

## BUENAS PRÁCTICAS



Deposite la basura en contenedores



Camina por los senderos marcados



Respete los bienes y propiedades privadas



No se permite la captura de animales



No se permite encender fuego



No se permite la pesca



No se permite la recolección de plantas

Teléfono de emergencias: 112

MÁLAGA

PARAJE NATURAL  
Desfiladero de los Gaitanes

## MÁS INFORMACIÓN

Delegación Territorial en Málaga de la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio  
Av. de la Aurora 47 3ª a 7ª planta. Edif. Servicios Múltiples 29071. Málaga  
Tel. 951 03 83 00 / 951 03 82 47

[www.ventanadelvisitante.es](http://www.ventanadelvisitante.es)

© / Dirección / Coordinación: Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio / Agencia de Medio Ambiente y Agua  
Realización e imágenes: Agencia de Medio Ambiente y Agua y Federación Andaluza de Montañismo. Diseño: Grupo Entorno.



UNIÓN EUROPEA

Fondos Feder



JUNTA DE ANDALUCÍA  
CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

PARAJE NATURAL  
Desfiladero de los Gaitanes

Sendero  
Los Embalses



### • TRAYECTO

Lineal

### • LONGITUD

0,9 km

### • TIEMPO ESTIMADO

20 minutos

### • DIFICULTAD

Baja

### • TIPO CAMINO

Senda y pista

### • PAISAJE/VEGETACIÓN

Es un sendero rodeado en todo momento de vegetación, donde encontramos fresnos, eucaliptos y sauces. Conforme nos aproximamos a la junta de los ríos va cambiando por otras plantas más típicas de ribera, como pueden ser las adelfas. El último tramo es muy particular porque nos permite observar los restos de un antiguo túnel por donde pasaba el tren, y al concluir podremos contemplar lo que antes era una antigua línea de costa y actualmente se ha convertido en la junta de los ríos.

### • SOMBRA

Abundante

### • AUTORIZACIÓN ESPECIAL

Para el caso de las empresas de turismo activo y para todos los parajes naturales de Málaga se debe contar con la autorización administrativa regulada por la Orden conjunta de 20/03/2012 en base a lo estipulado por el artº. 10 de la Ley 2/1989.

### • RECOMENDACIONES

Los senderistas no deben abandonar la senda o camino dada la cercanía de la margen izquierda del Río Turón.

### • PROVINCIA / MUNICIPIOS

Málaga / Ardales

### • HOJAS DEL MTN 1:50.000

1038 - Ardales

### • COORDENADAS INICIO / FINAL

36° 56' 7,54" N - 4° 48' 17,46" O  
36° 56' 10,96" N - 4° 48' 1,68" O



### CÓMO LLEGAR

Desde Málaga capital, coger la Autovía A-357 para seguirla después una vez se convierte en carretera convencional A-357 hasta llegar a la altura del núcleo poblacional de Ardales (al que no se accede pues se deja a la izquierda), momento en el que nos desviaremos a la derecha por la carretera MA-5403 hasta el Puerto de las Atalayas, donde hay un cruce en el que si seguimos de frente, esto es, abandonando la MA-5403, llegaremos tras recorrer 3,2 kilómetros por la carretera de servicio de los embalses al desvío del carril pavimentado en el que está la señal de inicio del sendero, justo tras pasar la coronación de la presa del Conde del Guadalhorce.



### APARCAMIENTOS

Zona de aparcamiento habilitada, asfaltada, señalizada y delimitada para cada plaza. Tiene una capacidad para 25 coches, permite parar a un autobús pero no estacionar. Se encuentra justo al inicio del sendero.



### TRANSPORTE PÚBLICO

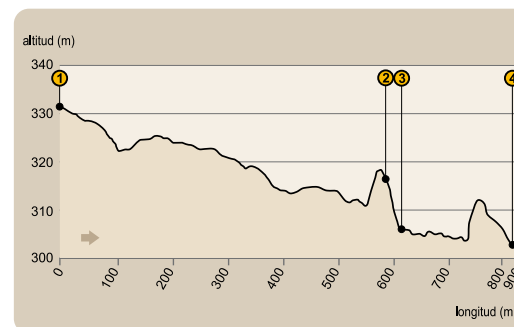
Línea regular Málaga-Ardales: Empresa de Autobuses "Los Amarillos" (tel. 902 21 03 17; [www.losamarillos.es](http://www.losamarillos.es)).



