

Anexo II (a)

ACUERDO DE 5 DE JUNIO DE 2018, DEL CONSEJO DE GOBIERNO, POR EL QUE SE DA POR ENTERADO DE LA RESOLUCIÓN DEL CONSEJERO DE FOMENTO Y VIVIENDA POR LA QUE SE DECLARA DE EMERGENCIA LA REPARACIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO SAN JUAN, EN EL P.K. 46+500 DE LA CARRETERA A-6050, EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE CASTILLO DE LOCUBÍN (JAÉN).


RELACIÓN DE DOCUMENTOS (Orden cronológico):

TODOS LOS DOCUMENTOS DEL EXPEDIENTE SON ACCESIBLES

Nº de orden	Denominación del documento
1º	MEMORIA JUSTIFICATIVA DE LA DELEGACIÓN TERRITORIAL DE JAÉN
2º	RESOLUCIÓN DEL EXCMO. SR. CONSEJERO DE FOMENTO Y VIVIENDA
3º	DOCUMENTO CONTABLE "A"

En virtud de lo establecido en el Acuerdo de 17 de diciembre de 2013, del Consejo de Gobierno, por el que se adoptan medidas para la transparencia del Consejo de Gobierno de la Junta de Andalucía, y dando cumplimiento a las Instrucciones de coordinación para asegurar la homogeneidad en el tratamiento de la información en cumplimiento de lo establecido en el citado Acuerdo, se emite la presente propuesta sobre la aplicación de los límites de acceso de los documentos que integran el expediente relativo al asunto indicado.

Fdo.: M^a Nieves Masegosa Martos
VICECONSEJERA DE FOMENTO Y VIVIENDA

Código:	BY574801ZIXUBW5P-fiy9F19ehkeNR	Fecha	08/06/2018	
Firmado Por	MARIA NIEVES MASEGOSA MARTOS			
Url De Verificación	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	Página	1/1	



CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA

DELEGACIÓN TERRITORIAL DE JAÉN
SERVICIO DE CARRETERAS

TIPO DE OBRA:
ACTUACIÓN DE EMERGENCIA

CLAVE:

TÍTULO:
**MEMORIA JUSTIFICATIVA PARA LA REPARACIÓN DEL PUENTE
SOBRE EL RÍO SAN JUAN, EN EL PK 46+500 DE LA CARRETERA A-6050**

CARRETERA:
A-6050 (DE JAÉN A CASTILLO DE LOCUBÍN)

TÉRMINOS MUNICIPALES:
CASTILLO DE LOCUBÍN



PRESUPUESTO DE LICITACIÓN:
312.458,48 €

PRES. PARA CONOCIMIENTO ADMINISTRACIÓN:
312.458,48 €

AUTOR:
**MIGUEL ROSALES PEINADO
JEFE DE SERVICIO DE CARRETERAS DE JAÉN**

FECHA DE REDACCIÓN:
Abril de 2018

VERSIÓN:
1

Código:	BY574794RKHDDLqoV5Eaz8X0TnAy8J	Fecha	17/04/2018	
Firmado Por	MIGUEL ROSALES PEINADO	Página	1/24	
Url De Verificación	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/			

MEMORIA JUSTIFICATIVA PARA LA REPARACIÓN DEL PUENTE
SOBRE EL RÍO SAN JUAN, EN EL PK 46+500 DE LA CARRETERA A-6050

ÍNDICE

MEMORIA	2
1. ANTECEDENTES	2
2. OBJETO	2
3. DAÑOS PRODUCIDOS.....	2
4. MEDIDAS PROVISIONALES ADOPTADAS	2
5. SOLUCIÓN PROPUESTA.....	3
6. PLAZO DE EJECUCIÓN PREVISTO	3
7. DISPONIIBILIDAD DE TERRENOS	3
8. RESUMEN DE PRESUPUESTO DE LA SOLUCIÓN PROPUESTA.....	4
9. CONCLUSIÓN.....	4
REPORTAJE FOTOGRÁFICO DEL ESTADO ACTUAL	5
PLANOS.....	16
MEDICIONES Y PRESUPUESTO	20



Código:	BY574794RKHDDLqoV5Eaz8X0TnAy8J	Fecha:	17/04/2018	
Firmado Por	MIGUEL ROSALES PEINADO	Página	2/24	
Url De Verificación	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/			

MEMORIA

1. ANTECEDENTES

El cruce sobre el río San Juan en el PK. 46+500 de la carretera A-6050 se realiza a través de una estructura que se entiende que fue construida en torno a la tercera década del siglo pasado. El puente se compone de dos vanos compuestos por dos vigas (T+T acarteladas) "in situ" de hormigón armado simplemente apoyadas en los estribos en la pila central. Los estribos y la pila están contruidos en fábrica de mampostería de mosaico.

El ancho total del tablero es de unos 5,50 metros, mientras que los vanos tienen una longitud de en torno a 11 y 12,5 metros cada uno, y un canto total de tablero junto con las vigas de 80cm.

Las continuas lluvias del pasado mes de marzo han producido el colapso del puente, y han obligado al corte de la carretera en ese punto kilométrico.

2. OBJETO

El objeto de la presente memoria es describir los daños producidos por las lluvias en el puente, y que causaron su colapso, y valorar las obras necesarias para su inmediata reparación.


3. DAÑOS PRODUCIDOS

El incremento del caudal del río San Juan debido a las persistentes lluvias del mes de marzo, ha generado el socavamiento del cimientto de la pila central del puente. Consecuentemente, de forma repentina, en la madrugada del día 18 de marzo se produjo un asiento y un desplome de varias decenas de centímetros en dicha pila, que provocó importantes grietas en el pavimento y la pérdida de la estabilidad y la rasante del tablero.

