

## BUENAS PRÁCTICAS



- Deposite la basura en contenedores
- Camine por los senderos marcados
- Respete los bienes y propiedades privadas



- No se permite la captura de animales
- No se permite encender fuego
- No se permite la pesca
- No se permite la recolección de planta

Teléfono de emergencias: 112

HUELVA

PARAJE NATURAL  
Marismas  
del Odiel

## MÁS INFORMACIÓN

Delegación Territorial en Huelva de la  
Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible  
C/ Santúcar de Barrameda, 3. Huelva. Tel. 959 01 15 00

ventanadelvisitante.

© / Dirección / Coordinación: Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible / Agencia de Medio Ambiente y Agua de Andalucía  
Realización e impresión: Grupo Entorno, Federación Andaluza de Montañismo y Agencia de Medio Ambiente y Agua de Andalucía

## OTRAS FIGURAS DE PROTECCIÓN



### • TRAYECTO

Circular

### • LONGITUD

1,7 km

### • TIEMPO ESTIMADO

30 minutos

### • DIFICULTAD

Baja

### • TIPO CAMINO

Pista

### • PAISAJE/VEGETACIÓN

Paisaje marismeño, con vegetación halófila como espartina marítima, salicornia, salado, etc. Amplios espacios de salinas.

### • SOMBRA

Nula

### • AUTORIZACIÓN ESPECIAL

No es necesaria

### • RECOMENDACIONES

El ecosistema donde nos encontramos es muy sensible, evitemos caminar fuera de los senderos para procurar su conservación.

### • PROVINCIA / MUNICIPIOS

Huelva / Huelva

### • HOJAS DEL MTN 1:50.000

999 - Huelva

### • COORDENADAS INICIO / FINAL

37° 15' 7,73" N – 6° 58' 7,76" O

37° 15' 7,71" N – 6° 58' 7,78" O



## CÓMO LLEGAR

Desde Huelva, tomar la A-497 dirección Punta Umbría-Aljaraque. Después de cruzar el puente tomar la salida de la derecha hacia Corrales. En la primera rotonda tomar dirección P. N. Marismas del Odiel.



## APARCAMIENTOS

No hay aparcamiento habilitado al inicio del sendero, aunque hay lugares próximos donde es posible dejar el vehículo.



## TRANSPORTE PÚBLICO

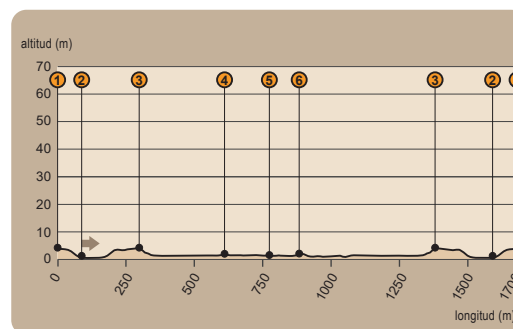
La principal empresa concesionaria de las líneas regulares de autobuses en la zona es Damas (tel. 902 11 44 92; www.damas-sa.es).



## OTROS SENDEROS

Este paraje natural ofrece otros recorridos, próximos se encuentran otros cuatro senderos: Salinas de Bacuta, La Cascajera, El Acebuchal y El Almendral, los tres últimos necesitan autorización para su visita.

## PERFIL DEL RECORRIDO



### • DESNIVEL MÁXIMO

4 m

### • COTA MÁXIMA

4 m

### • COTA MÍNIMA

0 m

## LOS MUELLES DE HUELVA

La gran cantidad de restos obtenidos en los dragados del puerto de Huelva, nos hablan de su pasado, puntas de lanza, espadas, puñales y hasta un casco griego, constatan el uso del estuario por diferentes culturas. La actividad minera y metalúrgica de la comarca fueron el principal reclamo para un intenso tránsito portuario, naves de muchos lugares arribaban a este puerto atraídas por la riqueza mineral.

En su evolución, el puerto ha ido cambiando su fisonomía, a principios de los años setenta se construyó el nuevo puerto, denominado Muelle de Levante, sustituyendo al construido a principios de siglo. Pero también forman parte del puerto los muelles de Tharsis, de Río Tinto o el Nuevo Puerto, de identidad más industrial.

Entre todos ellos, uno llama más la atención y ofrece una de las imágenes más representativas de la ciudad de Huelva. Se trata del Muelle de Río Tinto. Este muelle forma una estructura metálica y de madera de grandes dimensiones, diseñada por los británicos George Barclay Bruce y Thomas Gibson y construida entre los años 1874 y 1876. Estuvo en funcionamiento durante casi un siglo, utilizado para descargar mineral procedente de la Cuenca Minera de Riotinto (más de 150 millones de toneladas en toda su historia), por la vía superior, y otras mercancías por la vía inferior.

Sufrió graves daños en la década de los 70, cuando se le quitaron unos 50 metros para facilitar la construcción de una carretera paralela a la ría. Actualmente se encuentra rehabilitado, después de ser considerado como Bien de Interés Cultural.



