

PROYECTO BÁSICO Y DE EJECUCIÓN DE :
TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y
DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA.
T.M. DE PULPI, ALMERÍA.

EXPTE. - 37/22/LC/SP/AO

PROMOTOR: AYUTAMIENTO DE PULPI. N.I.F. P0407500H
SITUACION: AVDA. ANDALUCIA, Nº 87, C.P. 04640 PULPI - (ALMERIA).
TÉCNICO AUTOR: SEBASTIAN GARCIA ASENSIO INGENIERO CIVIL, COLEG. Nº 11171



REV: 00

FECHA: MARZO DE 2024

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

INDICE GENERAL DEL PROYECTO

1.- MEMORIA

1. JUSTIFICACIÓN DE LA NECESARIEDAD DE OCUPACIÓN DEL DPM-T.
 - 1.1.- SUPERFICIE PARA LA QUE SE SOLICITA LA CONCESIÓN.
2. DATOS DEL TITULAR.
3. AFECCIONES. EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, CARTOGRAFÍA Y REPLANTEO.
 - 3.1.- AFECCIONES A COSTAS, DPM-T.
 - 3.2.- AFECCIONES A CAUCES, C.H.S.
 - 3.2.1.- Afecciones a Zona de Policía de Cauce (100m).
 - 3.2.2.- Peligrosidad por Riesgo de Inundación T500.
 - 3.2.2.- Peligrosidad por Riesgo a la Población T500.
4. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS.
5. LEGISLACION Y NORMATIVA APLICABLE.
6. PRESUPUESTO.
7. JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS.
8. R.D.L. 3/2011 TEXTO REFUNDIDO DE LA LEY DE CONTRATOS DEL SECTOR PÚBLICO.
9. PLAZO DE EJECUCIÓN
10. RECEPCIÓN DE LAS OBRAS Y PLAZO DE GARANTÍA.
11. RELACIÓN DE DOCUMENTOS QUE INTEGRAN EL PROYECTO.
12. CONCLUSIÓN.

ANEXO Nº 1: SOLIC. DE OCUPACIÓN DEL DOM. PÚBLICO.

ANEXO Nº 2: SOLIC. DE USO DEL DOM. PÚBLICO.

ANEXO Nº 3: PLAN DE TRABAJO.

ANEXO Nº4; INFORME GEOTÉCNICO.

ANEXO Nº 5: GESTIÓN DE RESIDUOS.

ANEXO Nº 6: ESTUDIO BÁSICO DE SEGURIDAD Y SALUD.

ANEXO Nº 7: JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS.

2.- PLIEGO DE CONDICIONES.

3.- MEDICIONES Y PRESUPUESTO.

4.- PLANOS.

Documento

1

Memoria Descriptiva

 Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

INDICE DE LA MEMORIA

- JUSTIFICACIÓN DE LA NECESARIEDAD DE OCUPACIÓN DEL DPM-T,
 - 1.1.- SUPERFICIE PARA LA QUE SE SOLICITA LA CONCESIÓN.
- DATOS DEL TITULAR.
- AFECCIONES. EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, CARTOGRAFIA Y REPLANTEO.
 - 3.1.- AFECCIONES A COSTAS, DPM-T.
 - 3.2.- AFECCIONES A CAUCES, C.H.S.
 - 3.2.1.- Afecciones Zona de Policía de Cauce (100m).**
 - 3.2.2.- Peligrosidad por Riesgo de Inundación T500.**
 - 3.2.3.- Peligrosidad por Riesgo a la Población T500.**
- DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS.
- LEGISLACION Y NORMATIVA APLICABLE.
- PRESUPUESTO.
- JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS
- R.D.L. 3/2011 TEXTO REFUNDIDO DE LA LEY DE CONTRATOS DEL SECTOR PÚBLICO.
- PLAZO DE EJECUCIÓN
- RECEPCION DE LAS OBRAS Y PLAZO DE GARANTIA
- RELACION DE DOCUMENTOS QUE INTEGRAN EL PROYECTO
- CONCLUSIÓN.

PROYECTO BÁSICO Y DE EJECUCIÓN DE: TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA, T.M. DE PULPÍ, ALMERÍA.
EXPTE: 37/22/LC/SP/AO

 Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

AYUNTAMIENTO DE PULPI - -		18/04/2024 13:52	PÁGINA 4/150
VERIFICACIÓN	FjXB17WJLBQDHE8WSD25LZCCJFJ5YA	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	
			

1. JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD DE USO Y OCUPACIÓN DEL D.P.M-T., SUPERFICIE A OCUPAR.

En relación con el Expediente **EXPTE: 37/22/LC/SP/AO**, el Ayuntamiento de Pulpi, con N.I.F. P0407500H, el técnico que suscribe, procede al estudio y redacción del presente proyecto básico y de ejecución, junto con la documentación que obra en el Expediente de referencia y que tiene por objeto **solicitar Concesión y Autorización de Uso y Ocupación de Dominio Público y autorización de las obras en zona de DPM-T**, reflejadas en el proyecto básico y de ejecución de: TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA", del Término Municipal de Pulpi, Almería, que tiene por objeto solicitar autorización de ocupación del Dominio Público Marítimo, para llevar a cabo las obras que se reflejan en el presente documento.

El Proyecto básico y de ejecución de fecha marzo de 2021 y que dio lugar al Expediente de referencia, se hizo tomando como límite de actuación la anterior L.D.M.T. No obstante, a fecha de hoy existe una nueva L.D.M.T., que traslada el límite unos metros tierra adentro, por lo que el proyecto presentado se ve afectado, en cuanto a que la modificación pretendida invadiría en parte el Dominio Público Marítimo-Terrestre en Plaza del Mar y calle Virgen de las Huertas. Esto obliga al Ayuntamiento de Pulpi a solicitar a esa Administración de Costas, la correspondiente **Autorización de Uso y Ocupación del Dominio Público Marítimo-Terrestre y autorizar la ejecución de las obras.**

La actual de la Plaza del Mar da continuidad a las calles Isla de Terreros y Virgen de las Huertas, sirviendo de conexión y comunicación tanto para peatones como para vehículos. La longitud y anchura de estas calles obliga a que sean de sentido único para la ordenación del tráfico rodado, por lo que los servicios de limpieza, emergencias, residentes y en general todo el tráfico rodado, se ve obligado a entrar por calle I. de

PROYECTO BÁSICO Y DE EJECUCIÓN DE: TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA, T.M. DE PULPI, ALMERÍA.
EXPTE: 37/22/LC/SP/AO

 Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

AYUNTAMIENTO DE PULPI - -		18/04/2024 13:52	PÁGINA 5/150
VERIFICACIÓN	FjXB17WJLBQDHE8WSD25LZCCJFJ5YA	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	
			

Terreros y salida por calle V. de las Huertas a través de Plaza del Mar, única conexión posible entre ellas en el extremo mas cercano al mar.



C/V. de las huertas desde esquina Plaza del Mar.



Plaza del mar. Vista desde esquina c/V. de las Huertas.

PROYECTO BÁSICO Y DE EJECUCIÓN DE: TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA, T.M. DE PULPÍ, ALMERÍA.
EXPTE: 37/22/LC/SP/AO

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

El pavimento de aglomerado ocupa parte de la antigua L.D.M.T., y su estado general da una impresión de envejecimiento debido a la antigüedad de la misma. Por otra parte, en lo referente al tráfico, al ser de sentido único las calles adyacentes, queda un espacio de la misma situado entre la plazoleta y las fachadas de las edificaciones, que no está convenientemente aprovechado.

Se pretende ordenar este espacio urbano de propiedad municipal, eliminando la placeta central y las aceras de fachada para dejar todo a un mismo nivel con tres zonas diferenciadas, **reduciendo al mínimo la superficie ocupada**. Por un lado el vial para dar continuidad a la calle quedaría junto a las fachadas y sería de uso compartido con los peatones. A la izquierda, junto a la costa (foto nº 2), quedaría habilitada una franja de ancho variable y un mínimo de 3m, de uso exclusivo para peatones, y en el centro, separando ambas zonas, una zona ajardinada con un aparcamiento para minusválidos y algunos libres. La ocupación pasaría de los 888,00m² actuales, a 520,95m² , **liberando 367,05m2 de ribera de mar que quedarán libres de pavimento**.

Como se puede observar en los planos del presente proyecto y como idea general, se pretende trasladar el espacio para el tránsito de vehículos junto a la línea de fachada de las edificaciones, dejando el resto, zona mas cercana a la costa, para el uso peatonal mejorando el ornato mediante dos parterres ajardinados. Las modificaciones incluyen la eliminación de la plazoleta elevada, con objeto de dejar toda la plaza como un espacio semipeatonal al mismo nivel, eliminando el pavimento de aglomerado actual para sustituirlo por uno de adoquines, mas en consonancia con el entorno y mas amable a la vista.

Así mismo se incluye la construcción de dos pequeños jardines en el centro que franquean el aparcamiento para incapacitados y un par de plazas de aparcamiento. Se limitaría y trasladaría de esta forma el aparcamiento actual, que tiende a situarse por inercia por fuera del actual pavimento, mas cerca del agua.

PROYECTO BÁSICO Y DE EJECUCIÓN DE: TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA, T.M. DE PULPÍ, ALMERÍA.
EXPTE: 37/22/LC/SP/AO

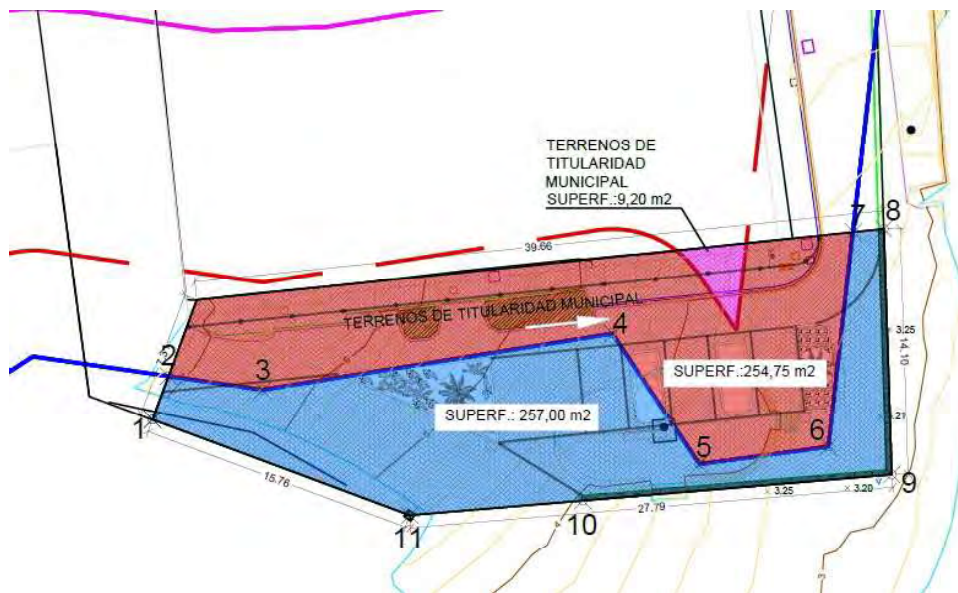
Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

AYUNTAMIENTO DE PULPI --		18/04/2024 13:52	PÁGINA 7/150
VERIFICACIÓN	FjXB17WJLBQDHE8WSD25LZCCJFJ5YA	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	
			

1.1.- SUPERFICIE PARA LA QUE SE SOLICITA LA CONCESIÓN. TABLA DE SUPERFICIES.

En cuanto a superficies se refiere entre lo actual y lo que se ha proyectado, la superficie para la que se solicita la concesión para la ocupación y uso como viario público y la autorización de las obras, clasificada como suelo urbano y propiedad del Ayuntamiento de Pulpí, es la siguiente:

CONCEPTO			ACTUAL (m²)	SOLICITADA (Proyecto) (m²)
A	a	PLAZA DEL MAR. SUPERFICIE TOTAL OCUPADA POR PAVIMENTOS Y MOBILIARIO URBANO.	888,00	520,95
(A)- (a)	(A)- (a)	SUPERFICIE QUE SE LIBERA DE PAVIMENTO CON LA ACTUACIÓN SOLICITADA.	367,05	367,05
B	b	SUPERFICIE DE PROPIEDAD DEL AYUNTAMIENTO DE PULPI	263,95	263,95
	a+b	DPM-T PARA LA QUE SE SOLICITA CONCESIÓN		257,00



PROYECTO BÁSICO Y DE EJECUCIÓN DE: TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA, T.M. DE PULPI, ALMERÍA.
EXPTE: 37/22/LC/SP/AO

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

La siguiente tabla de coordenadas (UTM HUSO 30, DATUM ETRS-89), identifica los puntos característicos de dicha superficie (257,00m²).

Punto	Coordenada X	Coordenada Y
1	618403.69	4135401.06
2	618404.62	4135403.55
3	618410.00	4135402.77
4	618430.10	4135405.99
5	618435.10	4135398.50
6	618442.50	4135399.50
7	618443.95	4135411.81
8	618445.68	4135411.99
9	618446.14	4135397.90
10	618428.40	4135396.42
11	618418.47	4135395.58

2. DATOS DEL TITULAR.

Los datos del titular de los terrenos y promotor de las obras de dicho proyecto son:

Titular: AYUNTAMIENTO DE PULPI.

C.I.F. : N.I.F. P0407500H

Domicilio Social: Avda. Andalucía, Núm. 87, C.P. 04640 PULPI – (ALMERIA)

Clasificación del Suelo: Urbano

Uso: Público

PROYECTO BÁSICO Y DE EJECUCIÓN DE: TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA, T.M. DE PULPÍ, ALMERÍA.
EXPTE: 37/22/LC/SP/AO

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

3. AFECCIONES. EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, CARTOGRAFIA Y REPLANTEO.

La cartografía que ha servido de base para el presente proyecto, se ha obtenido mediante medición directa y nivelación sobre el propio terreno. Así mismo, se ha manejado la cartografía básica de las normas del P.G.O.U. DE PULPI-ALMERIA al ser un terreno urbano y se ha realizado un levantamiento topográfico de la zona afectada en C/ Virgen de las Huertas, Esq. Plaza del Mar, calle Nuestra Señora de Loreto y calle Delfín.

3.1.- AFECCIONES A COSTAS, DPM-T.

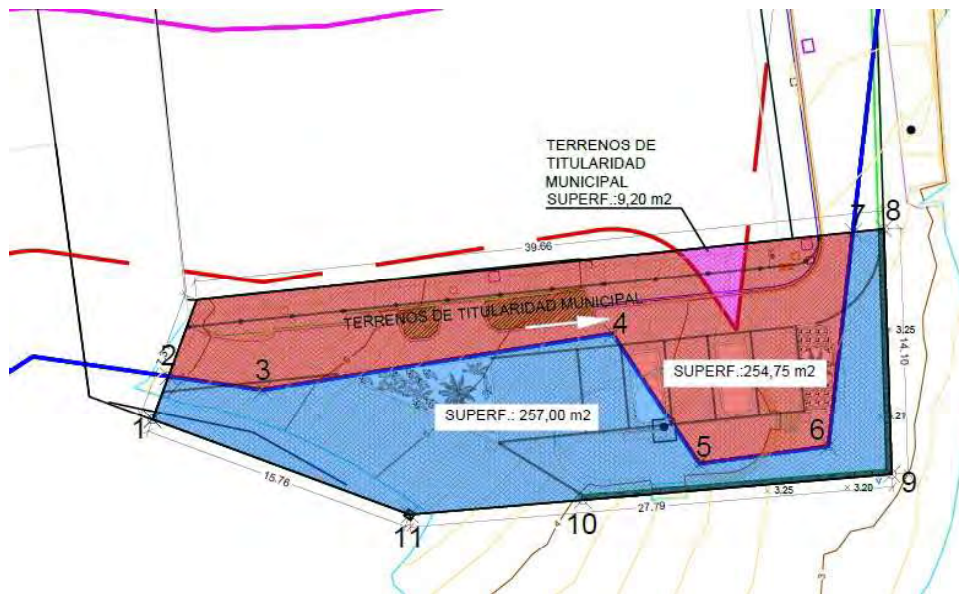
Como se puede apreciar en la siguiente tabla, la superficie que ocupa actualmente la Plaza del Mar es de 888,00m². De esta superficie, el proyecto que se presenta actúa sobre 520,95m², que se destinarán a circulación del tránsito peatonal y tráfico rodado como comunicación entre las calles Isla de Terreros y Virgen de las Huertas a modo de espacio compartido, aunque el proyecto ordena este espacio en zonas concretas, como puede apreciarse en el apartado Planos de este documento.

CONCEPTO			ACTUAL (m ²)	SOLICITADA (Proyecto) (m ²)
A	a	PLAZA DEL MAR. SUPERFICIE TOTAL OCUPADA POR PAVIMENTOS Y MOBILIARIO URBANO.	888,00	520,95
(A)- (a)	(A)- (a)	SUPERFICIE QUE SE LIBERA DE PAVIMENTO CON LA ACTUACIÓN SOLICITADA.	367,05	367,05
	a+b	SUPERFICIE DEL DPM-T PARA LA QUE SE SOLICITA CONCESIÓN		257,00

De acuerdo con lo anterior y atendiendo a los planos de deslinde de costas, **la actuación ocupa la zona del DPM-T, en una superficie total de 257m²**, siendo las coordenadas de los vértices de la misma la siguiente (ver detalles en Plano 4):

PROYECTO BÁSICO Y DE EJECUCIÓN DE: TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA, T.M. DE PULPI, ALMERÍA.
EXPTE: 37/22/LC/SP/AO

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>



Punto	Coordenada X	Coordenada Y
1	618403.69	4135401.06
2	618404.62	4135403.55
3	618410.00	4135402.77
4	618430.10	4135405.99
5	618435.10	4135398.50
6	618442.50	4135399.50
7	618443.95	4135411.81
8	618445.68	4135411.99
9	618446.14	4135397.90
10	618428.40	4135396.42
11	618418.47	4135395.58

Cuadro de puntos y sus coordenadas UTM, de los vértices de la superficie para la que se solicita la concesión.

PROYECTO BÁSICO Y DE EJECUCIÓN DE: TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA, T.M. DE PULPÍ, ALMERÍA.
EXPTE: 37/22/LC/SP/AO

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

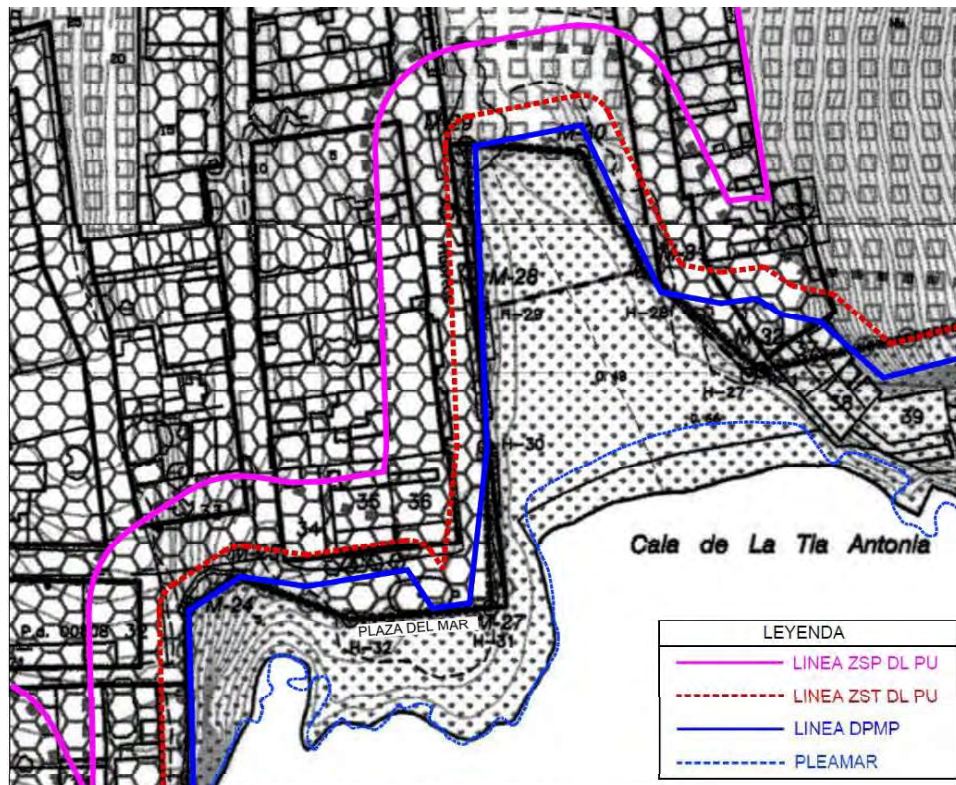
3.2.- AFECCIONES A CAUCES, C.H.S.

La Plaza del Mar está clasificada en Plan General de Ordenación Municipal como Suelo Urbano, es propiedad del Ayuntamiento de Pulpí, como se ha dicho, y físicamente se encuentra sobre un suelo que forma parte de la ladera de un pequeño monte o elevación de piedra que se adentra en el mar, por lo que está rodeado de agua en su frente y lado Este, es este caso por las aguas de la Cala de la Tía Antonia, por lo que **ésta no linda con el cauce**.



PROYECTO BÁSICO Y DE EJECUCIÓN DE: TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA, T.M. DE PULPÍ, ALMERÍA.
EXPTE: 37/22/LC/SP/AO

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>



ZONA DE ACTUACIÓN. CLASIFICACION Y CALIFICACIÓN DEL SUELO PGOU DE PULPI

Según el plano de zonificación del Plan General de Ordenación Urbana de Pulpí, la **Plaza del Mar al estar clasificado como Suelo Urbano**, contaría con el Informe Sectorial Previo de C.H.S. previo a su aprobación y a partir de dicha aprobación pasaría a ser **competencia del Ayuntamiento**.

PROYECTO BÁSICO Y DE EJECUCIÓN DE: TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA, T.M. DE PULPI, ALMERÍA.
EXPTE: 37/22/LC/SP/AO

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

3.2.1.- Afecciones Zona de Policía de Cauce (100m).

La distancia comprendida entre la Plaza del Mar, esquina del primer edificio de la Calle Virgen de las Huertas y el límite de la Zona de Servidumbre Pública (ZSP DL PU), de la playa Cala de la Tía Antonia es de **106 m, (Plano 3)**. A esta cala vierte sus aguas un pequeño cauce innominado de escasa entidad que nace según los planos de Confederación Hidrográfica del Segura (SNCZI) en la propia zona urbana de Terreros y tiene su punto de vertido en la Cala de la Tía Antonia, entendemos que la línea de ZSP DL PU. **No queda afectada al quedar Fuera de la Zona de Afección de C.H.S.**



Vista del cauce desde c/v. de las Huertas con la playa al fondo.



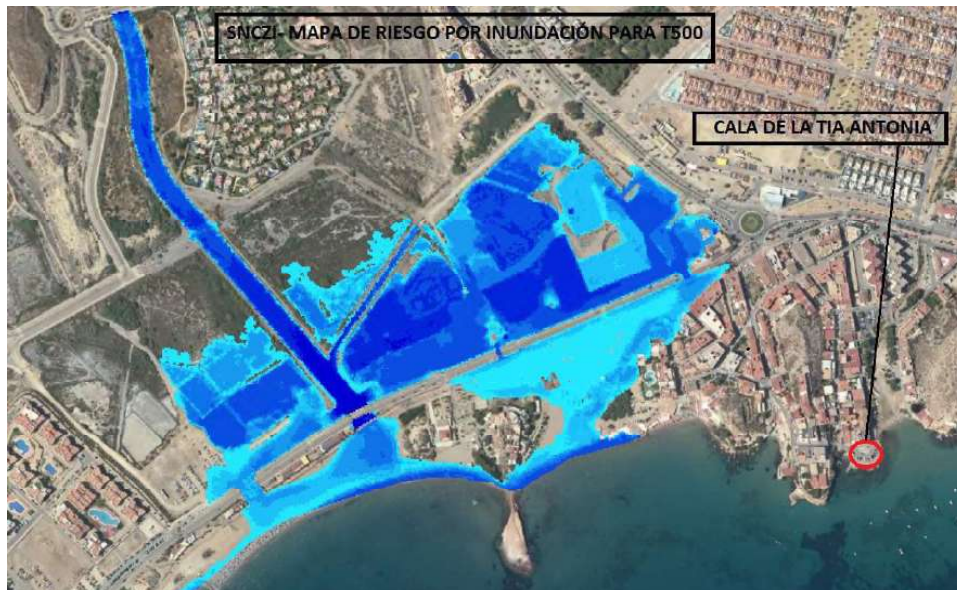
Vista de la Cala de la Tía Antonia desde Plaza del Mar, con el cauce el fondo (dcha).

PROYECTO BÁSICO Y DE EJECUCIÓN DE: TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA, T.M. DE PULPI, ALMERÍA.
EXPTE: 37/22/LC/SP/AO

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

3.2.2.- Peligrosidad por Riesgo de Inundación T500.

Según el sistema de Cartografía de Zonas Inundables (SNCZI), **no se encuentra dentro de ninguna zona de inundación.**



PROYECTO BÁSICO Y DE EJECUCIÓN DE: TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA, T.M. DE PULPÍ, ALMERÍA.
EXPTE: 37/22/LC/SP/AO

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

3.2.3.- Peligrosidad por Riesgo a la Población T500.

Según el sistema de Cartografía de Zonas Inundables (SNCZI), **no se encuentra dentro de ninguna zona de peligrosidad de riesgo a la población.**



4. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS.

Plaza del Mar: Invade y afecta a la nueva línea de Costas.

Movimiento de tierras y demoliciones: Tras el desmontaje de todo el mobiliario urbano, señales de tráfico, barandas, alumbrado, instalación eléctrica, etc., se demolerá el pavimento de toda la superficie, principalmente compuesto por mezcla bituminosa en caliente y algunos parches de hormigón así como los elementos de fábrica, muros, jardineras, etc. con el objeto de obtener una superficie neta que sirva como base para la construcción del nuevo pavimento. Las uniones entre la superficie que recibirá tratamiento y el resto de viales, se hará mediante corte con máquina de disco.

PROYECTO BÁSICO Y DE EJECUCIÓN DE: TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA, T.M. DE PULPÍ, ALMERÍA.
EXPTE: 37/22/LC/SP/AO

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>


Pavimentación y obras de fábrica: Se ha previsto la construcción de un muro de hormigón revestido de piedra natural a modo de encintado y delimitación del pavimento proyectado, cuya traza sigue la línea de delimitación de la Administración de Costas, lo que servirá al tiempo como lindero de la línea de playa. Una vez construido el mismo, se nivelará la plaza a partir de la cota de la acera actual hasta la cota reflejada en los planos, para aplicar a continuación las capas de pavimento. Éste está compuesto por adoquín en color tipo bicapa a elegir por la Dirección Facultativa sobre solera de hormigón armado y sentado sobre cama de grava. La zona de pavimento de entrada a la plaza en donde no hay muro, se encintará con bordillo montable o bien del tipo recto, pero sentado del costado ancho. Asimismo, para diferenciar las zonas interiores destinadas a la circulación del tráfico rodado y peatonal, se hará mediante bordillo montable.

Alumbrado público: Se ha previsto la instalación de dos puntos de luz a base de faroles leds del modelo Ayuntamiento, conectados a la línea de alumbrado actual existente en calle Virgen de las Huertas. Éste alumbrado se sirve mediante el suministro eléctrico de una línea aérea. A partir del poste situado en la esquina de la plaza, se construirá una canalización subterránea bajo el pavimento para dar suministro al nuevo alumbrado de la plaza, conectando a la línea existente mediante un entronque aéreo subterráneo como una modificación parcial del alumbrado existente. Dado que los nuevos puntos de alumbrado, con tecnología leds de suministro directo, tienen una potencia aproximada de 100w cada uno, 200W en total, no será necesaria la modificación del cuadro de alumbrado de la línea.

Jardinería y mobiliario: Para la delimitación de las zonas de pavimento en el interior de la plaza, zonas para el paso de vehículos, una zona de aparcamiento, zonas para el uso peatonal y dos amplios alcorques ajardinados, se utilizarán bordillos de hormigón del tipo montable. La zona peatonal, acera, situada junto a los edificios se delimitará mediante pilonas verticales metálicas. El mobiliario urbano lo componen dos bancos modelo Ayuntamiento y papeleras y las correspondientes señales viales. En cuanto a la jardinería, se ha previsto el trasplante a las futuras jardineras de las dos palmeras actuales, que habrá que sacar de su actual situación y volver a plantar en los sitios proyectados.

PROYECTO BÁSICO Y DE EJECUCIÓN DE: TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA, T.M. DE PULPI, ALMERÍA.
EXPTE: 37/22/LC/SP/AO

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

AYUNTAMIENTO DE PULPI --		18/04/2024 13:52	PÁGINA 17/150
VERIFICACIÓN	FjXB17WJLBQDHE8WSD25LZCCJFJ5YA	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	
			

5. LEGISLACIÓN Y NORMATIVA APLICABLES.

La ejecución de las obras e instalaciones referentes a la ejecución de balsa de almacenamiento de lixiviados, deberán contemplar, al menos, las siguientes normas y reglamentos técnicos:

- Real Decreto 876/2014, de 10 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento General de Costas. BOE núm. 247, de 11/10/2014.
- Pliegos de Prescripciones Técnicas Generales del M.O.P.U.
- Código Técnico de Edificación (CTE)
- Método y normas de ensayo de Laboratorio Central del M.O.P.U.
- Normativa de Control de Calidad del Excmo. Ayuntamiento de Pulpí.
- Normas y condiciones vigentes del Excmo. Ayuntamiento de Pulpí.
- Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público.
- Instrucción de cementos (RC-16).
- Código Estructural, Real Decreto 470/2021 del 29 de junio.
- R.D. 105/2008 , Regulación de Residuos de la construcción y demolición
- R.D. 1627/1997, de 24 de octubre, disposiciones mínimas de seguridad y salud en obras de construcción.
- Ley de Costas.
- Ley 39/2015 de 1 de octubre del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas

También será de aplicación la siguiente normativa:

- Normativa laboral oficial.
- Normativa vigente en materia de seguridad y salud.
- Normativa de Estandarización y Normalización UNE e ISO.
- Norma NLT del Laboratorio de Transporte y Mecánica del Suelo.
- Normas acreditación DIN, ASTM y otras normas vigentes en países comunitarios.

6. PRESUPUESTO.

El Presupuesto de Ejecución Material de las obras descritas en el presente Documento asciende a la cantidad de **TREINTA Y UN MIL SETECIENTOS TRECE EUROS CON TREINTA Y NUEVE CÉNTIMOS (31.713,39€).**

PROYECTO BÁSICO Y DE EJECUCIÓN DE: TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA, T.M. DE PULPÍ, ALMERÍA.
EXPTE: 37/22/LC/SP/AO

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

AYUNTAMIENTO DE PULPI --		18/04/2024 13:52	PÁGINA 18/150
VERIFICACIÓN	FjXB17WJLBQDHE8WSD25LZCCJFJ5YA	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	
			

7. JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS

De acuerdo con los salarios del Convenio de la Construcción y los precios de los materiales de la zona, se han confeccionado los precios de este Proyecto, cuya justificación figura como Anexo de esta Memoria.

8. LEY 9/2017 DE 8 DE NOVIEMBRE DE CONTRATOS DEL SECTOR PÚBLICO.

- El presente Proyecto se ajusta a lo prescrito Ley 9/2017, de 8 de noviembre de contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directrices del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014.
- El Técnico redactor del presente proyecto, a efectos de lo dispuesto en el Art. 116.4 de la Ley 9/2017, de Contratos del Sector Público, manifiesta que en relación la obra proyectada, se trata de una unidad funcional completa cuya realización independiente de las diversas prestaciones comprendidas en el objeto del contrato requiere de una muy compleja coordinación entre diferentes contratistas y dificulta la correcta ejecución del mismo desde el punto de vista técnico.
- El Técnico redactor del presente proyecto, y a efectos de lo dispuesto en el Art. 100 y 101 de la Ley 9/2017, de Contratos del Sector Público, indica expresamente que: El presupuesto de ejecución de la presente obra, obtenido a partir de todas las unidades de obra que conforman el mismo, es adecuado a los **precios de mercado**. Para el cálculo del valor estimado de la presente obra, se ha tenido en cuenta en los precios de las unidades de obra del presente proyecto que lo conforman, los costes derivados de la aplicación de las **normativas laborales vigentes**. En cuanto al valor estimado, los costes laborales vienen incluidos en las unidades de obra que conforman el presupuesto, lo que se indica a efectos de lo dispuesto en el Art. 116.4.d) de la Ley 9/2017."

PROYECTO BÁSICO Y DE EJECUCIÓN DE: TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA, T.M. DE PULPÍ, ALMERÍA.
EXPTE: 37/22/LC/SP/AO

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

AYUNTAMIENTO DE PULPI - -		18/04/2024 13:52	PÁGINA 19/150
VERIFICACIÓN	FjXBI7WJLBQDHE8WSD25LZCCJFJ5YA	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	
			

9. PLAZO DE EJECUCIÓN.

Se considera que para el tipo de obra a realizar, es suficiente un Plazo de Ejecución de TRES MESES, que comenzará a contarse desde el día siguiente a la firma del Acta de Comprobación y Replanteo.

10. RECEPCION DE LAS OBRAS Y PLAZO DE GARANTIA.

A la terminación de las obras se procederá a su Recepción, concurriendo un facultativo designado por la Administración y representante de ésta, el facultativo encargado de la dirección de las obras y el contratista asistido, si lo estima oportuno, de su facultativo. Si se encuentran las obras en buen estado y de acuerdo a las prescripciones de éste, las dará por recibidas, levantándose el correspondiente Acta y comenzando entonces el Plazo de Garantía.

Cuando las obras no se encuentren en estado de ser recibidas se hará constar así en el Acta y el director de las mismas señalará los defectos observados y detallará las instrucciones precisas fijando un plazo para remediar aquellos. Si transcurrido dicho plazo el Contratista no lo hubiese efectuado, podrá concedérsele otro nuevo plazo improrrogable o declarar resuelto el Contrato.

El Plazo de Garantía se fijará en los Pliegos de Cláusulas Administrativas Particulares y no podrá ser inferior, salvo casos especiales, a UN AÑO.

Podrán ser objeto de Recepción Parcial aquellas partes de obra susceptibles de ser ejecutadas por fases que puedan ser entregadas al uso público, según lo especificado en el Contrato.