4. MEDIDAS PROVISIONALES ADOPTADAS

En la mañana del día 18 de marzo se estableció el corte de la carretera sobre el puente, mediante la colocación de la señalización vertical y barreras tipo New Jersey, y se habilitó un desvío provisional para tráfico ligero a través del barrio de Triana de Castillo de Locubín.



Código:	BY574794RKHDDLqoV5Eaz8X0TnAy8J	Fecha	17/04/2018	
Firmado Por	MIGUEL ROSALES PEINADO	Página	3/24	
Url De Verificación	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/			

5. SOLUCIÓN PROPUESTA

Se propone la demolición del tablero de hormigón armado actual y de la pila central de mampostería y la construcción de un nuevo tablero con un único vano que tendrá una longitud de aproximadamente 24,5 metros y una anchura total de 7,0 metros. Las principales actuaciones a llevar a cabo son las siguientes:

1. Trabajos previos.

Se señalarán las obras, y se protegerán mediante vallado y cerramiento el ámbito de las actuaciones.

2. Demoliciones y desmontajes.

Se desmontará la barandilla y defensas existentes junto a los estribos previamente a la demolición del tablero de vigas, mediante el empleo de medios manuales y mecánicos.

Una vez demolido el tablero se procederá a la demolición manual de la parte superior de los estribos para poder ejecutar los nuevos cargaderos.

3. Cimentación y cargaderos.

Los cargaderos serán de hormigón armado y se ejecutarán sobre los estribos actuales. La cimentación de los mismos será profunda mediante micropilotes de hasta 15 metros de longitud y de diámetro exterior 100 mm.

La cimentación actual de los estribos se protegerá mediante escollera concertada con hormigón.

4. Tablero.

La sección constructiva del tablero se compondrá de tres vigas pretensadas prefabricadas doble T de 24,5 metros de longitud, sobre las que se colocará el tablero formado por una losa de hormigón armado. Las vigas se apoyarán sobre aparatos de neopreno en los cargaderos de hormigón armado.

5. Pavimentación

Sobre la losa de hormigón del tablero se extenderá el pavimento de mezcla bituminosa de rodadura del tipo AC 16 surf B50/70 D.

6. Señalización, balizamiento y defensas

El tramo del puente se repintará con marcas viales conforme a la instrucción 8.2-IC "Marcas Viales", y el nuevo tablero se dotará de pretilas metálicas según la O.C. 35/2014.

6. PLAZO DE EJECUCIÓN PREVISTO

Se considera que para la ejecución de la solución propuesta es necesario un plazo de CUATRO (4) MESES.

7. DISPONIBILIDAD DE TERRENOS

La ejecución del nuevo tablero no necesitará de la expropiación de terrenos colindantes.



Código:	BY574794RKHDDLqoV5Eaz8X0TnAy8J	Fecha:	17/04/2018
Firmado Por:	MIGUEL ROSALES PEINADO		
Url De Verificación:	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	Página:	4/24



8. RESUMEN DE PRESUPUESTO DE LA SOLUCIÓN PROPUESTA

El presupuesto para la ejecución de la solución propuesta es el siguiente:

Nº	CAPÍTULO	IMPORTE
1	Trabajos previos	2.100,00 €
2	Demoliciones y desmontajes	22.600,98 €
3	Cimentación y cargaderos	45.876,00 €
4	Estructura	126.581,00 €
5	Firmes	7.000,06 €
6	Señalización, balizamiento y defensas	4.992,08 €
7	Gestión de residuos	4.250,00 €
8	Seguridad y salud	3.600,00 €
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL (PEM)		217.000,12 €
Gastos generales (13%)		28.210,02 €
Beneficio industrial (6%)		13.020,01 €
PRESUPUESTO DE VALOR ESTIMADO (VE)		258.230,15 €
IVA (21%)		54.228,33 €
PRESUPUESTO DE LICITACIÓN (PL)		312.458,48 €

9. CONCLUSIÓN

Con todo lo expuesto en la presente memoria, se considera suficientemente justificada la solicitud de declaración de las actuaciones por el procedimiento de emergencia, por lo que se somete a la consideración de la Superioridad para su aprobación, si procede.

Jaén, abril de 2018

EL JEFE DE SERVICIO DE CARRETERAS

Fdo: Miguel Rosales Peinado



Código:	BY574794RKHDDLqoV5Eaz8X0TnAy8J	Fecha:	17/04/2018	
Firmado Por:	MIGUEL ROSALES PEINADO	Página:	5/24	
Url De Verificación:	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/			

REPORTAJE FOTOGRÁFICO DEL ESTADO ACTUAL

Se incluye seguidamente un reportaje fotográfico del estado en el que se encuentra el puente en la actualidad:



Foto 1.- Vista del firme deformado sobre el puente desde la margen izquierda del río San Juan (lado Castillo de Locubín)



Foto 2.- Vista del corte de la carretera desde la margen izquierda del río San Juan (lado Castillo Locubín)



Código:	BY574794RKHDDLqoV5Eaz8X0TnAy8J	Fecha	17/04/2018
Firmado Por	MIGUEL ROSALES PEINADO	Página	6/24
Url De Verificación	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/		





Foto 3.- Vista del corte de la carretera desde la margen derecha del río San Juan (lado Valdepeñas de Jaén)

