

## BUENAS PRÁCTICAS



Deposite la basura en contenedores



Camine por los senderos marcados



Respete los bienes y propiedades privadas



Evite hacer ruido



No se permite la captura de animales



No se permite encender fuego



Prohibido liberar especies exóticas



No se permite la recolección de plantas

Teléfono de emergencias: 112

## CÓRDOBA

ZONA ESPECIAL DE CONSERVACIÓN  
Suroeste de la Sierra de Cardeña y Montoro

### MÁS INFORMACIÓN

Centro de Visitantes Venta Nueva. Enlace de la ctra. N-420 con la CO-510, km 79. Cardeña. Córdoba. Tel: 677 982 786.

Delegación Territorial de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Córdoba. C/ Tomás de Aquino, s/n. Edificio Servicios Múltiples, 7ª planta. Córdoba-14004. Tel: 957 734 106.

ventanadelvisitante



UNIÓN EUROPEA  
Fondo Europeo Agrícola de Desarrollo Rural



Junta de Andalucía  
Consejería de Sostenibilidad,  
Medio Ambiente y Economía Azul

© / Dirección / Coordinación: Consejería de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul / Agencia de Medio Ambiente y Agua de Andalucía  
Realización e imágenes: Agencia de Medio Ambiente y Agua de Andalucía

## OTRAS FIGURAS DE PROTECCIÓN



### • TRAYECTO

Lineal

### • LONGITUD (IDA)

7,4 km

### • TIEMPO ESTIMADO (IDA)

2 horas y 30 minutos

### • DIFICULTAD

Media - Baja

### • TIPO CAMINO

Pista con superficie de tierra compactada

### • PAISAJE/VEGETACIÓN

Desde su inicio iremos ascendiendo hacia una zona de olivar, por la que transitaremos entre linderos de muros de piedra, hasta finalizar el sendero.

El recorrido atraviesa en su mayor parte zonas de olivar de sierra con lagares dispersos, además de zonas de monte mediterráneo, así como vegetación de ribera asociada a los arroyos presentes en todo el recorrido. Desde varios puntos se puede divisar la parte sur del Parque Natural Sierra de Cardeña y Montoro, zonas escarpadas donde predominan las formaciones de pinar, repobladas en los años 50-60, con pino negral y pino piñonero.

### • SOMBRA

Frecuente

### • AUTORIZACIÓN ESPECIAL

No es necesaria

### • RECOMENDACIONES

Llevar agua potable, protección solar en época estival y vestimenta y calzado adecuados.

### • PROVINCIA / MUNICIPIOS

Córdoba / Montoro

### • HOJAS DEL MTN 1:50.000

903 - Montoro

### • COORDENADAS INICIO / FINAL

38° 4'57.81"N 4° 21'54.34"O

38° 4'41.59"N 4° 22'8.73"O



### CÓMO LLEGAR

Para llegar al inicio del sendero, hay que coger la salida del punto kilométrico 58 en la N-420, que conecta las poblaciones de Montoro y Cardeña. Junto a la vía de servicio, se puede ver la señal de inicio que describe el recorrido.



### APARCAMIENTOS

No hay aparcamiento habilitado al inicio del sendero, aunque hay lugares próximos donde es posible dejar el vehículo.



### TRANSPORTE PÚBLICO

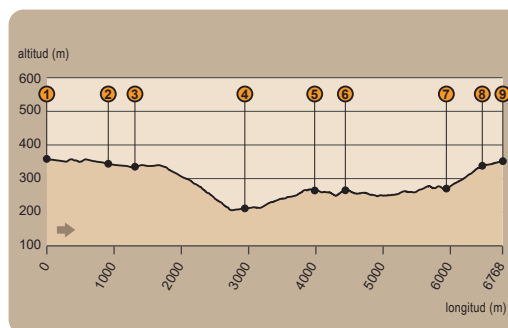
No se puede acceder en transporte público al inicio del sendero. La empresa concesionaria de las líneas regulares de autobuses en la zona es Autocares Ramírez S.L. (tel. 957 42 21 77; www.autocaresramirez.es) o Auto Transportes Ureña S.A. (tel. 957 40 44 79).



