

PLANIFICACIÓN DE LA RED DE TRANSPORTE ELÉCTRICO EN ANDALUCÍA EN EL PERIODO 2015-2020



Agencia Andaluza de la Energía
CONSEJERÍA DE ECONOMÍA, INNOVACIÓN, CIENCIA Y EMPLEO



CONCEPTOS BÁSICOS DEL PROCESO DE PLANIFICACIÓN DE LA RED DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA

Red de Transporte: estructura básica de líneas de muy alta tensión (400 kV – 220 kV) que articula el sistema eléctrico nacional. Son infraestructuras fundamentales para el desarrollo de un territorio.

Planificación de la red de transporte: actividad, de competencia estatal, que se plasma en el documento de planificación de red para 6 años.

- Procedimiento reglado recogido en la Ley del Sector Eléctrico.
- Consulta a las CC.AA.
- Requiere informe de la Comisión Nacional del Mercado y Competencia.
- Sometida al Congreso de los Diputados.
- Aprobación final en Consejo de Ministros.

Desarrollo y gestión de la red de transporte: actividad realizada por Red Eléctrica de España (REE), encargada como transportista único de esta actividad.

Financiación de la Red de Transporte: a través de los peajes del conjunto de facturas eléctricas de los consumidores y generadores de electricidad.



PLANIFICACIÓN DE LA RED DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA PROPUESTA POR LA JUNTA DE ANDALUCÍA (II)

La inversión nacional en la propuesta 2008-2016 era de 9.220 millones de euros para 9 años, lo que suponía 1.024 M€/año.

En la nueva propuesta 2015-2020, la inversión nacional se reduce a 4.558 millones de euros en 6 años para toda España, lo que supone unos 760 M€/año.



PLANIFICACIÓN DE LA RED DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA PROPUESTA POR LA JUNTA DE ANDALUCÍA (I)

UN EJERCICIO DE RESPONSABILIDAD

Incluye infraestructuras prioritarias, teniendo en cuenta el marco económico restrictivo actual y al objeto de no incrementar el déficit de tarifa.

Considera únicamente las infraestructuras necesarias para propiciar el desarrollo económico y energético de la región en los próximos años.

- La Junta de Andalucía ajusta sus demandas de marzo de 2013, solicitando 45 actuaciones en lugar de 92.
- Se incluyen actuaciones en todas las provincias andaluzas que aseguran un desarrollo territorialmente equilibrado.
- Incorpora:
 - Actuaciones prioritarias para atención de la demanda.
 - Una actuación estratégica: eje La Ribina-Baza-Caparacena.
 - Actuaciones para conexión de energías renovables.

PROPUESTA DEL MINISTERIO DE INDUSTRIA, ENERGÍA Y TURISMO PARA EL DESARROLLO DE LA RED ELÉCTRICA EN ANDALUCÍA (I)

- Propuesta muy **alejada de las necesidades reales** de Andalucía.
- Tan **sólo 27 actuaciones en subestaciones en lugar de las 45** que plantea la Junta de Andalucía.
- Deja **fuera** del período de planificación el **eje estratégico La Ribina-Baza-Caparacena**, con graves perjuicios energéticos y socio-económicos para Andalucía.
- Limita** considerablemente el desarrollo de proyectos de aprovechamiento del **recurso renovable de nuestra Comunidad** autónoma.



PROPUESTA DEL MINISTERIO DE INDUSTRIA, ENERGÍA Y TURISMO PARA EL DESARROLLO DE LA RED ELÉCTRICA EN ANDALUCÍA (II)

La **propuesta de infraestructuras presentada por el Ministerio** para Andalucía está valorada en **361 M€**. Aplicando una inversión proporcional a los parámetros de comparación indicados, resultaría:

Según territorio (17,36 %) = 791 M€

Según población (18,04 %) = 822 M€

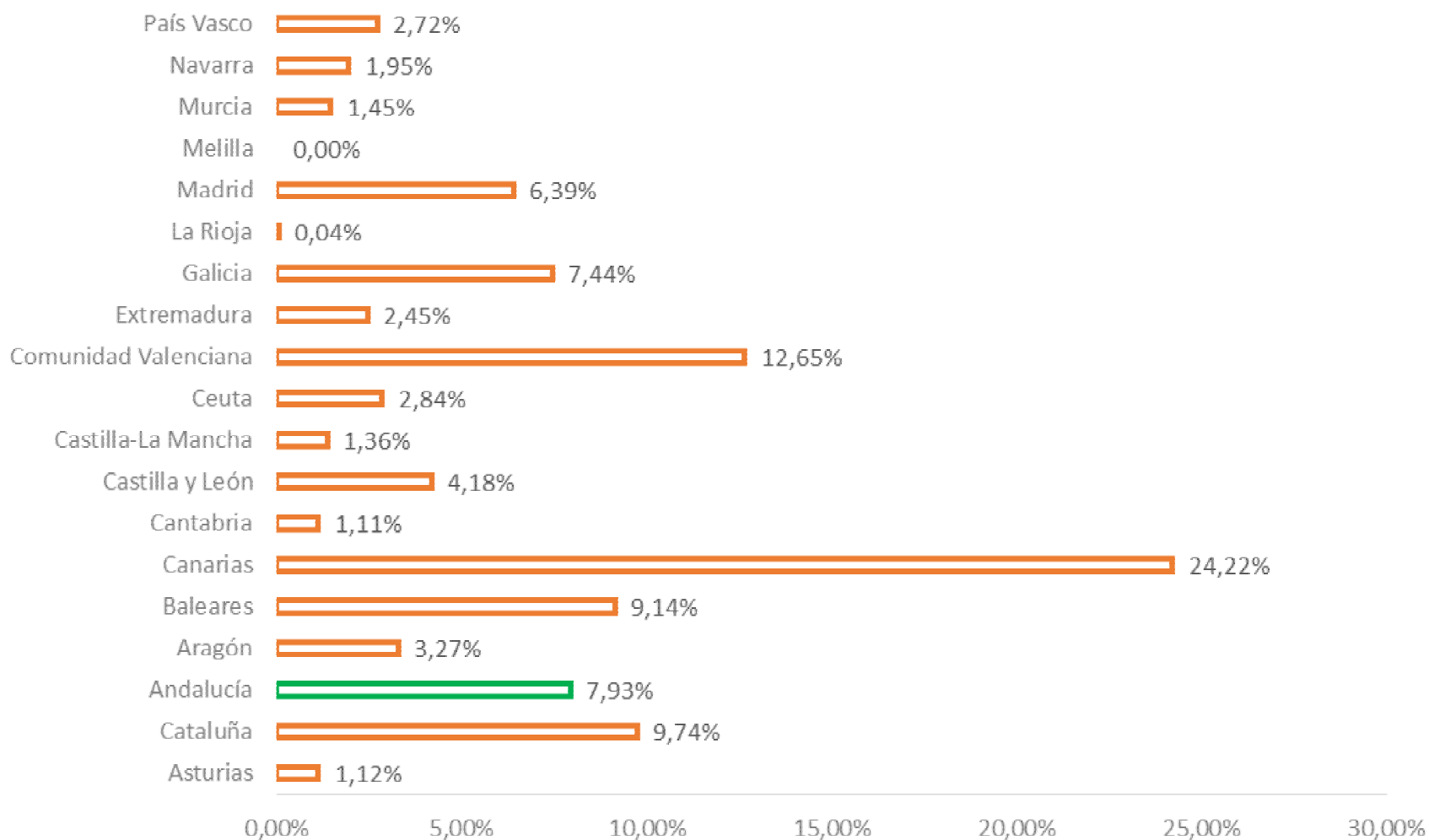
Según demanda eléctrica (14,28 %) = 651 M€

Nuestra región recibiría entre 290 M€ y 461 M€ menos de que lo que le correspondería según sus ratios de población, territorio y consumo.

