

BUENAS PRÁCTICAS



Deposite la basura en contenedores



Camina por los senderos marcados



Respete los bienes y propiedades privadas



No se permite recoger fósiles



No se permite la captura de animales



No se permite encender fuego



No se permite la recolección de plantas

Teléfono de emergencias: 112

CÓRDOBA

LUGAR DE IMPORTANCIA COMUNITARIA
Guadiato
Bembézar

MÁS INFORMACIÓN

Delegación Territorial en Córdoba de la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio
C/ Tomás de Aquino, s/n, 7ª Planta 14071. Córdoba
Tel. 957 00 13 00 / 957 10 41 48

www.ventanadelvisitante.es

© / Dirección / Coordinación: Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio / Agencia de Medio Ambiente y Agua
Realización e imágenes: Agencia de Medio Ambiente y Agua y Federación Andaluza de Montañismo. Diseño: Grupo Entomo.

• TRAYECTO

Lineal

• LONGITUD

2 km

• TIEMPO ESTIMADO

55 minutos

• DIFICULTAD

Media

• TIPO CAMINO

Senda, pista y pedregoso en algunos tramos

• PAISAJE/VEGETACIÓN

Sendero encajonado entre dos lomas de gran pendiente. Se observan zonas de caliza y pizarra de la era Primaria. A lo largo de la subida podemos ver las especies más representativas del bosque mediterráneo como el pino piñonero, alcornoque, encina, acebuche, lentisco, cornicabra y jara blanca. También podremos observar zarza, almez o almezo, zarzaparrilla y la higuera, todas ellas asociadas al cauce del Arroyo del Moro.

• SOMBRA

Frecuente

• AUTORIZACIÓN ESPECIAL

No es necesaria

• RECOMENDACIONES

Llevar agua potable y vestimenta y calzado adecuados.

• PROVINCIA / MUNICIPIOS

Córdoba / Córdoba

• HOJAS DEL MTN 1:50.000

923 - Córdoba

• COORDENADAS INICIO / FINAL

37° 55' 42,01" N - 4° 48' 32,07" O

37° 56' 19,53" N - 4° 49' 28,92" O



CÓMO LLEGAR

Por la cuesta del Brillante, uno de los accesos a la Sierra de Córdoba, tomaremos la carretera que se dirige al Sanatorio de Los Morales. Junto a los depósitos de agua potable, en el lugar denominado El Cerrillo, comienza el camino que nos adentrará en Cuesta de la Traición.



APARCAMIENTOS

En una zona denominada El Cerrillo, a unos 200 metros del inicio del sendero, tenemos espacio para estacionar unos 15 vehículos, dispuestos en batería.



TRANSPORTE PÚBLICO

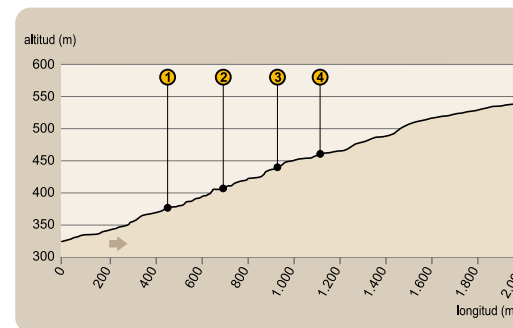
Aucorsa (tel. 957 76 46 76; www.aucorsa.net/portal/aucorsa/es)



OTROS SENDEROS

El lugar de interés comunitario ofrece otros recorridos, próximos se encuentran: el GR 48 "Sierra Morena" y el SL-A 91.

PERFIL DEL RECORRIDO



• DESNIVEL MÁXIMO

211 m

• COTA MÁXIMA

538 m

• COTA MÍNIMA

327 m



CUESTA DE LA TRAICIÓN

Este tramo forma parte de lo que en la época romana se conocía como Camino del Pretorio, una calzada que se iniciaba en la Porta Praetoria de la muralla de la ciudad romana de Corduba (actual puente Osario), para conectar la ciudad con las zonas mineras de la sierra. Todavía se conservan restos de esta calzada. En la Edad Media fue un camino de uso ganadero para el tránsito del ganado desde la Sierra hasta la vega del Guadalquivir, por lo que se transformó en la vía pecuaria "Vereda del Pretorio". Finalmente se quedó con el nombre Cuesta de la Traición por los frecuentes asaltos de bandidos y bandoleros a los viajeros que por allí transcurrían.