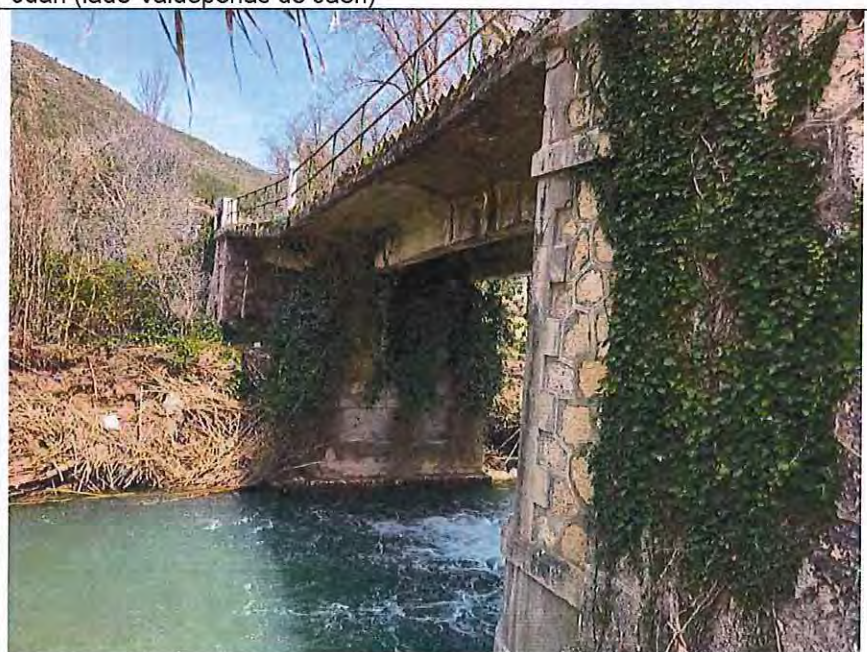


Foto 4.- Estribos, pila central y tablero desde la margen izquierda del río San Juan, visto desde aguas abajo.



Código:	BY574794RKHDDLqoV5Eaz8X0TnAy8J	Fecha	17/04/2018
Firmado Por	MIGUEL ROSALES PEINADO	Página	7/24
Url De Verificación	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/		





Foto 5.- Vista del tablero y estribo de la margen izquierda del río San Juan visto desde aguas abajo.



Foto 6.- Detalle del estado de recubrimiento y corrosión de las armaduras longitudinales y transversales del tablero, así como de una antigua reparación del mismo.



Código:	BY574794RKHDDLqoV5Eaz8X0TnAy8J	Fecha	17/04/2018
Firmado Por	MIGUEL ROSALES PEINADO	Página	8/24
Url De Verificación	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/		





Foto 7.- Estado del cemento del estribo de la margen izquierda desde aguas abajo.



Foto 8.- Estribos, pila central y tablero desde la margen izquierda del río San Juan, visto desde aguas arriba.



Código:	BY574794RKHDDLqoV5Eaz8X0TnAy8J	Fecha:	17/04/2018
Firmado Por	MIGUEL ROSALES PEINADO	Página	9/24
Url De Verificación	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/		





Foto 9.- Vista de grietas en la coronación del estribo, donde se produce el apoyo del tablero.



Foto 10.- Vista del cauce del río San Juan desde aguas arriba. El caudal discurre entre el estribo izquierdo y la pila central.




Código:	BY574794RKHDDLqoV5Eaz8X0TnAy8J	Fecha	17/04/2018
Firmado Por	MIGUEL ROSALES PEINADO		
Url De Verificación	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/		
		Página	10/24



Foto 11.-Vista del tablero y estribo izquierdo desde aguas arriba del río.

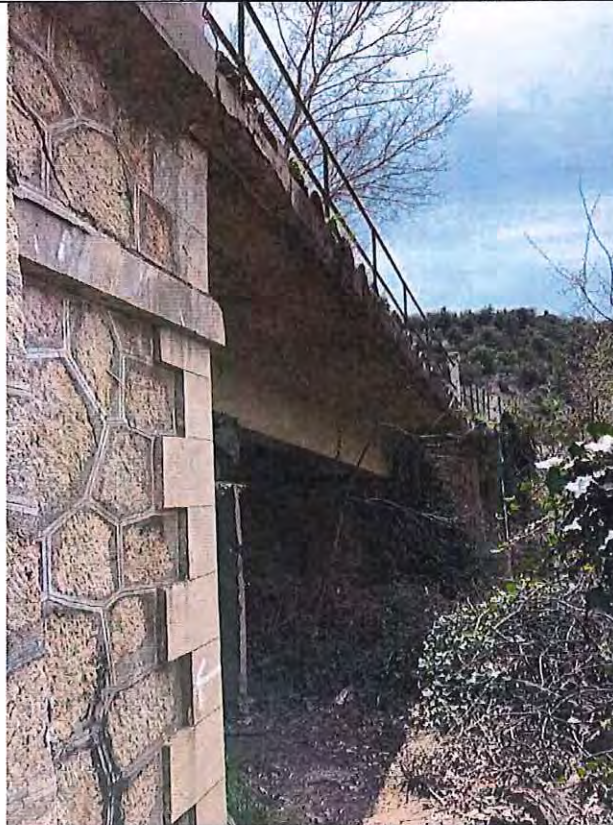


Foto 12.- Vista del estribo derecho, y del tablero, desde aguas abajo del río.