HUELVA



UNIÓN EUROPEA  
Fondo Europeo Agrícola de Desarrollo Rural



Junta de Andalucía  
Consejería de Agricultura, Ganadería,  
Pesca y Desarrollo Sostenible

PARAJE NATURAL  
Marismas  
del Odiel

Sendero  
Salinas Bacuta



Junta de Andalucía  
Consejería de Agricultura, Ganadería,  
Pesca y Desarrollo Sostenible



# Sendero Salinas Bacuta



## La Calatilla

Este sendero parte desde la misma puerta del centro de interpretación Anastasio Senra, donde se encuentra el panel de inicio (ver [1] en el mapa). Vamos caminando, hacia el sur, por el interior de la valla, junto a la carretera. Hemos de tener especial cuidado con el tráfico. A nuestra derecha, al otro lado de la carretera, se encuentran las salinas industriales de Aragonesas donde, según la época, se pueden ver flamen-



Las salinas tradicionales de Bacuta, abandonadas hace décadas, han sido puestas en valor recientemente para su uso interpretativo

cos alimentándose. Al poco llegamos al puente sobre el Caño de la Calatilla, que divide en dos la isla de Bacuta [2], lo cruzaremos disfrutando de las vistas que nos ofrece de la ciudad de Huelva y su puerto. Un poco más adelante el camino gira a la izquierda, adentrándose en las salinas por una pequeña pasarela de madera [3], hasta situarnos en uno de los muros que delimitan las naves de los cristalizadores.



Estamos en el corazón de las salinas, aquí podremos ver los distintos sistemas de retención y conducción del agua de mar, caños, canales, compuertas, que forman el laborioso camino que debe tomar el agua hasta convertirse en sal.

También podremos observar cómo estas instalaciones sirven de refugio a la avifauna, posibilitándoles su alimentación en las someras aguas de los caños y balsas. Garzas, garcetas, cigüeñuelas y otras zancudas, comparten este lugar para comer.

Al llegar al final del muro del cristizador, giramos a la izquierda y luego a la derecha, hasta llegar al borde de la ría del Odiel, donde se encuentra ubicado un mirador [4]. Desde este punto tenemos unas inmejorables vistas del puerto de Huelva, que van desde el puente sobre el Odiel, a la izquierda, los astilleros, el puerto pesquero, el muelle de las Canoas, el muelle de mercancías y el muelle metálico de Río Tinto, tras este último el Estadio Colombino de fútbol. Sin duda una vista singular.

## Las Salinas

Volvemos sobre nuestros pasos un corto trecho y giramos hacia la izquierda, sobre el muro más elevado que va paralelo a la orilla [5]. Esta zona se ha repoblado con tarajes, lentiscos y otros arbustos para consolidar el terreno. A nuestra derecha volvemos a llevar los cristalizadores, en cuyos muros la vegetación está adaptada al medio salino (plantas halófilas), como el salado, de color verde ceniciento pero que, en primavera, despliega una espectacular floración de color rosáceo que alegra toda la marisma.



Esta planta podemos considerarla como “la alegría de las marismas”, su espectacular floración llena de color la monotonía cromática de estos ecosistemas

Al final de este muro llegamos a una explanada, donde se encuentra ubicada una cabaña [6], que sirve de aula de interpretación de las salinas tradicionales. En esta explanada se amontona la sal extraída para su transporte. Continuamos nuestro sendero tomando un muro que va paralelo al que traíamos, pero un poco más bajo. De nuevo volvemos a estar rodeados de la típica vegetación de marisma. Poco antes del final de este muro, retomamos el camino de ida para regresar al punto de inicio y dar por concluido nuestro itinerario. Al salir a la carretera, podemos acercarnos hasta el observatorio ornitológico, que se encuentra al final del camino que queda al otro lado de la calzada.



Las plantas que viven en estos humedales salinos están perfectamente adaptadas a este medio tan hostil. Unas expulsan la sal a través de sus hojas, otras, sencillamente, impiden la entrada de sal en sus células

En este paseo por las salinas tradicionales de Bacuta, veremos como la mano del hombre no sólo no ha afectado negativamente al entorno natural, sino que incluso ha favorecido a algunas de las especies que viven en estas marismas. El uso de energías renovables como el sol, el viento y la fuerza de las mareas, acompañados por el trabajo del hombre, hacen que el impacto medioambiental sea mínimo. Muchas zancudas, aprovechando las aguas someras de los estanques, los utilizan para alimentarse y sus muros como dormitorios.

# Sendero Salinas Bacuta



Salinas de Huebra

Marismas del Odiel

Calatilla

Calatilla

Anastasio Senra

Rio del Aljaraque

Rio Odiel

Rio Odiel

Canal de la Mojarrera

Canal de La Mojarrera

Isla de Bacuta

Salinas de Bacuta

Salinas de Bacuta

7m

6m

7m

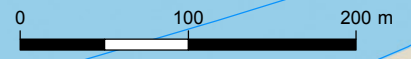
Salinas de Bacuta

Salinas de Bacuta

5

4 Salinas de Bacuta

6 Salinas de Bacuta



	Hito (ver texto)		Sendero Salinas de Bacuta
	Panel interpretativo		Otros senderos del parque natural
	Área recreativa		Carretera
	Centro de visitantes		Red eléctrica
	Mirador		Camino
	Observatorio		Marismas del Odiel