### OTROS SENDEROS

El parque natural dispone de muchos senderos para conocerlo, entre los más próximos a este se encuentran, el sendero Pizarranga o bien el sendero La Cebadilla.

### PERFIL DEL RECORRIDO



### • DESNIVEL MÁXIMO

152 m

### • COTA MÁXIMA

357 m

### • COTA MÍNIMA

205 m



## LA PIEDRA "MOLINAZA" DE MONTORO

Si hay algo que llama la atención del pueblo de Montoro, al margen de su situación sobre el río Guadalquivir, es el color rojizo de muchas de sus construcciones antiguas de piedra, un color que llama la atención por su rareza y que se ha convertido en una de las señas de identidad de esta noble villa. Esta roca de arenisca roja recibe el nombre popular de molinaza. Montoro, prácticamente, se asienta sobre una cantera de esta rara piedra. Muchos de sus edificios se construyeron con la misma roca que se sacó al excavar sus propios cimientos; pero si hay alguno que destaca sobremanera de entre todos ellos es el Puente Mayor que une esta localidad con el barrio de Retamar, construido en el siglo XVI.

Hoy aún quedan algunas canteras activas en los pueblos de alrededor, cada una de ellas con tonalidades propias. Las más apreciadas son las de los tonos más intensos. Al parecer, recibe su nombre porque se usó en la construcción de molinos de aceite, edificios singulares y de gran tamaño que requerían de materiales adecuados, dado el tipo de actividad industrial que se practicaba en su interior; pero luego se utilizó para levantar edificios monumentales de la comarca, como iglesias, casas señoriales, etc. Su facilidad para ser tallada seguramente influyó en ello, mientras que las casas populares o serranas la usaron principalmente para encajar los marcos de puertas y ventanas o perfilar las esquinas de los lienzos de los muros.

CÓRDOBA

ZONA ESPECIAL DE CONSERVACIÓN  
Suroeste de la Sierra de Cardeña y Montoro

# Sendero El Madroñal



Junta de Andalucía  
Consejería de Sostenibilidad,  
Medio Ambiente y Economía Azul



# Sendero

## El Madroñal

El Madroñal es un sendero que discurre por pistas forestales describiendo una "U", cuyo inicio y final se sitúan en la mencionada vía (con una distancia entre ellos de alrededor de medio kilómetro). Buena parte de su recorrido atraviesa por cultivos de olivar de montaña, donde se conservan retazos de monte mediterráneo en forma de encinares y de bosques galería alrededor de los cursos de agua.

### El Molino y arroyo de Mojapiés

El sendero parte de la vía de servicio de la carretera nacional 420 Córdoba-Tarragona [1], a la que puede accederse por las salidas nº58 o 54 dependiendo del sentido de nuestra marcha. El primer trayecto del camino, aproximadamente de un kilómetro de recorrido, es un permanente descenso, en algunos momentos muy acusado, entre olivares y encinares hasta llegar al Molino de Mojapiés [2], edificación recientemente restaurada como vivienda de recreo, que recibe su denominación del arroyo del mismo nombre, que nos acompañará a ratos durante la primera parte del sendero, hasta su unión con el arroyo de Martín Gonzalo.



Un poco más adelante, el arroyo cruza la pista y nos descubre el interior del bosque en galería [3] que lo circunda, convertido prácticamente en un túnel de sombra y humedad en el que buscan refugio y alimento multitud de pajarillos, algunos con cantos tan reconocibles como el ruiseñor, un ave tan discreta en sus formas y plumajes como identificable por sus trinos, siempre asociados a la espesura y el frescor.