Los pocos vestigios y documentación que se conservan nos hacen pensar en el intenso uso que ha tenido este camino. Actualmente este sendero es utilizado por personas que recorren la sierra de Córdoba haciendo senderismo o simplemente paseando por el mismo.

CÓRDOBA



UNIÓN EUROPEA

Fondos Feder



JUNTA DE ANDALUCÍA
CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

LUGAR DE IMPORTANCIA COMUNITARIA
Guadiato
Bembézar

Sendero
Cuesta de la Traición



JUNTA DE ANDALUCÍA
CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO



Sendero

Cuesta de la Traición

Conocido con el nombre “Cuesta de la Traición” o “Camino de las Diligencias”, este sendero asciende desde el Cerrillo hasta el Lagar de la Cruz, en plena sierra cordobesa, paralelo al Arroyo del Moro.

Seguiremos la huella de una antigua calzada romana, antiguo Camino del Pretorio, utilizado como camino minero por los romanos y posteriormente, ya en tiempos de la Mesta, vía pecuaria conocida como Vereda del Pretorio; todos estos han sido sus usos. Pero además observaremos en varios tramos su interés geológico, pues se aprecian restos de diversas épocas; y biológico, por su variada flora y fauna.

Desplazamiento del ganado por la vía pecuaria Vereda del Pretorio

Este sendero discurre en un primer tramo paralelo al cauce del arroyo del Moro, aprovechando un tramo de la vía pecuaria denominada Vereda del Pretorio, y que en este lugar se conoce con el popular nombre de la Cuesta de la Traición. Este curioso apelativo se debe a los frecuentes asaltos que los bandoleros cometían sobre los viajeros que por allí transitaban.

El camino (y senda) se caracteriza por ser muy pedregoso y con una elevada pendiente, encajonado entre dos lomas, hasta la altura del llamado Lagar de la Cruz.

El primer indicio de este camino como vía pecuaria lo encontramos poco después de comenzar la ruta en la fuente pública de La Raja (ver [1] en el mapa), bien conservada, que se usaba como abrevadero para hidratar al ganado. A partir de la fuente el sendero discurre encajonado entre dos lomas de gran pendiente.

Las vías pecuarias son las rutas que han sido utilizadas tradicionalmente por el ganado para aprovechar el pasto de las zonas más cálidas en invierno y el pasto fresco de las zonas más frías o altas en verano. Es lo que conocemos como pastoreo de trashumancia.

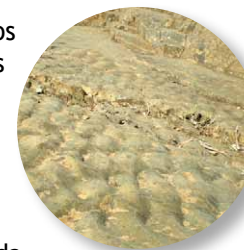


Indicio del origen pecuario, la fuente de La Raja, usada como abrevadero para el ganado

Sendero geológico

Tras caminar 1 Km aproximadamente, llegaremos a una zona de indudable interés geológico [2], donde se pueden observar zonas de pizarras y calizas de la Era Primaria, incluso podemos ver la marca del oleaje marino fosilizado en la superficie de las rocas (Ripple Marck).

En esta zona apreciaremos algunos desprendimientos de rocas sobre el camino [3]. Los desprendimientos de las rocas se producen por su alteración debido a las condiciones climáticas, conocida en geología como meteorización.



Estratos rocosos de interés geológico



La huellas del pasado romano se aprecian en estos muretes que separaban el arroyo del Moro de la calzada

El principal proceso visible en la zona ocurre cuando las raíces de las plantas se introducen entre las grietas actuando de cuñas. La acción conjunta de este y otros procesos, hace que las rocas pierdan cohesión con el talud y caigan al camino. Este riesgo de caída ocurre predominantemente en momentos de lluvia por pérdida de materiales blandos, en esta ocasión arcillosos, que rodean las rocas fracturadas.



Desprendimientos ocasionados principalmente por la acción de las raíces y del agua

Camino para el transporte del material minero

Aun se conservan restos del camino minero del Pretorio y de los muros que canalizaban el arroyo, construidos por los romanos [4] para conservar el asentamiento del firme. Esta calzada era utilizada para comunicar la ciudad con los yacimientos mineros de cobre y plomo argentífero de la sierra de Córdoba, en los entornos de los ríos Guadalupe y Guadiato.



Un entorno natural de gran riqueza

En cuanto a la vegetación, el camino nos permite deleitarnos con la mayoría de las especies más representativas del bosque mediterráneo, como el pino piñonero, alcornoque, encina, acebuche, lentisco, cornicabra y jara blanca. Y otras especies como la zarza, el almez o almezo, la zarzaparrilla y la higuera, todas ellas vinculadas al cauce del Arroyo del Moro.