PROYECTO BÁSICO Y DE EJECUCIÓN DE: TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA, T.M. DE PULPÍ, ALMERÍA.
EXPTE: 37/22/LC/SP/AO



Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

AYUNTAMIENTO DE PULPI --		18/04/2024 13:52	PÁGINA 20/150
VERIFICACIÓN	FjXBI7WJLBQDHE8WSD25LZCCJFJ5YA	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	
			

11. RELACIÓN DE DOCUMENTOS QUE INTEGRAN EL PROYECTO.

- Documento nº 1 : MEMORIA
 - 1. JUSTIFICACIÓN DE LA NECESARIEDAD DE OCUPACIÓN DEL DPM-T,
 - 1.1.- SUPERFICIE PARA LA QUE SE SOLICITA LA CONCESIÓN.
 - 2. DATOS DEL TITULAR.
 - 3. AFECCIONES. EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, CARTOGRAFIA Y REPLANTEO.
 - 3.1.- AFECCIONES A COSTAS, DPM-T.
 - 3.2.- AFECCIONES A CAUCES, C.H.S.
 - 3.2.1.- Afecciones Zona de Policía de Cauce (100m).
 - 3.2.2.- Peligrosidad por Riesgo de Inundación T500.
 - 3.2.3.- Peligrosidad por Riesgo a la Población T500.
 - 4. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS.
 - 5. LEGISLACION Y NORMATIVA APLICABLE.
 - 6. PRESUPUESTO.
 - 7. JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS
 - 8. R.D.L. 3/2011 TEXTO REFUNDIDO DE LA LEY DE CONTRATOS DEL SECTOR PÚBLICO.
 - 9. PLAZO DE EJECUCIÓN
 - 10. RECEPCION DE LAS OBRAS Y PLAZO DE GARANTIA
 - 11. RELACION DE DOCUMENTOS QUE INTEGRAN EL PROYECTO
 - 12. CONCLUSIÓN.
 - ANEXO 1.- SOLICIT. DE OCUPACIÓN DEL DOM. PÚBLICO
 - ANEXO 2.- SOLICIT. DE USO DEL DOM. PÚBLICO.
 - ANEXO 3.- PLAN DE TRABAJO.
 - ANEXO 4.- INFORME GEOTÉCNICO.
 - ANEXO 5.- GESTIÓN DE RESIDUOS.
 - ANEXO 6.- ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD.
 - ANEXO 7.- JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS.
- Documento nº 2 : PLIEGO DE CONDICIONES.
- Documento nº 3 : MEDICIONES Y PRESUPUESTO
 - CAPÍTULO Nº1: CUADROS DE PRECIOS.
 - CAPÍTULO Nº2: MEDICIONES Y PRESUPUESTO.
- Documento nº 4 : PLANOS

PROYECTO BÁSICO Y DE EJECUCIÓN DE: TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA, T.M. DE PULPI, ALMERÍA.
EXPTE: 37/22/LC/SP/AO

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

AYUNTAMIENTO DE PULPI - -		18/04/2024 13:52	PÁGINA 21/150
VERIFICACIÓN	FjXB17WJLBQDHE8WSD25LZCCJFJ5YA	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	
			

12. CONCLUSIÓN.

Con lo anteriormente expuesto, así como con el resto de los documentos de que dispone el presente Documento, se da por finalizado el trabajo de redacción, quedando el Técnico que suscribe en disposición de suministrar cuantos datos se considere oportuno la Administración.

En Pulpí, marzo de 2024

23223023S
SEBASTIAN
GARCIA (R:
B73007767)

Firmado digitalmente
por 23223023S
SEBASTIAN GARCIA
(R: B73007767)
Fecha: 2024.04.05
09:48:26 +02'00'

Sebastián García Asensio

PROYECTO BÁSICO Y DE EJECUCIÓN DE: TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA, T.M. DE PULPÍ, ALMERÍA.
EXPTE: 37/22/LC/SP/AO

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

Delegación de ALMERIA
OFICINA DE GESTION TRIBUTARIA
PS DE ALMERIA, 62
04071 ALMERIA (ALMERIA)
Tel. 950180400
Fax. 950230655

Nº de Remesa: 00093170200



9028010852 Nº Certificado: 0999181948004

AYUNTAMIENTO DE PULPI
AVDA ANDALUCIA 87
04640 PULPI
ALMERIA

COMUNICACIÓN DE TARJETA ACREDITATIVA DEL NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN FISCAL (NIF)

Con esta comunicación se le envía la tarjeta acreditativa de su número de identificación fiscal (NIF), que figura en la parte inferior de este documento.

Este documento tiene plena validez para acreditar su número de identificación fiscal (NIF). Asimismo, si le resulta más cómodo, puede recortar la tarjeta que figura en la parte inferior y que posee los mismos efectos acreditativos que el documento completo.

La validez de las tarjetas acreditativas del NIF puede comprobarse en la página web de la Agencia Tributaria (www.agenciatributaria.es), accediendo a: Oficina Virtual / Otros Trámites / Certificaciones tributarias / Sin certificado de usuario / Comprobación de la autenticidad de las Tarjetas de Identificación Fiscal con código electrónico.

Recuerde que debe incluir su NIF en todos los documentos de naturaleza o con trascendencia tributaria que expida como consecuencia del desarrollo de su actividad, así como en todas las autoliquidaciones, declaraciones, comunicaciones o escritos que presente ante la Administración tributaria.

ALMERIA, 12 de Noviembre de 2009
El Delegado de la A.E.A.T. por suplencia. Art.17 Ley 30/1992

Miguel Angel De la Fuente Gorostiza

 MINISTERIO DE ECONOMÍA Y HACIENDA	 Agencia Tributaria www.agenciatributaria.es	TARJETA DE IDENTIFICACIÓN FISCAL Número de Identificación Fiscal Definitivo P0407500H
Denominación AYUNTAMIENTO DE PULPI		
Razón Social		
Anagrama Comercial:		
Domicilio Social AVDA ANDALUCIA, NUM. 87 04640 PULPI - (ALMERIA)		
Domicilio Fiscal AVDA ANDALUCIA, NUM. 87 04640 PULPI - (ALMERIA)		
Administración de la AEAT 04053 HUERCAL OVER		
Fecha N.I.F. Definitivo: 01-01-1985		
Código Electrónico: 930AC6E59FFB5D87		

La autenticidad de este documento puede ser comprobada mediante el **Código Seguro Verificación (408AFB8CFD98F28B)** en www.agenciatributaria.es


 Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

Anexo N°1

*Solicitud de uso por interés
público como viario.*

(En documento específico aparte).

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

AYUNTAMIENTO DE PULPI --		18/04/2024 13:52	PÁGINA 24/150
VERIFICACIÓN	FjXB17WJLBQDHE8WSD25LZCCJFJ5YA	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	
			

Anexo N°2

*Solicitud de ocupación para
viario del dpm-t.*

(En documento específico aparte).

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

Anexo N°3

Plan de trabajo

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

AYUNTAMIENTO DE PULPI - -		18/04/2024 13:52	PÁGINA 26/150
VERIFICACIÓN	FjXBI7WJLBQDHE8WSD25LZCCJFJ5YA	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	
			

PLAN DE EJECUCIÓN DE OBRAS


PROYECTO : PROYECTO BASICO Y EJECUCION DE TRATAMIENTO PAISAJISTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA

SEMANAS	→	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	TOTAL (€)
CAPÍTULOS	↓													
REPLANTEO														
MOV. TIERRAS Y DEMOLIC.		4592.71	4592.70											9185.41
PAV. Y OB. DE FABRICA				12301.92	12301.92									24603.84
ALUMB. PUBLICO						1110.85	1110.85	1110.87					1110.85	4443.42
JARDINERIA Y MOBILIARIO									1161.87	1161.87	1161.88	1161.87		4647.49
GESTIÓN DE RESIDUOS		153.89	153.89	153.89	153.89	153.89	153.89	153.89	153.89	153.89	153.89	153.87	153.89	1846.66
SEGURIDAD Y SALUD		78.11	78.11	78.11	78.11	78.11	78.11	78.11	78.11	78.11	78.08	78.11	78.11	937.29
PARCIAL (€)		4824.71	4824.70	12533.92	12533.92	1342.85	1342.85	1342.87	1393.87	1393.87	1393.85	1393.85	1342.85	
TOTAL A ORIG. (€)		4824.71	9649.41	22183.33	34717.25	36060.10	37402.95	38745.82	40139.69	41533.56	42927.41	44321.26	45664.11	45664.11

(En estos valores del diagrama está incluido el 21% de I.V.A.)

Pulpi, febrero de 2024

EL ING. T. O. P. (ING. CIVIL)



Fdo. Sebastian Garcia Aseniso

Coleg. 11171

RECEPCIÓN

JUNTA DE ANDALUCIA

Delegación Territorial de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Almería

202499903961463 - 18/04/2024

Registro Telemático

Delegación Territorial de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Almería

Hora

14:23:57

Anexo Nº4

Informe Geotécnico

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

PROYECTO:
PROYECTO BASICO Y EJECUCION DE TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA

PROMOTOR:
AYUNTAMIENTO DE PULPÍ. ALMERIA

SITUACIÓN:
PLAZA DEL MAR, T. M. DE PULPI. ALMERIA.

AUTOR:
SEBASTIAN GARCIA ASENSIO
ING. CIVIL. COLEG.11171

JUSTIFICACION DE LA INNECESARIEDAD DE UN ESTUDIO GEOTÉCNICO.

Vista la situación de los terrenos donde se pretenden realizar las obras objeto del presente proyecto, el Técnico que suscribe considera lo siguiente:

- 1º.- Que las obras proyectadas son de movimiento de tierras superficiales.
- 2º.- Que los mismos reúnen las condiciones para la realización de las obras proyectadas.
- 3º.- Que las obras proyectadas se ubican sobre terrenos de tránsito consolidado, compuesto por roca arenisca sedimentaria, habiéndose observado que el terreno admite perfectamente las presiones a las que se somete en la actualidad luego no hay motivos para pensar que no las admita una vez mejorado.
- Por tanto, se considera innecesaria la elaboración de un Estudio Geotécnico, para lo cual firmo el presente informe.

En Lorca, marzo de 2024

El Ing. Civil.Coleg. 11171



Sebastián García Asensio

Anexo Nº5

Gestión de Resíduos

 Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

JUSTIFICACIÓN DE GESTIÓN DE RESIDUOS

De acuerdo con el RD 105/2008, por la que se regula la gestión de los residuos de construcción y demolición, se presenta el presente Estudio de Gestión de Residuos de Construcción y Demolición, conforme a lo dispuesto con el siguiente contenido:

- I.- Identificación de los residuos (según OMAM/304/2002)
- II.- Previsión de reutilización en la misma obra

Los Residuos generados por el desarrollo de las obras de “PROYECTO BASICO Y EJECUCION DE TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA”, siendo resultado de los excedentes de las demoliciones generados en el transcurso de dichas obras.

ESTIMACIÓN DE RESIDUOS Y DESTINO.

La estimación de residuos a generar figuran en la tabla existente .Tales residuos se corresponden con los derivados del proceso específico del la obra prevista sin tener en cuenta otros residuos derivados de los sistemas de envío, embalajes de materiales, etc....Por considerar que carecemos de información necesaria para hacerlo.

Esta estimación se ha codificado de acuerdo a lo establecido en la Orden MAM/304/2002. (Lista europea de residuos).

En esta estimación de recursos se prevé la generación de residuos no peligrosos como consecuencia de las siguientes unidades de obra.

- ◆ Desbroces y limpieza de terreno
- ◆ Desmontajes y Reposición de Mobiliario Urbano
- ◆ Demolición de solera
- ◆ Demolición de muros de hormigón armado
- ◆ Excavaciones en terreno de consistencia dura.

IDENTIFICACIÓN DE LOS RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN GENERADOS EN LA OBRA, CODIFICADOS SEGÚN MAM/304/2002.

PROYECTO BÁSICO Y DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA, T.M. DE PULPI, ALMERÍA.
EXPTE: 37/22/LC/SP/AO

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

Todos los posibles residuos de construcción y demolición generados en la obra, se han codificado atendiendo a la Orden MA/304/2002, de 8 de febrero, por la que se publican las operaciones de valorización y eliminación de residuos, según la Lista Europea de Residuos (LER) aprobada por la Decisión 2005/532/CE, dando lugar a los siguientes grupos:

RCD de Nivel I: Tierras y materiales pétreos, no contaminados, procedentes de obras de excavación. El RD 105/2008 (art 3.1.a), considera como excepción de ser consideradas como residuos:

Las tierras y piedras no contaminadas por sustancias peligrosas, reutilizadas en la misma obra, en una obra distinta o en una actividad de restauración, acondicionamiento o relleno, siempre y cuando pueda acreditarse de forma fehaciente su destino o reutilización.

RCD de Nivel II: Residuos generados principalmente en las actividades propias del sector de la construcción, de la demolición, de la reparación domiciliaria y de la implantación de servicios.

Se ha establecido una clasificación de RCD, según los tipos de materiales de los que están compuestos:

PROYECTO BÁSICO Y DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA, T.M. DE PULPI, ALMERÍA.
EXPTE: 37/22/LC/SP/AO

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

AYUNTAMIENTO DE PULPI --		18/04/2024 13:52	PÁGINA 32/150
VERIFICACIÓN	FjXBI7WJLBQDHE8WSD25LZCCJFJ5YA	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	
			

Material según Orden Ministerial MAM/304/2002
RCD de Nivel I
1 Tierras y pétreos de la excavación
RCD de Nivel II
RCD de naturaleza no pétreo
1 Asfalto
2 Madera
3 Metales (incluidas sus aleaciones)
4 Papel y cartón
5 Plástico
6 Vidrio
7 Yeso
RCD de naturaleza pétreo
1 Arena, grava y otros áridos
2 Hormigón
3 Ladrillos, tejas y materiales cerámicos
RCD potencialmente peligrosos
1 Basuras
2 Otros

ESTIMACION DE CANTIDADES TOTALES

NIVEL I

Código (17 05 04) Tierras y piedras distintas de las especificadas

TIPO DE OBRA	VOLUMEN DE COMPACT. RCD EN VERTEDERO (t/m3)	VOLUMEN TOTAL (m3)	PESO TOTAL DE RCDs (t)
Tierras procedentes de limpieza de terreno	0.8	0	0

NIVEL II

Código (17 03 02) Asfalto

TIPO DE OBRA	VOLUMEN DE COMPACT. RCD EN VERTEDERO (t/m3)	VOLUMEN TOTAL	PESO TOTAL DE RCDs (t)
--------------	--	---------------	---------------------------

PROYECTO BÁSICO Y DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL
ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA, T.M. DE PULPI, ALMERÍA.
EXPTE: 37/22/LC/SP/AO

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

		(m3)	
Fresado y demolición de mezcla bituminosa	1.9	65,85	125,115

Código (17 01 01) Hormigón

TIPO DE OBRA	VOLUMEN DE COMPACT. RCD EN VERTEDERO (t/m3)	VOLUMEN TOTAL (m3)	PESO TOTAL DE RCDs (t)
Demolición muros	2	49.42	98.84

MEDIDAS DE PREVENCIÓN DE GENERACIÓN DE RESIDUOS

Para prevenir cualquier acumulación de residuos se prevé realizar el acopio de las zonas fuera de transito de la obra, de forma que permanezcan bien embalados y protegidos hasta el momento de su utilización , para que la gestión de residuos sea eficaz debemos alcanzar los siguientes objetivos :

1.- TIERRAS Y PIEDRAS DISTINTAS DE LAS ESPECIFICADAS

MEDIDAS: Se ajustaran a las dimensiones especificadas del proyecto , en cuanto a los planos de cimentación y siguiendo las pautas del estudio Geotécnico, del suelo donde se va ha proceder a excavar.

ALMACENAMIENTO: Sobre una base dura para reducir desperdicios y separar posibles contaminantes potenciales.

2.- RCD'S DE NATURALEZA PETREA

Se evitara la generación de los mismos como sobrantes de producción en el proceso de fabricación , devolviendo en lo posible al suministrante las partes del material que se fuera a colocar.

ALMACENAMIENTO: Sobre una base dura para reducir desperdicios , se dispondrá de contenedores y espacios de acopio de 6m3 para su segregación .

PROYECTO BÁSICO Y DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA, T.M. DE PULPI, ALMERÍA.
EXPTE: 37/22/LC/SP/AO

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

Hormigón

MEDIDAS: Se intentara en medida de los posible utilizar la mayor cantidad de fabricado. Si existiera en algún momento un sobrante deberá utilizarse en partes de la obra que se deje para estos menesteres, por ejemplo soleras , acerados etc....

Fabrica de ladrillo, bloques de hormigón y pavimentos

MEDIDAS: Deberá limpiarse las partes de los a aglomerantes y estos restos se reutilizaran para su reciclado. Se aportara también a la obra en las condiciones previstas de su envasado, con el numero justo según medición determinada del proyecto y antes de su colocación seguir la planificación correspondiente a fin de evitar el mínimo número de recortes y elementos sobrantes.

ALMACENAMIENTO: Almacenamiento en los embalajes originales hasta el momento del uso, se segregaran en contenedores suministrados por el Ayuntamiento de Pulpí para facilitar su separación

Mezcla Bituminosa

MEDIDAS: Se pedirán para su suministro la cantidad justa en dimensión y extensión para evitar sobrantes innecesarios

Maderas para encofrados

MEDIDAS: Se replanteara la superficie a ser encofrada a fin de utilizar menor número y se pueda economizar su posible consumo.

Elementos metálicos

MEDIDAS: Las vallas, barreras de seguridad u otro elemento urbano que se aporte a la obra se realizara en los talleres que se correspondan , así mismo serán según las indicaciones del proyecto siguiendo la planificación a fin de evitar posibles recortes o elementos sobrantes .

Residuos plásticos

PROYECTO BÁSICO Y DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA, T.M. DE PULPÍ, ALMERÍA.
EXPTE: 37/22/LC/SP/AO

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

AYUNTAMIENTO DE PULPI --		18/04/2024 13:52	PÁGINA 35/150
VERIFICACIÓN	FjXBI7WJLBQDHE8WSD25LZCCJFJ5YA	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	
			

MEDIDAS: En cuanto al uso de tuberías de material plástico sea este :PE,PVC,PP..., se pedirá para su suministro la cantidad justa , se solicitará al suministradores el aporte en obra con el menor número de embalaje, renunciando al superfluo o decorativo.

ALMACENAMIENTO: Para tuberías se evitara que rueden , para otros materiales de plástico se estima almacenar con los embalajes originales hasta su momento de colocación .

OPERACIONES DE REUTILIZACIÓN VALORACIÓN Y ELIMINACIÓN A QUE SE DESTINAN LOS RCDS QUE SE GENEREN EN OBRA .

OPERACIONES IN SITU

Las operaciones las podemos dividir en los siguientes tipos: Son operaciones de desconstrucción y de separación y recogida selectiva de los residuos en el mismo lugar donde se producen. Estas operaciones consiguen mejorar las posibilidades de valorización de los residuos, ya que facilitan el reciclaje o reutilización posterior. También se muestran imprescindibles cuando se deben separar residuos potencialmente peligrosos para su tratamiento

SEPARACIÓN Y RECOGIDA SELECTIVA

Son acciones que tienen por objetivo disponer de residuos de composición homogénea, clasificados por su naturaleza -hormigones, obra de fábrica, metales, etc.-, de manera que facilitan los procesos de valorización o de tratamiento especial. El objetivo común de estas acciones es facilitar la valorización de los residuos. Para conseguir un mejor proceso de reciclaje es necesario disponer de residuos de composición homogénea, sobre todo exentos de materiales potencialmente peligrosos. Por esta razón deben ser separados de otros materiales con los que van mezclados y clasificados por su diferente naturaleza, según las posibilidades de valorización que hayamos escogido.

Es asimismo objetivo de estas acciones recuperar en el mejor estado posible los elementos de construcción que sean reutilizables.

DESCONSTRUCCIÓN

Es un conjunto de operaciones coordinadas de recuperación de residuos de derribo con el fin de minimizar el volumen destinado al vertedero.

La desconstrucción no tiene un único modelo de definición. En realidad admite diversos modelos y grados de intensidad en cada una de las operaciones. Éstos vendrán determinados por las características materiales de la construcción objeto de desconstrucción, por el incremento del coste del derribo a fin de que éste sea más selectivo, por la repercusión que ejercen estas operaciones en el valor de los residuos resultantes y por el coste final del producto. Este coste ha de poder competir en el mercado con el de un material equivalente pero nuevo.

En definitiva, para conseguir un material reciclado de calidad aceptable y aprovechar de modo eficaz los elementos reutilizables, el proceso de demolición de un edificio es indisoluble de la separación selectiva y de la desconstrucción. Las alternativas de gestión dentro de una obra son las siguientes:

PROYECTO BÁSICO Y DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA, T.M. DE PULPI, ALMERÍA.
EXPTE: 37/22/LC/SP/AO

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

AYUNTAMIENTO DE PULPI --		18/04/2024 13:52	PÁGINA 36/150
VERIFICACIÓN	FjXB17WJLBQDHE8WSD25LZCCJFJ5YA	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	
			

VALORIZACIÓN

La valorización es la recuperación o reciclado de determinadas sustancias o materiales contenidos en los residuos, incluyendo la reutilización directa, el reciclado y la incineración con aprovechamiento energético.

La valorización de los residuos evita la necesidad de enviarlos a un vertedero controlado. Una gestión responsable de los residuos debe perseguir la máxima valorización para reducir tanto como sea posible el impacto medioambiental. La gestión será más eficaz si se incorporan las operaciones de separación selectiva en el mismo lugar donde se producen, mientras que las de reciclaje y reutilización se pueden hacer en ese mismo lugar o en otros más específicos.

DEPOSICIÓN DE LOS RESIDUOS

Los residuos que no son valorizables son, en general, depositados en vertederos. Los residuos en algunos casos son de naturaleza tóxica o contaminante y, por lo tanto, resultan potencialmente peligrosos. Por esta razón los residuos deben disponerse de manera tal que no puedan causar daños a las personas ni a la naturaleza y que no se conviertan en elementos agresivos para el paisaje.

Si no son valorizables y están formados por materiales inertes, se han de depositar en un vertedero controlado a fin de que al menos no alteren el paisaje. Pero si son peligrosos, han de ser depositados adecuadamente en un vertedero específico para productos de este tipo y, en algunos casos, sometidos previamente a un tratamiento especial para que no sean una amenaza para el medio.

REUTILIZACIÓN

Es la recuperación de elementos constructivos completos con las mínimas transformaciones posibles.

La reutilización no solamente reporta ventajas medioambientales sino también económicas.

Los elementos constructivos valorados en función del peso de los residuos poseen un valor bajo, pero, si con pequeñas transformaciones o mejor, sin ellas, pueden ser regenerados o reutilizados directamente, su valor económico es más alto. En este sentido, la reutilización es una manera de minimizar los residuos originados, de forma menos compleja y costosa que el reciclaje.

RECICLAJE

Es la recuperación de algunos materiales que componen los residuos, sometidos a un proceso de transformación en la composición de nuevos productos. La naturaleza de los materiales que componen los residuos de la construcción determina cuáles son sus posibilidades de ser reciclados y su utilidad potencial. Los residuos pétreos-hormigones y obra de fábrica, principalmente pueden ser reintroducidos en las obras como granulados, una vez han pasado un proceso de criba y machaqueo. Los residuos limpios de hormigón,

PROYECTO BÁSICO Y DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL
ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA, T.M. DE PULPI, ALMERÍA.
EXPTE: 37/22/LC/SP/AO

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

AYUNTAMIENTO DE PULPI --		18/04/2024 13:52	PÁGINA 37/150
VERIFICACIÓN	FjXB17WJLBQDHE8WSD25LZCCJFJ5YA	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	
			

debido a sus características físicas, tienen más aplicaciones y son más útiles que los escombros de albañilería.

MEDIDAS PARA LA SEPARACION DE LOS RESIDUOS EN OBRA .

El órgano competente en materia medioambiental, en que se ubique la obra, de forma excepcional, y siempre que la separación de los residuos no haya sido especificada y presupuestada en el proyecto de obra, podrá eximir al poseedor de los residuos de construcción y demolición de la obligación de separación de alguna o de todas las anteriores fracciones.

No obstante en aplicación de la Disposición Final Cuarta del R. D. 105/2008, las obligaciones de separación previstas en dicho artículo serán exigibles en las obras iniciadas transcurridos seis meses desde la entrada en vigor del real decreto en las siguientes fracciones, cuando, de forma individualizada para cada una de dichas fracciones, la cantidad prevista de generación para el total de la obra supere las cantidades expuestas a continuación:

Hormigón:	80'00 t
Ladrillos, tejas, cerámicos:	40'00 t
Metal:	2'00 t
Madera:.....	1'00 t
Vidrio:	1'00 t
Plástico:	0'50 t
Papel y cartón:	0'50 t

Respecto a la medidas de separación o segregación "in situ" previstas dentro de los conceptos de la clasificación propia de los RCDs de la obra como su selección, se adjunta en la tabla adjunta las operaciones que se tendrán que llevar a cabo en la obra.

- Eliminación previa de elementos desmontables y/o peligrosos.
- Derribo separativo/Segregación en obra nueva (ej: pétreos, madera, metales, Plásticos+ cartón+ envases, orgánicos, peligrosos).
- Derribo integral o recogida de escombros en obra nueva "todo mezclado", y posterior Tratamiento en planta.

PRESCRIPCIONES EN RELACIÓN CON EL ALMACENAMIENTO, MANEJO, SEPARACIÓN Y OTRAS OPERACIONES DE GESTIÓN DE LOS RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN.

Las determinaciones particulares a incluir en el Pliego de Prescripciones Técnicas del Proyecto, en relación con el almacenamiento, manejo y, en su caso, otras operaciones de gestión de los residuos de construcción y demolición en obra, se describen a continuación :

PROYECTO BÁSICO Y DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA, T.M. DE PULPI, ALMERÍA.
EXPTE: 37/22/LC/SP/AO

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

- Para los derribos: se realizarán actuaciones previas tales como apeos, apuntalamientos, estructuras auxiliares.....para las partes ó elementos peligrosos, referidos tanto a la propia obra como a los edificios colindantes.
- Como norma general, se procurará actuar retirando los elementos contaminantes y/o peligrosos tan pronto como sea posible, así como los elementos a conservar o valiosos (elementos urbanos a desmontar). Seguidamente se actuará desmontando aquellas partes accesibles de las instalaciones, carpintería, y demás elementos que lo permitan. Por último, se procederá derribando el resto.
- El depósito temporal de los escombros, se realizará bien en sacos industriales iguales o inferiores a 1 metro cúbico, contenedores metálicos específicos con la ubicación y condicionado que establezcan las ordenanzas municipales. Dicho depósito en acopios, también deberá estar en lugares debidamente señalizados y segregados del resto de residuos.
- El depósito temporal para RCDs valorizables (maderas, plásticos, chatarra....), que se realice en contenedores o en acopios, se deberá señalar y segregar del resto de residuos de un modo adecuado.
- Los contenedores deberán estar pintados en colores que destaquen su visibilidad, especialmente durante la noche, y contar con una banda de material reflectante de, al menos, 15 centímetros a lo largo de todo su perímetro. En los mismos debe figurar la siguiente información: razón social, CIF, teléfono del titular del contenedor/envase, y el número de inscripción en el Registro de Transportistas de Residuos. Dicha información también deberá quedar reflejada en los sacos industriales u otros elementos de contención, a través de adhesivos, placas, etc.
- El responsable de la obra a la que presta servicio el contenedor adoptará las medidas necesarias para evitar el depósito de residuos ajenos a la misma. Los contenedores permanecerán cerrados o cubiertos, al menos, fuera del horario de trabajo, para evitar el depósito de residuos ajenos a las obras a la que prestan servicio.
- En el equipo de obra se deberán establecer los medios humanos, técnicos y procedimientos de separación que se dedicarán a cada tipo de RCD.
- Se deberán atender los criterios municipales establecidos (ordenanzas, condicionados de la licencia de obras), especialmente si obligan a la separación en origen de determinadas materias objeto de reciclaje o deposición. En este último caso se deberá asegurar por parte del contratista realizar una evaluación económica de las condiciones en las que es viable esta operación. Y también, considerar las posibilidades reales de llevarla a cabo: que la obra o construcción lo permita y que se disponga de plantas de reciclaje/gestores adecuados. La Dirección de Obras será la responsable última de la decisión a tomar y su justificación ante las autoridades locales o autonómicas pertinentes.

PROYECTO BÁSICO Y DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA, T.M. DE PULPI, ALMERÍA.

EXPTE: 37/22/LC/SP/AO

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

AYUNTAMIENTO DE PULPI - -		18/04/2024 13:52	PÁGINA 39/150
VERIFICACIÓN	FjXBI7WJLBQDHE8WSD25LZCCJFJ5YA	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	
			

- Se deberá asegurar en la contratación de la gestión de los RCDs, que el destino final (Planta de Reciclaje, Vertedero, Cantera, Incineradora, Centro de Reciclaje de Plásticos/Madera) son centros con la autorización autonómica de la Consejería de Medio Ambiente, así mismo se deberá contratar sólo transportistas o gestores autorizados por dicha Consejería, e inscritos en los registros correspondientes. Asimismo se realizará un estricto control documental, de modo que los transportistas y gestores de RCDs deberán aportar los vales de cada retirada y entrega en destino final. Para aquellos RCDs (tierras, pétreos) que sean reutilizados en otras obras o proyectos de restauración, se deberá aportar evidencia documental del destino final.
- La gestión (tanto documental como operativa) de los residuos peligrosos que se hallen en una obra de derribo o se generen en una obra de nueva planta se registrará conforme a la legislación nacional (vigente), la legislación autonómica y los requisitos de las ordenanzas locales. Asimismo los residuos de carácter urbano generados en las obras (restos de comidas, envases, lodos de fosas sépticas), serán gestionados acorde con los preceptos marcados por la legislación y autoridad municipales.
- Para el caso de los residuos con amianto, se seguirán los pasos marcados por la Orden MAM/304/2002, de 8 de febrero, por la que se publican las operaciones de valorización y eliminación de residuos y la lista europea de residuos. Anexo II, Lista de residuos. Punto 17 06 05* (6) para considerar dichos residuos peligrosos o no peligrosos. En cualquier caso siempre se cumplirá los preceptos dictados por este D.R.108/1991, de 1 de febrero, sobre la prevención y reducción de la contaminación del medio ambiente producida por el amianto. Art. 7 así como la legislación laboral de aplicación.
- Los restos de lavado de canaletas / cubas de hormigón, serán tratados como residuos "escombros".
- Se evitará en todo momento la contaminación con producto tóxico o peligroso de los plásticos y restos de madera para su adecuada segregación, así como la contaminación de los acopios o contenedores de escombros con componentes peligrosos.
- Las tierras superficiales que puede tener un uso posterior para la jardinería o recuperación de los suelos desgastados, será retirada y almacenada durante el menor tiempo posible, en caballones de altura no superior a los 2 metros. Se evitará así la humedad, la manipulación, y la contaminación con otros materiales.

Operaciones de reutilización, valoración y eliminación a que se destinan los Rcds que se generen en obra.

PROYECTO BÁSICO Y DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA, T.M. DE PULPI, ALMERÍA.
EXPTE: 37/22/LC/SP/AO

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

AYUNTAMIENTO DE PULPI - -		18/04/2024 13:52	PÁGINA 40/150
VERIFICACIÓN	FjXBI7WJLBQDHE8WSD25LZCCJFJ5YA	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	
			

A) OPERACIÓN DE ELIMINACION DE RESIDUOS NO PELIGROSOS

NIVEL I

Código (17 05 04) Tierras y piedras distintas de las especificadas

TIPO DE OBRA	VOLUMEN (m3)	PESO TOTAL DE RCDs (t)	OPERACIÓN EN OBRA	TRATAMIENTO Y DESTINO
Tierras procedentes de limpieza terreno	0	0	SEPARACION	GESTOR AUTORIZADO

NIVEL II

RESIDUOS NO PELIGROSOS RCDs					
CODIGO	TIPO DE RCDs	VOLUMEN (m3)	PESO (t)	OPERACIÓN EN OBRA	TRATAMIENTO Y DESTINO
17 02 01	Hormigón	49,42	98,84	SEPARACION	GESTOR AUTORIZADO
17 03 02	Asfalto	65,85	125,12	SEPARACIÓN	GESTOR AUTORIZADO
17 03 01-03	Madera- plástico	2	1	SEPARACIÓN	GESTOR AUTORIZADO

VALORACIÓN DEL COSTE PREVISTO DE LA GESTIÓN DE LOS RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN.

El presente presupuesto; la partida de transporte de tierras procedentes de excavaciones ya esta incluida en el presupuesto del Proyecto así como lo correspondiente a la recogida y limpieza de obra que se incluye en las partidas del mismo proyecto como parte integrante de las mismas.

Para los RCDs de Nivel I se utilizarán los datos de proyecto de la excavación sobrante destinadas a vertedero anteriormente detallados, mientras que para los de Nivel II se emplean los datos obtenidos en el apartado 4.b).

RCDs Nivel I			
	Volumen estimado (m³)	Precio gestión en Planta / Vertedero / Cantera / Gestor (€/m³)	Presupuesto

PROYECTO BÁSICO Y DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA, T.M. DE PULPI, ALMERÍA.
EXPTE: 37/22/LC/SP/AO

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

Tierras y pétreos de la excavación	0	5,90	0 €
RCDs Nivel II			
	Volumen estimado (m³)	Precio gestión en Planta / Vertedero / Cantera / Gestor (€/m³)	Presupuesto
RCDs Naturaleza no pétreo	98,70	5,90	582,33 €
RCDs Naturaleza Pétreo	49,42	5,90	291,58 €
RCDs Env. madera-plástico	2	408,58	408,58€
TOTAL PRESUPUESTO PLAN GESTION RCDs			1.282,49 €

En Pulpí, marzo de 2024

El promotor del Proyecto

El Ing. Civil. Coleg.11171

Aymto. de Pulpí

Sebastián García Asensio

PROYECTO BÁSICO Y DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA, T.M. DE PULPI, ALMERÍA.
EXPTE: 37/22/LC/SP/AO

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

Anexo Nº6

ESTUDIO BÁSICO de S + S

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

Memoria del estudio de seguridad y salud para el proyecto: PROYECTO BASICO Y EJECUCION DE TRATAMIENTO PAISAJISTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA

Estudio de seguridad y saLud



Capítulo de prevención de riesgos laborales del proyecto:
"PROYECTO BASICO Y EJECUCION DE TRATAMIENTO PAISAJISTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA, T.M. DE PULPI, ALMERIA"

MARZO DE 2024

ÍNDICE

MEMORIA

1. CONSIDERACIONES GENERALES	4
2. ANTECEDENTES OBJETIVOS DEL ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD	5
3.DATOS INFORMATIVOS DE LA OBRA	5
3.1. Climatología	5
3.2. Actuacion en caso de accidente	5
3.3. Circulación de personas ajenas a la obra	6
3.4. Servicios sanitarios y comunes	5
3.5. Instalaciones sanitarias de urgencia	5
3.6. Proteccion Colectiva en la obra	6
4. DATOS DESCRIPTIVOS DE LA OBRA	6
4.1. Descripción de la obra	7
4.2. Descripción de la calle	8
4.3. Descripción de diversidad de riesgos en obra	8
5. RIESGOS GENERALES MAS FRECUENTES	9
6. PREVENCION DE RIESGOS	10
7. IDENTIFICACION INICIAL DE RIESGOS Y EVALUACION DE LA EFICACIA DE LAS PROYECCIONES DECIDIDAS (ANEXO Nº1)	11
8. NORMAS BASICAS DE SEGURIDAD	12
8.1 Equipos de proteccion individual a utilizar en obra.....	13
8.2 Señalización de los riesgos	13
9. REGLAMENTOS	11
9.1 Legislación y Normativa Técnica de Aplicación	12
9.2 Ordenanzas	13
9.3 Reglamentos	14
10. PLAN DE EJECUCIÓN DE OBRA SEGURA	14
10.1 Cálculo mensual del número medio de trabajadores a intervenir según la realizacion prevista	14
11. PREVISIONES E INFORMACIONES ÚTILES PARA LOS PREVISIBLES TRABAJOS POSTERIORES	14
12. IDENTIFICACIÓN DE LOS RIESGOS PARA LA REALIZACIÓN DE LOS PREVISIBLES TRABAJOS POSTERIORES (ANEXO Nº2).....	15
13. SISTEMA DECIDIDO PARA EL CONTROL DEL NIVEL DE SEGURIDAD Y SALUD DE LA OBRA	15
14. DESCRIPCION DE PREVISIBLES TRABAJOS POSTERIORES EN RELACION CON LA SEGURIDAD Y SALUD.	16
15. FORMACIÓN E INFORMACIÓN EN SEGURIDAD Y SALUD.....	16
ANEXO Nº1 IDENTIFICACION INICIAL DE RIESGOS; MEMORIA	17
INDICE.....	18
ANEXO Nº2 IDENTIFICACION DE RIESGOS PARA TRABAJOS POSTERIORES;	40
PLANOS	42
ANEXO Nº3 JUSTIFICACION DE PRECIOS	44
DOCUMENTO Nº 2	
PLIEGO DE CONDICIONES	47
CAPITULO ° I CONDICIONES DE INDOLE LEGAL	48
CAPITULO ° II CONDICIONES DE INDOLE FACULTATIVA	50
CAPITULO ° III CONDICIONES DE INDOLE TECNICA	52
CAPITULO ° IV CONDICIONES DE INDOLE ECONOMICA	56
OTRAS CONDICIONES.....	52

Memoria del estudio de seguridad y salud para el proyecto: **PROYECTO BASICO Y EJECUCION DE TRATAMIENTO PAISAJISTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA**

CONDICIONES EN LOS PREVISIBLES TRABAJOS POSTERIORES EN RELACION CON LA SEGURIDAD Y SALUD.....	59
DOCUMENTO Nª 3	
Cuadros de precios	81
Medicion y presupuestos	62

 Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
 Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

DOCUMENTO Nº 1

MEMORIA

Memoria del estudio de seguridad y salud para el proyecto: **PROYECTO BASICO Y EJECUCION DE TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA**

1.- CONSIDERACIONES GENERALES

El presente Estudio de Seguridad y Salud en el Trabajo intenta marcar una normativa de equipamiento, funcionalidad y manejo de maquinarias y herramientas, así como de los restantes medios de seguridad y conducta del personal de obra, al objeto de la prevención de accidentes de trabajo y la realización de éste en las mejores condiciones posibles.