Código:	BY574794RKHDDLqoV5Eaz8X0TnAy8J	Fecha	17/04/2018	
Firmado Por	MIGUEL ROSALES PEINADO			
Url De Verificación	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/		Página 11/24	

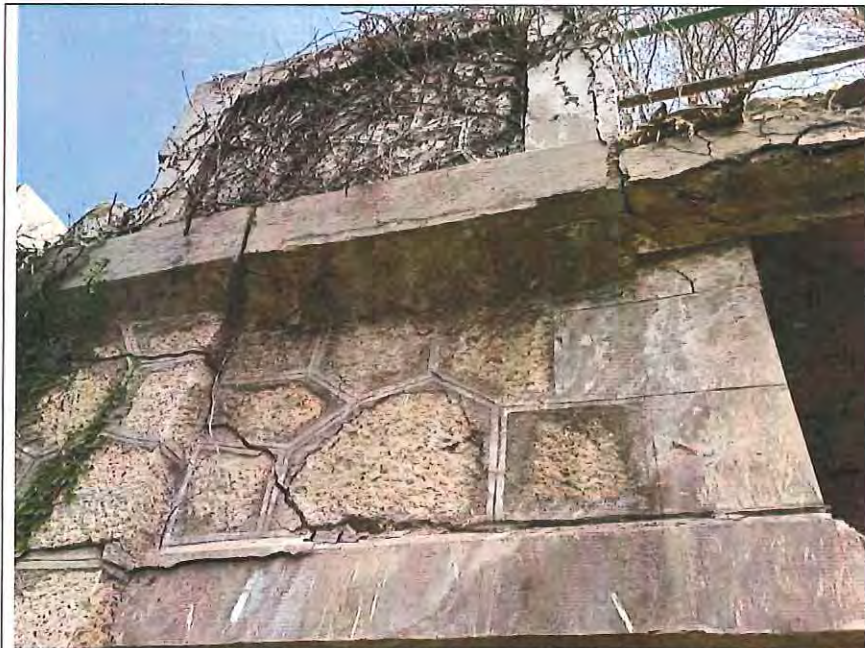


Foto 13.- Fisuración en la parte superior del estribo de la margen derecha, visto desde aguas abajo.



Foto 14.- Desprendimiento del revestimiento de mortero del tablero, visto desde aguas abajo.



Código:	BY574794RKHDDLqoV5Eaz8X0TnAy8J	Fecha	17/04/2018
Firmado Por	MIGUEL ROSALES PEINADO	Página	12/24
Url De Verificación	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/		





Foto 15.- Rotura de la parte superior del estribo de la margen derecha, visto desde aguas abajo.



Foto 16.- Estribo de la margen derecha visto desde aguas arriba.



Código:	BY574794RKHDDLqoV5Eaz8X0TnAy8J	Fecha	17/04/2018
Firmado Por	MIGUEL ROSALES PEINADO		
Url De Verificación	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	Página	13/24





Foto 17.- Detalle del apoyo del tablero sobre el estribo, en el que se puede apreciar la falta de recubrimiento de la armadura.

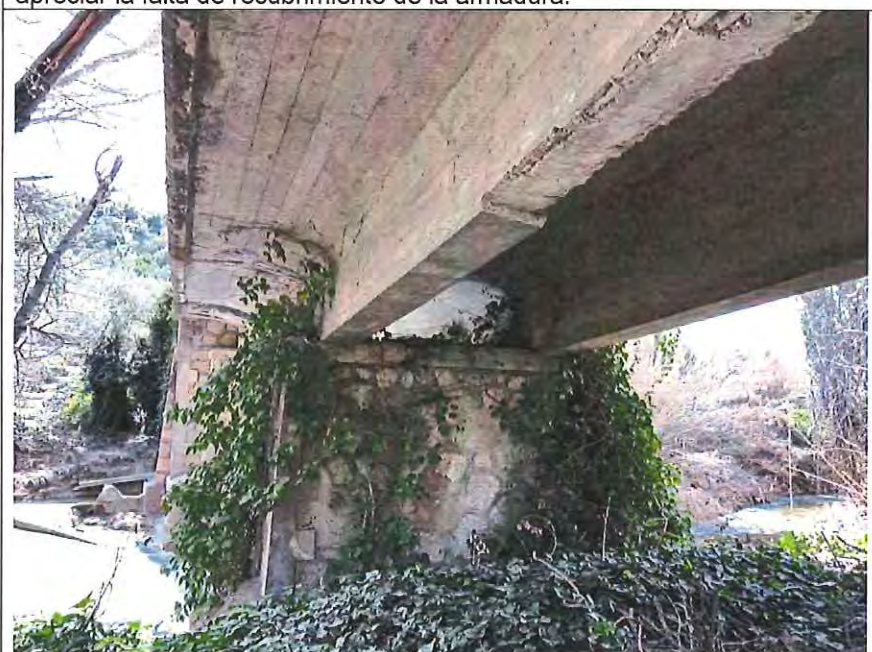


Foto 18.- Vista de la pila central desde la margen derecha del cauce.



Código:	BY574794RKHDDLqoV5Eaz8X0TnAy8J	Fecha	17/04/2018
Firmado Por	MIGUEL ROSALES PEINADO	Página	14/24
Url De Verificación	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/		