### El cortijo

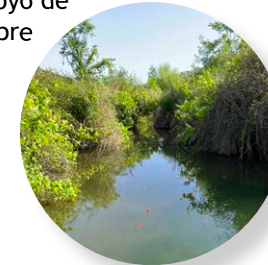
Una vez pasado el arroyo, que permanece sin agua buena parte del año, comenzamos una ascensión de poco más de kilómetro y medio hasta llegar a un pequeño puerto en el que se sitúa el cortijo de Mojapiés [4], una edificación en ruinas que usaba la piedra molinaza para dinteles de puertas y ventanas por su capacidad de ser



tallada con formas regulares, que albergaba en su interior un pequeño molino de aceite, como tantas otras edificaciones rurales de la comarca. Al otro lado del carril se encuentra una escultura dedicada a un comando de maquis de la posguerra que operaban por estos lares.

Desde ese punto, la pista baja con prontitud hasta el fondo del valle, proporcionando unas magníficas vistas de los olivares de los cerros cercanos. Allí se entronca hacia la derecha con un camino forestal que, tras unos cien metros, toma otro cruce para comenzar la ascensión que nos trasladará al final del recorrido.

Es recomendable asomarse al vado del arroyo de Martín Gonzalo [5] justo en los alrededores del punto de unión Arroyo de Mojapiés, aunque siempre con cierta cautela ya que, en determinadas situaciones especiales, puede crecer rápidamente el caudal si se producen desembalses desde el pantano situado aguas arriba. La vegetación es muy interesante pero, además, con un poco de suerte, también es posible observar a los anfibios y reptiles (galápagos y culebras de agua) que pueblan estas limpias aguas.



### El olivar

Una vez refrescados junto al agua y con las fuerzas recuperadas, comenzamos la ascensión de vuelta por un característico olivar tradicional de Montoro [6]. Esta población tiene en el cultivo de la aceituna su principal seña de identidad, como lo ponen de manifiesto su Museo del Aceite y la Feria Internacional que organiza bianualmente. Esta localidad pertenece a