Se ha redactado de manera que en su **MEMORIA** se estudian los tipos de trabajo, sus riesgos y la forma de prevenir éstos, así como las restantes circunstancias de la función laboral.

Han sido estudiadas separadamente las características de los trabajos y el manejo de la máquina e emplear, de tal manera que mediante el uso y consulta de éste documento, en cualquier momento durante la realización de los trabajos, o antes del inicio de los mismos, se puedan adoptar las medidas de prevención que nos aseguren la eliminación de los riesgos previsibles.

La interpretación de estas normas corresponde a personal calificado; jefes de obra, encargados y vigilantes de seguridad; de tal forma que mediante su estudio y análisis pueda ser convenientemente redactado el Plan de Seguridad y Salud de la obra.

2.- ANTECEDENTE Y OBJETIVOS DEL PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD

La elaboración de este estudio de seguridad integrado en el proyecto de la obra **PROYECTO BASICO Y EJECUCION DE TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA**, es encargado el día 26 de marzo de 2019, por EDF. EL PUNTALICO S.L.C.I.F. B-73968240, con un plazo de elaboración de sesenta días naturales. Ha sido elaborando al mismo tiempo que el proyecto Básico y en coherencia con su contenido. El presente Estudio de Seguridad y Salud ha sido redactado para cumplir el Real Decreto 1627/1997, donde se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras y en las instalaciones. Todo ello se sitúa en el marco de la Ley 31/1995 de Prevención de Riesgos Laborales.

En consecuencia, el equipo redactor del Estudio de Seguridad y Salud para la obra debe pronosticar los riesgos laborales que puedan darse en el proceso constructivo, con el fin principal de realizar la obra sin accidentes ni enfermedades en las personas que trabajan en ella y, de forma indirecta, sobre terceros; incluso predecir aquellos percances en los que no se produzca ningún daño físico en personas. De igual modo, indicará las normas o medidas preventivas oportunas para evitar o, en su defecto, reducir dichos riesgos.

El equipo redactor del Estudio de Seguridad y Salud elabora dicho documento utilizando sus conocimientos profesionales en materia de seguridad y salud y confía en que el constructor cumpla con sus obligaciones en lo que se refiere a este tema, de modo que, si en algún aspecto hubiera que añadir elementos con el fin de mejorar las condiciones laborales en todos sus aspectos, lo hará sin dilación.

El presente Estudio de Seguridad y Salud se redacta a partir de:

- Proyecto Básico y de Ejecución de la obra redactado por el Ingeniero Técnico de Obras Públicas Sebastian García Asensio
- Estudio de Seguridad y Salud de la obra, redactado por el Ingeniero Técnico de Obras Públicas Sebastian García Asensio

Memoria del estudio de seguridad y salud para el proyecto: PROYECTO BASICO Y EJECUCION DE TRATAMIENTO PAISAJISTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA

3.- DATOS INFORMATIVOS DE LA OBRA.

PROMOTOR DE LA OBRA TITULAR DEL CENTRO DE TRABAJO:	EDF. EL PUNTALICO S.L. C.I.F. B-73968240
PROYECTO SOBRE EL QUE SE TRABAJA:	PROYECTO BASICO Y EJECUCION DE TRATAMIENTO PAISAJISTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA
PROYECTISTA:	Sebastian García Asensio
COORDINADOR EN MATERIA DE SEGURIDAD Y SALUD DURANTE LA ELABORACIÓN DEL PROYECTO:	Sebastian García Asensio
AUTOR DEL ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD:	Sebastian García Asensio
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN POR CONTRATA DEL PROYECTO:	CUARENTA Y CINCO MIL SEISCIENTOS SESENTA Y CUATRO EUROS CON ONCE CÉNTIMOS (45,664.11€)
PLAZO PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA:	3,0 meses.
TIPOLOGÍA DE LA OBRA A CONSTRUIR:	Obra Pública
LOCALIZACIÓN DE LA OBRA A CONSTRUIR:	PLAZA DEL MAR, SITUACION: DIP. JARAVIA, SAN JUAN DE LOS TERREROS, CALICA DE LA TIA ANTONIA, T.M. DE PULPI, ALMERIA

3.1.- Climatología.

Clima mediterráneo, poco las precipitaciones, muchos horas de luz al día, temperaturas medias en torno a los 18°C

3.2.- Actuación en caso de accidente.

3.2.1.- Centros asistenciales más cercanos:

Es el Hospital LA INMACULADA, con teléfono nº 950 02 90 00 .

Así como las Asistencias de emergencia :

- | | |
|---------------------------------|------------------------------|
| ■ Bomberos | con teléfono nº 950 120 128 |
| ■ Consultorio de Cuevas de Alm. | con teléfono nº 950 39 62 52 |
| ■ Consultorio de Aguilas | con teléfono nº 968 44 60 22 |
| ■ Emergencias | con teléfono nº 112 |
| ■ Ayuntamiento de Pulpi | con teléfono nº 950 46 44 00 |

El contratista general y los subcontratistas colocarán en sitio visible los datos anteriores.

3.2.1.- Servicios de emergencia

Además del teléfono 950 02 90 00 correspondiente al hospital más cercano, los servicios de emergencia previstos son:

El teléfono general de emergencias es el 112

3.3.- Circulación de personas ajenas a la obra.

Memoria del estudio de seguridad y salud para el proyecto: **PROYECTO BASICO Y EJECUCION DE TRATAMIENTO PAISAJISTICO REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA**

La obra está situada en zona urbana con tráfico peatonal y rodado por las calles de acceso a la misma, por lo que se deberán tomar las siguientes medidas:

- Queda terminantemente prohibido el acceso a la obra de personas ajenas a la misma.
- Como prevención de los posibles riesgos que puedan ocasionarse sobre estos sujetos, se cumplirá con las normas generales que se describen en un apartado posterior.

3.4. Instalaciones provisionales

Se prevé la dotación de locales provisionales para ser utilizados por el personal que dispondrán de comedor y servicios higiénicos. En el plano correspondiente en el apartado dedicado a documentación gráfica, se indican los modelos considerados más adecuados para los servicios de vestuarios, comedor y aseos. Ya que mediante la utilización de estos elementos prefabricados se consigue, con el menor costo, proporcionar las mejores prestaciones y funcionalidad en este tipo de instalaciones.

Estas instalaciones se deberán realizar al inicio de las obras y mantenerlos hasta casi su terminación, evitando cualquier posible interferencia con la construcción y acabado de las obras que nos ocupan. Para el servicio de limpieza de las instalaciones higiénicas se responsabilizará a una persona, o equipo de personas, los cuales podrán alternar este trabajo con otros propios de la obra.

Considerando el número previsto de operarios se realizarán las siguientes instalaciones:

3.4.1 Comedores

El recinto destinado a comedores consistirá en una caseta prefabricada modulada, realizada con estructura de perfiles laminados, con cerramiento y cubiertas de paneles "sandwich" en chapa termolacada, por ambas caras, con aislamiento de espuma de poliuretano extruido en su interior. Carpintería en ventanas de aluminio anodizado en su color, rejas de protección, suelo constituido por tablero fenólico y pavimento todo ello previa preparación del terreno y cimentaciones. Contará con caliente platos o comidas y fregadero, perfectamente diferenciado del recto del local mediante tabique. Dispondrá de recipientes para basuras o desperdicios, con tapa hermética que se retirarán diariamente. El resto del local dispondrá de mesas dobles y bancos con capacidad para 2x3 personas, según se desarrolla en la documentación gráfica.

3.4.2 Vestuarios y Aseos

Para cubrir las necesidades se habilitarán dos locales de idénticas dimensiones y características que el descrito anteriormente para comedor, disponiendo cada uno de una cabina con tazas turcas de porcelana o acero esmaltado, una cabina de ducha, con agua fría y caliente, dos lavabos con idénticos servicios y un urinario, todo ello debidamente compartimentado e independizado. Se dispondrá de un termo eléctrico de 100 L., así como de 10 taquillas metálicas de 25x50x180 cm. dispuestas en el recinto, junto con bancos corridos de listones de madera. Se equiparán debidamente con perchas, papeleras, portarrollos, toalleros o secamanos automáticos.

3.4.2.1 Servicios sanitarios y comunes

Conforme a lo establecido en el RD 1627/1997, en la redacción del Plan de Seguridad y Salud deben incluirse las descripciones de los servicios sanitarios y comunes, como son aseos, vestuarios, y en su caso, caseta-botiquín, etc.

Los principios de diseño aplicados han sido los que se expresan a continuación:

1. Aplicar los requisitos regulados por la legislación vigente.
2. Quedar centralizadas metódicamente.
3. Se da a todos los trabajadores un trato de igualdad, calidad y confort, independientemente de su raza y costumbres o de su pertenencia a cualquiera de las empresas: principal o subcontratadas, o trabajadores autónomos.

Memoria del estudio de seguridad y salud para el proyecto: **PROYECTO BASICO Y EJECUCION DE TRATAMIENTO PASADIZO DE REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA**

- 4. Resuelven de forma ordenada, las circulaciones en su interior, sin graves interferencias entre los usuarios.
- 5. Se puedan realizar en ellas de forma digna, reuniones de comités, sindicales o formativas.
- 6. Organizar de forma segura el acceso, estancia en su interior y salida de la obra.
- 7. Las acometidas para las instalaciones provisionales de obra.

3.4.3 Oficina Técnica.-

En un local de similares características y dimensiones a los citados, se situarán los servicios de oficinas técnica y almacén de herramientas, que se dispondrá según las necesidades de la Contrata.

3.5.- Instalaciones sanitaria de urgencia

En la oficina de obra, en cuadro situado al exterior, se colocará de forma bien visible la dirección del centro asistencial de urgencia y teléfonos del mismo, así como los de aquellos servicios de urgencia que se consideren de importancia (Ambulancia, bomberos, policía, taxis).

3.5.1..Primeros Auxilios

El RD 1.627/1997, de 24 de octubre, su del Anexo Nº IV , punto 14, dice: a) Será responsabilidad del empresario garantizar que los primeros auxilios puedan prestarse en todo momento por personal con la suficiente formación para ello. Asimismo, deberán adoptarse medidas para garantizar la evacuación, a fin de recibir cuidado médicos, de los trabajadores accidentados o afectados por una indisposición repentina.

3.5.2. Maletín botiquín de primeros auxilios

Las características de la obra no recomiendan la dotación de un local botiquín de primeros auxilios, por ello, se prevé la atención primaria a los accidentados mediante el uso de maletines botiquín de primeros auxilios manejados por personas competentes.

El contenido, características y uso quedan definidas por el pliego de condiciones particulares de seguridad y salud.

3.5.3. Medicina Preventiva

Las empresas participantes en esta obra tendrán un servicio de prevención propio o ajeno. Cada servicio de prevención de cada empresa participante en esta obra, es responsable de realizar la vigilancia de la salud en los términos recogidos en la legislación vigente.

3.5.4. Evacuación de accidentados

En cumplimiento de la legislación vigente, el contratista y resto de empresas participantes, demostrarán a través de su plan de seguridad y salud tal y como se contiene en el pliego de condiciones particulares, que poseen resueltas este tipo de eventualidades.

3.6 Protección colectiva a utilizar en la obra

De la identificación y análisis de riesgos laborales que se ha realizado y de los problemas específicos que plantea la construcción de la obra, se prevé utilizar las contenidas en el siguiente listado, cuyas características técnicas se expresan en el anexo del mismo nombre, dentro del pliego de condiciones particulares de seguridad y salud.

3.6.1.Procedimiento obligatorio, para los montadores de barandillas modulares autoportantes encadenables tipo ayuntamiento.

- 1. La tarea que va a realizar es muy importante; de su buen hacer depende que sus compañeros no se caigan o no sean atropellados. Asegúrese de que monta correctamente las barandillas.
- 2. Considere que es usted quien corre el riesgo de caer o de ser atropellado mientras instala el sistema de protección mediante barandillas. Este montaje no puede realizarse a destajo. En su caso, no descuide estar constantemente sujeto con el cinturón de seguridad, contra las caídas, que es el especialmente diseñado para que en su caso poder amortiguar la caída sin daños.
- 3. No improvise el montaje. Estudie y replantee el sistema de barandillas según los planos y Procedimientos que se le suministran.

Memoria del estudio de seguridad y salud para el proyecto: **PROYECTO BASICO Y EJECUCION DE TRATAMIENTO PAISAJISTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA**

4. El sistema de protección mediante barandillas no se monta de forma caprichosa. Debe seguir los planos que para ello le suministre el Encargado de Seguridad o el Coordinador de Seguridad y Salud de la obra, que han sido elaborados por técnicos.
5. Transporte a hombro, los módulos sin sobrecargarse. Intente hacerlo de la forma más ordenada posible y obtendrá mayor seguridad y mejor rendimiento en su trabajo.
6. Los módulos de barandilla, son objetos que pueden golpear sus manos; para evitar accidentes en su manejo, utilice guantes de loneta y cuero.
7. Replantee primero el lugar en el que va a instalar la barandilla. Instale los módulos cuidadosamente en sus lugares respectivos, recibiendo los tetones de sujeción entre cada módulo consecutivo.
8. Si sigue usted esta forma de montaje que le describimos, es seguro que no olvidará instalar ningún componente.
9. El material y componentes que se van a utilizar deben ser nuevos o en buen uso. Avise de lo contrario al Encargado de Seguridad o Coordinador de Seguridad y Salud. Así se ha valorado en el presupuesto.
10. Para este trabajo y por su seguridad, es obligatorio que use los siguientes equipos de protección individual:

■ Casco de seguridad, para evitar los golpes en la cabeza o en su caso gorra visera o sombrero de paja contra la insolación.

■ Ropa de trabajo, preferiblemente un mono con bolsillos cerrados por cremallera, fabricado en algodón 100x100.

■ Guantes de loneta y cuero, para protección contra los objetos abrasivos y pellizcos en las manos.

■ Botas de seguridad con plantilla contra los clavos y puntera reforzada, para que le sujete los tobillos en los diversos movimientos que debe realizar y evitar los resbalones, pinchazos y golpes.

■ En el caso de existir el riesgo de caída a distinto nivel, amés cinturón de seguridad, contra las caídas, que es el especial para que, si cae al vacío, no sufra usted lesiones.

Debe saber que en todas los equipos de protección individual que se le suministren deben tener impresa la marca CE, que garantiza el cumplimiento de la Norma Europea para esa protección individual.

4.- DATOS DESCRIPTIVOS DE LA OBRA.

4.1.- Descripción de la obra .

El proyecto contempla las obras necesarias para la construcción las obras de urbanización. Las obras contempladas en el presente estudio, figuran en documento planos y presupuesto del Proyecto de Ejecución de TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA T.M. Pulpi (Almería).

4.2.- Descripción de la calle.

Superficie del área de obra: 888,00 m2

Linderos:

Norte:	Zona de costa
Este:	Zona de costa
Sur:	Zona de costa
Oeste:	Edificios

4.2.1.- Existencia de servicios y otras actividades del entorno, que originan riesgo Laboral durante la ejecución de obra.

Las interferencias detectadas son:

Accesos rodados a la obra.	No las hay
Circulaciones peatonales.	NO las hay

Memoria del estudio de seguridad y salud para el proyecto: PROYECTO BASICO Y EJECUCION DE TRATAMIENTO PAISAJISTICO REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA

Líneas eléctricas aéreas.	Las hay
Líneas eléctricas enterradas.	NO las hay
Transformadores eléctricos de superficie o enterrados.	NO las hay
Conductos de gas.	No las hay
Conductos de agua.	Localizados
Alcantarillado.	NO las hay
Otros.	NO las hay

4.3.- Descripción de diversidad de riesgos en obra

Del estudio de los trabajos a ejecutar comprobamos la diversidad de riesgos, que son inherentes y específicos de cada partida. Se prevé utilización de maquinaria pesada de obras públicas para la ejecución de las calzadas. Así como retroexcavadoras para las conducciones y grúas y aparatos elevadores para la puesta en obra de las piezas prefabricadas de hormigón. Operaciones de especial riesgo son las correspondientes a la colocación de tuberías y ovoides en las zanjas abiertas para las conducciones del alcantarillado. A continuación se hace una exposición detallada por capítulos de los riesgos detectables más comunes y de las medidas preventivas que habrá que adoptar y tener en consideración para la confección del Plan de Seguridad de la obra.

4.3.1.- Oficios:

Oficios cuya intervención es objeto de la prevención de los riesgos laborales. Las actividades de obra descritas, se realizan con los siguientes oficios:

- Capataz o jefe de equipo.
- Encargado
- Conductor de camión bañera..
- Conductor de motoniveladora.
- Conductor de pala excavadora y cargadora.
- Conductor de pavimentadora asfáltica.
- Conductor de retroexcavadora.
- Conductor de rodillo compactador.
- Peón especialista.
- Peón ordinario
- Oficial 1ª ferralla
- Ayudante ferralla
- Oficial 1ª encofrador
- Ayudante encofrador
- Oficial cerrajería
- Ayudante cerrajería

4.3.2.- Materiales

Los materiales utilizados quedan definidos en el apartado de mediciones y presupuesto del proyecto de ejecución al que complementa este documento.

Memoria del estudio de seguridad y salud para el proyecto: **PROYECTO BASICO Y EJECUCION DE TRATAMIENTO PAISAJISTICO REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA**

4.3.3.- Proceso constructivo

En coherencia con el resumen por capítulos del proyecto de ejecución y el plan de ejecución de obra, se definen las siguientes actividades de obra:

- MOVIMIENTO DE TIERRAS
- OBRAS COMPLEMENTARIAS
- SEGURIDAD Y SALUD
- CONTROL DE CALIDAD

4.3.4.- Maquinaria prevista para la ejecución de obra

En el listado que se suministra, se incluyen la procedencia (propiedad o alquiler) y su forma de permanencia en la obra. Estas circunstancias son un condicionante importante de los niveles de seguridad y salud que pueden llegarse a alcanzar. El pliego de condiciones particulares, contiene los procedimientos preventivos que garantizan por su aplicación, la seguridad y salud de la obra. La lista siguiente contiene los que se consideran de propiedad del contratista o de algún subcontratista bajo el control directo del anterior; se considera la que cada empresario habrá mantenido la propiedad de su empresa y que en el caso de subcontratación, exigirá que haya recibido un mantenimiento aceptable, con lo que el nivel de seguridad puede ser alto. No obstante, es posible que exista inseguridad, en el caso de servirse material viejo en buen uso; si esto es así la seguridad deberá retocarse.

- Apisonadora Vibrante
- Camión con grúa para autocarga.
- Camión cuba hormigonera.
- Camión de transporte (bañera).
- Extendedora pavimentadora de aglomerados asfálticos.
- Motoniveladora.
- Rodillo vibrante autopropulsado.
- Retroexcavadora
- Maquinaria ligera
- Maquinaria manual

4.3.5.- Medios auxiliares para la realización de obra

Del análisis del proyecto, de las actividades de obra y de los oficios, se prevé la utilización de los siguientes medios auxiliares:

- Contenedor de escombros
- Carretón o carretilla de mano (chino)
- Herramientas de albañilería (paletas, paletines, llanas, plomadas)
- Herramientas manuales (palas, martillos, mazos, tenazas, uñas palanca)

5.- RIESGOS GENERALES MÁS FRECUENTES Y SU PREVENCION

En todo sistema de trabajo se producen una serie de trastornos que pueden llegar a dañar a las personas, a los productos, a las máquinas e instalaciones. Muchos son los factores determinantes de que existan riesgos de accidentes en los centros de trabajo, ante una realidad laboral cada vez más compleja. Las causas de los accidentes normalmente no producen molestias (un hueco sin cubrir, un cable eléctrico sin proteger, ...), por lo que a veces no hay prisa en solucionarlas. En otras ocasiones se desconoce la existencia de un peligro por quienes están expuestos al mismo. La Seguridad en el Trabajo trata de identificar y anular o disminuir estas causas y así conseguir su objetivo: **"REDUCIR LOS ACCIDENTES DE TRABAJO".**

Memoria del estudio de seguridad y salud para el proyecto: **PROYECTO BASICO Y EJECUCION DE TRATAMIENTO PAISAJISTICO REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA**

Es importante que el lugar en que se desarrolla el trabajo esté en buenas condiciones de Seguridad, de esta manera evitaremos accidentes y trabajaremos con la mayor comodidad. Los accidentes pueden ser evitados si conocemos los peligros del entorno y aplicamos unas elementales medidas preventivas.

5.1 Peligros debidos al lugar de trabajo.

- Caídas al mismo nivel.
- Caídas a distinto nivel.
- Pisadas sobre objetos.
- Choques contra objetos inmóviles.
- Choques contra objetos móviles.
- Atropellos con vehículos.
- Caídas de objetos por desplome o derrumbamiento.

5.2 Las herramientas

Muchas de las lesiones que se producen en los lugares de trabajo se deben a la utilización de herramientas, ya sean manuales o accionadas por motor. Las herramientas manuales más utilizadas son: martillos, cinceles, cuchillos, hachas, tenazas, alicates, destornilladores y llaves.

5.3 Las máquinas

Para evitar los accidentes producidos por máquinas el empresario deberá llevar a cabo dos actuaciones:

- Adquirir máquinas seguras (máquinas con el marcado CE).
- Instalar, utilizar y mantener adecuadamente la máquina, siguiendo las instrucciones del fabricante.

Ciertamente existen riesgos en la obra que pueden evitarse o, al menos disminuirse, siempre que se cumplan una serie de normas generales y se utilicen las oportunas protecciones colectivas e individuales.

5.3.1 Peligros asociados a las máquinas:

- A) **Peligro mecánico:** son un conjunto de factores físicos que pueden originar una lesión.
- B) **Peligro Eléctrico:** Este peligro puede ocasionar lesiones o la muerte por choque eléctrico o quemaduras derivadas de: contacto con partes normalmente en tensión (contactos directos) o accidentalmente en tensión (contactos indirectos), aislamiento no adecuado.
- C) **Peligro térmico:** Este peligro puede originar quemaduras por contacto con objetos o materiales calientes
- D) **Peligros producidos por la exposición al ruido:** El ruido puede ser origen de: pérdida permanente de la agudeza auditiva, fatiga, estrés, interferencia con la comunicación oral y con señales acústicas.
- E) **Peligros producidos por la exposición a vibraciones:** Las vibraciones muy intensas pueden dar lugar a trastornos musculares en la mano, lumbago, ciática...
- F) **Peligros derivados de no aplicar la Ergonomía al diseño de la máquina:** La inadecuación de la máquina las características y aptitudes humanas, puede ser origen de efectos fisiológicos derivados de posturas incómodas, esfuerzos excesivos o repetitivos.
- G) En algunas ocasiones no podemos eliminar el riesgo en el origen y por lo tanto tenemos que utilizar medios de protección colectiva: resguardos y dispositivos de seguridad.

Memoria del estudio de seguridad y salud para el proyecto: **PROYECTO BASICO Y EJECUCION DE TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA**

La electricidad La electricidad es una de las formas de energía más utilizada, proporcionando ayuda y bienestar en la mayoría de nuestras actividades, pero presenta importantes riesgos que es preciso conocer y prever.

Tipos de contacto eléctrico Contacto directo: Es el que se produce con las partes activas de la instalación.

5.4 Los incendios

El fuego es una energía poderosa que cuando no está controlada puede destruir vidas humanas y causar graves pérdidas en nuestro medio ambiente.

La seguridad contra incendios contempla todo un conjunto de medidas destinadas no solo a evitar el inicio del mismo, sino a controlar y eliminar su propagación. Cuando la actuación trata de evitar el inicio la denominamos **PREVENCIÓN DEL INCENDIO**.

6.- FASES CRÍTICAS PARA LA PREVENCIÓN

Consecuencia del plan de ejecución de obra segura y sus características técnicas, se define el siguiente diagrama critico de riesgos, consecuencia de que cada fase de esta obra posee sus riesgos específicos tal y como queda reflejado en el apartado correspondiente.

7.- IDENTIFICACIÓN INICIAL DE RIESGOS Y EVALUACIÓN DE LA EFICACIA DE LAS PROTECCIONES DECIDIDAS

Ver Memoria Anexo N° 1

La siguiente identificación inicial de riesgos y evaluación de la eficacia de las protecciones aplicadas, se realiza sobre el proyecto de Ejecución de la obra **PROYECTO BASICO Y EJECUCION DE TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA**, como consecuencia del análisis del proceso constructivo. Puede ser variada por el Contratista y en ese caso, recogerá los cambios en su plan de seguridad y salud en el trabajo.

Los riesgos aquí analizados, se eliminan o disminuyen en sus consecuencias y evalúan, mediante soluciones constructivas, de organización, protecciones colectivas, equipos de protección individual; procedimientos de trabajo seguro y señalización oportunos, para lograr la valoración en la categoría de: "riesgo trivial", "riesgo tolerable" o "riesgo moderado", ponderados mediante la aplicación de los criterios de las estadísticas de siniestralidad laboral publicados por la Dirección General de Estadística del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

Del éxito de estas prevenciones propuestas dependerá del nivel de seguridad que se alcance durante la ejecución de la obra. En todo caso, el plan de seguridad y salud que elabore el Contratista, respetará la metodología y concreción conseguidas por este estudio de seguridad y salud.

El pliego de condiciones particulares, recoge las condiciones y calidad que debe reunir la propuesta que presente en su momento a la aprobación del Coordinador en materia de seguridad y salud durante la ejecución de la obra.

8.- NORMAS BASICAS DE SEGURIDAD

De la misma forma que algunos riesgos aparecen en todas las fases de la obra, se pueden enunciar normas que deben cumplirse en todo momento y por cada una de las personas que intervienen en el proceso constructivo:

La prevención diseñada, para mejorar su eficacia, requiere el empleo del siguiente listado de señalización, cuyas características técnicas se expresan en el Anexo del mismo nombre, dentro del pliego de condiciones particulares de seguridad y salud:

Como complemento de la protección colectiva y de los equipos de protección individual previstos, se decide el empleo de una señalización normalizada, que recuerde en todo momento los riesgos existentes a todos los que trabajan en la obra. El pliego de condiciones define lo necesario para el uso de esta señalización, en combinación con las "literaturas" de las mediciones de este documento de seguridad y Salud. La señalización elegida es la del listado que se ofrece a continuación, a modo informativo.

- RT. Advertencia, peligro en general. Mediano.
- RT. Obligación, EPI., de cabeza. Pequeño.
- RT. Obligación, EPI., de manos. Pequeño.
- RT. Obligación, obligación general. Mediano.
- SV. Balizamiento reflectante, cono, TB-6, 70 cm. de altura.
- SV. Indicación, reducción de un carril por la derecha (3 a 2), TS-52, 2 m².
- SV. Luminosa, luz ámbar intermitente, TL-2.
- SV. Manual, disco azul de paso permitido, TM-2, 30 cm. de diámetro.
- SV. Manual, disco de stop o paso prohibido, TM-3, 30 cm. de diámetro.
- SV. Peligro, escalón lateral, TP-30, 90 cm. de lado.
- SV. Peligro, obras, TP-18, 90 cm. de lado.
- SV. Peligro, otros peligros, TP-50, 90 cm. de lado

8.2.- Equipos de protección individual a utilizar en la obra

Para la elección, utilización por los trabajadores en su puesto laboral y mantenimiento de los equipos de protección individual, seguiremos las directrices marcadas en el R.D. 773/1997 de 30 de Mayo, y de una manera particular en sus Anexos I, III y IV, conforme a lo establecido en la Ley de Prevención de Riesgos Laborales 31/1995, en sus artículos 5,6 y 7.

Las protecciones individuales son las prendas o equipos que de una manera individualizada utiliza el trabajador de acuerdo con el trabajo que realiza. No suprimen el origen del riesgo y únicamente sirven de escudo o colchón amortiguador del mismo. Se utilizan cuando no es posible el empleo de las colectivas.

Una condición que obligatoriamente cumplirán estas protecciones personales es que estarán homologadas por el Ministerio de Trabajo. El R.D. 542/2020, de 26 de mayo, en sus capítulos II,V Y VI, establece las condiciones mínimas que deben cumplir los E.P.I., el procedimiento mediante el cual el Organismo de Control comprueba y certifica que el modelo tipo de E.P.I. cumple las exigencias esenciales de seguridad y salud requeridas en este R.D., y el control por el fabricante de los E.P.I. fabricados.

Caso de no existir estos equipos de protección individual homologados en el mercado, se emplearán los más adecuados, reunirán las condiciones y calidades precisas para su misión, bajo el criterio del encargado de seguridad con la aprobación del delegado de seguridad y del coordinador de seguridad y salud en fase de ejecución de obra o, en su caso la dirección facultativa, siendo en todos los casos adecuadas a sus fines, tal como sucede con la ropa de trabajo que todo trabajador llevará, mono de tejido ligero y flexible que se ajustará al cuerpo con comodidad, facilidad de movimiento y bocamangas ajustadas.

De manera permanente se comprobará que el personal utiliza la prenda de protección adecuada según las especificaciones del plan de seguridad e higiene de esta obra, para lo cual se llevará un estadillo de control.

El operario firmará un documento en el que se relacionen las prendas recibidas.

Todas las prendas de protección personal o elementos de protección colectiva tienen fijado un periodo de vida útil, desechándose a su término. A estos efectos se considerará vinculante el periodo dado por el fabricante o importador.

Cuando por las circunstancias del trabajo se produzca un deterioro más rápido del previsto en una determinada prenda o equipo, se repondrá ésta independientemente de la duración prevista o fecha de entrega.

Toda prenda o equipo de protección que haya sufrido un trato límite, es decir, el máximo para el que fue concebido (por ejemplo, por un accidente) será desechado y repuesto al momento.

Aquellos medios que por su uso hayan adquirido holguras o desgastes superiores a los admitidos por el fabricante, serán repuestos inmediatamente.

El uso de una prenda o equipo de protección nunca deberá representar un riesgo en sí mismo.

Cuando sea necesario, se dotará al trabajador de delantales, mandiles, petos, chalecos o cinturones anchos que refuercen la defensa del tronco.

8.2.1.- Protección de la cabeza.

En estos trabajos se utilizarán cascos de seguridad no metálicos, homologados.
Estos cascos dispondrán de atalaje desmontable y adaptable a la cabeza del obrero.
En caso necesario, debe disponer de barbuquejo, que evite su caída en ciertos tipos de trabajo.

- Cascos de seguridad.
- Cascos de protección contra choques e impactos
- Prendas de protección para la cabeza (gorros, gorras, sombreros, etc.).
- Cascos para usos especiales (fuego, productos químicos).

9.-REGLAMENTACION

9.1. Legislación y Normativa Técnica de Aplicación

- R.D. 1627/1997 de 24 de Octubre, sobre condiciones mínimas de Seguridad y Salud en las obras de construcción.
- R.D. 485/1997 de 14 de Abril, sobre disposiciones mínimas en materia de señalización de Seguridad y Salud en el trabajo.
- R.D. 486/1997 de 14 de Abril, por el que se establecen las disposiciones mínimas de Seguridad y Salud en los lugares de trabajo.
- R.D. 487/1997 de 13 de Abril, sobre disposiciones mínimas de Seguridad y Salud relativas a la manipulación manual de las cargas que entrañen riesgos, en particular dorsolumbares, para los trabajadores.

9.2. Ordenanzas

- Ordenanza Laboral de la Construcción: Vidrio y Cerámica (OM de 28/08/70. BOE de 5, 7, 8 y 9/09/70).
- Ordenanza General de Seguridad e Higiene en el Trabajo (OM de 09/03/71. BOE de 16/03/71).

9.3. Reglamentos

- Reglamento General de Seguridad e Higiene en el Trabajo (OM de 31/01/40. BOE de 03/02/40, Vigente capitulo VII).
- Reglamento de Seguridad e Higiene en al Industria de la Construcción (OM de 20/05/52. BOE de 15/0652).
- Reglamento de Actividades Molestas, Nocivas, Insalubres y Peligrosas (RD 2414 de 30/11/61. BOE de 07/06/61).
- Protección de los trabajadores frente a los riesgos derivados de la exposición al ruido durante el trabajo (RD. 286/2006 de 10/03/2006)
- Señalización de seguridad en los centros locales de trabajo (RD 485/1997 del 14 de abril.
- Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión (RD 842/2002 de 2 de agosto).
- Homologación de equipos de protección personal para trabajadores (OM de 17/05/74. BOE de 29/05/74. Sucesivas Normas MT de la 1 a la 29).
- Reglamento de los Servicios de Prevención (RD 39/1997 de 17/01/97).

10.-PLAN DE EJECUCIÓN DE OBRA SEGURA.

10.1.- Cálculo mensual del número medio de trabajadores a intervenir según la realización prevista,
Mes a mes, en el plan de ejecución de obra. Para ejecutar la obra en un plazo de 12,0 meses se utiliza el porcentaje que representa el
importe de la mano de obra necesaria, sobre el presupuesto de ejecución material.

CÁLCULO MEDIO DEL NÚMERO DE TRABAJADORES	
Presupuesto de ejecución material.	31.713,39€.
Importe porcentual del coste de la mano de obra.	31.713,39€ x 0.3 = 9.514€ .
Nº medio de horas trabajadas por los trabajadores en un año.	1.740 horas.
Coste global por horas.	9.514: 1.740 = 5,47 €/hora.
Precio medio hora / trabajadores.	15,00 €
Número medio de trabajadores / año.	5,47: 15,00 € : 0,25 años = 1,45 trabajadores.
Redondeo al alza del número de trabajadores.	2 trabajadores.