### OTROS SENDEROS

No existe ningún recorrido próximo de la Consejería.

### PERFIL DEL RECORRIDO



### • DESNIVEL MÁXIMO

34 m

### • COTA MÁXIMA

334 m

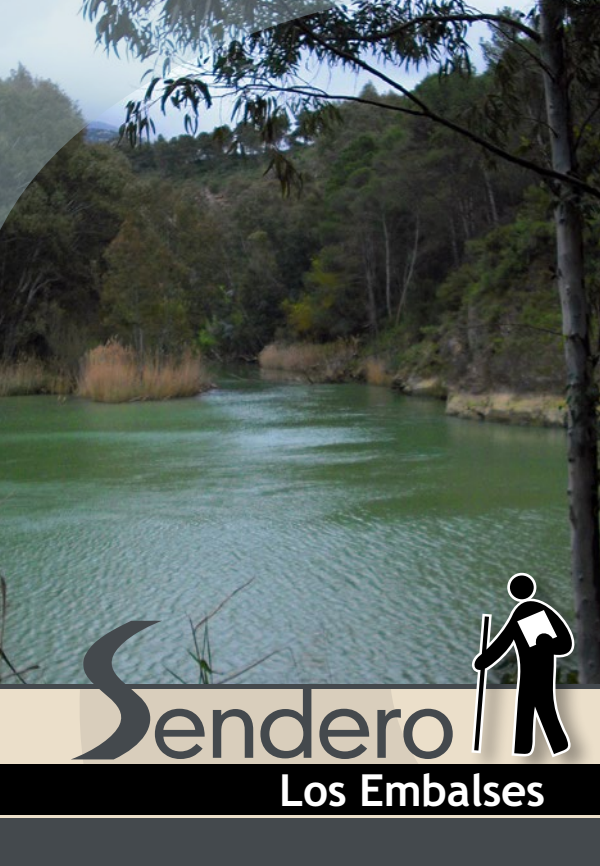
### • COTA MÍNIMA

300 m

## EL EMBALSE CONDE DE GUADALHORCE

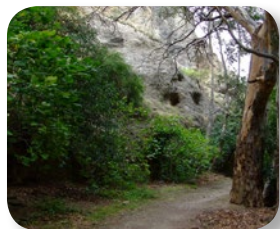
Las obras de este embalse se iniciaron en el otoño de 1914, bajo la dirección del ingeniero Rafael Benjumea, a quien el Rey Alfonso XIII le otorgó el título de Primer Conde de Guadalhorce, y concluyeron el 21 de mayo de 1921 con la firma del acta de finalización de las obras por parte del propio monarca en el conocido como "Sillón del Rey", un conjunto de mobiliario de piedra que podemos observar hoy día a la entrada de la presa. Este embalse que inicialmente fue llamado "Pantano del Chorro", tuvo un coste de construcción de 12.258.340,84 pesetas (equivalentes, a fecha de hoy, a 73.674,11 euros), y no fue hasta 1953 cuando pasó a denominarse "Embalse del Conde de Guadalhorce". La construcción de los otros dos grandes embalses que se encuentran en la misma zona (el del Guadalhorce y el de Guadaltaba) fue posterior, comenzándose en la primavera de 1966 y consiguiendo ya embalsar agua a partir de 1971 y 1973, respectivamente.





## El recorrido

En esta ocasión caminaremos inicialmente por una pista forestal, en su mayor parte pavimentada ya que da servicio a los vehículos ligados a la central hidroeléctrica que se encuentra al pie de la presa del Conde de Guadalhorce, por lo que adoptaremos precauciones por si nos cruzamos eventualmente con alguno de ellos. Con este sendero disfrutaremos de la frondosidad de la vegetación que nos rodea, en un primer tramo con pinos de repoblación que darán paso posteriormente a viejos árboles como fresnos, eucaliptos o sauces ligados a la ribera del Río Turón.



Es imprescindible llegar hasta el final del recorrido ya que los secretos que esta sierra esconde, y en particular este sendero, solo se pueden apreciar si concluimos la ruta.