Las 45 **propuestas de infraestructuras presentada por Andalucía** están valoradas en **608 M€**, lo que representaría un **13,34%**, por debajo de cualquiera de los porcentajes anteriores, calculados según ratios de territorio, población o demanda eléctrica.

PROPUESTA DEL MINISTERIO DE INDUSTRIA, ENERGÍA Y TURISMO PARA EL DESARROLLO DE LA RED ELÉCTRICA EN ANDALUCÍA (III)

% Inversión por CCAA



PROPUESTA DEL MINISTERIO DE INDUSTRIA, ENERGÍA Y TURISMO PARA EL DESARROLLO DE LA RED ELÉCTRICA EN ANDALUCÍA (IV)

Comunidad	Inversión PV 15-20 (M€)	Porcentaje inversión
Asturias	51	1,12%
Cataluña	444	9,74%
Andalucía	361	7,93%
Aragón	149	3,27%
Baleares	417	9,14%
Canarias	1.104	24,22%
Cantabria	51	1,11%
Castilla y León	190	4,18%
Castilla-La Mancha	62	1,36%
Ceuta	129	2,84%
Comunidad Valenciana	577	12,65%
Extremadura	111	2,45%
Galicia	339	7,44%
La Rioja	2	0,04%
Madrid	291	6,39%
Melilla	0	0,00%
Murcia	66	1,45%
Navarra	89	1,95%
País Vasco	124	2,72%
ESPAÑA	4.558	100,00%