El cálculo de trabajadores, base para el cálculo de consumo de los "equipos de protección individual", así como para el cálculo de las "instalaciones provisionales para los trabajadores" que se escoge, no es 4, que corresponde al número medio; en este estudio de seguridad y salud el número de trabajadores empleado es: 17, surgido del cálculo desarrollado según las certificaciones de obra ejecutada, previstas en el plan de ejecución de la obra.

En este segundo número, más exacto, quedan englobadas todas las personas que intervienen en el proceso de esta construcción, independientemente de su afiliación empresarial o sistema de contratación.Si el plan de seguridad y salud efectúa alguna modificación de la cantidad de trabajadores que se ha calculado que intervengan en esta obra, deberá adecuar las previsiones de instalaciones provisionales y protecciones colectivas e individuales a la realidad. Así se exige en el pliego de condiciones particulares.

11. PREVISIONES E INFORMACIONES ÚTILES PARA LOS PREVISIBLES TRABAJOS POSTERIORES.

Para el cumplimiento de lo dispuesto en los artículos 5 y 6, apartados 6 y 3 respectivamente, del RD. 1.627/97, el autor del estudio de seguridad y salud se basará en las previsiones contenidas en el proyecto sobre los previsibles trabajos posteriores necesarios para el uso y mantenimiento de la obra. Para ello durante la elaboración del proyecto se planteará esta cuestión al promotor y al proyectista para que se tenga en consideración y se adopten las soluciones constructivas necesarias para facilitar las operaciones de mantenimiento, se prevean los elementos auxiliares y dispositivos para facilitarlas, y se definan los tipos y frecuencias de las operaciones necesarias. Orientaciones y criterios principales a la hora de desarrollar este capítulo del estudio de seguridad y salud o el estudio básico.

Las previsiones e informaciones útiles para los previsibles trabajos posteriores, considerarán y preverán las soluciones y previsiones que para dichos trabajos se adopten en el proyecto. Si no existen, ponga especial atención en identificar los trabajos que habitualmente comportan más riesgos, entre los que cabe enumerar, sin pretender ser exhaustivos, los siguientes:

- Limpieza y repintado de fachadas, patios y medianeras y sus componentes: carpintería, barandillas, canalones, tuberías, etc.
- Limpieza y mantenimiento de cubiertas, sus desagües y las instalaciones técnicas que se encuentren en ellas.
- Limpieza y mantenimiento exterior e interior de claraboyas.
- Limpieza y mantenimiento de falsos techos, cielos rasos, luminarias, instalaciones y otros elementos situados a una altura considerable.
- Mantenimiento de locales con instalaciones o productos peligrosos: cuartos de contadores, de calderas, depósitos de combustible, gases, zonas sometidas a radiación, etc.

Deje constancia de las informaciones necesarias para realizar estos trabajos de manera segura: anclajes o soportes previstos en la obra para fijar elementos auxiliares o protecciones, accesos, dispositivos y protecciones a utilizar, etc.

Ponga especial atención en aquellos trabajos que comporten unos mayores riesgos tales como: Caídas en altura. Caídas de objetos, componentes o elementos. Electrocutación e incendio. Emanaciones tóxicas y asfixia. Radiaciones.

12.- IDENTIFICACIÓN DE LOS RIESGOS PARA LA REALIZACIÓN DE LOS PREVISIBLES TRABAJOS POSTERIORES

Ver Memoria Anexo Nº 2

13.-SISTEMA DECIDIDO PARA EL CONTROL DEL NIVEL DE SEGURIDAD Y SALUD DE LA OBRA

- Como esta es una obligación legal empresarial, el plan de seguridad y salud es el documento que deberá expresarlo exactamente, según las condiciones contenidas en el pliego de condiciones particulares.
- El sistema preferido por este estudio de seguridad y salud, es el de "listas de seguimiento y control" para ser cumplimentadas por los medios del Contratista y que se definen en el pliego de condiciones particulares.
- La protección colectiva y su puesta en obra se controlará mediante la ejecución del plan de obra previsto y las listas de seguimiento y control mencionadas en el punto anterior.
- El control de entrega de equipos de protección individual se realizará:
 - Mediante la firma del trabajador que los recibe, en el parte de almacén que se define en el pliego de condiciones particulares.
 - Mediante la conservación en acopio, de los equipos de protección individual utilizados, ya inservibles para su eliminación

14.- DESCRIPCION DE PREVISIBLES TRABAJOS POSTERIORES EN RELACION CON LA SEGURIDAD Y SALUD.

Una vez acabadas todas las obras para la "PROYECTO BASICO Y EJECUCION DE TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA, que nos ocupa, es responsabilidad de la propiedad la conservación, mantenimiento, entretenimiento y reparación, trabajos que en la mayoría de los casos no estén planificados.

No obstante, está demostrado, que los riegos que aparecen en dichas operaciones son muy similares a los del proceso constructivo, de modo que para poderlos incluir en el Plan de Seguridad y Salud nos referiremos a los ya mencionados en anteriores capítulos.

15.-FORMACIÓN E INFORMACIÓN EN SEGURIDAD Y SALUD

Cumpliendo con el RD 1627/1997, todas las personas que intervengan en el proceso constructivo deberán ser formadas e informadas en materia de seguridad y salud y, en particular en lo relacionado con sus propias labores, para lo que mensualmente recibirán unas charlas-coloquio por personal especializado.

La formación e información de los trabajadores sobre riesgos laborales y métodos de trabajo seguro a utilizar, son fundamentales para el éxito de la prevención de los riesgos laborales y realizar la obra sin accidentes.

El Contratista, como empresario principal, y a través de su control, todos los empresarios subcontratistas y trabajadores autónomos, están legalmente obligados a formar al personal a su cargo, en el método de trabajo seguro, de tal forma, que todos los trabajadores sabrán:

- A. Los riesgos propios de su actividad laboral.
- B. Los procedimientos de trabajo seguro que deben aplicar.
- C. La utilización correcta de las protecciones colectivas, y el respeto que deben dispensarles.

Memoria del estudio de seguridad y salud para el proyecto: **PROYECTO BASICO Y EJECUCION DE TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA**

R E C E P C I O N	JUNTA DE ANDALUCIA	
	Delegación Territorial de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Almería	
	PAISAJÍSTICO Y 202499903961463 - 18/04/2024	
	Registro Telemático Delegación Territorial de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Almería	Hora 14:23:57

D. El uso correcto de los equipos de protección individual necesarios para su trabajo.

En, Lorca, marzo de 2024

Conforme, el Promotor
titular del centro de trabajo

El Técnico Superior en Prevención de Riesgos.



Fdo.: Sebastian Garcia Asensio

 Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

AYUNTAMIENTO DE PULPI --		18/04/2024 13:52	PÁGINA 61/150
VERIFICACIÓN	FjXBI7WJLBQDHE8WSD25LZCCJFJ5YA	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	
			

Memoria del estudio de seguridad y salud para el proyecto: PROYECTO BASICO Y EJECUCION DE TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA

ANEXO Nº 1

MEMORIA DE SEGURIDAD Y SALUD

para la construcción de:

PROYECTO BASICO Y EJECUCION DE TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA

IDENTIFICACIÓN INICIAL DE RIESGOS Y EVALUACIÓN DE LA EFICACIA DE LAS PROTECCIONES DECIDIDAS

Memoria del estudio de seguridad y salud para el proyecto: PROYECTO BASICO Y EJECUCION DE TRATAMIENTO REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA

Índice

ANEXO Nº 1

Identificación de riesgos laborales que pueden ser evitados y en consecuencia, se evitan	21
Relación de riesgos laborales que no se han podido eliminar.....	21
Identificación de riesgos y evaluación de la eficacia de las protecciones decididas las actividades de la obra	22
Identificación de riesgos y evaluación de la eficacia de las protecciones decididas de los oficios que intervienen en la obra	17
Identificación de riesgos y evaluación de la eficacia de las protecciones decididas de la maquinaria a intervenir en la obra	23
Identificación de riesgos y evaluación de la eficacia de las protecciones decididas de las instalaciones de la obra	24
Identificación de riesgos y evaluación de la eficacia de las protecciones decididas por la utilización de protección colectiva.....	29
Identificación de riesgos y evaluación de la eficacia de las protecciones decididas de incendios de la obra	22
Identificación de riesgos y evaluación de la eficacia de las protecciones decididas de riesgos higiénicos de la obra	23

IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS LABORALES QUE PUEDEN SER EVITADOS Y EN CONSECUENCIA, SE EVITAN

En este trabajo, se consideran riesgos evitados los siguientes:

- Los derivados de las interferencias de los trabajos a ejecutar, que se han eliminado mediante el estudio preventivo del plan de ejecución de obra.
- Los originados por las máquinas carentes de protecciones en sus partes móviles, que se han eliminado mediante la exigencia de que todas las máquinas estén completas; con todas sus protecciones.
- Los originados por las máquinas eléctricas carentes de protecciones contra los contactos eléctricos, que se han eliminado mediante la exigencia de que todas ellas estén dotadas con doble aislamiento o en su caso, de toma de tierra de sus carcasas metálicas, en combinación con los interruptores diferenciales de los cuadros de suministro y red de toma de tierra general eléctrica.
- Los derivados del factor de forma y de ubicación del puesto de trabajo, que se han resuelto mediante la aplicación de procedimientos de trabajo seguro, en combinación con las protecciones colectivas, equipos de protección individual y señalización
- Los derivados de las máquinas sin mantenimiento preventivo, que se eliminan mediante el control de sus libros de mantenimiento y revisión de que no falte en ellas, ninguna de sus protecciones específicas y la exigencia en su caso, de poseer el marcado CE.
- Los derivados de los medios auxiliares deteriorados o peligrosos; mediante la exigencia de utilizar medios auxiliares con marcado CE o en su caso, medios auxiliares en buen estado de mantenimiento, montados con todas las protecciones diseñadas por su fabricante.
- Los derivados por el mal comportamiento de los materiales preventivos a emplear en la obra, que se exigen en su caso, con marcado CE o con el certificado de ciertas normas UNE.

Se omite el prolijo listado por ser inoperante para la prevención de riesgos laborales, pues por la aplicación de este trabajo ya no existen.

RELACIÓN DE RIESGOS LABORALES QUE NO SE HAN PODIDO ELIMINAR

En este trabajo, se consideran riesgos existentes en la obra pero resueltos mediante la prevención contenida en este trabajo el listado siguiente:

- Caídas de personas a distinto nivel
- Caída de personas al mismo nivel
- Caídas de objetos por desplome o derrumbamiento
- Caídas de objetos en manipulación
- Caídas de objetos desprendidos
- Pisadas sobre objetos
- Choques contra objetos inmóviles
- Choques contra objetos móviles
- Golpes por objetos o herramientas
- Proyección de fragmentos o partículas
- Atrapamiento por o entre objetos
- Atrapamiento por vuelco de máquinas, tractores o vehículos
- Sobresfuerzos
- Exposición a temperaturas ambientales extremas
- Contactos térmicos
- Exposición a contactos eléctricos
- Exposición a sustancias nocivas
- Contactos con sustancias cáusticas o corrosivas
- Exposición a radiaciones
- Explosiones
- Incendios
- Accidentes causados por seres vivos
- Atropellos o golpes con vehículos
- Patologías no traumáticas
- "In itinere"

Memoria del estudio de seguridad y salud para el proyecto: PROYECTO BASICO Y EJECUCION DE TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA

Cada uno de los epígrafes de la lista precedente surge de la estadística considerada en el “Anuario de Estadística de Accidentes de Trabajo de la Secretaría General Técnica de la Subdirección General de Estadísticas Sociales y Laborales del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales”; tiene su desarrollo en función de la peculiaridad de cada actividad de obra, medios auxiliares y máquinas utilizadas, en combinación con los oficios presentes en la obra y las protecciones colectivas a montar para eliminar los riesgos. Estas especificaciones, aparecen en el anexo de “identificación de riesgos y evaluación de la eficacia de las protecciones dentro de este mismo trabajo. Están dentro de los listados de riesgos seguidos de la forma en la que se han considerado.

La prevención aplicada en este trabajo, demuestra su eficacia en las tablas aludidas en el párrafo anterior, como se puede comprobar, la mayoría de ellos se evalúan tras considerar la prevención “riesgos triviales”, que equivale a decir que están prácticamente eliminados. No se considera así. Se estima que un riesgo trivial puede ser causa eficiente de un accidente mayor, por aplicación del proceso del principio de “causalidad eficiente” o de la teoría del “árbol de causas”. Esta es la razón, por la que los riesgos triviales permanecen en la tablas de evaluación.

El método de evaluación de la eficacia de las protecciones que se aplica considera mediante fórmulas matemáticas, la posibilidad de que el riesgo exista y la calificación de sus posibles lesiones, en consecuencia de la estadística nacional media de los últimos cuatro años, publicada en los respectivos: “Anuario de Estadística de Accidentes de Trabajo de la Secretaría General Técnica de la Subdirección General de Estadísticas Sociales y Laborales del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales”.

- Las: “probabilidades de suceda el riesgo”; “prevenciones aplicadas”; “Consecuencias del accidente” y “Calificación del riesgo”, se expresan en los cuadros de evaluación mediante una “X”.
- La calificación final de cada riesgo evaluado, se expresan en los cuadros de evaluación mediante una “X”.

La especificación concreta de la prevención considerada en la “evaluación”, se expresa en los campos del cuadro, bajo los epígrafes: “protección colectiva”; “Equipos de protección individual”; “Procedimientos” y “señalización”.

IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS Y EVALUACIÓN DE LA EFICACIA DE LAS PROTECCIONES DECIDIDAS DE INCENDIOS DE LA OBRA

El PROYECTO BASICO Y EJECUCION DE TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA prevé el uso en la obra de materiales y sustancias capaces de originar un incendio. Esta obra está sujeta al riesgo de incendio porque en ella coincidirán: el fuego y el calor, comburentes y combustibles como tales, o en forma de objetos y sustancias con tal propiedad.

La experiencia nos ha demostrado y los medios de comunicación social así lo han divulgado, que las obras pueden arder por causas diversas, que van desde la negligencia simple, a los riesgos por “vicios adquiridos” en la realización de los trabajos, o también, a causas fortuitas.

Por ello, en el pliego de condiciones particulares, se dan las normas a cumplir para evitar los incendios durante la realización de la obra.

- Las hogueras de obra.
 - La madera.
 - El desorden de la obra.
 - La suciedad de la obra.
 - El almacenamiento de objetos impregnados en combustibles.
 - La falta o deficiencias de ventilación de los almacenes.
 - El poliestireno expandido.
 - El PVC
 - Pinturas.
 - Barnices.

Memoria del estudio de seguridad y salud para el proyecto: PROYECTO BASICO Y EJECUCION DE TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA

- Disolventes.
- Desencofrantes.
- Productos bituminosos.
- Las lamparillas de fundido.
- La soldadura eléctrica
- La soldadura oxiacetilénica y el oxicorte.
- Los explosivos.

IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS Y EVALUACIÓN DE LA EFICACIA DE LAS PROTECCIONES DECIDIDAS DE RIESGOS HIGIÉNICOS DE LA OBRA.

El contratista, realizará a continuación, las mediciones técnicas de los riesgos higiénicos, mediante la colaboración con su servicio de prevención, con el fin de detectar, medir y evaluar los riesgos higiénicos previstos o que pudieran detectarse, a lo largo de la realización de los trabajos; se definen como tales los siguientes:

- Riqueza de oxígeno en las excavaciones subterráneas.
- Presencia de gases tóxicos o explosivos, en las excavaciones de túneles o en mina.
- Presencia de gases tóxicos en los trabajos de pocería.
- Presencia de gases metálicos durante la ejecución de las soldaduras.
- Posibles daños a ocasionar por la utilización de productos de limpieza de paramentos.
- Posibles daños a ocasionar por la aplicación de productos de aislamiento o de sellado.
- Nivel de presión acústica de los trabajos y de su entorno.
- Identificación y evaluación de la presencia de disolventes orgánicos, (pinturas).

Estas mediciones y evaluaciones necesarias para la higiene de la obra, se realizarán mediante el uso del necesario aparatos técnicos especializados, manejados por personal cualificado.

Los informes de estado y evaluación, serán entregados a el Coordinador en materia de seguridad y salud durante la ejecución de la obra y a la Dirección Facultativa de la misma, para la toma de las decisiones que hubiese lugar.

El pliego de condiciones particulares, recoge los procedimientos a seguir.

ANEXO N ° 2

MEMORIA DE SEGURIDAD Y SALUD

para la construcción de:

PROYECTO BASICO Y EJECUCION DE TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA

IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS PARA LA REALIZACIÓN DE LOS PREVISIBLES TRABAJOS POSTERIORES

REC
E
P
C
I
O
N

JUNTA DE ANDALUCIA

Delegación Territorial de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Almería

PAISAJISTICO Y

202499903961463 - 18/04/2024

Registro Telemático
Delegación Territorial de
Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Almería

Hora

14:23:57

ANEXO 2:

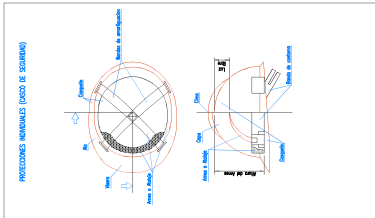
IDENTIFICACIÓN DE LOS RIESGOS PARA LA REALIZACIÓN DE LOS PREVISIBLES TRABAJOS POSTERIORES

Si hubiese que hacer reparaciones posteriores a lo construido, para ello se aplicarán las mismas medidas de seguridad y prevención que para la realización de las obras.

PLANOS

 Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

AYUNTAMIENTO DE PULPI --		18/04/2024 13:52	PÁGINA 68/150
VERIFICACIÓN	FjXBI7WJLBQDHE8WSD25LZCCJFJ5YA	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	
			



DO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024

Anexo Nº5

Justificación de precios

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS: CUADRO DE DESCOMPUESTOS

TRAT. PAISAJ. Y REORD. DEL TRÁF. ENT. CALA TIA ANTONIA

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL
CAPÍTULO C1 PLAZA DEL MAR				
SUBCAPÍTULO C1.1 MOV. TIERRAS Y DEMOLICIONES				
D000021	Ud	DESMONTAJE Y POSTERIOR REPOSICIÓN DE ELEMENTOS URBANOS		
UD. P.A. Desmontaje de elementos urbanos (farolas, discos, bionda, señalización etc.) con despeje total de las				
U01AA010	0.700 H.	Peón especializado	13.50	9.45
U02JK005	0.700 H.	Camión grúa hasta 10 Tm.	24.13	16.89
%0100000	13.200 H.	Costes indirectos	26.30	3.47
TOTAL PARTIDA.....				29.81

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTINUEVE EUROS con OCHENTA Y UN CÉNTIMOS

D38AD0166	ML	DESMONT/TRANS. VALLA FORJA		
ML. Desmontaje de valla de forja, baranda o barrera de seguridad con corte de anclajes y o demolición de los				
U01AA009	0.100 H.	Ayudante	12.50	1.25
U01AA011	0.060 H.	Peón ordinario	13.20	0.79
U39AY004	0.060 H.	Compr. diesel 2 martillos	12.32	0.74
U39AA002	0.060 H.	Retroexcavadora neumáticos	22.38	1.34
U39AH024	0.050 H.	Camión basculante 125cv	15.30	0.77
%0100000	13.200 H.	Costes indirectos	4.90	0.65
TOTAL PARTIDA.....				5.54

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCO EUROS con CINCUENTA Y CUATRO CÉNTIMOS

D01KA310	M2	CORTE PAVIM.ASFALTICO.C/DISCO		
M2. Corte de pavimento ó solera de aglomerado asfáltico ó mezcla bituminosa de hasta 15 cm de espesor (medidas de longitud), con cortadora de disco diamante, en suelo de calles ó calzadas, i/replanteo y p.p. de medios aux-				
U01AA010	0.065 H.	Peón especializado	13.50	0.88
U02AP001	0.065 H.	Cortadora hgón. disco diamante	7.23	0.47
%0100000	13.200 H.	Costes indirectos	1.40	0.18
TOTAL PARTIDA.....				1.53

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de UN EUROS con CINCUENTA Y TRES CÉNTIMOS

D01KG001	M2	DEMOL.SOLERA H/A.30CM. RETROEXC/TRANSP.		
M2. Demolición solera o pavimento aglomerado y/u hormigón en masa o armado, muros y fábricas de 30 cm. de espesor, instalaciones de riego, con retro-pala excavadora y/o martillo rompedor, i/corte previo en puntos críticos, esponjamiento, carga y transporte de escombros a vertedero (distancia > 5 km.) y p.p. de medios auxiliares, me-				
U01AA010	0.050 H.	Peón especializado	13.50	0.68
U02JA004	0.200 H.	Camión 12 T. basculante	8.57	1.71
U02FK005	0.300 H.	Retro-Pala excavadora	19.30	5.79
U02FW001	0.315 M3	Canón de vertido a vertedero	0.00	0.00
%0300002	3.000 %	Medios auxiliares...(s/total)	8.20	0.25
TOTAL PARTIDA.....				8.43

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de OCHO EUROS con CUARENTA Y TRES CÉNTIMOS

D01CD510	M3	DEM.MURO BLOQ.ARM.Y MACIZ.C/RETR CON RETIRADA A VERTEDERO		
M3. Demolición mediante retromartillo rompedor, de muro de hormigón armado, n, zapatas, tubos de hormigón, canalizaciones de todo tipo, pavimentos bituminosos etc, i/retirada de escombros a vertedero i/p.p. de medios au-				
U01AA010	0.100 H.	Peón especializado	13.50	1.35
U02AA005	0.100 H.	Retro-martillo rompedor 400	40.73	4.07
U02FK005	0.010 H.	Retro-Pala excavadora	19.30	0.19
U02FW001	1.150 M3	Canón de vertido a vertedero	0.00	0.00
U39AH025	0.200 H.	Camión bañera 200 cv	23.16	4.63
%0100000	13.200 H.	Costes indirectos	10.20	1.35
TOTAL PARTIDA.....				11.59

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de ONCE EUROS con CINCUENTA Y NUEVE CÉNTIMOS



JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS: CUADRO DE DESCOMPUESTOS

TRAT. PAISAJ. Y REORD. DEL TRÁF. ENT. CALA TIA ANTONIA

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL
--------	-------------	---------	--------	----------

SUBCAPÍTULO C1.2 PAVIM. Y OBRAS DE FÁBRICA

E02EEM020	m3	EXC.ZANJA MEC. CON RETIRADA A VERTEDERO		
M3. Excavación en zanjas y apertura de caja por medios mecánicos, con demolición de elementos de riego, tubos y canalillos, con extracción de tierras a los bordes, con carga y retirada al vertedero y p.p. de señalización, medidas de seguridad y medios auxiliares.				
O01OA070	0.100 h.	Peón ordinario	13.69	1.37
M05RN020	0.100 h.	Retrocargadora neumáticos 75 CV	33.05	3.31
U39AH025	0.500 H.	Camión bañera 200 cv	23.16	11.58
U02FW001	1.000 M3	Canón de vertido a vertedero	0.00	0.00
%0100000	13.200 H.	Costes indirectos	16.30	2.15

TOTAL PARTIDA..... 18.41

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECIOCHO EUROS con CUARENTA Y UN CÉNTIMOS

D04IX640	M3	H.A.HA-25/P/20 IIIa MUR. 2C.G.ENC.MET		
M3. Hormigón armado HA-25 N/mm2 clase IIIa (H-250 Kg/cm2) Tmáx. 20 mm., elaborado en central en relleno de muros y elementos horizontales, verticales y zapatas, incluso armadura B-400 S (55 kg/m3), encofrado y desencofrado con panel metálico, a dos caras, remate de aristas con berenjenos, p/p de huecos para puertas y cancellos.				
U01FA103	0.500 H.	Oficial 1º encofrador	14.36	7.18
U01FA105	0.500 H.	Ayudante encofrador	13.21	6.61
U01FA201	0.500 H.	Oficial 1º ferralla	14.16	7.08
U01FA204	0.500 H.	Ayudante ferralla	13.21	6.61
U01AA011	0.500 H.	Peón ordinario	13.20	6.60
U04MA701	1.000 M3	Hormigón HM-25/P/20 IIIa central	60.00	60.00
U02OA010	0.500 H.	Pluma grua de 30 mts.	4.67	2.34
U06AA001	0.005 Kg	Alambre atar 1,3 mm.	1.08	0.01
U06GG001	55.000 Kg	Acero corrugado B 400-S	0.81	44.55
U06XK110	2.200 M2	Encofrado panel met. 5/10 m2.	6.29	13.84
U07AI001	0.005 M3	Madera pino encofrar 26 mm.	103.87	0.52
U04PQ001	0.050 Kg	Aditivo desencofrante	1.05	0.05
%0100000	13.200 H.	Costes indirectos	155.40	20.51

TOTAL PARTIDA..... 175.90

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO SETENTA Y CINCO EUROS con NOVENTA CÉNTIMOS

D38G0015	ML	BORDILLO MONTABLE C-7 CON HM-25		
ML. Bordillo montable C-7 bicapa prefabricado con hormigón HM-25/P/40/IIIA colocado.				
U01AA006	0.033 H.	Capataz	14.90	0.49
U01AA007	0.100 H.	Oficial primera	14.40	1.44
U01AA011	0.100 H.	Peón ordinario	13.20	1.32
U04JA101	0.001 M3	Mortero M-450	31.71	0.03
U04MA701	0.036 M3	Hormigón HM-25/P/20 IIIa central	60.00	2.16
U39QA025	1.000 ML	Bordillo montable C-7 prefabricado	9.00	9.00
%0100000	13.200 H.	Costes indirectos	14.40	1.90

TOTAL PARTIDA..... 16.34

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECISEIS EUROS con TREINTA Y CUATRO CÉNTIMOS

D06AH000	M2	CHAPA.PIEDRA CALIZA CON JUNTA		
M2. Chapado de piedra caliza de 7 cm. a 10cm. de espesor total con junta, recibido con mortero de cemento blanco M-450, previa preparación de la superficie de hormigón incluyendo, limpieza, lavado, aplicación de capa de imprimación.				
U01AA205	1.100 H.	Oficial primera cantero	15.63	17.19
U01AA011	0.600 H.	Peón ordinario	13.20	7.92
U41TF024	0.200 Kg	Mortero PREREPAR S	0.78	0.16
U11AH001	1.070 M2	Piedra caliza, losa 7cm.gros.	9.51	10.18
U04JA101	0.020 M3	Mortero M-450	31.71	0.63
%0100000	13.200 H.	Costes indirectos	36.10	4.77

TOTAL PARTIDA..... 40.85

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA EUROS con OCHENTA Y CINCO CÉNTIMOS

JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS: CUADRO DE DESCOMPUESTOS

TRAT. PAISAJ. Y REORD. DEL TRÁF. ENT. CALA TIA ANTONIA

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL
D38GA115	M3	ZAHORRA ARTIFICIAL		
		M3. Zahorra artificial, (z.a.-25) incluso extensión y compactación al 99% del P.M. en formación de bases, medida		
U01AA006	0.005 H.	Capataz	14.90	0.07
U01AA011	0.020 H.	Peón ordinario	13.20	0.26
U39CE002	1.100 M3	Zahorra artificial	6.21	6.83
U39AI012	0.050 H.	Equipo extend.base,sub-bases	35.14	1.76
U39AH025	0.050 H.	Camión bañera 200 cv	23.16	1.16
U39AC006	0.100 H.	Compactador neumát.autp. 60cv	12.03	1.20
%0100000	13.200 H.	Costes indirectos	11.30	1.49

TOTAL PARTIDA.....12.77

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOCE EUROS con SETENTA Y SIETE CÉNTIMOS

D38GG215	TM	EMULSION ECI IMPRIMACION		
		TM. Emulsión riego de imprimación ECI.		
U01AA006	0.200 H.	Capataz	14.90	2.98
U01AA011	0.500 H.	Peón ordinario	13.20	6.60
U39DE008	1.000 Tm	Emulsión bituminosa ECI	425.00	425.00
U39AM005	0.500 H.	Camión bituminador 130 cv	23.87	11.94
U39AG001	0.500 H.	Barredora nemát autropulsad	6.08	3.04
%02	2.000 %	Medios auxiliares	449.60	8.99
%03	3.000 %	Costes indirectos..(s/total)	458.60	13.76

TOTAL PARTIDA.....472.31

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUATROCIENTOS SETENTA Y DOS EUROS con TREINTA Y UN CÉNTIMOS

D38GJ418	TM	M.B.C. AC22BASE 50/70 G-CALIZA		
		TM.M.B.C. de AC22BASE 50/70 G-CALIZA G-20, con áridos con desgaste de los ángeles < 30, incluso transporte, fabricada y puesta en obra, extendido, compactación betún, filler y riegos.		
U39CQ065	1.000 T.M.	M.B.C. TIPO G-20 CALIZO	57.00	57.00
U39BK215	0.100 H.	EQUIPO TRATAMIENTO PAV/EXT, p.p. M.O.	52.28	5.23
%02	2.000 %	Medios auxiliares	62.20	1.24
%03	3.000 %	Costes indirectos..(s/total)	63.50	1.91

TOTAL PARTIDA.....65.38

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SESENTA Y CINCO EUROS con TREINTA Y OCHO CÉNTIMOS

D38GJ412	TM	M.B.C. AC16 SURF 50/70 S IMPRESO		
		TM. Mezcla bituminosa en caliente tipo AC 16 surf 50/70 S, con árido porfídico espesor 3 cm, incluso betún asfáltico necesario para su fabricación y riego asfáltico con emulsión tipo ECI, incluso extendido, compactado y transporte de la mezcla, incluso posterior tratamiento de asfalto impreso, consistente en el marcado del pavimento con moldes especiales formato adoquín 20/10/6 recto o en espiga, calentado con máquina autopropulsada tipo Street-heat, incluso compactado con plancha compactadora reversible de 200 kg de peso y suministro y aplicación de		
U39CQ069	1.000 T.M.	M.B.C. TIPO S-12 DESGASTE ANGELES <30	62.00	62.00
U39BK215	0.600 H.	EQUIPO TRATAMIENTO PAV/EXT, p.p. M.O.	52.28	31.37
%02	2.000 %	Medios auxiliares	93.40	1.87
%03	3.000 %	Costes indirectos..(s/total)	95.20	2.86

TOTAL PARTIDA.....98.10

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de NOVENTA Y OCHO EUROS con DIEZ CÉNTIMOS

JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS: CUADRO DE DESCOMPUESTOS

TRAT. PAISAJ. Y REORD. DEL TRÁF. ENT. CALA TIA ANTONIA

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL
--------	-------------	---------	--------	----------

SUBCAPÍTULO C1.3 ALUMBRADO PUBLICO

D01UA010	Ud	P.A. DESMONTAJE DE INST. ELÉCTRICAS		
		UD. Desmontaje/demolición de la instalación eléctrica (mecanismos, hilos, etc.), y la parte de red general correspondiente, i/acopio de elementos y material aprovechable y transporte a dependencias municipales, transporte de		
U01FY627	3.000 H.	Peón especi.inst. eléctrica	10.50	31.50
U01AA008	3.000 H.	Oficial segunda	11.75	35.25
U01AA011	3.000 H.	Peón ordinario	13.20	39.60
U02JK005	0.700 H.	Camión grúa hasta 10 Tm.	24.13	16.89
%0100000	13.200 H.	Costes indirectos	123.20	16.26

TOTAL PARTIDA..... 139.50

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO TREINTA Y NUEVE EUROS con CINCUENTA CÉNTIMOS

D36YC020	MI	CANALIZ. ALUMBR. CRUCE		
		MI. Canalización para red de alumbrado en cruces de calzada con tubos de PVC de D=110mm., con alambre guía,reforzado con hormigón HM-20/P/40 y resto de zanja con arena según norma de Compañía, sin incluir cables,		
U01AA007	0.100 H.	Oficial primera	14.40	1.44
U01AA011	0.100 H.	Peón ordinario	13.20	1.32
U39GK015	2.000 MI	Tubo PVC D=160mm. doble pared	0.34	0.68
U39CA001	0.108 Tm	Arena amarilla	1.77	0.19
U04MA510	0.120 M3	Hormigón HM-20/P/40 central	60.00	7.20
EAL01_02	1.000 MI	Cinta de atención al cable	0.12	0.12
U39AA002	0.050 H.	Retroexcavadora neumáticos	22.38	1.12
U39AH024	0.020 H.	Camión basculante 125cv	15.30	0.31
%0100000	13.200 H.	Costes indirectos	12.40	1.64

TOTAL PARTIDA..... 14.02

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CATORCE EUROS con DOS CÉNTIMOS

E03AAW060	ud	ARQ.PREF.HGÓN.AP 40x40x70		
		Arqueta prefabricada registrable de hormigón armado, de 40x40x70 cm. de medidas interiores sin fondo, completa, incluso con tapa C-350, colocada sobre solera de hormigón en masa HM-20/P/40/l de 15 cm. de espesor, incluso		
U01AA007	0.500 H.	Oficial primera	14.40	7.20
U01AA010	0.700 H.	Peón especializado	13.50	9.45
U04MA510	0.075 M3	Hormigón HM-20/P/40 central	60.00	4.50
P17AA110	1.000 ud	Tapa 40x40 fundición dúctil C-350 i/marco	5.00	5.00
P02AH0251	1.000 ud	Arqueta pref.hgón. 40x40x70 cm. sin fondo	11.71	11.71
%0100000	13.200 H.	Costes indirectos	37.90	5.00

TOTAL PARTIDA..... 42.86

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y DOS EUROS con OCHENTA Y SEIS CÉNTIMOS

U10CC020	ud	FAROL MOD/AYMTO. LEDS 80,7w		
		Ud. Columna de 4 m. de altura, compuesta por los siguientes elementos: columna troncocónica tipo Ayuntamiento según normativa existente, provista de caja de conexión y protección, conductor interior para 0,6/1 kV, pica de tierra, arqueta de paso y derivación de 0,40 cm. de ancho, 0,40 de largo y 0,60 cm. de profundidad, provista de cerco y tapa de hierro fundido, cimentación realizada con hormigón de 330 kg. de cemento/m3 de dosificación y per-		
O01OB200	0.500 h	Oficial 1ª electricista	18.59	9.30
P16AK060	1.000 ud	Columna recta lacada mod. aymto h=4 m.	194.46	194.46
SOCELEC3	1.000 u	Luminaria Socolec Izylum 60 Leds de potencia 80,7 W	495.84	495.84
P15GK110	1.000 ud	Caja conexión con fusibles	5.69	5.69
P15AE002	6.000 m	Cond.aisla. RV-k 0,6-1kV 2x2,5 mm2 Cu	0.85	5.10
P15EB010	2.000 m	Conduc cobre desnudo 35 mm2	2.81	5.62
P15EA010	1.000 ud	Pica de t.t. 200/14,3 Fe+Cu	18.52	18.52
M02GE010	0.200 h	Grúa telescópica autoprop. 20 t.	57.91	11.58
P01DW090	1.000 ud	Pequeño material	1.31	1.31
%0100000	13.200 H.	Costes indirectos	747.40	98.66

TOTAL PARTIDA..... 846.08

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de OCHOCIENTOS CUARENTA Y SEIS EUROS con OCHO CÉNTIMOS

JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS: CUADRO DE DESCOMPUESTOS

TRAT. PAISAJ. Y REORD. DEL TRÁF. ENT. CALA TIA ANTONIA

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL
D36YA005	Ud	CIMENTACION P/BACULO Ud. Cimentación para báculo de 80x80x90cm., con hormigón H-175 con cuatro redondos de anclaje con rosca, i/arqueta de derivación adosada a la cimentación de 55x55x60cm. realizada con fábrica de medio pie de ladrillo recibido con mortero de cemento y arena de río, enfoscada interiormente, i/tapa de función, excavación y retirada de tierras sobrantes a vertedero, totalmente terminada.		
U01AA007	0.700 H.	Oficial primera	14.40	10.08
U01AA008	0.700 H.	Oficial segunda	11.75	8.23
U04MA410	0.225 M3	Hormigón HM-17,5/P/40 central	58.26	13.11
U39BH110	1.800 M2	Encofrado metálico 20 puestas	23.05	41.49
U39BA001	0.225 M3	Excav.zanjas terreno transito	5.15	1.16
U39GS001	1.000 Ud	Codo de PVC D=100 mm	0.73	0.73
U39ZF001	4.000 Ud	Perno de anclaje	1.66	6.64
U39SA001	75.000 Ud	Ladrillo hueco sencillo	0.07	5.25
U39GN001	1.000 Ud	Tapa de fundición 800x800	48.00	48.00
%0200001	2.000 %	Medios auxiliares...(s/total)	134.70	2.69

TOTAL PARTIDA..... 137.38

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO TREINTA Y SIETE EUROS con TREINTA Y OCHO CÉNTIMOS

DAL05_05	MI	CONDUCT. Cu 1x6mm2 SUBT. Conductor Cu. 1x6 mm², antihumedad, aislamiento 1 kV, tendido y conexionado en canalización subterránea, total-		
U01FY625	0.010 H.	Oficial esp.inst. eléctrica	14.19	0.14
U01FY627	0.010 H.	Peón especi.inst. eléctrica	10.50	0.11
EAL05_05	1.000 MI	Cond. Cu 1x6 mm², 0,6/1kV	0.80	0.80
EAL02_36	0.050 PA	Medios aux. y pequeño material	0.95	0.05
%0100000	13.200 H.	Costes indirectos	1.10	0.15

TOTAL PARTIDA..... 1.25

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de UN EUROS con VEINTICINCO CÉNTIMOS

D38KD070	ML	CABLE 0,6-1KV DE 3X2,5 MM2 ML. Cable de 0.6-1 kv. de 3x2.5 mm2, para derivación luminaria, colocado y funcionando.		
U01FY625	0.010 H.	Oficial esp.inst. eléctrica	14.19	0.14
U01FY627	0.010 H.	Peón especi.inst. eléctrica	10.50	0.11
U39TA007	1.000 MI	Cable de .06-1kv 3x2.50 mm2	0.67	0.67
%0100000	13.200 H.	Costes indirectos	0.90	0.12

TOTAL PARTIDA..... 1.04

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de UN EUROS con CUATRO CÉNTIMOS

U064	u	ENTRONQUE A/S DE ALUMBRADO PUBLICO Entronque en red subterránea de alumbrado publico para suministro de red aerea desde arqueta a pie de entroque A/S y tubo protector de acero galvanizado Ø 40 mm de 3m , caja portafusible tipo Claved Ref 1465/1 M, deriva-		
O010A030	2.000 h.	Oficial primera	12.50	25.00
O010A060	2.000 h	Peón especializado	15.72	31.44
TUB	3.000 M	Tubo de acero galvanizado 40 mm dian de 3 mm	5.37	16.11
PORTA	1.000 ud	Caja porta fusibles Ref 1465/1 M	6.64	6.64
VAR	1.000 ud	Cableado y pequeño material	2.05	2.05
%0100000	13.200 H.	Costes indirectos	81.20	10.72

TOTAL PARTIDA..... 91.96

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de NOVENTA Y UN EUROS con NOVENTA Y SEIS CÉNTIMOS

JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS: CUADRO DE DESCOMPUESTOS

TRAT. PAISAJ. Y REORD. DEL TRÁF. ENT. CALA TIA ANTONIA

CÓDIGO CANTIDAD UD RESUMEN PRECIO SUBTOTAL

SUBCAPÍTULO C1.4 JARDINERIA Y MOBILIARIO

A011	UD	TRASPLANTE DE PALMERA DE 10 M		
		Ud. transplante de palmera de 10 m de envergadura con cepellón, talado previo, preparación, arrancado y trans-		
U01FR005	3.000 H.	Jardinero especialista	12.50	37.50
U01FR007	3.000 H.	Jardinero podador	14.16	42.48
U02FK005	3.000 H.	Retro-Pala excavadora	19.30	57.90
U02JK005	3.000 H.	Camión grúa hasta 10 Tm.	24.13	72.39
%0300002	3.000 %	Medios auxiliares...(s/total)	210.30	6.31

TOTAL PARTIDA..... 216.58

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOSCIENTOS DIECISEIS EUROS con CINCUENTA Y OCHO CÉNTIMOS

D39EA800	MI	BORDILLO PREF. HORM. PECHO PAL.		
		Ml. Suministro y ejecución de bordillo en prefabricado de hormigón, mod. "pecho de paloma" de 0,20 x 0,08 x 0,50		
U01FR005	0.250 H.	Jardinero especialista	12.50	3.13
U40SA070	2.000 Ud	Bordillo pref.horm.jard.	4.89	9.78
U04JA101	0.001 M3	Mortero M-450	31.71	0.03
U04MA701	0.012 M3	Hormigón HM-25/P/20 IIIa central	60.00	0.72
%0100000	13.200 H.	Costes indirectos	13.70	1.81

TOTAL PARTIDA..... 15.47

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de QUINCE EUROS con CUARENTA Y SIETE CÉNTIMOS

D39EA051	M2	M2 SOLADO CANTO RODADO BLANCO		
		M2. Solado de canto rodado irregular, recibidas con mortero cemento y arena de río, rejuntado y limpieza de la su-		
U01FR009	0.400 H.	Jardinero	11.60	4.64
U01FR013	0.400 H.	Peón ordinario jardinero	9.38	3.75
U40SA020	1.000 M2	Lajas de pizarra irregular	12.54	12.54
U40SA030	0.020 M3	Arena de río	14.08	0.28
U04JA101	0.030 M3	Mortero M-450	31.71	0.95
%0100000	13.200 H.	Costes indirectos	22.20	2.93

TOTAL PARTIDA..... 25.09

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTICINCO EUROS con NUEVE CÉNTIMOS

D39CA001	M3	M3 TIERRA VEGETAL DE CABEZA MEDI		
		M3. Suministro y extendido por medios mecánicos de tierra vegetal de cabeza suministrada a granel,incluido des-		
U01FR013	0.200 H.	Peón ordinario jardinero	9.38	1.88
U40BA005	1.000 M3	Tierra vegetal de cabeza	3.12	3.12
U40SW116	0.100 H.	Motocultor	5.05	0.51
%0100000	13.200 H.	Costes indirectos	5.50	0.73

TOTAL PARTIDA..... 6.24

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SEIS EUROS con VEINTICUATRO CÉNTIMOS

D39SA051	Ud	UD BANCO MADERA MOD. MADRID		
		Ud. Suministro y colocación de banco de madera modelo Madrid, incluido anclaje.		
U01FR011	2.000 H.	Peón especializado jardinero	14.35	28.70
U01FR013	3.000 H.	Peón ordinario jardinero	9.38	28.14
U40VA020	1.000 Ud	Banco madera mod. Madrid	98.10	98.10
U04MA701	0.100 M3	Hormigón HM-25/P/20 IIIa central	60.00	6.00
%0100000	13.200 H.	Costes indirectos	160.90	21.24

TOTAL PARTIDA..... 182.18

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO OCHENTA Y DOS EUROS con DIECIOCHO CÉNTIMOS



AYUNTAMIENTO DE PULPI --		18/04/2024 13:52	PÁGINA 77/150
VERIFICACIÓN	FjXBI7WJLBQDHE8WSD25LZCCJFJ5YA	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	
			

JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS: CUADRO DE DESCOMPUESTOS

TRAT. PAISAJ. Y REORD. DEL TRÁF. ENT. CALA TIA ANTONIA

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL
D39SA301	Ud	UD PAPELERA METALICA 30 L. CAPAC		
		Ud. Suministro y colocación de papelera metálica, 30 l. de capacidad, con pie de hierro fundido, incluido cimenta-		
U01FR011	1.500 H.	Peón especializado jardinero	14.35	21.53
U01FR013	2.000 H.	Peón ordinario jardinero	9.38	18.76
U40VA100	1.000 Ud	Papelera metálica 30 l.	71.35	71.35
A02AA310	0.020 M3	HORMIGON HM-15/P/40 (H-150)	43.41	0.87
%0100000	13.200 H.	Costes indirectos	112.50	14.85

TOTAL PARTIDA..... 127.36

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO VEINTISIETE EUROS con TREINTA Y SEIS CÉNTIMOS

D39OC001	Ud	UD VIVACES DE GRAN FLORACION EN		
		Ud. Suministro, apertura de hoyo, plantación y primer riego de plantas vivaces de gran floración con cepellón en		
U01FR009	0.020 H.	Jardinero	11.60	0.23
U01FR013	0.090 H.	Peón ordinario jardinero	9.38	0.84
U04PY001	0.030 M3	Agua	0.55	0.02
U40MA400	1.000 Ud	Vivaces de flor en maceta	2.88	2.88
%0100000	13.200 H.	Costes indirectos	4.00	0.53

TOTAL PARTIDA..... 4.50

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUATRO EUROS con CINCUENTA CÉNTIMOS

U16NAC022	ud	PILONA CIRCULAR D=95x3 H=100 Cm con banda inox.		
		Ud. Suministro y colocación de piona circular modelo HOSPITALET de Benito o equivalente, compuesta de an-		
		claje en el suelo, poste de tubo metalico diametro 95x3 mm, H=100 cm, y banda de acero inox en parte superior		
		de 3 cm, p.p de excavacion sobre pavimento, colocado con mortero de cemento a de 0,8 m de altura sobre el		
U01AA501	0.150 H.	Cuadrilla A	27.54	4.13
P29NAC022	1.000 ud	PILONA CIRCULAR D=95x3 H=100 Cm con banda inox.	18.00	18.00
P01DW090	2.000 ud	Pequeño material	1.31	2.62
U04JA101	0.020 M3	Mortero M-450	31.71	0.63
%0100000	13.200 H.	Costes indirectos	25.40	3.35

TOTAL PARTIDA..... 28.73

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTIOCHO EUROS con SETENTA Y TRES CÉNTIMOS

D38ID130	UD	SEÑAL VERTICAL NORMALIZADA D 90		
		UD. Señal reflectante vertical tipo P L=90 cm. cualquier indicación, i/p.p. poste galvanizado, tomillería, cimentación		
U01AA006	0.300 H.	Capataz	14.90	4.47
U01AA010	0.500 H.	Peón especializado	13.50	6.75
U01AA011	0.500 H.	Peón ordinario	13.20	6.60
U39AH003	0.500 H.	Camión 5 tm	7.97	3.99
U39VF012	1.000 Ud	Señal tipo P L=90 cm.reflecta	47.16	47.16
U39VM003	2.200 MI	Poste tubo galvaniz. 80x40x2mm	6.70	14.74
U04MA310	0.125 M3	Hormigón HM-15/P/40 central	50.94	6.37
%0100000	13.200 H.	Costes indirectos	90.10	11.89

TOTAL PARTIDA..... 101.97

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO UN EUROS con NOVENTA Y SIETE CÉNTIMOS

JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS: CUADRO DE DESCOMPUESTOS

TRAT. PAISAJ. Y REORD. DEL TRÁF. ENT. CALA TIA ANTONIA

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL
CAPÍTULO C2 GESTION DE RESIDUOS				
0301	M3	TASAS Y CANON VERTIDO		
M3 Canon de vertido por entrega de tierras procedentes de la excavación, en vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de				
U0301	1.000 M3	Canon de escombros a vertedero	5.90	5.90
TOTAL PARTIDA.....				5.90
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCO EUROS con NOVENTA CÉNTIMOS				
0302	UD	MADERAS Y ENVOLTORIOS		
U0302	1.000 UD	MALQUILER DE CONTENEDOR	408.58	408.58
TOTAL PARTIDA.....				408.58
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUATROCIENTOS OCHO EUROS con CINCUENTA Y OCHO CÉNTIMOS				
CAPÍTULO C3 SEGURIDAD Y SALUD				
D41AG801	Ud	BOTIQUIN DE OBRA.		
Ud. Botiquín de obra instalado.				
U42AG801	1.000 Ud	Botiquín de obra.	50.92	50.92
TOTAL PARTIDA.....				50.92
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCUENTA EUROS con NOVENTA Y DOS CÉNTIMOS				
D41CA040	Ud	CARTEL INDICAT.RIESGO I/SOPOR		
Ud. Cartel indicativo de riesgo de 0,30x0,30 m. con soporte metálico de hierro galvanizado 80x40x2 mm. y 1,3				
U01AA011	0.300 H.	Peón ordinario	13.20	3.96
U42CA005	1.000 Ud	Cartel indic.nor.0.30x0.30 m	2.04	2.04
U42CA501	0.330 Ud	Soporte metálico para señal	9.65	3.18
A02AA010	0.060 M3	HORMIGON H-50 Kg/cm2 Tmax. 40	42.17	2.53
%0100000	13.200 H.	Costes indirectos	11.70	1.54
TOTAL PARTIDA.....				13.25
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRECE EUROS con VEINTICINCO CÉNTIMOS				
D41CC040	Ud	VALLA CONTENCIÓN PEATONES.		
Ud. Valla autónoma metálica de 2,5 m. de longitud para contención de peatones normalizada, incluso colocación y				
U01AA011	0.050 H.	Peón ordinario	13.20	0.66
U42CC040	0.050 MI	Valla contención peatones	23.04	1.15
%0100000	13.200 H.	Costes indirectos	1.80	0.24
TOTAL PARTIDA.....				2.05
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOS EUROS con CINCO CÉNTIMOS				
D41CC230	MI	CINTA DE BALIZAMIENTO R/B.		
MI. Cinta corrida de balizamiento plástica pintada a dos colores roja y blanca, incluso colocación y desmontado.				
U01AA011	0.010 H.	Peón ordinario	13.20	0.13
U42CC230	1.000 MI	Cinta de balizamiento reflex.	0.08	0.08
%0100000	13.200 H.	Costes indirectos	0.20	0.03
TOTAL PARTIDA.....				0.24
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CERO EUROS con VEINTICUATRO CÉNTIMOS				
D41EA001	Ud	CASCO DE SEGURIDAD.		
Ud. Casco de seguridad homologado.				
U42EA001	1.000 Ud	Casco de seguridad homologado	1.47	1.47
TOTAL PARTIDA.....				1.47
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de UN EUROS con CUARENTA Y SIETE CÉNTIMOS				
D41EA220	Ud	GAFAS CONTRA IMPACTOS.		
Ud. Gafas contra impactos, homologadas.				
U42EA220	1.000 Ud	Gafas contra impactos.	4.56	4.56
TOTAL PARTIDA.....				4.56
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUATRO EUROS con CINCUENTA Y SEIS CÉNTIMOS				
D41EA601	Ud	PROTECTORES AUDITIVOS.		
Ud. Protectores auditivos, homologados.				
U42EA601	1.000 Ud	Protectores auditivos.	6.70	6.70
TOTAL PARTIDA.....				6.70
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SEIS EUROS con SETENTA CÉNTIMOS				
D41EA401	Ud	MASCARILLA ANTIPOLVO.		
Ud. Mascarilla antipolvo, homologada.				
U42EA401	1.000 Ud	Mascarilla antipolvo	2.41	2.41



JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS: CUADRO DE DESCOMPUESTOS

TRAT. PAISAJ. Y REORD. DEL TRÁF. ENT. CALA TIA ANTONIA

CÓDIGO	CANTIDAD	UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL
TOTAL PARTIDA.....					2.41
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOS EUROS con CUARENTA Y UN CÉNTIMOS					
D41EC001		Ud	MONO DE TRABAJO.		
			Ud. Mono de trabajo, homologado		
U42EC001	1.000	Ud	Mono de trabajo.	10.66	10.66
TOTAL PARTIDA.....					10.66
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIEZ EUROS con SESENTA Y SEIS CÉNTIMOS					
D41EC510		Ud	FAJA ELASTICA SOBRESFUERZOS.		
			Ud. Faja elástica para protección de sobreesfuerzos, homologada.		
U42EC510	1.000	Ud	Faja elástica sobreesfuerzos.	15.01	15.01
TOTAL PARTIDA.....					15.01
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de QUINCE EUROS con UN CÉNTIMOS					
D41EE010		Ud	PAR GUANTES USO GENERAL.		
			Ud. Par de guantes de uso general.		
U42EE010	1.000	Ud	Par de guantes uso general.	1.18	1.18
TOTAL PARTIDA.....					1.18
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de UN EUROS con DIECIOCHO CÉNTIMOS					
D41EE030		Ud	PAR GUANTES AISLANTES.		
			Ud. Par de guantes aislantes para electricista, homologados.		
U42EE030	1.000	Ud	P.de guantes aislante electri	24.13	24.13
TOTAL PARTIDA.....					24.13
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTICUATRO EUROS con TRECE CÉNTIMOS					
D41EG001		Ud	PAR BOTAS AGUA.		
			Ud. Par de botas de agua, homologadas.		
U42EG001	1.000	Ud	Par de botas de agua.	5.09	5.09
TOTAL PARTIDA.....					5.09
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCO EUROS con NUEVE CÉNTIMOS					
D41EG010		Ud	PAR BOTAS SEGURIDAD.		
			Ud. Par de botas de seguridad con puntera y plantillas metálicas, homologadas.		
U42EG010	1.000	Ud	Par de botas seguri.con punt.y p.met	23.25	23.25
TOTAL PARTIDA.....					23.25
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTITRES EUROS con VEINTICINCO CÉNTIMOS					
D41EG030		Ud	PAR BOTAS AISLANTES.		
			Ud. Par de botas aislantes para electricista, homologadas.		
U42EG030	1.000	Ud	Par de botas aislantes elect.	25.99	25.99
TOTAL PARTIDA.....					25.99
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTICINCO EUROS con NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS					
D41GA300		M2	TAPA PROVIS.MADERA S/HUECOS		
			M2. Tapa provisional para protecciones colectivas de huecos, formada por tablones de madera de 20x5 cm. ar-		
			mados mediante clavazón sobre rastrales de igual material, incluso fabricación y colocación. (Amortización en dos		
U01AA011	0.408	H.	Peón ordinario	13.20	5.39
U42GC206	0.500	M2	Tapa provisional huecos	22.82	11.41
%0200001	2.000	%	Medios auxiliares...(s/total)	16.80	0.34
TOTAL PARTIDA.....					17.14
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECISIETE EUROS con CATORCE CÉNTIMOS					
CAPÍTULO C4 CONTROL DE CALIDAD					
D38RA010		Ud	ENSAYO DE PROCTOR MODIFICADO NLT		
			Ud. ensayo Proctor Modificado. NLT-108.		
U39ZN010	1.000	Ud	Ensayo Proctor Modificado NLT-10	58.95	58.95
TOTAL PARTIDA.....					58.95
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCUENTA Y OCHO EUROS con NOVENTA Y CINCO CÉNTIMOS					
D38RA014		Ud	UD ENSAYO DENSIDAD IN SITU EN ZA		
			Ud determinación de la densidad "In situ", incluyendo humedad según NLT-109, hasta tres determinaciones en za-		
U39ZN055	1.000	Ud	Ensayo densidad en zahorras.	8.50	8.50
TOTAL PARTIDA.....					8.50
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de OCHO EUROS con CINCUENTA CÉNTIMOS					
D38RA004		Ud	COMPROBACION DE NO PLASTICIDAD N		



JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS: CUADRO DE DESCOMPUESTOS

TRAT. PAISAJ. Y REORD. DEL TRÁF. ENT. CALA TIA ANTONIA

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL
U39ZN004	1.000 Ud	Ud. de ensayo para comprobación de la no plasticidad. NLT-106.	8.57	8.57
%0100000	13.200 H.	Ensayo no plasticidad NLT-106	8.60	1.14
TOTAL PARTIDA.....				9.71
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de NUEVE EUROS con SETENTA Y UN CÉNTIMOS				
D38RD006	Ud	UD ENSAYO A COMPRESION PROBETA H		
		Ud curado, refentado y ensayo a compresión de una probeta de hormigón, UNE 83.301; 83.303 y 83.304.		
U39ZN063	1.000 Ud	ensayo compresión de una probeta	10.18	10.18
%0100000	13.200 H.	Costes indirectos	10.20	1.35
TOTAL PARTIDA.....				11.53
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de ONCE EUROS con CINCUENTA Y TRES CÉNTIMOS				
D38RC004	Ud	UD ENSAYO MARSHALL COMPLETO.		
		Ud. ensayo Marshall completo incluyendo:Fabricación de tres probetas, determinación de la densidad, estabilidad,		
U39ZN050	1.000 Ud	Ensayo Marshall completo	110.00	110.00
TOTAL PARTIDA.....				110.00
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO DIEZ EUROS				
D38RB004	Ud	UD VIS. SAYBOLT MAT.BITUMI NLT-1		
		Ud ensayo de viscosidad Saybolt de los metriales bituminosos, NLT-133 y 138.		
U39ZN015	1.000 Ud	Ud Ens viscosidad Saybolt NLT-13	41.54	41.54
TOTAL PARTIDA.....				41.54
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y UN EUROS con CINCUENTA Y CUATRO CÉNTIMOS				
D38RB006	Ud	UD DENSIDAD DE BETUNES NLT-122		
		Ud. ensayo de densidad relativa de betunes asfálticos y fluidificados, NLT-122.		
U39ZN017	1.000 Ud	Ensayo densidad relativa de betu	37.25	37.25
TOTAL PARTIDA.....				37.25
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TREINTA Y SIETE EUROS con VEINTICINCO CÉNTIMOS				
D38RC002	Ud	EXTRACCION DE PROBETA DE MEZCLA		
		Ud de extracción de probeta-testigo en mezclas bituminosas con 100 mm de diámetro y dterminación de la densi-		
U39ZN048	1.000 Ud	Ud Extr. probeta-testigo M.B. d=	19.19	19.19
TOTAL PARTIDA.....				19.19
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECINUEVE EUROS con DIECINUEVE CÉNTIMOS				
A00011	ud	a descontar 1% del P.E.M.		
TOTAL PARTIDA.....				615.39
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SEISCIENTOS QUINCE EUROS con TREINTA Y NUEVE CÉNTIMOS				

En Pulpí, marzo de 2024

El Ing. Civil Coleg. 11.171

Sebastián García Asensio

REC
E
P
C
I
O
N

JUNTA DE ANDALUCIA

Territorial de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Almería

202499903961463 - 18/04/2024

Registro Telemático

Delegación General de

Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Almería

Hora

14:23:57

Documento

2 PLIEGO DE CONDICIONES

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

DATOS DEL PROMOTOR.

Por encargo de Ayuntamiento de Pulpi, con N.I.F. P0407500H, el técnico que suscribe, procede al estudio y redacción del presente PROYECTO BASICO Y EJECUCION DE TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA.

CAPITULO I DISPOSICIONES GENERALES

ARTICULO1º OBRAS DEL OBJETO DEL PRESENTE PROYECTO

Las condiciones de este pliego estarán sujetas a la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Contratos del Sector Público. Una memoria en la que se describa el objeto de las obras, que recogerá los antecedentes y situación previa a las mismas, las necesidades a satisfacer y la justificación de la solución adoptada, detallándose los factores de todo orden a tener en cuenta.

Se entiende por obras accesorias, aquellas que, por su naturaleza, no pueden ser previstas en todos sus detalles, sino a medida que avanza la ejecución de los trabajos.

Las obras accesorias, se construirán según se vaya conociendo su necesidad. Cuando su importancia lo exija se construirán en base a los proyectos particulares que se redacten. En los casos de menor importancia se llevarán a cabo conforme a la propuesta que formule el Ingeniero Director de la Obra.

ARTICULO2º OBRAS ACCESORIAS NO ESPECIFICADAS EN ESTE PLIEGO

Cuando se trate de obras complementarias que no figuren en el proyecto ni en el contrato, o en el proyecto de concesión y su contrato inicial, pero que debido a una circunstancia imprevista pasen a ser necesarias para ejecutar la obra tal y como estaba descrita en el proyecto o en el contrato sin modificarla, y cuya ejecución se confíe al contratista de la obra principal de la obra pública de acuerdo con los precios que rijan para el contrato primitivo o que, en su caso, se fijen contradictoriamente, siempre que las obras no puedan separarse técnica o económicamente del contrato primitivo sin causar grandes inconvenientes a la Administración o que, aunque resulten separables, sean estrictamente necesarias para su perfeccionamiento, y que el importe acumulado de las obras complementarias no supere el 50 por ciento del precio primitivo del contrato. Las demás obras complementarias que no reúnan los requisitos señalados habrán de ser objeto de contratación independiente.

ARTICULO3º DOCUMENTOS QUE DEFINEN LAS OBRAS

SOLICITUD DE USO Y OCUPACIÓN DEL DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE PARA LA EJECUCIÓN DEL TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA, T.M. DE PULPI, ALMERÍA.

EXPTE: 37/22/LC/SP/AO

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

AYUNTAMIENTO DE PULPI - -		18/04/2024 13:52	PÁGINA 83/150
VERIFICACIÓN	FjXB17WJLBQDHE8WSD25LZCCJFJ5YA	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	
			

Los proyectos de obra deberán comprender: Los planos de conjunto y de detalle necesarios para que la obra quede perfectamente definida, así como los que delimiten la ocupación de terrenos y la restitución de servidumbres y demás derechos reales. El pliego de prescripciones técnicas particulares, donde se hará la descripción de las obras y se regulará su ejecución, con expresión de la forma en que esta se llevará a cabo, las obligaciones de orden técnico que correspondan al contratista, y la manera en que se llevará a cabo la medición de las unidades ejecutadas y el control de calidad de los materiales empleados y del proceso de ejecución

ARTICULO4º COMPATIBILIDAD Y RELACION ENTRE DICHOS DOCUMENTOS

En caso de incompatibilidad o contradicción entre los Planos y el Pliego, prevalecerá lo escrito en este último documento.

En cualquier caso, ambos documentos tienen preferencia sobre los Pliegos de Prescripciones Técnicas Generales de la Edificación, Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares y omitido en los planos o viceversa, habrá de ser considerado como si estuviese expuesto en ambos documentos, siempre que la unidad de obra esté definida en uno u otro documento y figure en el Presupuesto.

ARTICULO5º DIRECTOR FACULTATIVO DE OBRAS

Las obras se ejecutarán con estricta sujeción a las estipulaciones contenidas en el pliego de cláusulas administrativas particulares y al proyecto que sirve de base al contrato y conforme a las instrucciones que en interpretación técnica de éste

Dieren al contratista el Director facultativo de las obras, y en su caso, el responsable del contrato, en los ámbitos de su respectiva competencia. Cuando el Director facultativo de la obra considere necesaria una modificación del proyecto, recabará del órgano de contratación autorización para iniciar el correspondiente expediente. No obstante, podrán introducirse variaciones sin necesidad de previa aprobación cuando éstas consistan en la alteración en el número de unidades realmente ejecutadas sobre las previstas en las mediciones del proyecto, siempre que no representen un incremento del gasto superior al 10 por ciento del precio primitivo del contrato.

CAPITULO II

CONDICIONES DE INDOLE TECNICA

ARTICULO1º PROYECTO DE OBRA

La Administración concedente aprobará el ante-proyecto de la obra, considerando las alegaciones formuladas e incorporando las prescripciones de la declaración de impacto ambiental, e instará el reconocimiento concreto de la utilidad pública de ésta a los efectos previstos en la legislación de expropiación forzosa. Cuando el pliego de cláusulas administrativas particulares lo autorice, y en los términos que éste establezca, los

SOLICITUD DE USO Y OCUPACIÓN DEL DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE PARA LA EJECUCIÓN DEL TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA, T.M. DE PULPI, ALMERÍA.
EXPTE: 37/22/LC/SP/AO

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

licitadores a la concesión podrán introducir en el anteproyecto las variantes o mejoras que estimen convenientes.

ARTICULO 2º APROBACIÓN Y REPLANTEO DEL PROYECTO

En los términos previstos en esta Ley, la adjudicación de un contrato de obras requerirá la previa elaboración, supervisión, **aprobación y replanteo** del correspondiente proyecto que definirá con precisión el objeto del contrato. La aprobación del proyecto corresponderá al órgano de contratación salvo que tal competencia esté específicamente atribuida a otro órgano por una norma jurídica.

ARTICULO 3º DESCRIPCION TECNICA DE LOS MATERIALES

1. DEMOLICION DE MURO

DESCRIPCION:

En todo derribo la dirección técnica deberá visitar con cuidado todas las construcciones o elementos constructivos, que se pretenden derribar tales como aceras, muros, fábricas de hormigón u otros, que sea necesario eliminar para la adecuada ejecución de la obra.

EJECUCION:

Incluye las siguientes operaciones:

- Trabajos de preparación y de protección.
- Derribo, fragmentación o desmontaje de construcciones.
- Retirada de los materiales.

CONTROL:

El Contratista será responsable de la adopción de todas las medidas de seguridad y del cumplimiento de las disposiciones vigentes al efectuar las operaciones de derribo, así como de evitar que se produzcan daños. Se deberá prestar especial atención a conducciones eléctricas y de gas enterradas.

UNIDAD Y CRITERIOS DE MEDICIÓN

Las demoliciones se abonarán por metros cúbicos (m³). En el caso de demolición de macizos se medirán por diferencia entre los datos iniciales, tomados inmediatamente antes de comenzar la demolición, y los datos finales, tomados inmediatamente después de finalizar la misma.

SOLICITUD DE USO Y OCUPACIÓN DEL DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE PARA LA EJECUCIÓN DEL TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA, T.M. DE PULPI, ALMERÍA.
EXPTE: 37/22/LC/SP/AO

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

AYUNTAMIENTO DE PULPI - -		18/04/2024 13:52	PÁGINA 85/150
VERIFICACIÓN	FjXB17WJLBQDHE8WSD25LZCCJFJ5YA	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	
			

2. DESBROCE Y DESPEJE DE TERRENOS

DESCRIPCIÓN: *Despeje* es la operación de quitar impedimento u obstrucción para la realización de las obras. Su objeto son, principalmente, tocones, escombros, basura y también los postes (metálicos, de hormigón, mixtos o de madera) y demás elementos de pequeño tamaño (dimensión mayor no superior a 2 m) que no queden comprendidos en las unidades de demolición.

Desbroce es la operación consistente en quitar la broza (entendiendo por tal, restos, vegetales, vegetación herbácea, arbustos y árboles de pequeño porte no comprendidos en la unidad de tala) de la superficie y del interior del suelo, así como la capa superior de los terrenos cultivados o con vegetación, lo que normalmente se denomina tierra vegetal.

EJECUCIÓN: Las operaciones de despeje y desbroce se efectuarán con las precauciones necesarias para lograr unas condiciones de seguridad suficientes y evitar daños a las construcciones existentes, de acuerdo con lo que, sobre el particular, ordene la Dirección Técnica, quien designará y marcará los elementos que haya que conservar intactos.

Si para la protección de árboles que hayan de mantenerse o de otros elementos que pudieran resultar dañados por las actuaciones se precisa levantar vallas o utilizar cualquier otro medio, los trabajos correspondientes se ajustarán a lo que sobre el particular ordene la Dirección Técnica.

Al excavar la tierra vegetal se pondrá especial cuidado en no convertirla en barro, para lo cual se utilizará maquinaria ligera e incluso, si la tierra está seca, se podrán emplear motoniveladora para su remoción.

Todas las oquedades causadas por la extracción de tocones y raíces se rellenarán con material análogo al suelo que se ha quedado al descubierto al hacer el desbroce y se compactarán hasta que la superficie se ajuste a la del terreno existente.

CONTROL: Todos los tocones y raíces mayores de diez centímetros (10 cm) de diámetro serán eliminados hasta una profundidad no inferior a cincuenta centímetros (50 cm) por debajo de la rasante de excavación, ni menor de quince centímetros (15 cm) bajo la superficie natural del terreno.

Todas las oquedades causadas por la extracción de tocones se rellenarán con material análogo al suelo que ha quedado al descubierto al hacer el desbroce, y se compactarán hasta que la superficie se ajuste a la del terreno existente.

UNIDAD Y CRITERIOS DE MEDICIÓN: La presente unidad se abonará por metros cuadrados (m²) medidos sobre el terreno, e incluye todas las operaciones indicadas anteriormente, además de la carga, transporte y descarga en vertedero o acopio intermedio de los productos.

SOLICITUD DE USO Y OCUPACIÓN DEL DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE PARA LA EJECUCIÓN DEL TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA, T.M. DE PULPI, ALMERÍA.
EXPTE: 37/22/LC/SP/AO

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

AYUNTAMIENTO DE PULPI - -		18/04/2024 13:52	PÁGINA 86/150
VERIFICACIÓN	FjXB17WJLBQDHE8WSD25LZCCJFJ5YA	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	
			

3. EXCAVACIONES DE TERRENO

1 DESCRIPCION: Consiste en el conjunto de operaciones para excavar y nivelar las zonas donde ha de asentarse la carretera, incluyendo la plataforma, taludes y cunetas, así como las zonas de préstamos, previstos o autorizados, y el consiguiente transporte de los productos removidos al depósito o lugar de empleo

2

EJECUCION: Su ejecución incluye las operaciones de excavación, entibación, posibles agotamientos, nivelación y evacuación del terreno, y el consiguiente transporte de los productos removidos a depósito o lugar de empleo. No obstante, el Director de las Obras podrá modificar tal profundidad si, a la vista de las condiciones del terreno, lo estima necesario a fin de asegurar una cimentación satisfactoria. Durante la ejecución de los trabajos se tomarán, en cualquier caso, las precauciones adecuadas para no disminuir la resistencia o estabilidad del terreno no excavado. En especial, se atenderá a las características tectónico-estructurales del entorno y a las alteraciones de su drenaje y se adoptarán las medidas necesarias para evitar los siguientes fenómenos:

- Inestabilidad de taludes en roca o de bloques de la misma,
- debida a voladuras inadecuadas,
- deslizamientos ocasionados por el descalce del pie de la excavación,
- encharcamientos debidos a un drenaje defectuoso de las obras,
- taludes provisionales excesivos, etc.

Se estará, en todo caso, a lo dispuesto en la legislación vigente en materia medioambiental, de seguridad y salud, y de almacenamiento y transporte de productos de construcción.

CONTROL: Se cuidarán especialmente estas zonas de contacto en las que la excavación se ampliará hasta que la coronación del terraplén penetre en ella en toda su sección, no admitiéndose secciones en las que el apoyo de la coronación del terraplén y el fondo de excavación estén en planos distintos.

En estos contactos se estudiarán especialmente en el Proyecto el drenaje de estas zonas y se contemplarán las medidas necesarias para evitar su inundación o saturación de agua.

- Tolerancia máxima admisible, expresada en centímetros (cm), entre los planos o superficies de los taludes previstos en el Proyecto y los realmente construidos, quedando fijada la zona en la que el talud sería admisible y en la que sería rechazado debiendo volver el Contratista a reperfilarse el mismo.
- Tolerancia máxima admisible, expresada en centímetros (cm), en la desviación sobre los planos o superficies de la explanación entre los previstos en el Proyecto y los realmente construidos, quedando definida la zona en la que la superficie de la explanación sería admisible y en la que sería rechazada debiendo el Contratista proceder a su rectificación de acuerdo con lo que para ello ordene el Director de las Obras.

UNIDAD Y CRITERIO DE MEDICION: En el caso de explanaciones, la excavación se abonará por metros cúbicos (m³) medidos sobre planos de perfiles transversales, una vez comprobado que dichos perfiles son correctos. En el precio se incluyen los procesos de formación de los posibles caballeros, el pago de cánones de ocupación, y todas las operaciones necesarias y costos asociados para la completa ejecución de la unidad.