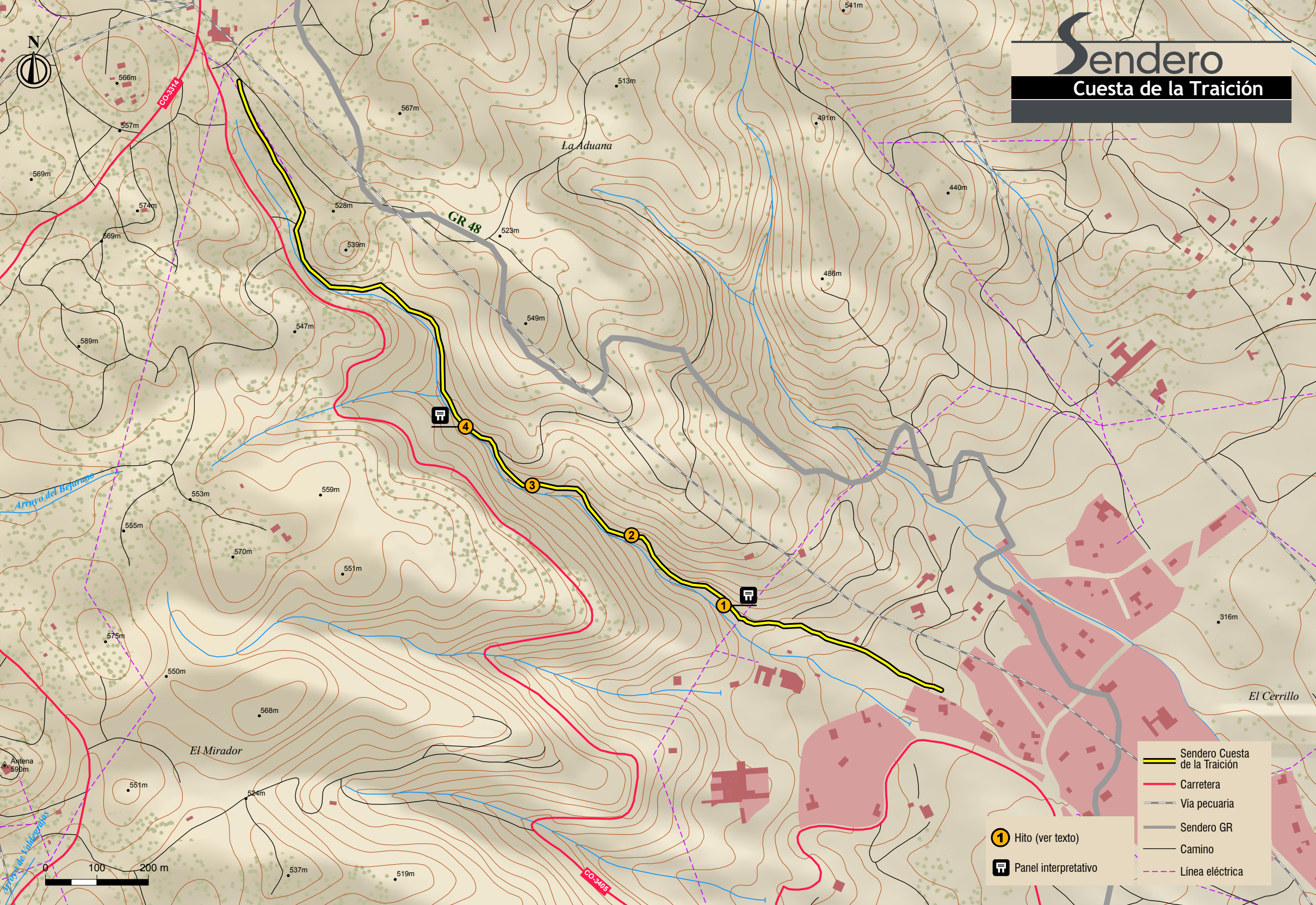


La fauna asociada a este ecosistema es la propia del monte mediterráneo, como perdiz roja, jilguero o curruca entre las aves, y tejón, erizo y zorro entre los mamíferos.

Recorramos el sendero con tranquilidad, descansando en los bancos habilitados y, mientras caminamos, imaginemos ¿Qué gentes y momentos históricos se esconderán entre sus piedras?



Sendero Cuesta de la Traición



1 Hito (ver texto)
 Panel interpretativo

- Sendero Cuesta de la Traición
- Carretera
- Vía pecuaria
- Sendero GR
- Camino
- Línea eléctrica