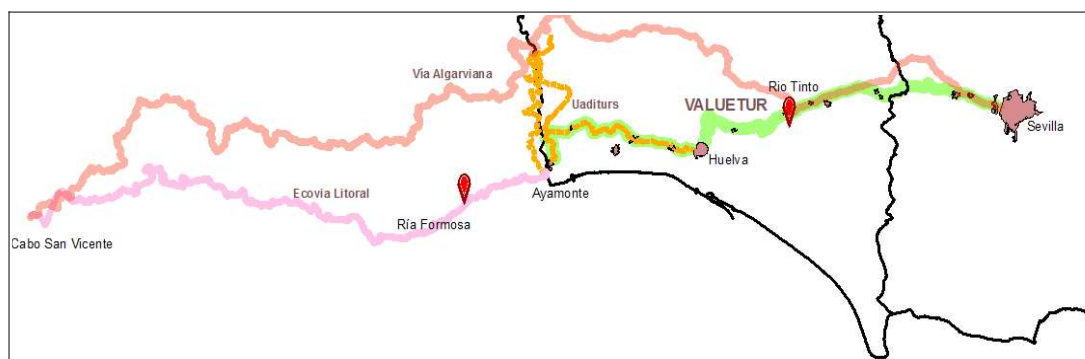
Fondo Europeo de Desarrollo Regional



UNIÓN EUROPEA

valuetur

- **Estudio de viabilidad de itinerarios alternativos a través de vías pecuarias, infraestructuras reservadas a desplazamientos no motorizados que permitan garantizar la seguridad de los usuarios:** Se realizaron los informes de viabilidad y las propuestas de conexión de los itinerarios resultantes.
- **Deslindes de Vías Pecuarias:** Procedimiento administrativo que define los límites de las vías pecuarias, incluyendo los abrevaderos, descansaderos, majadas y demás lugares asociados al tránsito ganadero, de acuerdo con la clasificación aprobada. Este procedimiento resulta imprescindible para la recuperación y defensa de las vías pecuarias.
- **Adecuación de vías pecuarias** adaptándolas a bicicletas, senderismo y equitación. Mediante el escarificado, perfilado, riego y compactado del firme existente y la construcción de un firme de material granular de zahorra artificial, la construcción de losas de hormigón y la apertura de cunetas para el drenaje.
- **Señalización de la ruta:** instalación de señales a lo largo de toda la Ruta Algarviana diseñadas según manual de uso público de la Consejería competente en materia de medio ambiente, así como la colocación de otras señales adaptadas a otros formatos convencionales para cruces de viales, carreteras y caminos.
- **Actuaciones de promoción y marketing de los destinos turísticos.** Para dar a conocer la Ruta Algarviana se ha realizado actividades de difusión y dinamización en la zona a través de la organización de un viaje a la zona de actuación (Fam Trip). Esta jornada de difusión favoreció un mayor conocimiento de este itinerario y su potencial turístico-recreativo.
- **Comunicación.** A través de un video divulgativo y una enara se ha promocionado la oferta turística de la Ruta Algarviana incluida en el proyecto VALUETUR AAA, dando soporte para captar a futuros turistas.



Itinerario Ruta Algarviana

4 Resultados esperados

- Ejecutar y consolidar la Ruta Algarviana como itinerario turístico-recreativo, llegando a constituir una oferta turística alternativa y sostenible para la dinamización y desarrollo económico de las provincias de Huelva y Sevilla a través de un itinerario de más de 180 kilómetros, de los cuales en su mayoría discurren por vías pecuarias.
- Garantizar la disponibilidad física de la superficie de vías pecuarias para su uso y disfrute a través de la realización de procedimientos de deslinde.
- Difundir la Ruta Algarviana como destino turístico mediante el uso de productos promocionales tales como viajes organizados (Fam Trip) y la colocación de una enara en jornadas divulgativas del proyecto VALUETUR AAA.
- Ofrecer un nuevo activo al entorno empresarial ligado a este sector.





Junta de Andalucía



5 Datos Presupuestarios

PROYECTO VALUETUR. ESTRATEGIA COMÚN PARA LA VALORIZACIÓN TURÍSTICA DE ESPACIOS SINGULARES DEL ÁREA DE COOPERACIÓN ANDALUCÍA - ALGARVE - ALENTEJO 0530_VALUETUR_AAA_5_E - VALUETUR AAA 1/07/2017 - 30/09/2022		
INSTITUCIONES	BENEFICIARIOS	FEDER APROBADO
ES321005 - DIPUTACIÓN de HUELVA	Beneficiario principal	347.306,25 €
ES530095 - FUNDACIÓN ESPACIOS NATURALES de ANDALUCÍA	Beneficiario asociado	225.000,00 €
ES321010 - MANCOMUNIDAD de DESARROLLO deL CONDADO de HUELVA	Beneficiario asociado	37.500,00 €
PT215012 - REGIÓN de TURISMO DO ALGARVE (RTA)	Beneficiario asociado	74.137,50 €
ES204017 - CONSEJERIA de SOSTENIBILIDAD, MEDIO AMBIENTE Y ECONOMÍA AZUL	Beneficiario asociado	225.000,00 €
FEDER total aprobado	908.943,75 €	
Coste total del proyecto	1.211.925,00 €	