SOLICITUD DE USO Y OCUPACIÓN DEL DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE PARA LA EJECUCIÓN DEL TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA, T.M. DE PULPI, ALMERÍA.

EXPTE: 37/22/LC/SP/AO

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

AYUNTAMIENTO DE PULPI --		18/04/2024 13:52	PÁGINA 87/150
VERIFICACIÓN	FjXB17WJLBQDHE8WSD25LZCCJFJ5YA	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	
			

El Director de las Obras podrá obligar al Contratista a rellenar las sobre excavaciones realizadas, con las especificaciones que aquél estime oportunas, no siendo esta operación de abono. Todas las excavaciones se medirán una vez realizadas y antes de que sobre ellas se efectúe ningún tipo de relleno. En el caso de que el Contratista cerrase la excavación antes de conformada la medición se entenderá que se aviene a lo que unilateralmente determine el Director de las Obras

4. FRESADO MECANICO

DESCRIPCIÓN: Esta unidad consiste en la demolición hasta una determinada profundidad, fija o variable, de la capa o capas de aglomerado asfáltico más superficiales, por medio de elementos mecánicos específicamente destinados a esta función (fresadoras).

EJECUCIÓN: Antes de la ejecución del fresado la Dirección Técnica determinará la extensión de las zonas a fresar y las profundidades.

UNIDAD Y CRITERIOS DE MEDICIÓN: El fresado se abonará por metros cuadrados y centímetros de espesor realmente fresados, determinados en base a los datos tomados en obra antes y después de ejecutar la actuación. En el precio de esta unidad se consideran comprendidos el transporte a vertedero de los productos obtenidos, el barrido de la superficie fresada y todos los medios necesarios para su correcta ejecución.

5. RELLENOS Y COMPACTACION DE CAJAS Y POZOS

DESCRIPCIÓN: Esta unidad consiste en la extensión y compactación de materiales procedentes de excavaciones o préstamos para relleno de zanjas, trasdós de obras de fábrica o cualquier otra zona cuyas dimensiones no permitan la utilización de los mismos equipos de maquinaria con que se lleva a cabo la ejecución de terraplenes.

2.1.1

EJECUCIÓN: No se procederá al relleno de zanjas y pozos sin autorización de la Dirección Técnica. El relleno se efectuará extendiendo los materiales en tongadas sucesivas sensiblemente horizontales y de un espesor tal que, con los medios disponibles, se obtenga en todo su espesor el grado de compactación requerido, no superando en ningún caso los veinte (20) centímetros. El grado de compactación a alcanzar, si la Dirección Técnica no establece otro, será del 100% del determinado en el ensayo Próctor normal. Esta unidad ha de ser ejecutada cuando la temperatura ambiente, a la sombra, sea superior a dos (2) grados centígrados.

CONTROL: Cuando se plantee duda sobre la calidad de los suelos, se procederá a su identificación

Realizando los correspondientes ensayos (análisis granulométrico, contenido en materia orgánica). Si en otros documentos del Proyecto no se indica nada en contra, se precisan suelos adecuados en los últimos 60 centímetros del relleno y tolerables en el resto de la

SOLICITUD DE USO Y OCUPACIÓN DEL DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE PARA LA EJECUCIÓN DEL TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA, T.M. DE PULPI, ALMERÍA.

EXPTE: 37/22/LC/SP/AO



Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

zanja. Si los suelos excavados son inadecuados se transportarán a vertedero y en ningún caso serán empleados para la ejecución del relleno. Para la comprobación de la compactación se realizarán cinco determinaciones de humedad y densidad "in situ" cada 1000 m2 de tongada. El lote de cada tipo de material para la determinación de la densidad de referencia Próctor normal serán 1000 m³.

UNIDAD Y CRITERIOS DE MEDICIÓN Se abonarán por metros cúbicos medidos sobre los planos de secciones tipo según las profundidades realmente ejecutadas. El precio de esta unidad incluye los eventuales transportes del material de relleno por el interior de la obra. En ningún caso se abonarán excesos no justificados y que no hayan sido previamente autorizados por la Dirección Técnica, ni tampoco los procedentes de excesos de excavación no autorizados.

6. ZAHORRA NATURAL

DESCRIPCION: Esta unidad consistirá en la ejecución de una capa de material granular formado por áridos no triturados, suelos granulares, o una mezcla de ambos, cuya granulometría es de tipo continuo, con aportación del material, extensión, humectación si procede y compactación de cada tongada y refino de la superficie de la última tongada

EJECUCION: Preparación de la superficie de asiento. La zahorra natural no se extenderá hasta que se haya comprobado que la superficie sobre la que haya de asentarse tenga las condiciones de calidad y forma previstas, con las tolerancias establecidas. Para ello, además de la eventual reiteración de los ensayos de aceptación de dicha superficie, la Dirección Técnica podrá ordenar el paso de un camión cargado, a fin de observar su efecto.

Si en la citada superficie existieran defectos o irregularidades que excediesen de las tolerancias, se corregirán antes del inicio de la puesta en obra de la zahorra natural.

CONTROL: Los materiales serán extendidos, una vez aceptada la superficie de asiento, tomando las precauciones necesarias para evitar segregaciones y contaminaciones, en tongada única, de acuerdo con los diferentes espesores considerados en el Proyecto. Antes de extender una tongada se procederá, si fuera necesario, a su homogeneización y humectación. Se podrán utilizar para ello la prehumidificación en central u otros procedimientos sancionados por la práctica que garanticen, a juicio de la Dirección Técnica, la correcta homogeneización y humectación del material. La humedad óptima de compactación, deducida del ensayo "Próctor Modificado", podrá ser ajustada a la composición y forma de actuación de equipos de compactación, según los ensayos realizados en el tramo de prueba.

Todas las operaciones de aportación de agua tendrán lugar antes de la compactación. Después, la única humectación admisible será la destinada a lograr en superficie la humedad necesaria para la ejecución de la capa siguiente.

UNIDAD Y CRITERIOS DE MEDICIÓN Se abonarán los metros cúbicos realmente ejecutados medidos con arreglo a las secciones tipo indicadas en los planos del Proyecto. El precio incluye la totalidad de los materiales y las operaciones necesarias para la ejecución completa de la unidad.

SOLICITUD DE USO Y OCUPACIÓN DEL DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE PARA LA EJECUCIÓN DEL TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA, T.M. DE PULPI, ALMERÍA.

EXPTE: 37/22/LC/SP/AO



Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

AYUNTAMIENTO DE PULPI - -		18/04/2024 13:52	PÁGINA 89/150
VERIFICACIÓN	FjXBI7WJLBQDHE8WSD25LZCCJFJ5YA	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	
			

7. ZAHORRA ARTIFICIAL

DESCRIPCION: Se define como zahorra artificial el material granular formado por áridos machacados, total o parcialmente, cuya granulometría es de tipo continuo.

EJECUCION: Los materiales empleados en la fabricación de zahorras artificiales, procederán de la trituración de la piedra de cantera o grava natural. El rechazo por el tamiz 5UNE deberá contener un mínimo del setenta y cinco por ciento (75%), para tráfico T0 y Y1, o del cincuenta por ciento (50%), para los demás casos, de elementos triturados que presenten no menos de dos (2) caras de fractura.

CONTROL: La zahorra artificial no se extenderá hasta que se haya comprobado que la superficie sobre la que haya de asentarse tenga las condiciones de calidad y forma previstas, con las tolerancias establecidas. Para ello, además de la eventual reiteración de los ensayos de aceptación de dicha superficie, el Director de las obras podrá ordenar el paso de un camión cargado, a fin de observar su efecto.

UNIDAD Y CRITERIOS DE MEDICIÓN La zahorra artificial se abonará por metros cúbicos (m3) realmente ejecutados, medidos con arreglo a las secciones-tipo señaladas en los Planos. No serán de abono la creces lateral, ni las correspondientes a la aplicación de la compensación de la merma de espesores de capas subyacentes.

8. CEMENTO

DESCRIPCION: El cemento deberá ser capaz de proporcionar al hormigón las características que se exigen al mismo en el Artículo 11º. En el ámbito de aplicación de la presente Instrucción, podrán utilizarse aquellos cementos que cumplan las siguientes condiciones: ser conformes con la reglamentación específica vigente, a la clase resistente 32,5 o superior.

TABLA 14.-APLICACIÓN DEL CEMENTO

Tipo de hormigón Tipo	Tipo de cemento
Hormigón en masa	Cementos comunes excepto los tipos CEM II/A-Q, CEM II/B-Q, CEM II/A-W, CEM II/B-W, CEM II/A-T, CEM II/B-T y CEM III/C.

SOLICITUD DE USO Y OCUPACIÓN DEL DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE PARA LA EJECUCIÓN DEL TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA, T.M. DE PULPI, ALMERÍA.

EXPTE: 37/22/LC/SP/AO

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

	Cementos para usos especiales ESP VI-1.
Hormigón armado	Cementos comunes excepto los tipos CEM II/A-Q, CEM II/B-Q, CEM II/A-W, CEM II/B-W, CEM II/A-T, CEM II/B-T, CEM III/C y CEM V/B
Hormigón pretensado	Cementos comunes de los tipos CEM I y CEM II/A-D, CEM II/A-V, CEM II/A-P y CEM II/A-M(V,P)

En la tabla 14, las condiciones de utilización permitida para cada tipo de hormigón, se deben considerar extendidas a los cementos blancos y a los cementos con características adicionales (de resistencia a sulfatos y

al agua de mar, de resistencia al agua de mar y de bajo calor de hidratación) correspondientes al mismo tipo y clase resistente que aquéllos. El empleo del cemento de aluminato de calcio deberá ser objeto, en cada caso, de estudio especial, exponiendo las razones que aconsejan su uso y observándose las especificaciones contenidas en el Anejo nº 3 del REAL DECRETO 1247/2008, de 18 de julio, por el que se aprueba la instrucción de hormigón estructural (EHE-08).

TABLA 14.1 DOSIFICACION DEL CEMENTO

TIPO	DOSIFICACION CEMENTO
	(Kg/m3)
M-250	250 a 300
M-300	300 a 350
M-350	350 a 400
M-400	400 a 450
M-450	450 a 500
M-600	600 a 650

Los cementos para usos especiales están fundamentalmente indicados para grandes macizos de hormigón en masa, así como para otros usos entre los que destacan los relacionados con la construcción de firmes de carreteras.

UNIDAD Y CRITERIOS DE MEDICIÓN Esta unidad no será, en ningún caso, objeto de abono independiente, estando incluida en el precio de las distintas unidades de obra en las que se utilice. La medición y abono del cemento se realizara de acuerdo con lo indicado en el pliego de prescripciones técnicas particulares para la unidad de obra para la que forme parte . En acopios el cemento se abona en toneladas (t) realmente acopiadas

SOLICITUD DE USO Y OCUPACIÓN DEL DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE PARA LA EJECUCIÓN DEL TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA, T.M. DE PULPI, ALMERÍA.

EXPTE: 37/22/LC/SP/AO

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

9. HORMIGON

DESCRIPCIÓN: El cemento a emplear será I-42,5 (UNE-80301), que a efectos de la Instrucción EHE se trata de un cemento de endurecimiento rápido, siempre que su relación agua/cemento sea menor o igual que 0,50. El tamaño máximo del árido será el definido en la designación del hormigón, pero en ausencia de ésta el Ingeniero Inspector de la obra podrá decidir el más conveniente en cada caso y para cada tipo de hormigón. La máxima relación agua/cemento en función de la clase de exposición ambiental, para conseguir una adecuada durabilidad del hormigón, será la siguiente:

TIPO	TAMAÑO MÁX. DEL ÁRIDO	RESIST. CARACT. COMP. (28 d.)
	(mm)	(N/mm2)
Armado:		
HA-35	22	35
HA-30	22	30
HA-25	22	25
En masa estructural:		
HM-30	22	30
HM-25	22	25
HM-20	22	20
En masa no estructural:		
HM-15		
HM-12,5	40-22	15
HM-6	40	12,5
	40	6

SOLICITUD DE USO Y OCUPACIÓN DEL DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE PARA LA EJECUCIÓN DEL TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA, T.M. DE PULPI, ALMERÍA.
EXPTE: 37/22/LC/SP/AO

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

El mínimo contenido de cemento en función de la clase de exposición ambiental, para conseguir una adecuada durabilidad del hormigón, será la siguiente:

CLASE	I	IIa	IIb	Qa	Qb	Qc	E
A/C para HA	0.65	0.60	0.55	0.50	0.45	0.45	0.50
A/C para HM	0.65	—	—	0.50	0.50	0.45	0.50

EJECUCIÓN: La composición elegida para la preparación de las mezclas destinadas a la construcción de estructuras o elementos estructurales deberá estudiarse previamente, con el fin de asegurarse de que es capaz de proporcionar hormigones cuyas características mecánicas, reológicas y de durabilidad satisfagan las exigencias del proyecto. Estos estudios se realizarán teniendo en cuenta, en todo lo posible, las condiciones de la obra real (diámetros, características superficiales y distribución de armaduras, modo de compactación, dimensiones de las piezas, etc.).

Los componentes del hormigón deberán cumplir las prescripciones incluidas en los Artículos 26º, 27º, 28º, 29º y 30º. Además, el ión cloruro total aportado por los componentes no excederá de los siguientes límites :

CLASE	I	IIa	IIb	Qa	Qb	Qc	E
CEMENTO (Kg./m3) para HA	250	275	300	325	350	350	300
CEMENTO (Kg.(m3) para HM	200	—	—	275	300	325	275

- Obras de hormigón pretensado 0,2% del peso del cemento
- Obras de hormigón armado u obras de hormigón en masa que contenga armaduras para reducir la fisuración 0,4% del peso del cemento

JUNTAS DE HORMIGONADO Las juntas de hormigonado, que deberán, en general, estar previstas en el proyecto, se situarán en dirección lo más normal posible a la de las tensiones de compresión, y allí donde su efecto sea menos perjudicial, alejándolas, con dicho fin, de las zonas en las que la armadura esté sometida a fuertes tracciones. Se les dará la forma apropiada que asegure una unión lo más íntima posible entre el antiguo y el nuevo hormigón.

CURADO DEL HORMIGÓN Durante el fraguado y primer período de endurecimiento del hormigón, deberá asegurarse el mantenimiento de la humedad del mismo mediante un

SOLICITUD DE USO Y OCUPACIÓN DEL DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE PARA LA EJECUCIÓN DEL TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA, T.M. DE PULPI, ALMERÍA.

EXPTE: 37/22/LC/SP/AO

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

adecuado curado. El curado podrá realizarse manteniendo húmedas las superficies de los elementos de hormigón, mediante riego directo que no produzca deslavado. El curado por aportación de humedad podrá sustituirse por la protección de las superficies mediante recubrimientos plásticos, agentes filmógenos u otros tratamientos adecuados, siempre que tales métodos, especialmente en el caso de masas secas, ofrezcan las garantías que se estimen necesarias para lograr, durante el primer período de endurecimiento, la retención de la humedad inicial de la masa, y no contengan sustancias nocivas para el hormigón. Los hormigones de los elementos prefabricados (bordillos, etc.) tendrán una resistencia al desgaste, según la norma UNE-7015 y con un recorrido de doscientos cincuenta metros (250 m.), inferior a dos con cincuenta milímetros (2,50 mm.). Los hormigones empleados en losas de aparcamientos tendrán una resistencia característica a flexotracción de cuatro newton por milímetro cuadrado (4 N/mm²).

	MATERIALES	CONTROL	ENSAYOS	COEF.SEGUR.
HORMIGÓN	HA-30	Reducido	Consistencia	$\gamma_c=1,50$
	HA-25		Resistencia	
	HM-30			
	HM-20			
EJECUCIÓN		Reducido		$\gamma_g=1,60$ $\gamma_g^*=1,80$ $\gamma_q=1,80$

UNIDAD Y CRITERIOS DE MEDICIÓN El hormigón se abona en metros cúbicos medidos sobre los planos el proyecto de las unidades de obras realmente ejecutadas. En los casos en que estas unidades sean objeto de abono independiente, se medirán de acuerdo con lo especificado en los planos y se abonarán al precio correspondiente que para cada tipo de hormigón ;incluye el hormigón, transporte, colocación, compactación, curado, juntas, mechinales, berenjenos y demás operaciones complementarias para la total terminación de la unidad, así como excesos debido a sobreexcavaciones propias del método de ejecución o no justificados a juicio de la Inspección de la obra.

10. ELEMENTOS DE SEÑALIZACION

SEÑALIZACION VERTICAL

DESCRIPCION Para la señalización vertical se tendrá en cuenta la Instrucción 8.1. IC "Señalización Vertical", asimismo se ha seguido las indicaciones del catálogo de señales de circulación de la Dirección General del Ministerio de Fomento de junio de 1.992 y las disposiciones del Reglamento General de Circulación, aprobado por Real Decreto 1428/2003 de 21 de noviembre.

SOLICITUD DE USO Y OCUPACIÓN DEL DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE PARA LA EJECUCIÓN DEL TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA, T.M. DE PULPI, ALMERÍA.

EXPTE: 37/22/LC/SP/AO

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

SEÑALIZACION HORIZONTAL

DESCRIPCION Se define como tal el conjunto de marcas viales efectuadas con pintura reflexiva sobre pavimento, cuyo objeto es regular el tráfico de vehículos y peatones. El color de la pintura será blanca o amarilla, y la disposición y tipo de las marcas deberán ajustarse a la Orden 8.2. I.C. de la Dirección General de Carreteras y Disposiciones Complementarias. El material termoplástico a emplear será de los denominados "plástico en frío" (dos componentes) o bien "termoplástico spray". Una vez aplicado el material y en condiciones normales, deberá secarse al menos durante 30 minutos de forma que al cabo del tiempo de secado no produzca adherencia, desplazamiento o decoloración ,bajo la acción del tráfico.

UNIDAD Y CRITERIOS DE MEDICIÓN

Las marcas lineales se medirán por metros lineales realmente ejecutados según su anchura, las marcas indicativas (ceda el paso, pasos de cebra, etc) se medirán por metros cuadrados realmente ejecutados, abonándose al precio que para la unidad .

PINTURAS PARA LA MARCACION VIAL

DESCRIPCION Las marcas a aplicar en el pavimento sirven para delimitar los bordes de pista, separar los carriles de circulación en autopistas y el eje de la vía en carreteras bidireccionales de una sola pista. También tiene por finalidad resaltar y delimitar las zonas con restricción de adelantamiento. Las marcas en el pavimento pueden estar conformadas por símbolos y palabras con la finalidad de ordenar encausar y regular el tránsito vehicular y complementar y alertar al conductor de la presencia en la vía de colegios, cruces de vías férreas, intersecciones, zonas urbanas y otros elementos que pudieran constituir zonas de peligro para el usuario.

UNIDAD Y CRITERIOS DE MEDICIÓN

Las marcas viales de ancho constante, tato continuas como discontinuas se abonarán por metros lineales realmente pintados medidos en obra por su eje. Los estarcidos en cabreados, flechas, textos y otros símbolos se abonarán por metros cuadrados realmente pintados, medidos en el terreno. En los precios correspondientes a las marcas viales se consideran comprendidos la preparación a la superficie a pintar, el material, el premarcaje y los medios necesarios para su completa ejecución, incluidos los medios precisos para la señalización de la protección de las marcas ejecutadas.

CAPITULO III

CONDICIONES DE INDOLE FACULTATIVA

SOLICITUD DE USO Y OCUPACIÓN DEL DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE PARA LA EJECUCIÓN DEL TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA, T.M. DE PULPI, ALMERÍA.

EXPTE: 37/22/LC/SP/AO

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

AYUNTAMIENTO DE PULPI - -		18/04/2024 13:52	PÁGINA 95/150
VERIFICACIÓN	FjXB17WJLBQDHE8WSD25LZCCJFJ5YA	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	
			

OBLIGACIONES Y DERECHOS DEL CONTRATISTA

ARTICULO 1º REMISION DE SOLICITUDES DE OFERTAS

Los órganos de contratación publicarán un anuncio de licitación en el que darán a conocer sus necesidades y requisitos, que definirán en dicho anuncio o en un documento descriptivo.2. Serán de aplicación en este procedimiento las normas contenidas en artículo 123.

ARTICULO 2º DERECHOS Y OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA

Los contratistas tendrán los derechos y obligaciones según Ley 9/2017, de 8 de noviembre de Contratos del Sector Público.

ARTICULO 3º RESIDENCIA DEL CONTRATISTA

Responsable del contrato. 1. Los órganos de contratación podrán designar un responsable del contrato al que corresponderá supervisar su ejecución y adoptar las decisiones y dictar las instrucciones necesarias con el fin de asegurar la correcta realización de la prestación pactada, dentro del ámbito de facultades que aquéllos le atribuyan.

Desde que se dé principio a las obras, hasta su recepción definitiva, el Contratista o representante suyo autorizado deberá residir en un punto próximo al de ejecución de los trabajos y no podrá ausentarse de él sin previo conocimiento del Ingeniero Director y notificándole expresamente, la persona que durante su ausencia le ha de representar en todas sus funciones. Cuando se falte a lo anteriormente prescrito se considerarán válidas las notificaciones que se efectúen al individuo más caracterizado o de mayor categoría técnica de los empleados u operarios de cualquier ramo que, como dependientes de la contrata, intervengan en las obras y, en ausencia de ellos, las depositadas en la residencia, designada como oficial, de la contrata en los documentos del proyecto, aún en ausencia o negativa de recibo por parte de lo dependiente de la contrata.

ARTICULO 4º RECLAMACIONES CONTRA LAS ORDENES DE DIRECCION

El contratista será responsable de la calidad técnica de los trabajos que desarrolle y de las prestaciones y servicios realizados, así como de las consecuencias que se deduzcan para el contratista o para terceros de las omisiones, errores, métodos inadecuados o conclusiones incorrectas en la ejecución del contrato.

Las reclamaciones que el Contratista quiera hacer contra las órdenes emanadas del Ingeniero Director sólo podrá presentarlas a través del mismo ante la propiedad, si ellas son de orden económico y de acuerdo con las condiciones

estipuladas en los Pliegos de Condiciones correspondientes; contra disposiciones de orden técnico o facultativo del Ingeniero Director no se admitirá reclamación alguna, pudiendo el Contratista salvar su responsabilidad si lo estima oportuno, mediante exposición razonada, dirigida al Ingeniero Director, el cual podrá limitar su contestación al acuse de recibo que, en todo caso será obligatorio para este tipo de reclamaciones.

SOLICITUD DE USO Y OCUPACIÓN DEL DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE PARA LA EJECUCIÓN DEL TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA, T.M. DE PULPI, ALMERÍA.

EXPTE: 37/22/LC/SP/AO

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

AYUNTAMIENTO DE PULPI --		18/04/2024 13:52	PÁGINA 96/150
VERIFICACIÓN	FjXB17WJLBQDHE8WSD25LZCCJFJ5YA	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	
			

ARTICULO 5º DESPIDO POR INSUBORDINACION, INCAPACIDAD Y MALA FE

Por falta de cumplimiento de las instrucciones del Ingeniero Director o sus subalternos de cualquier clase, encargados de la vigilancia de las obras, por manifiesta incapacidad o por actos que comprometan y perturben la marcha de los trabajos, el contratista tendrá obligación de sustituir a sus dependientes y operarios, cuando el Ingeniero Director lo reclame.

ARTICULO 6º COPIA DE LOS DOCUMENTOS

El Contratista tiene derecho a sacar copias a su costa, de los Pliegos de Condiciones, Presupuesto y demás documentos de la contrata. El Ingeniero Director de la Obra, si el Contratista solicita estos, autorizará las copias después de contratadas las obras.

TRABAJOS, MATERIALES Y MEDIOS AUXILIARES

ARTICULO 7º LIBRO DE ORDENES

En la casilla y oficina de la obra tendrá el Contratista el libro de Órdenes, en el que se anotarán las que el Ingeniero Director de Obra precise dar en el transcurso de la obra.

El cumplimiento de las Órdenes expresadas en dicho libro es tan obligatorio para el Contratista como las que figuran en el Pliego de Condiciones.

ARTICULO 8º COMIENZO DE LOS TRABAJOS Y PLAZO DE EJECUCION

El adjudicatario comenzará las obras dentro del plazo de 15 días de la fecha de adjudicación. Dará cuenta al Ingeniero Director, mediante oficio del día en que se propone iniciar los trabajos, debiendo éste dar acuse de recibo. Las obras quedarán terminadas dentro del plazo indicado en el Documento Memoria del presente Proyecto. El Contratista está obligado al cumplimiento de todo cuanto se dispone en la Reglamentación Oficial del Trabajo.

ARTICULO 9º; CONDICIONES GENERALES DE EJECUCION DE LOS TRABAJOS

El contratista está obligado a organizar y prestar el servicio con estricta sujeción a las características establecidas en el contrato y dentro de los plazos señalados en el mismo, y, en su caso, a la ejecución de las obras conforme al proyecto aprobado por el órgano de contratación.

ARTICULO 10 º EJECUCIÓN Y REPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA

El contratista estará sujeto al cumplimiento de las siguientes obligaciones:

a) Prestar el servicio con la continuidad convenida y garantizar a los particulares el derecho a utilizarlo en las condiciones que hayan sido establecidas y mediante el abono, en su caso, de la contraprestación económica comprendida en las tarifas aprobadas.

SOLICITUD DE USO Y OCUPACIÓN DEL DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE PARA LA EJECUCIÓN DEL TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA, T.M. DE PULPI, ALMERÍA.

EXPTE: 37/22/LC/SP/AO

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

b) Cuidar del buen orden del servicio, pudiendo dictar las oportunas instrucciones, sin perjuicio de los poderes de policía a los que se refiere el artículo anterior.

c) Indemnizar los daños que se causen a terceros como consecuencia de las operaciones que requiera el desarrollo del servicio, excepto cuando el daño sea producido por causas imputables a la Administración.

d) Respetar el principio de no discriminación por razón de nacionalidad, respecto de las empresas de Estados miembros de la Comunidad Europea o signatarios del Acuerdo sobre Contratación Pública de la Organización Mundial del Comercio, en los contratos de suministro consecuencia del de gestión de servicios públicos.

ARTICULO 11º MODIFICACION DE CONTRATO

Cuando las modificaciones supongan la introducción de unidades de obra no comprendidas en el proyecto o cuyas características difieran sustancialmente de ellas, los precios de aplicación de las mismas serán fijados por el contratista, previa audiencia del contratista por plazo mínimo de tres días hábiles. Si éste no aceptase los precios fijados, el contratista con otro empresario en los mismos precios que hubiese fijado o ejecutarlas directamente.

ARTICULO 12º RESPONSABILIDAD POR DEFECTOS O ERRORES DEL PROYECTO

EL contratista responderá de los daños y perjuicios que durante la ejecución o explotación de las obras se causen tanto a la Administración como a terceros, por defectos e insuficiencias técnicas del proyecto o por los errores materiales, omisiones e infracciones de preceptos legales o reglamentarios en que el mismo haya incurrido, imputable a aquél.

ARTICULO 13º RESPONSABILIDAD DE VICIOS OCULTOS

Si la obra se arruina con posterioridad a la expiración del plazo de garantía por vicios ocultos de la construcción, debido a incumplimiento del contrato por parte del contratista, responderá éste de los daños y perjuicios que se manifiesten durante un plazo de quince años a contar desde la recepción.

Transcurrido este plazo sin que se haya manifestado ningún daño o perjuicio, quedará totalmente extinguida la responsabilidad del contratista. Si el Ingeniero Director tuviere fundadas razones para creer en la existencia de vicios ocultos de construcción en las obras ejecutadas, ordenará efectuar en cualquier tiempo y antes de la recepción, las demoliciones que crea necesarias para reconocer los trabajos que suponga defectuosos.

ARTICULO 14º MEDIOS AUXILIARES

SOLICITUD DE USO Y OCUPACIÓN DEL DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE PARA LA EJECUCIÓN DEL TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA, T.M. DE PULPI, ALMERÍA.

EXPTE: 37/22/LC/SP/AO

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

AYUNTAMIENTO DE PULPI - -		18/04/2024 13:52	PÁGINA 98/150
VERIFICACIÓN	FjXB17WJLBQDHE8WSD25LZCCJFJ5YA	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	
			

Es obligación de la contrata el ejecutar cuanto sea necesario para la buena construcción y aspecto de las obras aún cuando no se halle expresamente estipulado en el Pliego de Condiciones, siempre que, sin separarse de su espíritu y recta interpretación, lo disponga el Ingeniero Director y dentro de los límites de posibilidad que los presupuestos determinen para cada unidad de obra y tipo de ejecución.

Serán de cuenta y riesgo del Contratista, los andamios, cimbras, máquinas y demás medios auxiliares que para la debida marcha y ejecución de los trabajos se necesiten, no cayendo por tanto, al Propietario responsabilidad alguna por cualquier avería o accidente que pueda ocurrir en las obras por insuficiencia de dichos medios auxiliares.

RECEPCIÓN Y LIQUIDACIÓN

Artículo 15º RECEPCIONES PROVISIONALES

Para poder proceder a la recepción provisional de las obras será necesaria la asistencia del Propietario, del Ingeniero Director de Obra y del Contratista o su representante debidamente autorizado.

Si las obras se encuentran en buen estado y han sido ejecutadas con arreglo a las condiciones establecidas, se darán por percibidas provisionalmente, comenzando a correr en dicha fecha el plazo de garantía.

Cuando las obras no se hacen en estado de ser recibidas, se hará constar en el acta y se especificarán en la misma las precisas y detalladas instrucciones que el Ingeniero Director debe señalar al Contratista para remediar los defectos observados, fijándose un plazo para subsanarlos, expirado el cual, se efectuará un nuevo reconocimiento en idénticas condiciones a fin de proceder a la recepción provisional de la obra.

Artículo 16º RECEPCION DE OBRAS Y PLAZO DE GARANTIAS

A la recepción de las obras a su terminación y a los efectos establecidos en el artículo 205.2 concurrirá el responsable del contrato a que se refiere el artículo 41 de esta Ley, si se hubiese nombrado, o un facultativo designado por el contratista representante de ésta, el facultativo encargado de la dirección de las obras y el contratista asistido, si lo estima oportuno, de su facultativo.

El plazo de garantía se establecerá en el pliego de cláusulas administrativas particulares atendiendo a la naturaleza y complejidad de la obra y no podrá ser inferior a un año salvo casos especiales. Dentro del plazo de quince días anteriores al cumplimiento del plazo de garantía, el director facultativo de la obra, de oficio o a instancia del contratista, redactará un informe sobre el estado de las obras. Si éste fuera favorable, el contratista quedará relevado de toda responsabilidad, salvo lo dispuesto en el artículo siguiente, procediéndose a la devolución o cancelación de la garantía, a la liquidación del contrato y, en su caso, al pago de las obligaciones pendientes que deberá efectuarse en el plazo de sesenta días.

Artículo 17º CONSERVACION DE LOS TRABAJOS RECIBIDOS PROVISIONALMENTE

SOLICITUD DE USO Y OCUPACIÓN DEL DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE PARA LA EJECUCIÓN DEL TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA, T.M. DE PULPI, ALMERÍA.

EXPTE: 37/22/LC/SP/AO

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

AYUNTAMIENTO DE PULPI - -		18/04/2024 13:52	PÁGINA 99/150
VERIFICACIÓN	FjXBI7WJLBQDHE8WSD25LZCCJFJ5YA	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	
			

Si el Contratista, siendo su obligación, no atiende a la conservación de la obra durante el plazo de garantía, en el caso de que el edificio no haya sido ocupado por el Propietario, procederá a disponer todo lo que se precise para que se atienda a la guardería, limpieza y todo lo que fuere menester para su buena conservación, abonándose todo aquello por cuenta de la contrata.

Al abandonar el Contratista el edificio, tanto por buena terminación de las obras, como en el caso de rescisión de contrato, está obligado a dejarlo desocupado y limpio en el plazo que el Ingeniero Director fije. Después de la recepción provisional del edificio y en caso de que la conservación del mismo corra a cargo del Contratista, no deberá haber en él más herramientas, útiles, materiales, muebles, etc., que los indispensables para su guardería y limpieza y para los trabajos que fuere preciso realizar.

Artículo 18;ª RECEPCIÓN

Terminado el plazo de garantía, se verificará la recepción de las mismas, y si las obras están bien conservadas y en perfectas condiciones, el Contratista queda relevado de toda responsabilidad económica; en caso contrario se retrasará la recepción hasta que, a juicio del Ingeniero Director de la Obra, y dentro del plazo que se marque, queden las obras del modo y forma que se determinan en este Pliego.

Si en el nuevo reconocimiento resultase que el Contratista no hubiese cumplido, se declarará rescindida la contrata con pérdida de la fianza, a no ser que la propiedad crea conveniente conceder un nuevo plazo.

Artículo 19;ª LIQUIDACION FINAL

Terminadas las obras, se procederá a la liquidación fijada, que incluirá el importe de las unidades de obra realizadas y las que constituyen modificaciones del Proyecto, siempre y cuando hayan sido previamente aprobadas por la Dirección Técnica con sus precios. De ninguna manera tendrá derecho el Contratista a formular reclamaciones por aumentos de obra que no estuviesen autorizados por escrito a la Entidad propietaria con el visto bueno del Ingeniero Director.

Artículo 20;ª LIQUIDACION EN CASO DE RESCISION

En este caso, la liquidación se hará mediante un contrato liquidación, que se redactará de acuerdo por ambas partes. Incluirá el importe de las unidades de obra realizadas hasta la fecha de la rescisión.

FACULTADES DE DIRECCION DE OBRA

Artículo 21;ª FACULTADES DE LA DIRECCION DE OBRAS

Además de todas las facultades particulares, que corresponden al Ingeniero Director, expresadas en los artículos precedentes, es misión específica suya, la dirección y vigilancia de los trabajos que en las obras se realicen bien por sí o por medio de sus representantes

SOLICITUD DE USO Y OCUPACIÓN DEL DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE PARA LA EJECUCIÓN DEL TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA, T.M. DE PULPI, ALMERÍA.

EXPTE: 37/22/LC/SP/AO

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

AYUNTAMIENTO DE PULPI --		18/04/2024 13:52	PÁGINA 100/150
VERIFICACIÓN	FjXB17WJLBQDHE8WSD25LZCCJFJ5YA	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	
			

técnicos y ello con autoridad técnica legal, completa e indiscutible, incluso en todo lo no previsto específicamente en el "Pliego General de Condiciones Varias de la Edificación", sobre las personas y obras anexas que se lleven a cabo, pudiendo incluso, pero con causa justificada, recusar al Contratista, si considera que el adoptar esta resolución es útil y necesaria para la debida marcha de la obra.

CAPITULO IV

CONDICIONES DE INDOLE ECONOMICA

ARTICULO 1º; BASE FUNDAMENTAL

Como base fundamental de estas "Condiciones Generales de Índole Económica", se establece el principio de que el Contratista debe percibir el importe de todos los trabajos ejecutados, siempre que estos se hayan realizado con arreglo y sujeción al Proyecto, Condiciones Generales y particulares que rijan la construcción del edificio y obra anexa contratada.

GARANTIAS Y CUMPLIMIENTO DE FIANZAS

ARTÍCULO 2º; EXIGENCIA DE GARANTIAS

Los que resulten adjudicatarios provisionales de los contratos que celebren las Administraciones Públicas deberán constituir a disposición del órgano de contratación una garantía de un 5 por ciento del importe de adjudicación, excluido el Impuesto sobre el Valor Añadido.