## Vestigios arquitectónicos

Entre la espesa y sombría vegetación se oculta un pequeño enigma que sorprende al visitante: una columna de sillares de piedra tallada que sostiene, en apariencia, a una montaña de arenisca (ver [1] en el mapa). Tras soportar durante mucho tiempo el paso de los años este pilar rocoso se ha resistido a perecer en el olvido, y nos recuerda que formaba parte de la infraestructura necesaria para el paso de un vetusto tren eléctrico de vía estrecha (50 cm), y en concreto de un túnel semiabierto. Este tren constituía el medio de transporte de trabajadores y del material necesario para la construcción y posterior mantenimiento de las presas y de las presas existentes en ellas. La construcción del ferrocarril a Málaga comenzó en



el siglo XIX, con una línea que atravesaba trabajosamente -utilizando largos túneles y estructuras- casi todo el Desfiladero de los Gaitanes pero que supuso un gran apogeo de la industria y la agricultura malagueñas. El paso por los viejos túneles del Chorro ha sido, de hecho, el único acceso ferroviario a Málaga capital desde el interior de Andalucía antes de la inauguración de la línea de alta velocidad hoy día existente.



## El polvorín

La roca arenisca es la gran protagonista de este sendero, es ella la que predomina en el entorno. Este tipo de roca se originó de millones de años atrás, cuando todo este lugar formaba parte de una antigua línea de costa. La arena de aquellas playas se fue transformando, con el paso de los siglos y el concurso de los procesos geológicos, en roca arenisca. Al retroceder el mar quedó expuesta al viento y la lluvia, agentes que con el transcurrir del tiempo fueron modelándola produciendo caprichosas figuras en las paredes. Algunas de esas figuras acabaron convertidas en oquedades o cuevas que permitieron al hombre su aprovechamiento, unas veces como vivienda y otras, como es el caso que podemos observar desde el sendero, como un lugar para el almacenamiento seguro de los explosivos usados en la construcción de las presas. [2]



*La erosión y el modelado de las areniscas han ido formando múltiples oquedades que en algunos casos permitieron incluso su adaptación como vivienda*



*Se pueden observar curiosas formaciones rocosas en forma de cuevas o abrigos*

## La junta de los ríos

Siguiendo el camino que nos permite disfrutar de la margen izquierda del Río Turón y de sus preciosas aguas de color turquesa, llegaremos al punto final del recorrido, la “junta de los ríos” [3], donde nos llamará la atención los restos arquitectónicos del antiguo puente del “Camino del Pantano” que permitía comunicar la vía del tren antes reseñada con el cargadero del Coscojal, en la orilla opuesta del río. Su actual estado de ruina, con la ausencia total de la parte metálica de la estructura ya que fue barrida literalmente por el agua, atestigua el poderío de la fuerza del agua en este emplazamiento, por ser el lugar de encuentro de tres cauces fluviales, adquiere proporciones titánicas. Desde este punto pueden a veces observarse las operaciones de desembalse de las presas, lo que nos permite disfrutar de un espectáculo único, y también tendremos la oportunidad de ver la fauna silvestre acuática, en especial aves como anátidas, cormoranes o somormujos, que usan tanto la junta de los ríos como la cola del Embalse de Gaitanejo (justo enfrente de nosotros si miramos a unos 125 grados al sureste) como lugar de descanso, alimentación o cría.