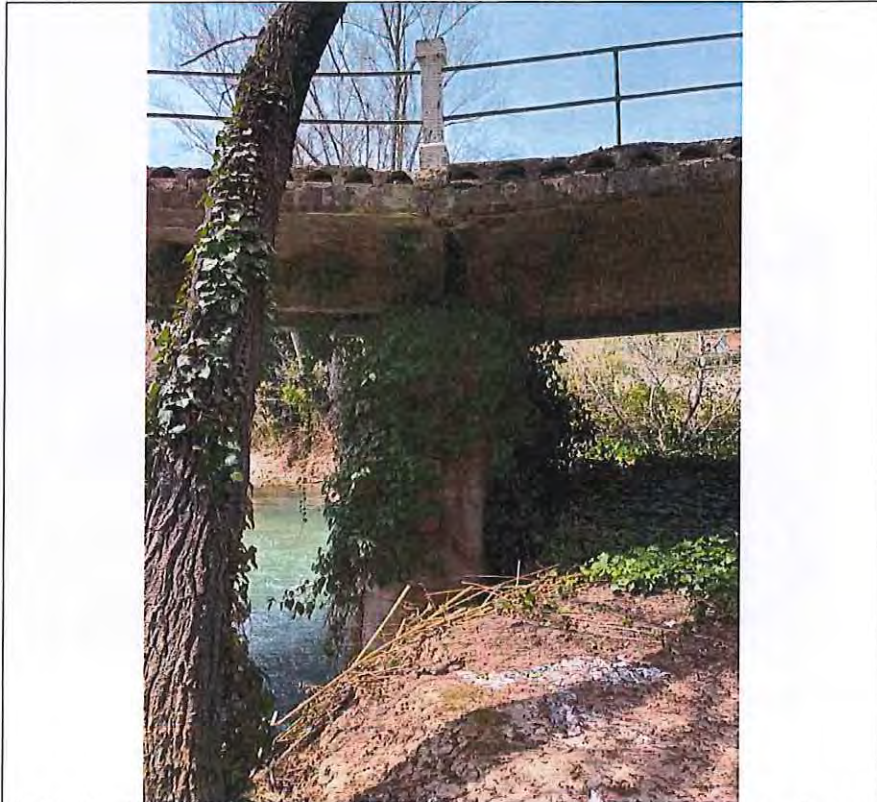


Foto 19.- Vista de la pila central y del tablero. La socavación generada por el caudal del río ha provocado el asiento y desplome de la pila.



Foto 20.- Fisura generada por el asiento y desplome de la pila central, visto desde aguas arriba.



Código:	BY574794RKHDDLqoV5Eaz8X0TnAy8J	Fecha	17/04/2018
Firmado Por	MIGUEL ROSALES PEINADO	Página	15/24
Url De Verificación	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/		






Foto 21.- Vista del cauce del río y del apoyo en falso de la pila central, desde aguas arriba.




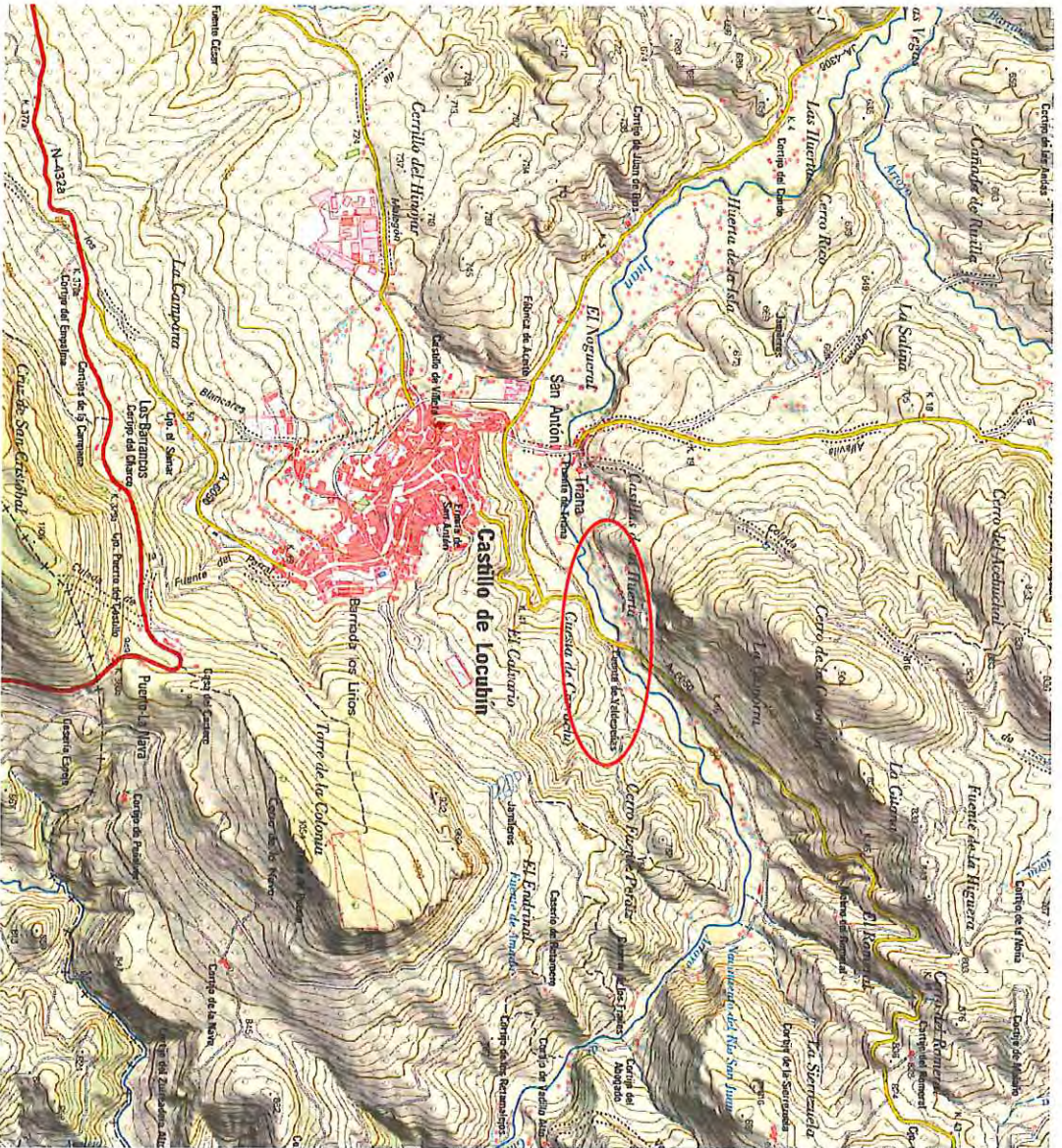
Código:	BY574794RKHDDLqoV5Eaz8X0TnAy8J	Fecha	17/04/2018
Firmado Por	MIGUEL ROSALES PEINADO		
Url De Verificación	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	Página	16/24