Esta exención no será posible en el caso de contratos de obras y de concesión de obras públicas.

ARTÍCULO 3º; FIANZAS

Se podrá exigir al Contratista, para que responda del cumplimiento de lo contratado, una fianza del 10% del presupuesto de las obras adjudicadas.

ARTÍCULO 4º; EJECUCION DE LOS TRABAJOS CON CARGO A LA FIANZA

Si el Contratista se negase a hacer por su cuenta los trabajos precisos para utilizar la obra en las condiciones contratadas, el Ingeniero Director, en nombre y representación del Propietario, los ordenará ejecutar a un tercero, o directamente por administración, abonando su importe con la fianza depositada, sin perjuicio de las acciones legales a que tenga derecho el propietario en el caso de que el importe de la fianza no baste para abonar el importe de los gastos efectuados en las unidades de obra que no fueran recibo.

SOLICITUD DE USO Y OCUPACIÓN DEL DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE PARA LA EJECUCIÓN DEL TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA, T.M. DE PULPI, ALMERÍA.

EXPTE: 37/22/LC/SP/AO

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

AYUNTAMIENTO DE PULPI --		18/04/2024 13:52	PÁGINA 101/150
VERIFICACIÓN	FjXB17WJLBQDHE8WSD25LZCCJFJ5YA	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	
			

ARTICULO 5º; DEVOLUCION Y CANCELACION DE LAS GARANTIAS

La garantía no será devuelta o cancelada hasta que se haya producido el vencimiento del plazo de garantía y cumplido satisfactoriamente el contrato de que se trate, o hasta que se declare la resolución de éste sin culpa del contratista.2. Aprobada la liquidación del contrato y transcurrido el plazo de garantía, si no resultaren responsabilidades se devolverá la garantía constituida o se cancelará el aval o seguro de caución. El acuerdo de devolución deberá adoptarse y notificarse al interesado en el plazo de dos meses desde la finalización del plazo de garantía. Transcurrido el mismo, la Administración deberá abonar al contratista la cantidad adeudada incrementada con el interés legal del dinero correspondiente al período transcurrido desde el vencimiento del citado plazo hasta la fecha de la devolución de la garantía, si ésta no se hubiera hecho efectiva por causa imputable a la Administración.

PRECIOS Y REVICIONES

ARTICULO 6º PRECIOS CONTRADICTORIOS

Si ocurriese algún caso por virtud del cual fuese necesario fijar un nuevo precio, se procederá a estudiarlo y convenirlo contradictoriamente de la siguiente forma:

El adjudicatario formulará por escrito, bajo su firma el precio que a su juicio debe aplicarse a la nueva unidad.

La Dirección Técnica estudiará el que según su criterio deba utilizarse.

Si ambos son coincidentes se formulará por la Dirección Técnica el Acta de Avenencia, igual que si cualquier pequeña diferencia o error fuesen salvados por simple exposición de una de las partes, quedando así formalizado el precio contradictorio.

ARTICULO 7º RECLAMACIONES DE AUMENTO DE PRECIOS

Si el Contratista, antes de la firma del Contrato, no hubiese hecho la reclamación y observación oportuna, no podrá bajo ningún pretexto de error y omisión reclamar aumento de los precios fijados en el cuadro correspondiente del presupuesto que sirve de base para la ejecución de las obras.

Tampoco se le admitirá reclamación de ninguna especie fundada en indicaciones, que sobre las obras se hagan en la Memoria, por no servir este documento de base a la Contrata.

Las equivocaciones materiales no alterarán la baja proporcional hecha en la contrata respecto del importe del presupuesto que ha de servir de base a la misma, pues esta baja se fijará siempre por la del Presupuesto que ha de servir de base a la misma, y por la relación entre las cifras de dicho presupuesto antes de las correcciones y la cantidad ofrecida.

ARTICULO 8º REVISION DE PRECIOS

El contratista determinará el que deba aplicarse, atendiendo a la naturaleza de cada contrato y la estructura de los costes de las prestaciones del mismo. Las fórmulas aprobadas por el Consejo de Ministros excluirán la posibilidad de utilizar otros índices; si,

SOLICITUD DE USO Y OCUPACIÓN DEL DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE PARA LA EJECUCIÓN DEL TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA, T.M. DE PULPI, ALMERÍA.

EXPTE: 37/22/LC/SP/AO

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

AYUNTAMIENTO DE PULPI - -		18/04/2024 13:52	PÁGINA 102/150
VERIFICACIÓN	FjXBI7WJLBQDHE8WSD25LZCCJFJ5YA	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	
			

debido a la configuración del contrato, pudiese ser aplicable más de una fórmula, el órgano de contratación determinará la más adecuada, de acuerdo con los criterios indicados.

ARTICULO 9º ELEMENTOS COMPRENDIDOS EN EL PRESUPUESTO

Al fijar los precios de las diferentes unidades de obra en el presupuesto, se ha tenido en cuenta el importe de andamios, vallas, elevación y transporte del material, es decir, todos los correspondientes a medios auxiliares de la construcción. En el precio de cada unidad también van comprendidos los materiales accesorios y operaciones necesarias para dejar la obra completamente terminada y en disposición de recibirse.

VALORACION DE ABONO DE LOS TRABAJOS

Artículo 10º; VALORACION DE LA OBRA

La medición de la obra concluida por el tipo de unidad en el correspondiente presupuesto.

La valoración deberá obtenerse aplicando a las diversas unidades de obra, el precio que tuviese asignado en el Presupuesto, añadiéndose a este importe el de los tantos por ciento que correspondan al beneficio industrial y descontando el tanto por ciento que corresponda a la baja en la subasta hecha por el Contratista.

Artículo 11º; MEDIDAS PARCIALES Y FINALES

Las medidas parciales se verificarán en presencia del Contratista, de cuyo acto se levantará acta por duplicado que será firmada por ambas partes. La medición final se hará después de terminadas las obras con precisa asistencia de Contratista.

En el acta que se extienda, de haberse verificado la medición y en los documentos que le acompañan deberá aparecer la confirmación del Contratista o de su representante legal. En caso de no haber conformidad, lo expondrá sumariamente y a reserva de ampliar las razones que a ello obliga.

Artículo 12º; RESPONSABILIDAD POR DEFECTOS O ERRORES DEL PROYECTO

Los pliegos o el documento contractual podrán prever penalidades para el caso de cumplimiento deficiente de la prestación objeto del mismo o para el supuesto de incumplimiento de los compromisos o de las condiciones especiales de ejecución del contrato que se hubiesen establecido en la Ley 9/2017, de 8 de noviembre. Estas penalidades deberán ser proporcionales a la gravedad del incumplimiento y su cuantía no podrá ser superior al 10 por ciento del presupuesto del contrato. El contratista está obligado a cumplir el contrato dentro del plazo total fijado para la realización del mismo, así como de los plazos parciales señalados para su ejecución sucesiva.


Artículo 13º EQUIVOCACIONES EN EL PRESUPUESTO

Se supone que el Contratista ha hecho detenido estudio de los documentos que componen el Proyecto, y por tanto al no haber hecho ninguna observación sobre posibles errores o equivocaciones en el mismo, se entiende que no hay lugar a disposición alguna en cuanto afecta a medidas o precios de tal suerte, que la obra ejecutada con arreglo al Proyecto contiene mayor número de unidades de las previstas, no tiene derecho a reclamación alguna, si por el contrario, el número de unidades fuera inferior, se descontará el Presupuesto.

Artículo 14º VALORACION DE OBRAS COMPLETAS

SOLICITUD DE USO Y OCUPACIÓN DEL DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE PARA LA EJECUCIÓN DEL TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA, T.M. DE PULPI, ALMERÍA.
EXPTE: 37/22/LC/SP/AO

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

AYUNTAMIENTO DE PULPI --		18/04/2024 13:52	PÁGINA 103/150
VERIFICACIÓN	FjXB17WJLBQDHE8WSD25LZCCJFJ5YA	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	
			

Cuando por consecuencia de rescisión y otras causas fuera necesario valorar las obras incompletas, se aplicarán los precios del presupuesto, sin que pueda pretender hacer la valoración de la unidad de obra fraccionándola en forma distinta a la establecida en los cuadros de descomposición de precios.

Artículo 15º; CARACTER PROVISIONAL DE LAS LIQUIDACIONES PARCIALES

Las liquidaciones parciales tienen carácter de documentos provisionales a buena cuenta, sujetos a certificaciones y variaciones que resulten de la liquidación final. No suponiendo tampoco dichas certificaciones, aprobación ni recepción de las obras que comprenden. La propiedad se reserva en todo momento y especialmente al hacer efectivas las liquidaciones parciales, el derecho de comprobar que el Contratista ha cumplido los compromisos referentes al pago de jornales y materiales invertidos en la obra, a cuyo efecto deberá presentar dicho Contratista los comprobantes que se exijan.

Artículo 16º; PAGOS

Los pagos se efectuarán por el Propietario en los plazos previamente establecidos y su importe corresponderá precisamente al de las Certificaciones de obra expedidas por el Ingeniero Director, en virtud de las cuales se verifican aquellos.

Artículo 17º; SUSPENSION POR RETRASO DE PAGOS

En ningún caso podrá el Contratista, alegando retraso de pagos, suspender trabajos ni ejecutarlos a menor ritmo de que les corresponda, con arreglo al plazo en que deben terminarse.

Artículo 18º; INDEMNIZACION POR RETRASO EN LOS TRABAJOS

El importe de la indemnización que debe abonar el Contratista por causas de retraso no justificado, en el plazo de terminación de las obras contratadas, será el importe de la suma de perjuicios materiales causados por la imposibilidad de ocupación del inmueble, debidamente justificados.

Artículo 19º; INDEMNIZACION DE DAÑOS Y PERJUICIOS

Para los casos en que el presupuesto de ejecución de la obra prevista en el proyecto se desviare en más de un 20 por ciento, tanto por exceso como por defecto, del coste real de la misma como consecuencia de errores u omisiones imputables al contratista consultor, la Administración podrá establecer, en el pliego de cláusulas administrativas particulares, un sistema de indemnizaciones consistente en una minoración del precio del contrato de elaboración del proyecto, en función del porcentaje de desviación .

Artículo 20º INDEMNIZACIÓN POR DAÑOS DE CAUSA MAYOR AL CONTRATISTA

El Contratista no tendrá derecho a indemnización por causas de pérdidas, averías o perjuicios ocasionados en las obras, sino en los casos de fuerza mayor. Para los efectos de éste artículo, se considerarán como tales casos únicamente los que siguen:

1º Los incendios causados por electricidad atmosférica.

2º Los daños producidos por terremotos y maremotos.

3º Los producidos por vientos huracanados, mareas y cedidas de ríos superiores a las que sean de prever en el país, y siempre que exista constancia inequívoca de que el Contratista tomó las medidas posibles, dentro de sus medios para evitar o atenuar los daños.

4º Los que provengan de movimientos de terreno en que estén construidas las obras.

SOLICITUD DE USO Y OCUPACIÓN DEL DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE PARA LA EJECUCIÓN DEL TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA, T.M. DE PULPI, ALMERÍA.

EXPTE: 37/22/LC/SP/AO

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

AYUNTAMIENTO DE PULPI --		18/04/2024 13:52	PÁGINA 104/150
VERIFICACIÓN	FjXBI7WJLBQDHE8WSD25LZCCJFJ5YA	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	
			

5º Los destrozos ocasionados violentamente a mano armada en tiempo de guerra, movimientos sediciosos populares o robos tumultuosos.

La indemnización se referirá exclusivamente al abono de las unidades de obra ya ejecutadas o materiales acopiados a pie de obra; en ningún caso comprenderá medios auxiliares, maquinaria o instalaciones, etc., propiedad de la Contrata.

VALORACIONE DE ABONO DE LOS TRABAJOS

Artículo 21º MEJORAS DE OBRA

No se admitirán mejoras de obra, más que en el caso en que el Ingeniero Director haya ordenado por escrito la ejecución de los trabajos nuevos o que mejore la calidad de los contratos, así como la de los materiales y aparatos previstos en el Contrato. Tampoco se admitirán aumentos de obra en las unidades contratadas, salvo caso de error en las mediciones del Proyecto, a menos que el Ingeniero Director ordene también por escrito la ampliación de las contratadas.

Artículo 22º; SEGURO DE LOS TRABAJOS

El Contratista está obligado a asegurar la obra contratada durante todo el tiempo que dure su ejecución hasta la recepción definitiva, la cuantía del seguro coincidirá en todo momento con el valor que tenga por el promotor lo objetos asegurados.

El importe abonado por la Sociedad Aseguradora, en caso de siniestro, se ingresará a cuenta, a nombre del Propietario, para que con cargo a ella se abone la obra que se construya y a medida que ésta se vaya realizando. En las obras de reforma o reparación se fijará previamente la proporción de edificio que se debe asegurar y su cuantía y si nada se previese, se entenderá que el seguro ha de comprender toda parte de edificio afectado por la obra.

Los riesgos asegurados y las condiciones que figuran en la póliza de seguros, los pondrá el Contratista, antes de contratarlos, en conocimiento del Propietario, al objeto de recabar de éste su previa conformidad .

CAPITULO V

CONDICIONES DE INDOLE LEGAL

Artículo1º; JURISDICCION

Para cuantas gestiones, litigios o diferencias pudieran surgir durante o después de los trabajos, las partes se someterán a juicio de amigables componedores, nombrados en número igual por ellas y presidido por el Ingeniero Director de la Obra, y en último término, a los Tribunales de Justicia del lugar en que radique la propiedad, con expresa renuncia del fuero domiciliario.

El Contratista es responsable de la ejecución de las obras en las condiciones establecidas en el Contrato y en los documentos que componen el Proyecto.

El Contratista se obliga a lo establecido en la Ley de Contratos de Trabajo y además a lo dispuesto por la de Accidentes de Trabajo, Subsidio Familiar y Seguros Sociales.

Artículo 2º; ACCIDENTES DE TRABAJO Y DAÑOS A TERCEROS.

SOLICITUD DE USO Y OCUPACIÓN DEL DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE PARA LA EJECUCIÓN DEL TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA, T.M. DE PULPI, ALMERÍA.
EXPTE: 37/22/LC/SP/AO

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

AYUNTAMIENTO DE PULPI - -		18/04/2024 13:52	PÁGINA 105/150
VERIFICACIÓN	FjXB17WJLBQDHE8WSD25LZCCJFJ5YA	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	
			

En caso de accidentes ocurridos con motivo y en el ejercicio de los trabajos para la ejecución de las obras, el Contratista se atenderá a lo dispuesto a estos respectos en la legislación vigente, y siendo en todo caso, único responsable de su cumplimiento y sin que por ningún concepto pueda quedar afectada la Propiedad de responsabilidades en cualquier aspecto.

El Contratista está obligado a adoptar todas las medidas de seguridad que las disposiciones vigentes preceptúan, para evitar en lo posible, accidentes a los obreros o viandantes, no sólo en los andamios, sino en todos los lugares peligrosos de la obra.

De los accidentes o perjuicio de todo género que por no cumplir el Contratista lo legislado sobre materia, pudieran acaecer o sobrevenir, será éste el único responsable, o sus representantes en la obra, ya que se considera que en los precios contratados están incluidos todos los gastos precisos para cumplimentar debidamente dichas disposiciones legales.

Artículo 3º; PAGO DE ARBITRIOS

El pago de impuestos y arbitrios en general, municipales o de otro origen, sobre vallas, alumbrado, etc., cuyo abono debe hacerse durante el tiempo de ejecución de las obras por concepto inherente a los propios trabajos que se realizan correrá a cargo de la Contrata, siempre que en las condiciones particulares del Proyecto no se estipule lo contrario. No obstante, el Contratista deberá ser reintegrado del importe de todos aquellos conceptos que el Ingeniero Director considere justo hacerlo.

Artículo 4º CAUSAS DE RESCISION DEL CONTRATO

Los contratos deberán cumplirse a tenor de sus cláusulas, sin perjuicio de las prerrogativas establecidas por la legislación en favor de las Administraciones Públicas.

Se considerarán causas suficientes de rescisión de Contrato las que a continuación se señalan:

- 1ª La muerte o incapacidad del Contratista.
- 2ª La quiebra del Contratista

En los casos anteriores, si los herederos o síndicos ofrecieran llevar a cabo las obras bajo las mismas condiciones estipuladas en el Contrato, el Propietario puede admitir o rechazar el ofrecimiento, sin que en éste último caso tenga aquel derecho a indemnización alguna

- 3ª Las alteraciones del Contrato por las causas siguientes:
 - a) La modificación del Proyecto en forma tal que presente alteraciones fundamentales del mismo a juicio del Ingeniero Director, y en cualquier caso siempre que la variación del Presupuesto de ejecución, como consecuencia de estas modificaciones represente el más o menos del 40 por ciento, como mínimo, de alguna de las unidades del Proyecto modificadas.
 - b) La modificación de unidades de obra, siempre que estas modificaciones representen variaciones en más o menos del 40 por ciento, como mínimo de la unidades del Proyecto modificadas.
- 4ª La suspensión de la obra comenzada y, en todo caso siempre que, por causas ajenas a la Contrata, no se de comienzo a la obra adjudicada dentro del plazo de tres meses a partir de la adjudicación, en este caso, la devolución de la fianza será automática

SOLICITUD DE USO Y OCUPACIÓN DEL DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE PARA LA EJECUCIÓN DEL TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA, T.M. DE PULPI, ALMERÍA.

EXPTE: 37/22/LC/SP/AO

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

el más o menos del 40 por ciento, como mínimo, de alguna de las unidades del Proyecto modificadas.

- b) La modificación de unidades de obra, siempre que estas modificaciones representen variaciones en más o menos del 40 por ciento, como mínimo de la unidades del Proyecto modificadas.
- 4ª La suspensión de la obra comenzada y, en todo caso siempre que, por causas ajenas a la Contrata, no se de comienzo a la obra adjudicada dentro del plazo de tres meses a partir de la adjudicación, en este caso, la devolución de la fianza será automática
 - 5ª La suspensión de obra comenzada, siempre que el plazo de suspensión haya excedido un año.
 - 6ª El no dar comienzo la Contrata a los trabajos dentro del plazo señalado en las condiciones particulares del Proyecto.
 - 7ª El incumplimiento de las condiciones del Contrato, cuando implique descuido o mala fé, con perjuicio de los intereses de la obra.
 - 8ª La terminación del plazo de ejecución de la obra, sin haberse llegado a ésta.
 - 9ª El abandono de la obra sin causa justificada.
 - 10ª La mala fe en la ejecución de los trabajos.

En Pulpí, marzo de 2024

23223023S Firmado El Ing. Civil Coleg. 11.171
digitalmente por
23223023S
SEBASTIAN GARCIA
GARCIA (R: B73007767)
B73007767) Fecha: 2024.04.05
09:49:13 +02'00'

Sebastián García Asensio

SOLICITUD DE USO Y OCUPACIÓN DEL DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE PARA LA EJECUCIÓN DEL TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA CALA DE LA TIA ANTONIA, T.M. DE PULPÍ, ALMERÍA.
EXPTE: 37/22/LC/SP/AO

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

AYUNTAMIENTO DE PULPI - -		18/04/2024 13:52	PÁGINA 107/150
VERIFICACIÓN	FjXB17WJLBQDHE8WSD25LZCCJFJ5YA	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	
			

Documento

3 PRESUPUESTO Y MEDICIONES

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

INDICE

3.1. CUADROS DE PRECIOS

3.2. MEDICIONES Y PRESUPUESTOS


 Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

AYUNTAMIENTO DE PULPI - -		18/04/2024 13:52	PÁGINA 109/150
VERIFICACIÓN	FjXBI7WJLBQDHE8WSD25LZCCJFJ5YA	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	
			

3.1.

CUADRO DE PRECIOS

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

AYUNTAMIENTO DE PULPI - -		18/04/2024 13:52	PÁGINA 110/150
VERIFICACIÓN	FjXB17WJLBQDHE8WSD25LZCCJFJ5YA	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	
			

CUADRO DE PRECIOS 1

TRAT. PAISAJ. Y REORD. DEL TRÁF. ENT. CALA TIA ANTONIA
CÓDIGO UD RESUMEN

REC
E
C
P
C
I
O
N

JUNTA DE ANDALUCIA

Territorial de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Almería

202499903961463 - 18/04/2024

Registro Telemático
Delegación Provincial de
Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Almería

Hora
14:23:57

CAPÍTULO C1 PLAZA DEL MAR		
SUBCAPÍTULO C1.1 MOV. TIERRAS Y DEMOLICIONES		
D000021	UD DESMONTAJE Y POSTERIOR REPOSICIÓN DE ELEMENTOS URBANOS UD. P.A. Desmontaje de elementos urbanos (farolas, discos, bionda, señalización etc.) con despeje total de las franjas de ensanche i/ y traslado a dependencias municipales.	29.81
D38AD0166	ML DESMONT/TRANS. VALLA FORJA ML. Desmontaje de valla de forja, baranda o barrera de seguridad con corte de anclajes y o demolición de los mismos según caso , incluso carga sobre camión y transporte a depósito municipal o lugar de empleo.	5.54
D01KA310	M2 CORTE PAVIM.ASFALTICO.C/DISCO M2. Corte de pavimento ó solera de aglomerado asfáltico ó mezcla bituminosa de hasta 15 cm de espesor (medidas de longitud), con cortadora de disco diamante, en suelo de calles ó calzadas, i/replanteo y p.p. de medios auxiliares.	1.53
D01KG001	M2 DEMOL.SOLERA H/A.30CM. RETROEXC/TRANSP. M2. Demolición solera o pavimento aglomerado y/u hormigón en masa o armado, muros y fábricas de 30 cm. de espesor, instalaciones de riego, con retro-pala excavadora y/o martillo rompedor, i/corte previo en puntos críticos, esponjamiento, carga y transporte de escombros a vertedero (distancia > 5 km.) y p.p. de medios auxiliares, medido sobre perfil.	8.43
D01CD510	M3 DEM.MURO BLOQ.ARM.Y MACIZ.C/RETR CON RETIRADA A VERTEDERO M3. Demolición mediante retromartillo rompedor, de muro de de hormigón armado, n, zapatas, tubos de hormigón, canalizaciones de todo tipo, pavimentos bituminosos etc, i/retirada de escombros a vertedero i/p.p. de medios auxiliares.	11.59
ONCE EUROS con CINCUENTA Y NUEVE CÉNTIMOS		
SUBCAPÍTULO C1.2 PAVIM. Y OBRAS DE FÁBRICA		
E02EEM020	m3 EXC.ZANJA MEC. CON RETIRADA A VERTEDERO M3. Excavación en zanjas y apertura de caja por medios mecánicos, con demolición de elementos de riego, tubos y canalillos, con extracción de tierras a los bordes, con carga y retirada al vertedero y p.p. de señalización, medidas de seguridad y medios auxiliares.	18.41
D04IX640	M3 H.A.HA-25/P/20 IIIa MUR. 2C.G.ENC.MET M3. Hormigón armado HA-25 N/mm2 clase IIIa (H-250 Kg/cm2) Tmáx. 20 mm., elaborado en central en relleno de muros y elementos horizontales, verticales y zapatas, incluso armadura B-400 S (55 kg/m3), encofrado y desencofrado con panel metálico, a dos caras, remate de aristas con berenjenos, p/p de huecos para puertas y cancelas, placas de anclaje, vertido por plu-ma-grua, vibrado y colocado.	175.90
D38GO015	ML BORDILLO MONTABLE C-7 CON HM-25 ML. Bordillo montable C-7 bicapa prefabricado con hormigón HM-25/P/40/IIIA colocado.	16.34
D06AH000	M2 CHAPA.PIEDRA CALIZA CON JUNTA M2. Chapado de piedra caliza de 7 cm. a 10cm. de espesor total con junta, recibido con mortero de cemento blanco M-450, previa preparación de la superficie de hormigón incluyendo, limpieza, lavado, aplicación de capa de mortero de resina de epoxi para puente de unión, i/rejuntado a punta de paleta y limpieza, según NTE-EFP.	40.85
D38GA115	M3 ZAHORRA ARTIFICIAL M3. Zahorra artificial, (z.a.-25) incluso extensión y compactación al 99% del P.M. en formación de bases, medida sobre perfil.	12.77
D38GG215	TM EMULSION ECI IMPRIMACION TM. Emulsión riego de imprimación ECI.	472.31
CUATROCIENTOS SETENTA Y DOS EUROS con TREINTA Y UN CÉNTIMOS		

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

CUADRO DE PRECIOS 1

TRAT. PAISAJ. Y REORD. DEL TRÁF. ENT. CALA TIA ANTONIA

CÓDIGO UD RESUMEN

D38GJ418 TM M.B.C. AC22BASE 50/70 G-CALIZA
TM.M.B.C. de AC22BASE 50/70 G-CALIZA G-20, con áridos con desgaste de los ángeles < 30, incluso transporte, fabricada y puesta en obra, extendido, compactación betún, filler y riegos.

SESENTA Y CINCO EUROS con TREINTA Y OCHO CÉNTIMOS

D38GJ412 TM M.B.C. AC16 SURF 50/70 S IMPRESO
TM. Mezcla bituminosa en caliente tipo AC 16 surf 50/70 S, con árido porfídico espesor 3 cm, incluso betún asfáltico necesario para su fabricación y riego asfáltico con emulsión tipo EC1, incluso extendido, compactado y transporte de la mezcla, incluso posterior tratamiento de asfalto impreso, consistente en el marcado del pavimento con moldes especiales formato adoquín 20/10/6 recto o en espiga, calentado con máquina autopropulsada tipo Street-heat, incluso compactado con plancha compactadora reversible de 200 kg de peso y suministro y aplicación de capa de resina bicomponente color a elegir, con una dotación de 2 kg/m2.

NOVENTA Y OCHO EUROS con DIEZ CÉNTIMOS

SUBCAPÍTULO C1.3 ALUMBRADO PUBLICO

D01UA010 Ud P.A. DESMONTAJE DE INST. ELÉCTRICAS
UD. Desmontaje/demolición de la instalación eléctrica (mecanismos, hilos, etc.), y la parte de red general correspondiente, i/acopio de elementos y material aprovechable y transporte a dependencias municipales, transporte de escombros a pie de carga y p.p. de medios auxiliares.

CIENTO TREINTA Y NUEVE EUROS con CINCUENTA CÉNTIMOS

D36YC020 MI CANALIZ. ALUMBR. CRUCE
MI. Canalización para red de alumbrado en cruces de calzada con tubos de PVC de D=110mm., con alambre guía, reforzado con hormigón HM-20/P/40 y resto de zanja con arena según norma de Compañía, sin incluir cables, incluso cama de arena, excavación y relleno de zanja.

CATORCE EUROS con DOS CÉNTIMOS

E03AAW060 ud ARQ.PREF.HGÓN.AP 40x40x70
Arqueta prefabricada registrable de hormigón armado, de 40x40x70 cm. de medidas interiores sin fondo, completa, incluso con tapa C-350, colocada sobre solera de hormigón en masa HM-20/P/40/I de 15 cm. de espesor, incluso p.p. de formación de agujeros para conexionado de tubos, y con p.p. de medios auxiliares.

CUARENTA Y DOS EUROS con OCHENTA Y SEIS CÉNTIMOS

U10CC020 ud FAROL MOD/AYMTO. LEDS 80,7w
Ud. Columna de 4 m. de altura, compuesta por los siguientes elementos: columna troncocónica tipo Ayuntamiento según normativa existente, provista de caja de conexión y protección, conductor interior para 0,6/1 kV, pica de tierra, arqueta de paso y derivación de 0,40 cm. de ancho, 0,40 de largo y 0,60 cm. de profundidad, provista de cerco y tapa de hierro fundido, cimentación realizada con hormigón de 330 kg. de cemento/m3 de dosificación y pernos de anclaje, montado y conexionado.

OCHOCIENTOS CUARENTA Y SEIS EUROS con OCHO CÉNTIMOS

D36YA005 Ud CIMENTACION P/BACULO
Ud. Cimentación para báculo de 80x80x90cm., con hormigón H-175 con cuatro redondos de anclaje con rosca, i/arqueta de derivación adosada a la cimentación de 55x55x60cm. realizada con fábrica de medio pie de ladrillo recibido con mortero de cemento y arena de río, enfoscada interiormente, i/tapa de función, excavación y retirada de tierras sobrantes a vertedero, totalmente terminada.

CIENTO TREINTA Y SIETE EUROS con TREINTA Y OCHO CÉNTIMOS

DAL05_05 MI CONDUCT. Cu 1x6mm2 SUBT.
Conductor Cu. 1x6 mm², antihumedad, aislamiento 1 kV, tendido y conexionado en canalización subterránea, totalmente colocado y funcionando.

UN EUROS con VEINTICINCO CÉNTIMOS

D38KD070 ML CABLE 0,6-1KV DE 3X2,5 MM2
ML. Cable de 0,6-1 kv. de 3x2.5 mm2, para derivación luminaria, colocado y funcionando.

UN EUROS con CUATRO CÉNTIMOS

CUADRO DE PRECIOS 1

TRAT. PAISAJ. Y REORD. DEL TRÁF. ENT. CALA TIA ANTONIA

CÓDIGO	UD	RESUMEN	
U064	u	ENTRONQUE A/S DE ALUMBRADO PUBLICO Entronque en red subterránea de alumbrado publico para suministro de red aerea desde arqueta a pie de entroque A/S y tubo protector de acero galvanizado Ø 40 mm de 3m , caja portafusible tipo Claved Ref 1465/1 M, derivacion tipo cofred en fachada, totalmente conexionado.	
			NOVENTA Y UN EUROS con NOVENTA Y SEIS CÉNTIMOS
SUBCAPÍTULO C1.4 JARDINERIA Y MOBILIARIO			
A011	UD	TRASPLANTE DE PALMERA DE 10 M	216.58
Ud. transplante de palmera de 10 m de envergadura con cepellón, talado previo, preparación, arrancado y transplantado a una distancia menor de 100 m , incluso primer riego, terminado.			DOSCIENTOS DIECISEIS EUROS con CINCUENTA Y OCHO CÉNTIMOS
D39EA800	MI	BORDILLO PREF. HORM. PECO PAL.	15.47
Ml. Suministro y ejecución de bordillo en prefabricado de hormigón, mod. "pecho de paloma" de 0,20 x 0,08 x 0,50 m., sobre solera de hormigón H-50 Kg./cm2 de 10 cm. de espesor, i/ excavación.			QUINCE EUROS con CUARENTA Y SIETE CÉNTIMOS
D39EA051	M2	M2 SOLADO CANTO RODADO BLANCO	25.09
M2. Solado de canto rodado irregular, recibidas con mortero cemento y arena de río, rejuntado y limpieza de la superficie.			VEINTICINCO EUROS con NUEVE CÉNTIMOS
D39CA001	M3	M3 TIERRA VEGETAL DE CABEZA MEDI	6.24
M3. Suministro y extendido por medios mecánicos de tierra vegetal de cabeza suministrada a granel,incluido descarga de camión y pase de motocultor.			SEIS EUROS con VEINTICUATRO CÉNTIMOS
D39SA051	Ud	UD BANCO MADERA MOD. MADRID	182.18
Ud. Suministro y colocación de banco de madera modelo Madrid, incluido anclaje.			CIENTO OCHENTA Y DOS EUROS con DIECIOCHO CÉNTIMOS
D39SA301	Ud	UD PAPELERA METALICA 30 L. CAPAC	127.36
Ud. Suministro y colocación de papelera metálica, 30 l. de capacidad, con pie de hierro fundido, incluido cimentación.			CIENTO VEINTISIETE EUROS con TREINTA Y SEIS CÉNTIMOS
D39OC001	Ud	UD VIVACES DE GRAN FLORACION EN	4.50
Ud. Suministro, apertura de hoyo, plantación y primer riego de plantas vivaces de gran floración con cepellón en maceta.			CUATRO EUROS con CINCUENTA CÉNTIMOS
U16NAC022	ud	PILONA CIRCULAR D=95x3 H=100 Cm con banda inox.	28.73
Ud. Suministro y colocación de piona circular modelo HOSPITALET de Benito o equivalente, compuesta de anclaje en el suelo, poste de tubo metalico diametro 95x3 mm, H=100 cm, y banda de acero inox en parte superior de 3 cm, p.p de excavacion sobre pavimento, colocado con mortero de cemento a de 0,8 m de altura sobre el suelo, pintura antióxido, color negro forja, remates de pavimento y limpieza.			VEINTIOCHO EUROS con SETENTA Y TRES CÉNTIMOS
D38ID130	UD	SEÑAL VERTICAL NORMALIZADA D 90	101.97
UD. Señal reflectante vertical tipo P L=90 cm. cualquier indicación, i/p.p. poste galvanizado, tornillería, cimentación y anclaje, totalmente colocada.			CIENTO UN EUROS con NOVENTA Y SIETE CÉNTIMOS

REC
E
P
C
I
O
N

JUNTA DE ANDALUCIA

Territorial de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Almería

202499903961463 - 18/04/2024

Registro Telemático
Delegación Regional de
Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Almería

PRECIO

14:23:57

21 de marzo de 2024

Página 3

 Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

AYUNTAMIENTO DE PULPI --		18/04/2024 13:52	PÁGINA 113/150
VERIFICACIÓN	FjXB17WJLBQDHE8WSD25LZCCJFJ5YA	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	
			

CUADRO DE PRECIOS 1

TRAT. PAISAJ. Y REORD. DEL TRÁF. ENT. CALA TIA ANTONIA
CÓDIGO UD RESUMEN

CAPÍTULO C2 GESTION DE RESIDUOS

0301	M3	TASAS Y CANON VERTIDO	5.90
M3 Canon de vertido por entrega de tierras procedentes de la excavación, en vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos. El precio no incluye el transporte.			
0302	UD	MADERAS Y ENVOLTORIOS	408.58
CINCO EUROS con NOVENTA CÉNTIMOS			
CUATROCIENTOS OCHO EUROS con CINCUENTA Y OCHO CÉNTIMOS			

REC
E
C
P
C
I
Ó
N

JUNTA DE ANDALUCIA

Territorial de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Almería

202499903961463 - 18/04/2024

Registro Telemático
Delegación Regional de
Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Almería

Hora
14:23:57

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

AYUNTAMIENTO DE PULPI --		18/04/2024 13:52	PÁGINA 114/150
VERIFICACIÓN	FjXBI7WJLBQDHE8WSD25LZCCJFJ5YA	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	
			

CUADRO DE PRECIOS 2

TRAT. PAISAJ. Y REORD. DEL TRÁF. ENT. CALA TIA ANTONIA
CÓDIGO UD RESUMEN

RECEPCION

Junta de Andalucía
Territorial de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Almería

202499903961463 - 18/04/2024

Registro Telemático
Delegación Provincial de
Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Almería