ACTUACIONES PRIORITARIAS PARA ATENCIÓN A LA DEMANDA Y SEGURIDAD DE SUMINISTRO

Subestaciones Colón y Chucena para demandas en la provincia de Huelva

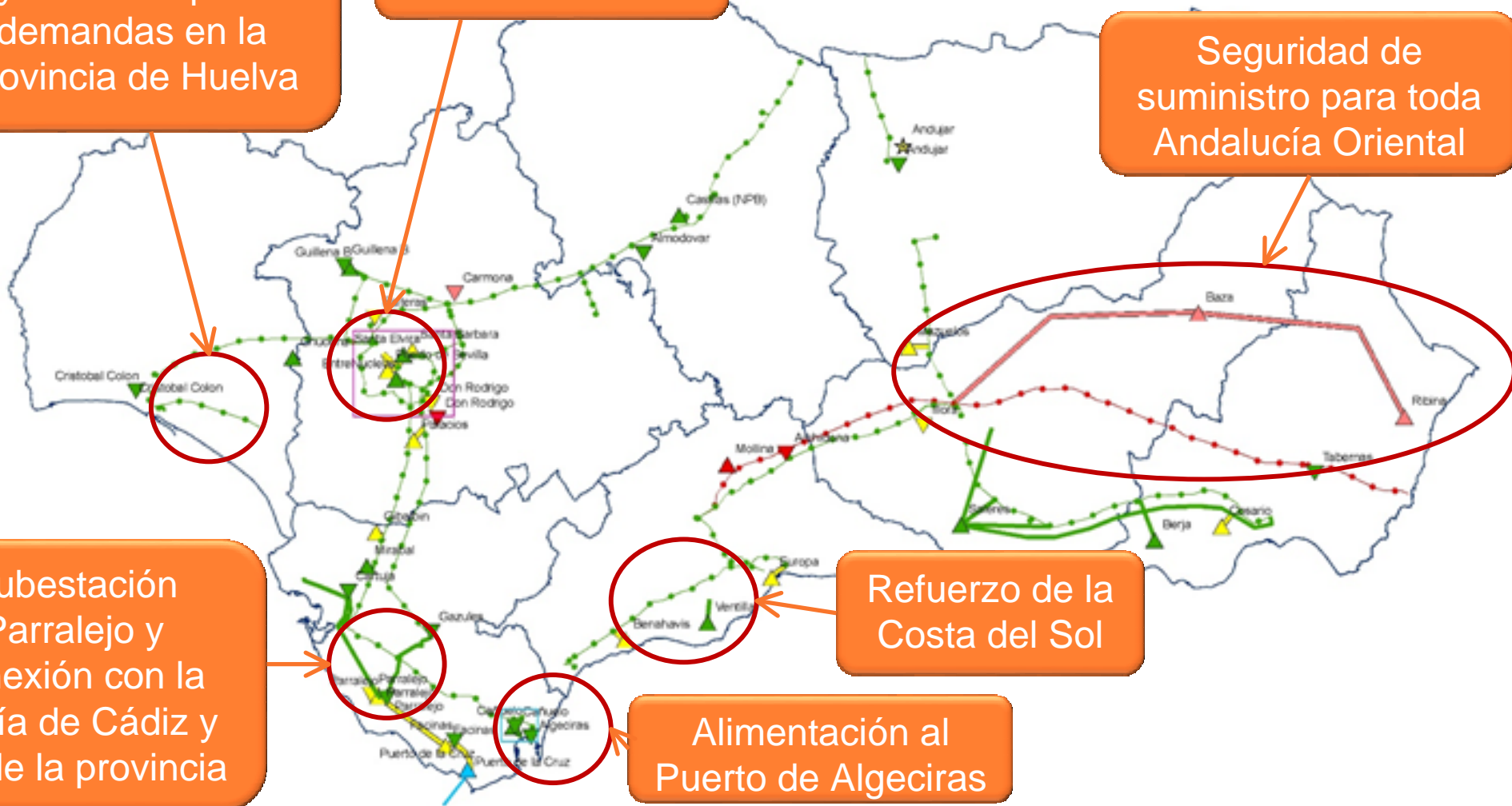
Refuerzo del anillo de Sevilla

Seguridad de suministro para toda Andalucía Oriental

Subestación Parralejo y conexión con la Bahía de Cádiz y sur de la provincia

Refuerzo de la Costa del Sol

Alimentación al Puerto de Algeciras



INFRAESTRUCTURA PRIORITARIA PARA CONEXIÓN DE ENERGÍAS RENOVABLES

Proyectos fotovoltaicos y termosolares a conectar en las subestaciones Salteras, Don Rodrigo y Carmona.