PLANOS



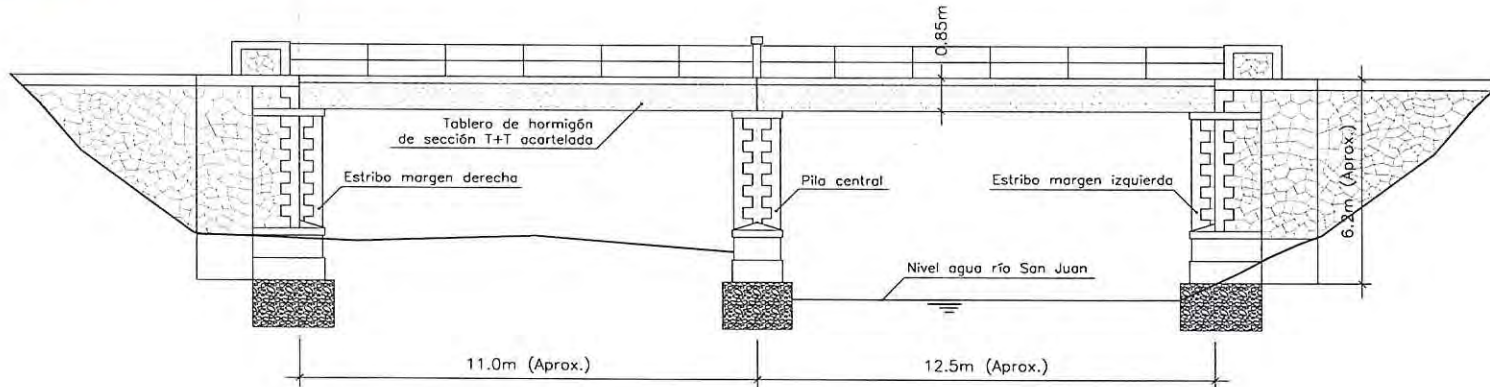
Código:	BY574794RKHDDLqoV5Eaz8X0TnAy8J	Fecha	17/04/2018	
Firmado Por	MIGUEL ROSALES PEINADO	Página	17/24	
Url De Verificación	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/			



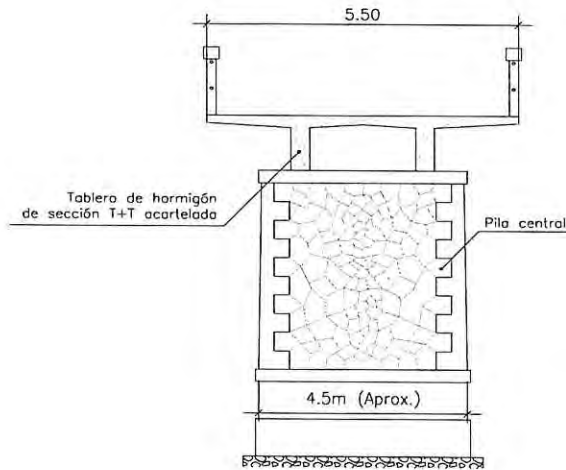
Código:	BY574794RKHDDLqoV5Eaz8X0TnAy8J	Fecha	17/04/2018
Firmado Por	MIGUEL ROSALES PEINADO	Página	18/24
Url De Verificación	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/		



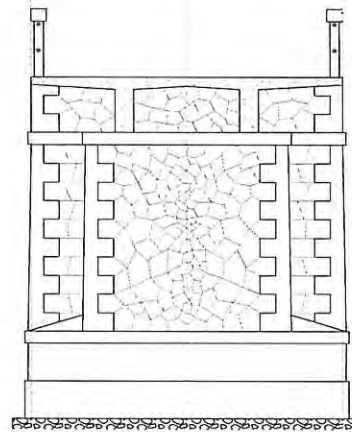
Alzado puente actual sobre río San Juan (aguas abajo)
E. 1:125