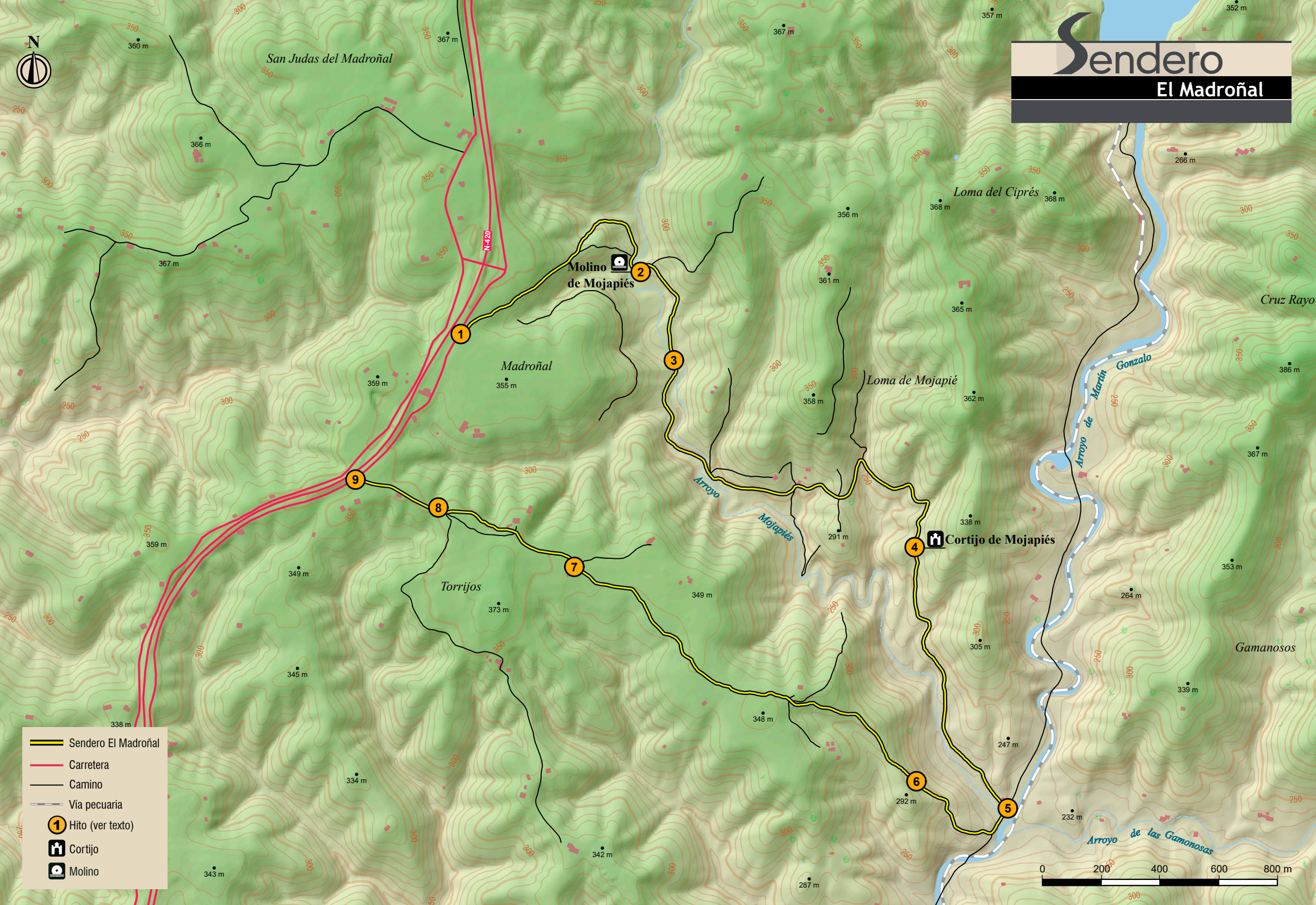
la Denominación de Origen Protegida Montoro-Adamuz, que agrupa a un grupo de 8 municipios que cultivan, bajo unas estrictas indicaciones, olivas de las variedades Picual y Nevadillo Negro como frutos principales para sus aceites de oliva virgen extra.

Un poco más adelante, un enorme edificio nos llama poderosamente la atención por su majestuosidad. Es el Lagar (o molino) de Milla [7]. Tiene una planta en forma de "H" que delimitan dos patios interiores y la almazara en la nave divisoria central. De las dos alas, una es la vivienda de dos plantas y la otra el cocherón, una nave usada como cuadra, pajar, almacén o dependencias de trabajadores. El Lagar se construyó en 1869, pero lo más probablemente es que se alzase sobre un edificio más antiguo. El término lagar se usa para mencionar distintas construcciones donde se extraen líquidos de frutos vegetales, por lo que se puede aplicar tanto a uvas, como a manzanas y aceitunas.

Dejando atrás el Lagar, afrontamos los últimos tramos del sendero que nos llevará de nuevo a la carretera de servicio de la N-420 tras recorrer algo más de 2 km. Antes del final, el camino vuelve a estar flanqueado por los característicos muros de piedra tan típicos de este parque natural que presentan una particularidad en relación a la profusión de vida vegetal que se aferra a ellos. Observándolos a corta distancia es posible admirar la belleza de los micromundos de líquenes, musgos, ombligos de Venus y pequeñas siemprevivas que tapizan cada centímetro de piedra [8]. En algunos lienzos de muro más colonizados o deteriorados ya aparecen jaguarzos, lavandas e incluso pequeños arbustos de coscoja.

Una vez en la carretera de servicio, ya habremos terminado nuestro sendero [9]. Si anteriormente dejamos los vehículos en el inicio, solo tenemos que desviarnos a la derecha en dirección NE y continuar con precaución unos 600 metros por la vía de servicio hasta encontrarnos con ellos.

# Sendero El Madroñal



- Sendero El Madroñal
- Carretera
- Camino
- Vía pecuaria
- Hito (ver texto)
- Cortijo
- Molino