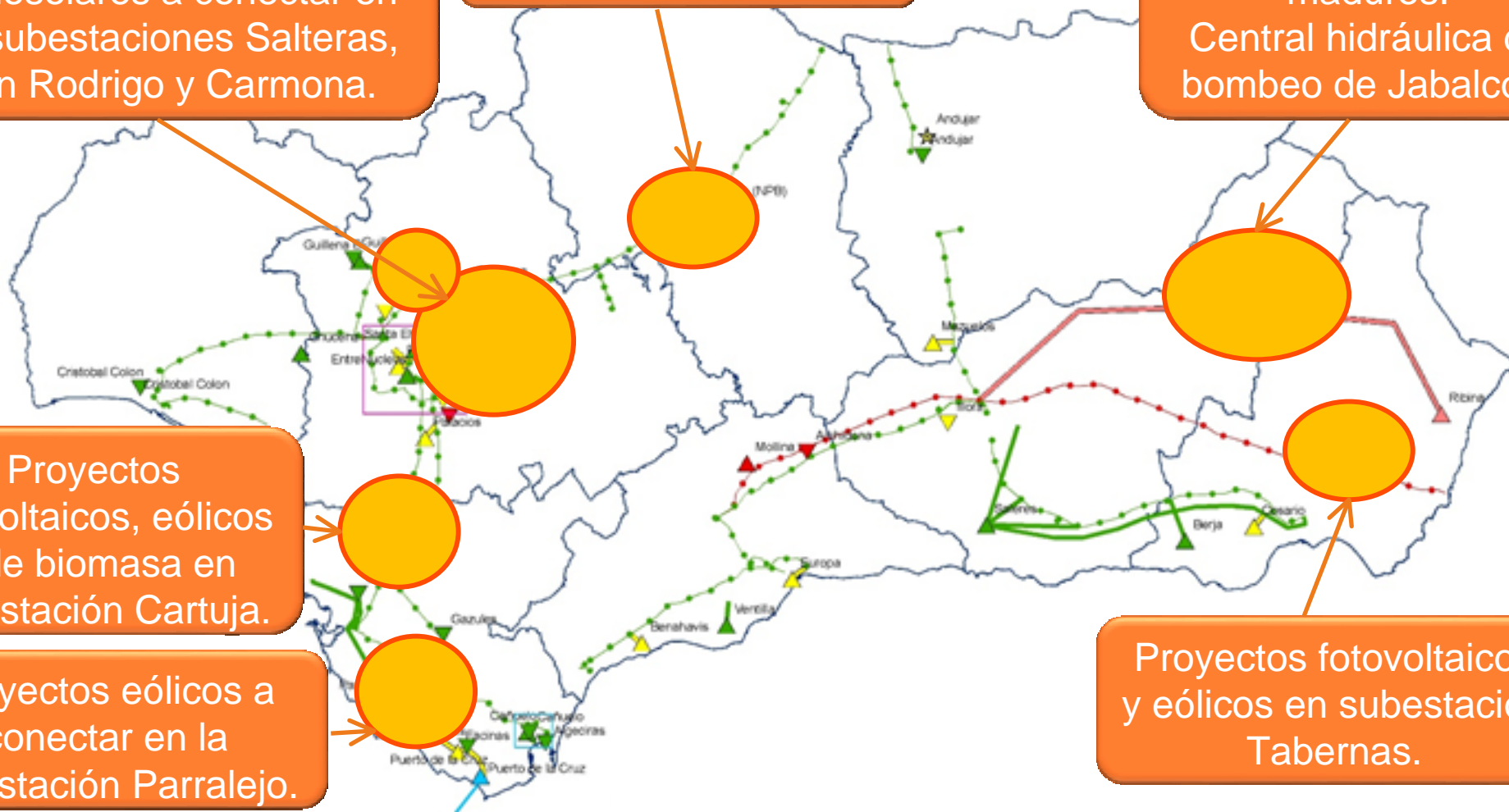
Conexión de la central hidráulica La Breña

Proyectos eólicos maduros. Central hidráulica de bombeo de Jabalcón.