Sección de puente en pila central
E. 1:75



Sección de puente en los estribos
E. 1:75



Fecha 17/04/2018

Página

19/24

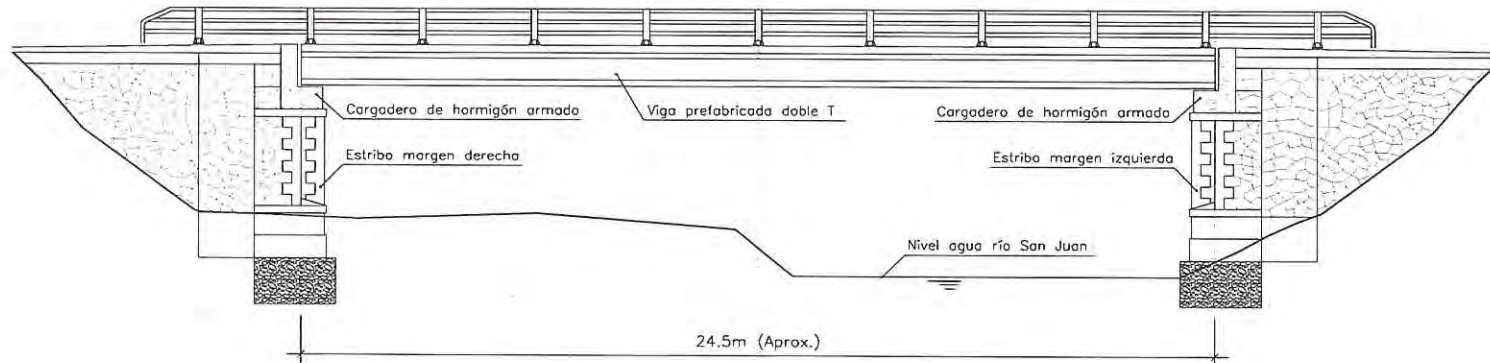
Código: BY574794RKHDDLqoV5Eaz8X0TnAy8J

Firmado Por MIGUEL ROSALES PEINADO

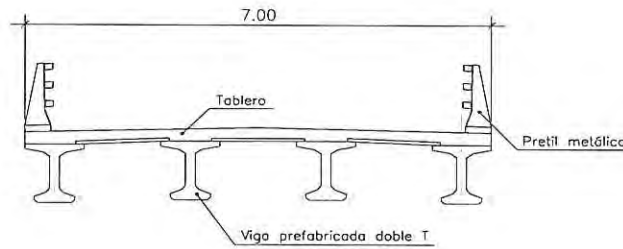
Url De Verificación <https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarfirma/>

Firmado Por
 Url De Verificación

Alzado puente sobre río San Juan (aguas abajo)
E. 1:125




Sección de puente en pila central
E. 1:75



Código: BY574794RKHDDLqoV5Eaz8X8TnAy8J	Fecha	17/04/2018
	Firmado Por	MIGUEL ROSALES PEINADO
Url De Verificación: https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	Página	20/24

MEDICIONES Y PRESUPUESTO




Código:	BYS74794RKHDDLqoV5Eaz8X0TnAy8J	Fecha	17/04/2018	
Firmado Por	MIGUEL ROSALES PEINADO	Página	21/24	
Url De Verificación	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/			

MEDICIONES Y PRESUPUESTO


CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 1 Trabajos previos									
1.1	Pa Señalización de obras y corte de carretera Partida alzada de señalización de obras, cerramiento y medidas de protección, así como corte de la carretera.						1,00	2.100,00	2.100,00
TOTAL CAPÍTULO 1 Trabajos previos.....									2.100,00
CAPÍTULO 2 Demoliciones y desmontajes									
U01A0110	m3 Demolición de obra de fábrica de hormigón armado Demolición de obra de fábrica de hormigón armado, incluso corte de acero y retirada del material resultante a vertedero.								
	Tablero	1	24,00	4,00	0,80	92,16	1,2		
	vigas	2	24,00	1,20	0,60	41,47	1,2		
	pila central	1	5,00	1,80	1,80	16,20			
							149,83	82,50	12.360,98
2.1	m3 Demolición manual de mampostería Demolición manual de mampostería en estribos y pilas, incluso apoyo de maquinaria auxiliar, carga y transporte del material resultante a vertedero.								
	estribos	2	5,00	4,00	1,40	56,00			
							56,00	90,00	5.040,00
2.2	H Grúa de gran tonelaje Grúa de gran tonelaje para levantado de elementos del tablero de hormigón armado y pila central.								
							16,00	325,00	5.200,00
TOTAL CAPÍTULO 2 Demoliciones y desmontajes									22.600,98
CAPÍTULO 3 Cimentación y cargaderos									
E04PM040	m. Micropilote tubo acero D=100 mm. Micropilote fabricado in situ de diámetro exterior de 100 mm. armado con tubo de acero de 80 mm. de diámetro interior, de 10 mm. de espesor, hasta 15 m. de profundidad con lodos litotrópicos, i/p.p. de transporte de equipo mecánico.								
	refuerzo estribo A	14	15,00			210,00			
	refuerzo estribo B	14	15,00			210,00			
							420,00	80,00	33.600,00
E04EA030	m3 Hormigón HA-30/P/20/IIa 150 kg/m3 Hormigón armado HA-30 N/mm2, consistencia plástica, T _{máx.} 20 mm., elaborado en central para ejecución de cargadero-encepado de cimentación, incluso armadura (150 kg./m3.), encofrado y desencofrado, vertido con grúa, vibrado y colocado. Según norma EHE. Medida la unidad totalmente terminada.								
	Cargaderos-encepados	2	2,50	5,00	0,80	20,00			
							20,00	417,55	8.351,00
C650bc	m3 Escollera de cantos de peso medio entre 0,5 y 1,5 t. concertada Escollera de cantos de peso medio entre 0,5 y 1,5 t. concertada con un 15% de HM-20, totalmente acabada.								
	Junto a Estribos	2	50,00			100,00			
							100,00	39,25	3.925,00
TOTAL CAPÍTULO 3 Cimentación y cargaderos.....									45.876,00

Código:	BY574794RKHDDLqoV5Eaz8X0TnAy8J	Fecha:	17/04/2018
Firmado Por:	MIGUEL ROSALES PEINADO		
Url De Verificación:	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	Página:	22/24