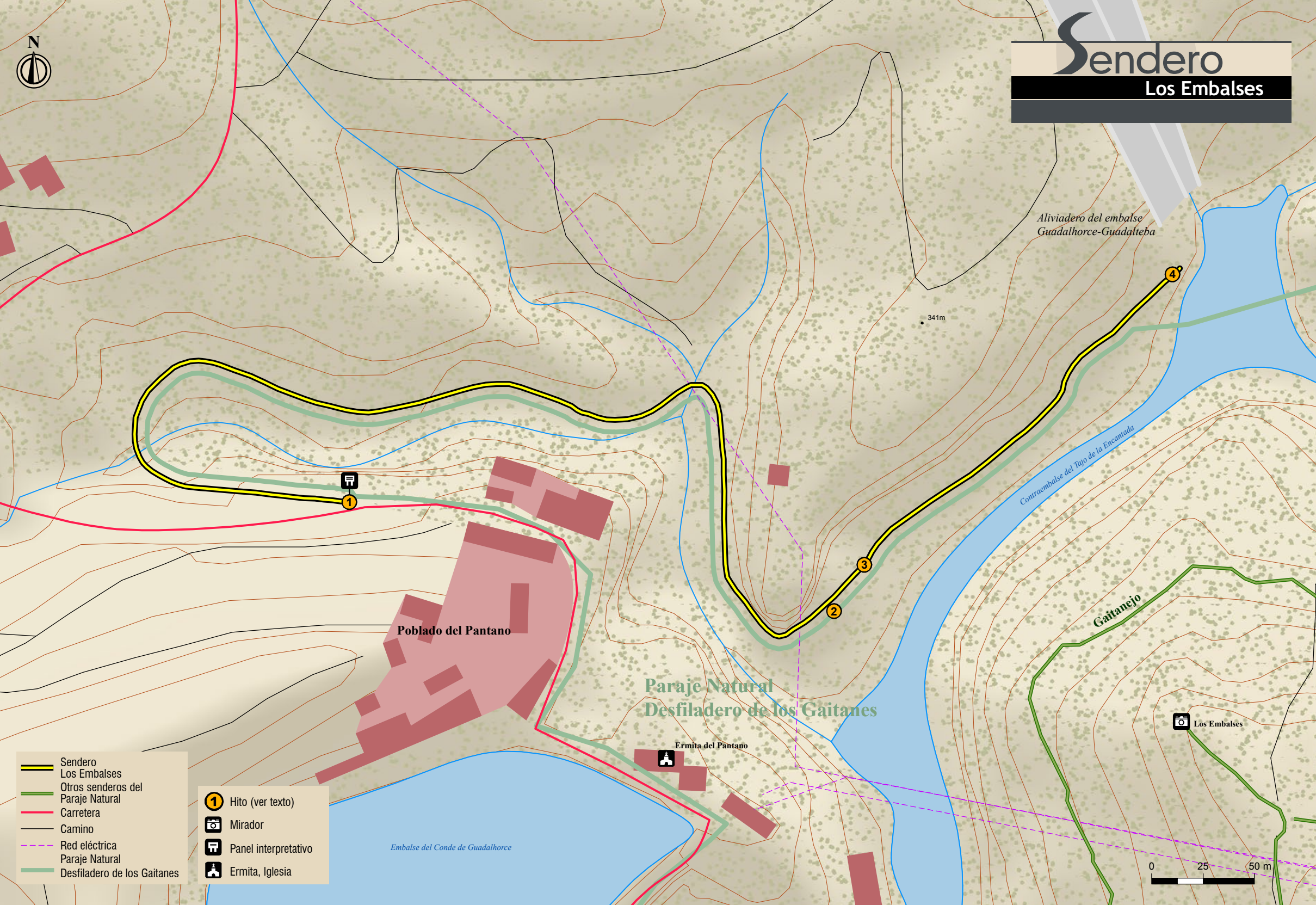
*Este puente, que cruzaba la unión de los tres ríos, ha sido víctima tanto de las fuertes avenidas como del paso del tiempo*

Nos disponemos a realizar una corta ruta de apenas un kilómetro, una oportunidad ideal para descubrir algunos de los pequeños secretos que el Paraje Natural Desfiladero de los Gaitanes nos ofrece, sin necesidad de realizar un gran esfuerzo. El sendero discurre por la “Cañada de la Moneda” para concluir en “la junta de los ríos”, lugar donde se unen las aguas de los ríos Turón, Guadalhorce y Guadalteba para formar la cola del Embalse de Gaitanejo. Este hito puede llegar a ser sorprendente si tenemos la fortuna de observar la suelta de agua de las presas, momento en el cual se nos ofrece un espectáculo en el que la imponente fuerza de las aguas sobrecoge.



# Sendero

## Los Embales



Aliviadero del embalse  
Guadalhorce-Guádalteba

341m

Contrahembalse del Tajo de la Encantada

Gaitanejo

Poblado del Pantano

Paraje Natural  
Desfiladero de los Gaitanes

Ermita del Pantano

Embalse del Conde de Guadalhorce

Los Embales

- Sendero Los Embales
- Otros senderos del Paraje Natural
- Carretera
- Camino
- Red eléctrica
- Paraje Natural
- Desfiladero de los Gaitanes

- Hito (ver texto)
- Mirador
- Panel interpretativo
- Ermita, Iglesia