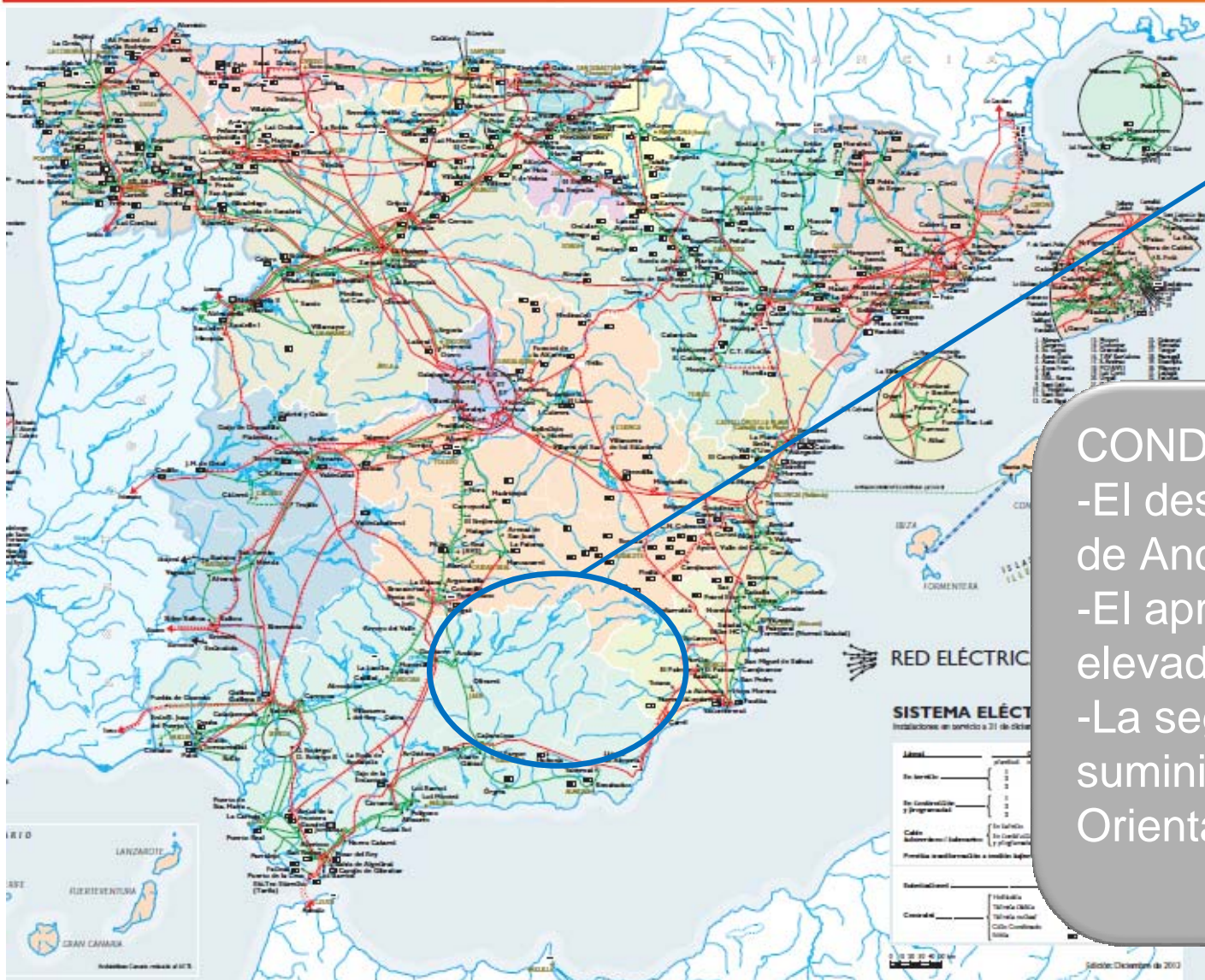
Proyectos fotovoltaicos, eólicos y de biomasa en subestación Cartuja.

Proyectos eólicos a conectar en la subestación Parralejo.

Proyectos fotovoltaicos y eólicos en subestación Tabernas.



INFRAESTRUCTURA ESTRATÉGICA: EJE LA RIBINA-BAZA-CAPARACENA (I)



DÉFICIT IMPORTANTE DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DE TRANSPORTE

CONDICIONA:

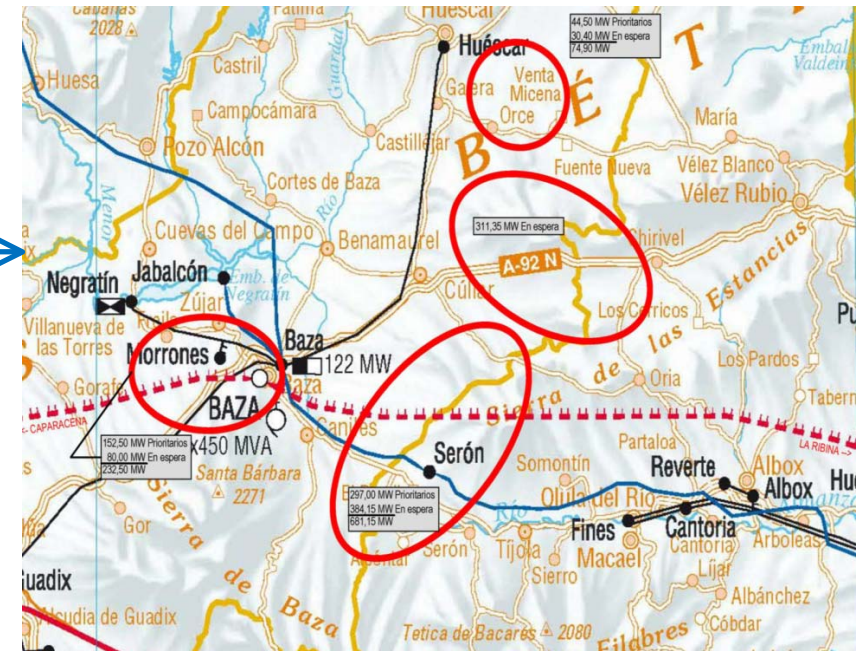
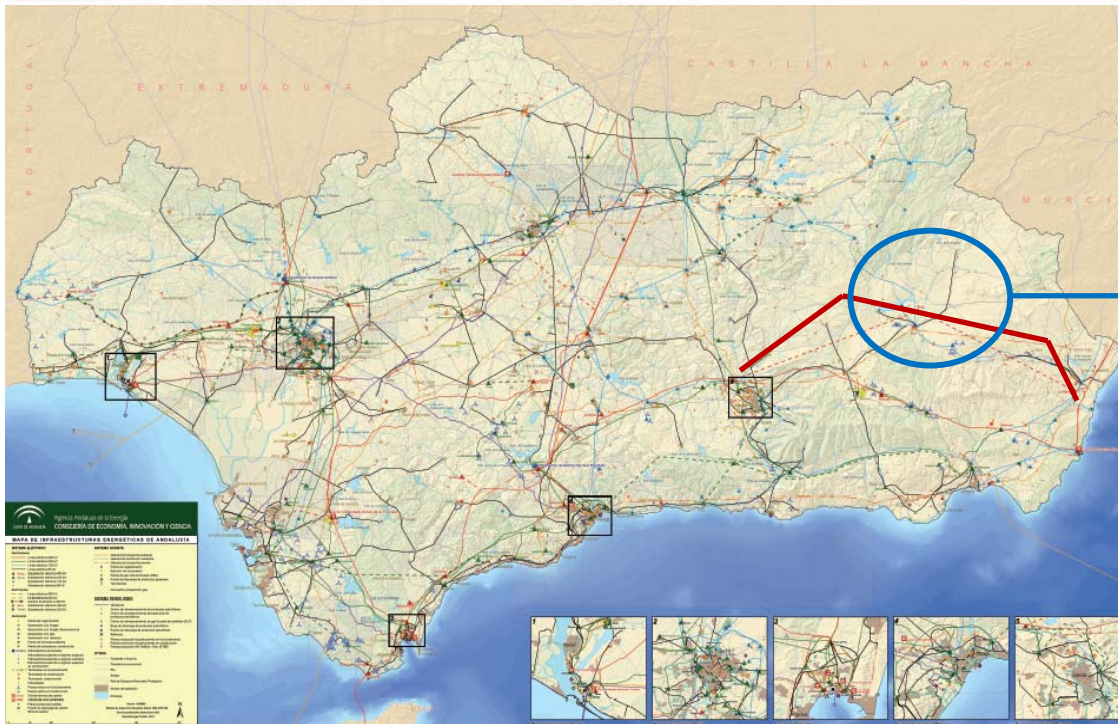
- El desarrollo socio-económico de Andalucía Oriental.
- El aprovechamiento del elevado recurso renovable.
- La seguridad y calidad de suministro de Andalucía Oriental.



Agencia Andaluza de la Energía
CONSEJERÍA DE ECONOMÍA, INNOVACIÓN, CIENCIA Y EMPLEO



INFRAESTRUCTURA ESTRATÉGICA: EJE LA RIBINA-BAZA-CAPARACENA (II)



- Constituye una infraestructura clave y estratégica para el desarrollo, no sólo energético, sino socio-económico de Andalucía Oriental.
- Se trata del polo más importante de desarrollo de Energías Renovables para Andalucía en el Horizonte 2020.
- Garantiza la fiabilidad del sistema eléctrico de Andalucía Oriental.
- Posibilita el bombeo previsto en el Embalse de Jabalcón.