MEDICIONES Y PRESUPUESTO

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 4 Estructura									
4.1	m2 Construcción de tablero con vigas prefabricadas								
	Construcción de tablero de losa de hormigón armado HA-30 y acero B500S sobre vigas de doble T prefabricadas de hormigón pretensado de 24,5m de luz, incluso prelosa prefabricada de hormigón HA-30, encofrado y desencofrado de paramentos, apoyos de neopreno, impermeabilización del tablero con resinas epoxi, juntas de dilatación, así como todos los materiales y medios necesarios para su ejecución. Se incluye en el precio el cálculo y la elaboración de planos y documentación técnica.								
	Tablero	1	26,00	7,00		182,00	182,00	695,50	126.581,00
	TOTAL CAPÍTULO 4 Estructura.....								126.581,00
CAPÍTULO 5 Firmes									
U03VC060	t Mezcla bituminosa en caliente tipo AC 16 SURF D (D-12)								
	Mezcla bituminosa en caliente tipo AC 16 SURF B50/70 D (D-12) en capa de rodadura, incluso betún asfáltico, filler, y riego de imprimación. La unidad comprende el transporte de los equipos necesarios para el extendido, la fabricación de la mezcla, la puesta en obra, extendido y compactación.								
	tablero	1	24,50	7,00	0,08	34,30		2,5	
	zonas afectadas	2	20,00	7,00	0,08	56,00		2,5	
							90,30	77,52	7.000,06
	TOTAL CAPÍTULO 5 Firmes.....								7.000,06
CAPÍTULO 6 Señalización, balizamiento y defensas									
U17DA030	m Pretil metálico de contención								
	Pretil metálico de contención incluyendo anclajes y todos los materiales necesarios para la correcta ejecución de la unidad de obra.								
	Puente	2	32,00			64,00	64,00	58,47	3.742,08
15855	ud Partida alzada repintado de marcas viales y señalización vertical						1,00	1.250,00	1.250,00
	TOTAL CAPÍTULO 6 Señalización, balizamiento y defensas								4.992,08
CAPÍTULO 7 Gestión de residuos									
	TOTAL CAPÍTULO 7 Gestión de residuos								4.250,00
CAPÍTULO 8 Seguridad y salud									
	TOTAL CAPÍTULO 8 Seguridad y salud.....								3.600,00
	TOTAL								217.000,12

Código:	BY574794RKHDDLqoV5Eaz8X0TnAy8J	Fecha:	17/04/2018	
Firmado Por	MIGUEL ROSALES PEINADO	Página	23/24	
Url De Verificación	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/			

RESUMEN DE PRESUPUESTO


CAPITULO	RESUMEN	EUROS	%
1	Trabajos previos	2.100,00	0,97
2	Demoliciones y desmontajes	22.600,98	10,42
3	Cimentación y cargaderos	45.876,00	21,14
4	Estructura	126.581,00	58,33
5	Firmes	7.000,06	3,23
6	Señalización, balizamiento y defensas	4.992,08	2,30
7	Gestión de residuos	4.250,00	1,96
8	Seguridad y salud	3.600,00	1,66
PRESUPUESTO EJECUCIÓN MATERIAL		217.000,12	
	13,00 % Gastos generales	28.210,02	
	6,00 % Beneficio industrial	13.020,01	
PRESUPUESTO DE VALOR ESTIMADO		258.230,15	
	21,00 % I.V.A.	54.228,33	
PRESUPUESTO DE LICITACIÓN		312.458,48	

Asciende el presupuesto de licitación a la expresada cantidad de TRESCIENTOS DOCE MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA Y OCHO EUROS con CURENTA Y OCHO CÉNTIMOS

Jaén, abril de 2018

EL JEFE DE SERVICIO DE CARRETERAS

Fdo: Miguel Rosales Peinado

Código:	8Y574794RKHDDLqoV5Eaz8X0TnAy8J	Fecha	17/04/2018	
Firmado Por	MIGUEL ROSALES PEINADO	Página	24/24	
Url De Verificación	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/			

DECLARACIÓN DE EMERGENCIA

RESOLUCIÓN DEL EXCMO. SR. CONSEJERO DE FOMENTO Y VIVIENDA DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA.

TITULO: ACTUACIÓN DE EMERGENCIA PARA LA REPARACIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO SAN JUAN, EN EL PK 46+500 DE LA CARRETERA A-6050. T.M. CASTILLO DE LOCUBÍN (JAÉN)

CLAVE: 03-JA-2271-0.0-0.0-OE

Visto el expediente tramitado por la Dirección General de Infraestructuras para las actuaciones de emergencia que se mencionan en el epígrafe de referencia, con un presupuesto estimado cuyo Importe Total (con IVA) asciende a TRESCIENTOS DOCE MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA Y OCHO EUROS CON CUARENTA Y OCHO CÉNTIMOS (312.458,48€.), y conforme a lo previsto en el Art. 120 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público.

Vengo a resolver:

Declarar de emergencia la realización de las actuaciones necesarias para la reparación de los daños.

Sevilla, (a la fecha de la firma)
EL CONSEJERO

Fdo.: Felipe López García



Código:	BY574849LCCEJQMavUuCMt8JZzBoFH	Fecha	25/04/2018	
Firmado Por	FELIPE LOPEZ GARCIA			
Url De Verificación	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	Página	1/1	

DOCUMENTO A

Ejercicio:	2018	Clase de Documento:	A2
Entidad:	JDEA	Nº Expediente:	0120693478
Sociedad financiera:	1000	Nº Documento:	0100006942
Fecha de Grabación:	03.05.2018	Nº Alternativo:	
Fecha de Contabilización:		Nº Expediente Ref.:	/
Den. Expediente:	3-JA-2271-OE REPARACI PUENTE SAN JUAN CTRA A-6050		
Procedimiento:	OBRAS	Obras	
Fase intervención:	0013	TRAMITACION DE EMERGENCIA	

Sección: 1600 - CONSEJERIA DE FOMENTO Y VIVIENDA
Órgano Gestor: 0268 - D.G. DE INFRAESTRUCTURAS

POSICIONES DEL EXPEDIENTE

E.F.C.	Partida Presupuestaria	Importe (eur.)
	Denominación Corta	
Muestreo	Denominación Larga	
	Operación Comunitaria	
2018	1600030268 G/51B/68700/00 01 2013000220 BIENES DESTINADOS AL USO GRAL. 3-JA-2271-OE REPARACI PUENTE SAN JUAN CTRA A-6050	312.458,48
Total (eur.):		312.458,48

DIRECTOR GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
JESUS HUERTAS GARCIA

Firmado electrónicamente el 04 de Mayo de 2018

INTERVENTOR DELEGADO
ANGEL FRANCISCO PEREZ MOLERA