Hora
14:23:57

CAPÍTULO C1 PLAZA DEL MAR
SUBCAPÍTULO C1.1 MOV. TIERRAS Y DEMOLICIONES

D000021	Ud	DESMONTAJE Y POSTERIOR REPOSICIÓN DE ELEMENTOS URBANOS		
		UD. P.A. Desmontaje de elementos urbanos (farolas, discos, bionda, señalización etc.) con despeje total de las franjas de ensanche i/ y traslado a dependencias municipales.		
		Mano de obra.....	9.45	
		Maquinaria	16.89	
		Resto de obra y materiales.....	3.47	
		TOTAL PARTIDA.....	29.81	
D38AD0166	ML	DESMONT/TRANS. VALLA FORJA		
		ML. Desmontaje de valla de forja, baranda o barrera de seguridad con corte de anclajes y o demolición de los mismos según caso , incluso carga sobre camión y transporte a depósito municipal o lugar de empleo.		
		Mano de obra.....	2.04	
		Maquinaria	2.85	
		Resto de obra y materiales.....	0.65	
		TOTAL PARTIDA.....	5.54	
D01KA310	M2	CORTE PAVIM.ASFALTICO.C/DISCO		
		M2. Corte de pavimento ó solera de aglomerado asfáltico ó mezcla bituminosa de hasta 15 cm de espesor (medidas de longitud), con cortadora de disco diamante, en suelo de calles ó calzadas, i/replanteo y p.p. de medios auxiliares.		
		Mano de obra.....	0.88	
		Maquinaria	0.47	
		Resto de obra y materiales.....	0.18	
		TOTAL PARTIDA.....	1.53	
D01KG001	M2	DEMOL.SOLERA H/A.30CM. RETROEXC/TRANSP.		
		M2. Demolición solera o pavimento aglomerado y/u hormigón en masa o armado, muros y fábricas de 30 cm. de espesor, instalaciones de riego, con retro-pala excavadora y/o martillo rompedor, i/corte previo en puntos críticos, esponjamiento, carga y transporte de escombros a vertedero (distancia > 5 km.) y p.p. de medios auxiliares, medido sobre perfil.		
		Mano de obra.....	0.68	
		Maquinaria	7.50	
		Resto de obra y materiales.....	0.25	
		TOTAL PARTIDA.....	8.43	
D01CD510	M3	DEM.MURO BLOQ.ARM.Y MACIZ.C/RETR CON RETIRADA A VERTEDERO		
		M3. Demolición mediante retromartillo rompedor, de muro de hormigón armado, n, zapatas, tubos de hormigón, canalizaciones de todo tipo, pavimentos bituminosos etc, i/retirada de escombros a vertedero i/p.p. de medios auxiliares.		
		Mano de obra.....	1.35	
		Maquinaria	8.89	
		Resto de obra y materiales.....	1.35	
		TOTAL PARTIDA.....	11.59	

 Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

CUADRO DE PRECIOS 2

TRAT. PAISAJ. Y REORD. DEL TRÁF. ENT. CALA TIA ANTONIA

CÓDIGO UD RESUMEN

D38GJ412	TM	M.B.C. AC16 SURF 50/70 S IMPRESO		
TM. Mezcla bituminosa en caliente tipo AC 16 surf 50/70 S, con árido porfídico espesor 3 cm, incluso betún asfáltico necesario para su fabricación y riego asfáltico con emulsión tipo ECI, incluso extendido, compactado y transporte de la mezcla, incluso posterior tratamiento de asfalto impreso, consistente en el marcado del pavimento con moldes especiales formato adoquín 20/10/6 recto o en espiga, calentado con máquina autopropulsada tipo Street-heat, incluso compactado con plancha compactadora reversible de 200 kg de peso y suministro y aplicación de capa de resina bicomponente color a elegir, con una dotación de 2 kg/m2.			Maquinaria	31.37
			Resto de obra y materiales	66.73
			TOTAL PARTIDA	98.10
SUBCAPÍTULO C1.3 ALUMBRADO PUBLICO				
D01UA010	Ud	P.A. DESMONTAJE DE INST. ELÉCTRICAS		
UD. Desmontaje/demolición de la instalación eléctrica (mecanismos, hilos, etc.), y la parte de red general correspondiente, i/acopio de elementos y material aprovechable y transporte a dependencias municipales, transporte de escombros a pie de carga y p.p. de medios auxiliares.			Mano de obra	106.35
			Maquinaria	16.89
			Resto de obra y materiales	16.26
			TOTAL PARTIDA	139.50
D36YC020	MI	CANALIZ. ALUMBR. CRUCE		
MI. Canalización para red de alumbrado en cruces de calzada con tubos de PVC de D=110mm., con alambre guía, reforzado con hormigón HM-20/P/40 y resto de zanja con arena según norma de Compañía, sin incluir cables, incluso cama de arena, excavación y relleno de zanja.			Mano de obra	2.76
			Maquinaria	1.43
			Resto de obra y materiales	9.83
			TOTAL PARTIDA	14.02
E03AAW060	ud	ARQ.PREF.HGÓN.AP 40x40x70		
Arqueta prefabricada registrable de hormigón armado, de 40x40x70 cm. de medidas interiores sin fondo, completa, incluso con tapa C-350, colocada sobre solera de hormigón en masa HM-20/P/40/I de 15 cm. de espesor, incluso p.p. de formación de agujeros para conexionado de tubos, y con p.p. de medios auxiliares.			Mano de obra	16.65
			Resto de obra y materiales	26.21
			TOTAL PARTIDA	42.86
U10CC020	ud	FAROL MOD/AYMTO. LEDS 80,7w		
Ud. Columna de 4 m. de altura, compuesta por los siguientes elementos: columna troncocónica tipo Ayuntamiento según normativa existente, provista de caja de conexión y protección, conductor interior para 0,6/1 kV, pica de tierra, arqueta de paso y derivación de 0,40 cm. de ancho, 0,40 de largo y 0,60 cm. de profundidad, provista de cerco y tapa de hierro fundido, cimentación realizada con hormigón de 330 kg. de cemento/m3 de dosificación y pernos de anclaje, montado y conexionado.			Mano de obra	9.30
			Maquinaria	11.58
			Resto de obra y materiales	825.20
			TOTAL PARTIDA	846.08
D36YA005	Ud	CIMENTACION P/BACULO		
Ud. Cimentación para báculo de 80x80x90cm., con hormigón H-175 con cuatro redondos de anclaje con rosca, i/arqueta de derivación adosada a la cimentación de 55x55x60cm. realizada con fábrica de medio pie de ladrillo recibido con mortero de cemento y arena de río, enfoscada interiormente, i/tapa de función, excavación y retirada de tierras sobrantes a vertedero, totalmente terminada.			Mano de obra	18.31
			Resto de obra y materiales	119.07
			TOTAL PARTIDA	137.38

CUADRO DE PRECIOS 2

TRAT. PAISAJ. Y REORD. DEL TRÁF. ENT. CALA TIA ANTONIA

CÓDIGO UD RESUMEN

DAL05_05	MI	CONDUCT. Cu 1x6mm2 SUBT. Conductor Cu. 1x6 mm², antihumedad, aislamiento 1 kV, tendido y conexionado en canalización subterránea, totalmente colocado y funcionando.	Mano de obra.....	0.25
			Resto de obra y materiales.....	1.00
			TOTAL PARTIDA.....	1.25
D38KD070	ML	CABLE 0,6-1KV DE 3X2,5 MM2 ML. Cable de 0.6-1 kv. de 3x2.5 mm2, para derivación luminaria, colocado y funcionando.	Mano de obra.....	0.25
			Resto de obra y materiales.....	0.79
			TOTAL PARTIDA.....	1.04
U064	u	ENTRONQUE A/S DE ALUMBRADO PUBLICO Entronque en red subterránea de alumbrado publico para suministro de red aerea desde arqueta a pie de entroke A/S y tubo protector de acero galvanizado Ø 40 mm de 3m , caja portafusible tipo Claved Ref 1465/1 M, derivacion tipo cofred en fachada, totalmente conexionado.	Mano de obra.....	56.44
			Resto de obra y materiales.....	35.52
			TOTAL PARTIDA.....	91.96
SUBCAPÍTULO C1.4 JARDINERIA Y MOBILIARIO				
A011	UD	TRASPLANTE DE PALMERA DE 10 M Ud. transplante de palmera de 10 m de envergadura con cepellón, talado previo, preparación, arrancado y transplantado a una distancia menor de 100 m , incluso primer riego, terminado.	Mano de obra.....	79.98
			Maquinaria	130.29
			Resto de obra y materiales.....	6.31
			TOTAL PARTIDA.....	216.58
D39EA800	MI	BORDILLO PREF. HORM. PECHO PAL. MI. Suministro y ejecución de bordillo en prefabricado de hormigón, mod. "pecho de paloma" de 0,20 x 0,08 x 0,50 m., sobre solera de hormigón H-50 Kg./cm2 de 10 cm. de espesor, i/ excavación.	Mano de obra.....	3.13
			Resto de obra y materiales.....	12.34
			TOTAL PARTIDA.....	15.47
D39EA051	M2	M2 SOLADO CANTO RODADO BLANCO M2. Solado de canto rodado irregular, recibidas con mortero cemento y arena de río, rejuntado y limpieza de la superficie.	Mano de obra.....	8.39
			Resto de obra y materiales.....	16.70
			TOTAL PARTIDA.....	25.09
D39CA001	M3	M3 TIERRA VEGETAL DE CABEZA MEDI M3. Suministro y extendido por medios mecánicos de tierra vegetal de cabeza suministrada a granel,incluido descarga de camión y pase de motocultor.	Mano de obra.....	1.88
			Maquinaria	0.51
			Resto de obra y materiales.....	3.85
			TOTAL PARTIDA.....	6.24
D39SA051	Ud	UD BANCO MADERA MOD. MADRID Ud. Suministro y colocación de banco de madera modelo Madrid, incluido anclaje.	Mano de obra.....	56.84
			Resto de obra y materiales.....	125.34
			TOTAL PARTIDA.....	182.18
D39SA301	Ud	UD PAPELERA METALICA 30 L. CAPAC Ud. Suministro y colocación de papelera metálica, 30 l. de capacidad, con pie de hierro fundido, incluido cimentación.	Mano de obra.....	40.76
			Maquinaria	0.02
			Resto de obra y materiales.....	86.58



CUADRO DE PRECIOS 2

TRAT. PAISAJ. Y REORD. DEL TRÁF. ENT. CALA TIA ANTONIA

CÓDIGO UD RESUMEN

REC
E
C
P
C
I
O
N

JUNTA DE ANDALUCIA

Territorial de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Almería

202499903961463 - 18/04/2024

Registro Telemático
Delegación Regional de
Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Almería

PRECIO

Hora
14:23:57

TOTAL PARTIDA..... 127.36

 Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

AYUNTAMIENTO DE PULPI --		18/04/2024 13:52	PÁGINA 121/150
VERIFICACIÓN	FjXBI7WJLBQDHE8WSD25LZCCJFJ5YA	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	
			

CUADRO DE PRECIOS 2

TRAT. PAISAJ. Y REORD. DEL TRÁF. ENT. CALA TIA ANTONIA

CÓDIGO UD RESUMEN

D39OC001	Ud	UD VIVACES DE GRAN FLORACION EN	Ud. Suministro, apertura de hoyo, plantación y primer riego de plantas vivaces de gran floración con cepellón en maceta.	Mano de obra.....	1.07
				Resto de obra y materiales.....	3.43
				TOTAL PARTIDA.....	4.50
U16NAC022	ud	PILONA CIRCULAR D=95x3 H=100 Cm con banda inox.	Ud. Suministro y colocación de pilon circular modelo HOSPITALET de Benito o equivalente, compuesta de anclaje en el suelo, poste de tubo metalico diametro 95x3 mm, H=100 cm, y banda de acero inox en parte superior de 3 cm, p.p de excavacion sobre pavimento, colocado con mortero de cemento a de 0,8 m de altura sobre el suelo, pintura antióxido, color negro forja, remates de pavimento y limpieza.	Mano de obra.....	4.13
				Resto de obra y materiales.....	24.60
				TOTAL PARTIDA.....	28.73
D38ID130	UD	SEÑAL VERTICAL NORMALIZADA D 90	UD. Señal reflectante vertical tipo P L=90 cm. cualquier indicación, i/p.p. poste galvanizado, tornilleria, cimentación y anclaje, totalmente colocada.	Mano de obra.....	17.82
				Maquinaria	3.99
				Resto de obra y materiales.....	80.16
				TOTAL PARTIDA.....	101.97

REC
E
C
P
C
I
O
N

JUNTA DE ANDALUCIA

Territorial de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Almería

202499903961463 - 18/04/2024

Registro Telemático
Delegación Regional de
Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Almería

PRECIO

Hora
14:23:57

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

CAPÍTULO C2 GESTION DE RESIDUOS

0301	M3	TASAS Y CANON VERTIDO		
		M3 Canon de vertido por entrega de tierras procedentes de la excavación, en vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos. El precio no incluye el transporte.		
		Resto de obra y materiales.....	5.90	
		TOTAL PARTIDA.....	5.90	
0302	UD	MADERAS Y ENVOLTORIOS		
		Resto de obra y materiales.....	408.58	
		TOTAL PARTIDA.....	408.58	

CUADRO DE PRECIOS 2

TRAT. PAISAJ. Y REORD. DEL TRÁF. ENT. CALA TIA ANTONIA
CÓDIGO UD RESUMEN

CAPÍTULO C3 SEGURIDAD Y SALUD

D41AG801	Ud	BOTIQUIN DE OBRA.	Ud. Botiquín de obra instalado.	Resto de obra y materiales.....	50.92
				TOTAL PARTIDA.....	50.92
D41CA040	Ud	CARTEL INDICAT.RIESGO I/SOPOR	Ud. Cartel indicativo de riesgo de 0,30x0,30 m. con soporte metálico de hierro galvanizado 80x40x2 mm. y 1,3 m. de altura, incluso apertura de pozo, hormigonado, colocación y desmontado.	Mano de obra.....	3.96
				Resto de obra y materiales.....	9.29
				TOTAL PARTIDA.....	13.25
D41CC040	Ud	VALLA CONTENCION PEATONES.	Ud. Valla autónoma metálica de 2,5 m. de longitud para contención de peatones normalizada, incluso colocación y desmontaje.	Mano de obra.....	0.66
				Resto de obra y materiales.....	1.39
				TOTAL PARTIDA.....	2.05
D41CC230	MI	CINTA DE BALIZAMIENTO R/B.	Ml. Cinta corrida de balizamiento plástica pintada a dos colores roja y blanca, incluso colocación y desmontado.	Mano de obra.....	0.13
				Resto de obra y materiales.....	0.11
				TOTAL PARTIDA.....	0.24
D41EA001	Ud	CASCO DE SEGURIDAD.	Ud. Casco de seguridad homologado.	Resto de obra y materiales.....	1.47
				TOTAL PARTIDA.....	1.47
D41EA220	Ud	GAFAS CONTRA IMPACTOS.	Ud. Gafas contra impactos, homologadas.	Resto de obra y materiales.....	4.56
				TOTAL PARTIDA.....	4.56
D41EA601	Ud	PROTECTORES AUDITIVOS.	Ud. Protectores auditivos, homologados.	Resto de obra y materiales.....	6.70
				TOTAL PARTIDA.....	6.70
D41EA401	Ud	MASCARILLA ANTIPOLVO.	Ud. Mascarilla antipolvo, homologada.	Resto de obra y materiales.....	2.41
				TOTAL PARTIDA.....	2.41
D41EC001	Ud	MONO DE TRABAJO.	Ud. Mono de trabajo, homologado	Resto de obra y materiales.....	10.66
				TOTAL PARTIDA.....	10.66
D41EC510	Ud	FAJA ELASTICA SOBRESFUERZOS.	Ud. Faja elástica para protección de sobreesfuerzos, homologada.	Resto de obra y materiales.....	15.01
				TOTAL PARTIDA.....	15.01
D41EE010	Ud	PAR GUANTES USO GENERAL.	Ud. Par de guantes de uso general.	Resto de obra y materiales.....	1.18
				TOTAL PARTIDA.....	1.18
D41EE030	Ud	PAR GUANTES AISLANTES.			



CUADRO DE PRECIOS 2

TRAT. PAISAJ. Y REORD. DEL TRÁF. ENT. CALA TIA ANTONIA

CÓDIGO UD RESUMEN

Ud. Par de guantes aislantes para electricista, homologados.

Resto de obra y materiales..... 24.13

TOTAL PARTIDA..... 24.13

REC
E
C
P
C
I
O
N

JUNTA DE ANDALUCIA

Territorial de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Almería

202499903961463 - 18/04/2024

Registro Telemático
Delegación Regional de
Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Almería

PRECIO

Hora
14:23:57

CUADRO DE PRECIOS 2

TRAT. PAISAJ. Y REORD. DEL TRÁF. ENT. CALA TIA ANTONIA

CÓDIGO UD RESUMEN

D41EG001	Ud	PAR BOTAS AGUA. Ud. Par de botas de agua, homologadas.	Resto de obra y materiales.....	5.09
			TOTAL PARTIDA..... 5.09	
D41EG010	Ud	PAR BOTAS SEGURIDAD. Ud. Par de botas de seguridad con puntera y plantillas metálicas, homologadas.	Resto de obra y materiales.....	23.25
			TOTAL PARTIDA..... 23.25	
D41EG030	Ud	PAR BOTAS AISLANTES. Ud. Par de botas aislantes para electricista, homologadas.	Resto de obra y materiales.....	25.99
			TOTAL PARTIDA..... 25.99	
D41GA300	M2	TAPA PROVIS.MADERA S/HUECOS M2. Tapa provisional para protecciones colectivas de huecos, formada por tabloncillos de madera de 20x5 cm. armados mediante clavazón sobre rastrales de igual material, incluso fabricación y colocación. (Amortización en dos puestas).	Mano de obra.....	5.39
			Resto de obra y materiales.....	11.75
			TOTAL PARTIDA..... 17.14	

REC
E
C
P
C
I
O
N

JUNTA DE ANDALUCIA

Territorial de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Almería

202499903961463 - 18/04/2024

Registro Telemático
Delegación Regional de
Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Almería

PRECIO

Hora
14:23:57

21 de marzo de 2024

Página 10

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

AYUNTAMIENTO DE PULPI --		18/04/2024 13:52	PÁGINA 126/150
VERIFICACIÓN	FjXB17WJLBQDHE8WSD25LZCCJFJ5YA	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	
			

CUADRO DE PRECIOS 2

TRAT. PAISAJ. Y REORD. DEL TRÁF. ENT. CALA TIA ANTONIA
CÓDIGO UD RESUMEN

CAPÍTULO C4 CONTROL DE CALIDAD

D38RA010	Ud	ENSAYO DE PROCTOR MODIFICADO NLT		
		Ud. ensayo Proctor Modificado. NLT-108.	Resto de obra y materiales.....	58.95
			TOTAL PARTIDA.....	58.95
D38RA014	Ud	UD ENSAYO DENSIDAD IN SITU EN ZA		
		Ud determinación de la densidad "In situ", incluyendo humedad según NLT-109, hasta tres deter- minaciones en zahorras .	Resto de obra y materiales.....	8.50
			TOTAL PARTIDA.....	8.50
D38RA004	Ud	COMPROBACION DE NO PLASTICIDAD N		
		Ud. de ensayo para comprobación de la no plasticidad. NLT-106.	Resto de obra y materiales.....	9.71
			TOTAL PARTIDA.....	9.71
D38RD006	Ud	UD ENSAYO A COMPRESION PROBETA H		
		Ud curado, refentado y ensayo a compresión de una probeta de hormigón, UNE 83.301; 83.303 y 83.304.	Resto de obra y materiales.....	11.53
			TOTAL PARTIDA.....	11.53
D38RC004	Ud	UD ENSAYO MARSHALL COMPLETO.		
		Ud. ensayo Marshall completo incluyendo:Fabricación de tres probetas, determinación de la den- sidad, estabilidad, deformación, contenido de ligante, análisis granulométrico de los áridos extrai- dos y cálculo de huecos.	Resto de obra y materiales.....	110.00
			TOTAL PARTIDA.....	110.00
D38RB004	Ud	UD VIS. SAYBOLT MAT.BITUMI NLT-1		
		Ud ensayo de viscosidad Saybolt de los metriales bituminosos, NLT-133 y 138.	Resto de obra y materiales.....	41.54
			TOTAL PARTIDA.....	41.54
D38RB006	Ud	UD DENSIDAD DE BETUNES NLT-122		
		Ud. ensayo de densidad relativa de betunes asfálticos y fluidificados, NLT-122.	Resto de obra y materiales.....	37.25
			TOTAL PARTIDA.....	37.25
D38RC002	Ud	EXTRACCION DE PROBETA DE MEZCLA		
		Ud de extracción de probeta-testigo en mezclas bituminosas con 100 mm de diámetro y dtermi- nación de la densidad y espesor .	Resto de obra y materiales.....	19.19
			TOTAL PARTIDA.....	19.19
A00011	ud	a descontar 1% del P.E.M.	TOTAL PARTIDA.....	615.39

En Pulpí, marzo de 2024

El Ing. Civil Coleg. 11.171

Sebastián García Asensio

3.2.

MEDICIONES Y
PRESUPUESTO

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

TRAT. PAISAJ. Y REORD. DEL TRÁF. ENT. CALA TIA ANTONIA

CÓDIGO RESUMEN UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES CANTIDAD

REC
E
C
I
P
I
O
N

JUNTA DE ANDALUCIA

Territorial de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Almería

202499903961463 - 18/04/2024

Registro Telemático
Delegación de
Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Almería

Importe
14:23:57

SUBCAPÍTULO C1.2 PAVIM. Y OBRAS DE FÁBRICA

E02EEM020	m3	EXC.ZANJA MEC. CON RETIRADA A VERTEDERO							
M3. Excavación en zanjas y apertura de caja por medios mecánicos, con demolición de elementos de riego, tubos y canalillos, con extracción de tierras a los bordes, con carga y retirada al vertedero y p.p. de señalización, medidas de seguridad y medios auxiliares.									
Muro		1	17.00	0.55	0.35	3.27			
		1	32.00	0.55	0.35	6.16			
						9.43	18.41	173.61	
D04IX640	M3	H.A.HA-25/P/20 IIIa MUR. 2C.G.ENC.MET							
M3. Hormigón armado HA-25 N/mm2 clase IIIa (H-250 Kg/cm2) Tmáx. 20 mm., elaborado en central en relleno de muros y elementos horizontales, verticales y zapatas, incluso armadura B-400 S (55 kg/m3), encofrado y desencofrado con panel metálico, a dos caras, remate de aristas con berenjenos, p/p de huecos para puertas y cancelas, placas de anclaje, vertido por pluma-grua, vibrado y colocado.									
Zapata		1	49.00	0.55	0.35	9.43			
Alzado		1	49.00	1.10	0.25	13.48			
						22.91	175.90	4,029.87	
D38GO015	ML	BORDILLO MONTABLE C-7 CON HM-25							
ML. Bordillo montable C-7 bicapa prefabricado con hormigón HM-25/P/40/IIIA colocado.									
Plaza Mar		1	33.00			33.00			
Coches		1	18.00			18.00			
						51.00	16.34	833.34	
D06AH000	M2	CHAPA.PIEDRA CALIZA CON JUNTA							
M2. Chapado de piedra caliza de 7 cm. a 10cm. de espesor total con junta, recibido con mortero de cemento blanco M-450, previa preparación de la superficie de hormigón incluyendo, limpieza, lavado, aplicación de capa de mortero de resina de epoxi para puente de unión, i/rejuntado a punta de paleta y limpieza, según NTE-EFP.									
C. Exter.		1	19.00	1.10		20.90			
C. Int.		1	49.00	0.60		29.40			
Coronacion		1	49.00	0.30		14.70			
						65.00	40.85	2,655.25	
D38GA115	M3	ZAHORRA ARTIFICIAL							
M3. Zahorra artificial, (z.a.-25) incluso extensión y compactación al 99% del P.M. en formación de bases, medida sobre perfil.									
Total		1	456.000	0.470		214.320			
Pavimento		-1	456.000	0.080		-36.480			
						177.84	12.77	2,271.02	
D38GG215	TM	EMULSION ECI IMPRIMACION							
TM. Emulsión riego de imprimación ECI.									
Imprim		1	456.00	1.00	0.10	0.46	a*b*c*d*0.01		
Adher		0.5	456.00	1.00	0.10	0.23	a*b*c*d*0.01		
						0.69	472.31	325.89	
D38GJ418	TM	M.B.C. AC22BASE 50/70 G-CALIZA							
TM.M.B.C. de AC22BASE 50/70 G-CALIZA G-20, con áridos con desgaste de los ángulos < 30, incluso transporte, fabricada y puesta en obra, extendido, compactación betún, filler y riegos.									
Plaza		1	456.00	1.00	0.05	54.72	a*b*c*d*2.4		
						54.72	65.38	3,577.59	

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

TRAT. PAISAJ. Y REORD. DEL TRÁF. ENT. CALA TIA ANTONIA

CÓDIGO RESUMEN UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES CANTIDAD

D38GJ412	TM	M.B.C. AC16 SURF 50/70 S IMPRESO							
TM. Mezcla bituminosa en caliente tipo AC 16 surf 50/70 S, con árido porfídico espesor 3 cm, incluso betún asfáltico necesario para su fabricación y riego asfáltico con emulsión tipo ECI, incluso extendido, compactado y transporte de la mezcla, incluso posterior tratamiento de asfalto impreso, consistente en el marcado del pavimento con moldes especiales formato adoquín 20/10/6 recto o en espiga, calentado con máquina autopropulsada tipo Street-heat, incluso compactado con plancha compactadora reversible de 200 kg de peso y suministro y aplicación de capa de resina bicomponente color a elegir, con una dotación de 2 kg/m2.									
Plaza		1	456.00	1.00	0.03	32.83	a*b*c*d*2.4		
							32.83	98.10	3,220.62

TOTAL SUBCAPÍTULO C1.2 PAVIM. Y OBRAS DE FÁBRICA
17,087.19

SUBCAPÍTULO C1.3 ALUMBRADO PUBLICO

D01UA010	Ud	P.A. DESMONTAJE DE INST. ELÉCTRICAS							
UD. Desmontaje/demolición de la instalación eléctrica (mecanismos, hilos, etc.), y la parte de red general correspondiente, i/acopio de elementos y material aprovechable y transporte a dependencias municipales, transporte de escombros a pie de carga y p.p. de medios auxiliares.									
Poste/farola		1				1.00			
							1.00	139.50	139.50
D36YC020	MI	CANALIZ. ALUMBR. CRUCE							
MI. Canalización para red de alumbrado en cruces de calzada con tubos de PVC de D=110mm., con alambre guía, reforzado con hormigón HM-20/P/40 y resto de zanja con arena según norma de Compañía, sin incluir cables, incluso cama de arena, excavación y relleno de zanja.									
Total		1	35.00			35.00			
							35.00	14.02	490.70
E03AAW060	ud	ARQ.PREF.HGÓN.AP 40x40x70							
Arqueta prefabricada registrable de hormigón armado, de 40x40x70 cm. de medidas interiores sin fondo, completa, incluso con tapa C-350, colocada sobre solera de hormigón en masa HM-20/P/40/I de 15 cm. de espesor, incluso p.p. de formación de agujeros para conexionado de tubos, y con p.p. de medios auxiliares.									
Ent. A/s		1				1.00			
Esquina		1				1.00			
Ptos luz		2				2.00			
							4.00	42.86	171.44
U10CC020	ud	FAROL MOD/AYMTO. LEDS 80,7w							
Ud. Columna de 4 m. de altura, compuesta por los siguientes elementos: columna troncocónica tipo Ayuntamiento según normativa existente, provista de caja de conexión y protección, conductor interior para 0,6/1 kV, pica de tierra, arqueta de paso y derivación de 0,40 cm. de ancho, 0,40 de largo y 0,60 cm. de profundidad, provista de cerco y tapa de hierro fundido, cimentación realizada con hormigón de 330 kg. de cemento/m3 de dosificación y pernos de anclaje, montado y conexionado.									
Plaza		2				2.00			
							2.00	846.08	1,692.16
D36YA005	Ud	CIMENTACION P/BACULO							
Ud. Cimentación para báculo de 80x80x90cm., con hormigón H-175 con cuatro redondos de anclaje con rosca, i/arqueta de derivación adosada a la cimentación de 55x55x60cm. realizada con fábrica de medio pie de ladrillo recibido con mortero de cemento y arena de río, enfoscada interiormente, i/tapa de función, excavación y retirada de tierras sobrantes a vertedero, totalmente terminada.									
fAROLES		2				2.00			
							2.00	137.38	274.76
DAL05_05	MI	CONDUCT. Cu 1x6mm2 SUBT.							
Conductor Cu. 1x6 mm², antihumedad, aislamiento 1 kV, tendido y conexionado en canalización subterránea, totalmente colocado y funcionando.									
Suministro		4	35.00			140.00			
Entronque		4	8.00			32.00			
							172.00	1.25	215.00



AYUNTAMIENTO DE PULPI --			18/04/2024 13:52	PÁGINA 131/150
VERIFICACIÓN	FjXBI7WJLBQDHE8WSD25LZCCJFJ5YA	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/		
				

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

TRAT. PAISAJ. Y REORD. DEL TRÁF. ENT. CALA TIA ANTONIA

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
D38KD070	ML CABLE 0,6-1KV DE 3X2,5 MM2 ML. Cable de 0.6-1 kv. de 3x2.5 mm2, para derivación luminaria, colocado y funcionando. Faroles	2	5.00			10.00			
							10.00	1.04	10.40
U064	u ENTRONQUE A/S DE ALUMBRADO PUBLICO Entronque en red subterránea de alumbrado publico para suministro de red aerea desde arqueta a pie de entroque A/S y tubo protector de acero galvanizado Ø 40 mm de 3m , caja portafusible tipo Cla-ved Ref 1465/1 M, derivacion tipo cofred en fachada, totalmente conexionado. Esq. Plza.	1				1.00			
							1.00	91.96	91.96
TOTAL SUBCAPÍTULO C1.3 ALUMBRADO PUBLICO.....									3,085.92
A011	UD TRASPLANTE DE PALMERA DE 10 M Ud. transplante de palmera de 10 m de envergadura con cepellón, talado previo, preparación, arran- cado y transplantado a una distancia menor de 100 m , incluso primer riego, terminado. Plaaa Mar	2				2.00			
							2.00	216.58	433.16
D39EA800	MI BORDILLO PREF. HORM. PECHO PAL. MI. Suministro y ejecución de bordillo en prefabricado de hormigón, mod. "pecho de paloma" de 0,20 x 0,08 x 0,50 m., sobre solera de hormigón H-50 Kg./cm2 de 10 cm. de espesor, i/ excavación. Trian	1	23.00			23.00			
		1	14.00			14.00			
							37.00	15.47	572.39
D39EA051	M2 M2 SOLADO CANTO RODADO BLANCO M2. Solado de canto rodado irregular, recibidas con mortero cemento y arena de río, rejuntado y lim- pieza de la superficie. Jard. esquina	1	12.00			12.00			
							12.00	25.09	301.08
D39CA001	M3 M3 TIERRA VEGETAL DE CABEZA MEDI M3. Suministro y extendido por medios mecánicos de tierra vegetal de cabeza suministrada a gra- nel,incluido descarga de camión y pase de motocultor. Jardineras	1	29.00	0.30	1.00	8.70			
							8.70	6.24	54.29
D39SA051	Ud UD BANCO MADERA MOD. MADRID Ud. Suministro y colocación de banco de madera modelo Madrid, incluido anclaje.	2				2.00			
							2.00	182.18	364.36
D39SA301	Ud UD PAPELERA METALICA 30 L. CAPAC Ud. Suministro y colocación de papelera metálica, 30 l. de capacidad, con pie de hierro fundido, in- cluido cimentación.	1				1.00			
							1.00	127.36	127.36
D39OC001	Ud UD VIVACES DE GRAN FLORACION EN Ud. Suministro, apertura de hoyo, plantación y primer riego de plantas vivaces de gran floración con cepellón en maceta. Triang.	1	17.00			17.00			
							17.00	4.50	76.50



PRESUPUESTO Y MEDICIONES

TRAT. PAISAJ. Y REORD. DEL TRÁF. ENT. CALA TIA ANTONIA

CÓDIGO RESUMEN UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES CANTIDAD

U16NAC022 ud PILONA CIRCULAR D=95x3 H=100 Cm con banda inox.
Ud. Suministro y colocación de piona circular modelo HOSPITALET de Benito o equivalente, compuesta de anclaje en el suelo, poste de tubo metalico diametro 95x3 mm, H=100 cm, y banda de acero inox en parte superior de 3 cm, p.p de excavacion sobre pavimento, colocado con mortero de cemento a de 0,8 m de altura sobre el suelo, pintura antióxido, color negro forja, remates de pavimento y limpieza.

31 31.00

31.00 28.73 890.63

D38ID130 UD SEÑAL VERTICAL NORMALIZADA D 90
UD. Señal reflectante vertical tipo P L=90 cm. cualquier indicación, i/p.p. poste galvanizado, tornillería, cimentación y anclaje, totalmente colocada.

4 4.00

4.00 101.97 407.88

TOTAL SUBCAPÍTULO C1.4 JARDINERIA Y MOBILIARIO.... 3,227.65

TOTAL CAPÍTULO C1 PLAZA DEL MAR..... 29,779.96

REC
E
C
E
P
C
I
O
N

JUNTA DE ANDALUCIA

Territorial de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Almería

202499903961463 - 18/04/2024

Registro Telemático
Delegación Territorial de
Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Almería

Importe
14:23:57

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

TRAT. PAISAJ. Y REORD. DEL TRÁF. ENT. CALA TIA ANTONIA

CÓDIGO RESUMEN UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES CANTIDAD

REC
E
C
P
T
I
O
N

JUNTA DE ANDALUCIA

Territorial de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Almería

202499903961463 - 18/04/2024

Registro Telemático

Delegación Territorial de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Almería

IMPORTE

Hora

14:23:57

CAPÍTULO C2 GESTION DE RESIDUOS									
0301	M3	TASAS Y CANON VERTIDO							
	M3 Canon de vertido por entrega de tierras procedentes de la excavación, en vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos. El precio no incluye el transporte.								
	Pavimentos	1	658.00	0.15		98.70			
	Homígones	1	49.42	1.00		49.42			
						148.12	5.90	873.91	
0302	UD	MADERAS Y ENVOLTORIOS							
	Total	1				1.00			
						1.00	408.58	408.58	
TOTAL CAPÍTULO C2 GESTION DE RESIDUOS									1,282.49

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

TRAT. PAISAJ. Y REORD. DEL TRÁF. ENT. CALA TIA ANTONIA

CÓDIGO RESUMEN UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES CANTIDAD

REC
E
P
C
I
O
N

JUNTA DE ANDALUCIA

Territorial de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Almería

202499903961463 - 18/04/2024

Registro Telemático
Delegación General de
Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Almería

Importe
14:23:57

CAPÍTULO C3 SEGURIDAD Y SALUD									
D41AG801	Ud	BOTIQUIN DE OBRA.							
	Ud. Botiquín de obra instalado.	1				1.00			
							1.00	50.92	50.92
D41CA040	Ud	CARTEL INDICAT.RIESGO I/SOPOR							
	Ud. Cartel indicativo de riesgo de 0,30x0,30 m. con soporte metálico de hierro galvanizado 80x40x2 mm. y 1,3 m. de altura, incluso apertura de pozo, hormigonado, colocación y desmontado.	4				4.00			
							4.00	13.25	53.00
D41CC040	Ud	VALLA CONTENCIÓN PEATONES.							
	Ud. Valla autónoma metálica de 2,5 m. de longitud para contención de peatones normalizada, incluso colocación y desmontaje.	50				50.00			
							50.00	2.05	102.50
D41CC230	MI	CINTA DE BALIZAMIENTO R/B.							
	MI. Cinta corrida de balizamiento plástica pintada a dos colores roja y blanca, incluso colocación y desmontado.	200				200.00			
							200.00	0.24	48.00
D41EA001	Ud	CASCO DE SEGURIDAD.							
	Ud. Casco de seguridad homologado.	4				4.00			
							4.00	1.47	5.88
D41EA220	Ud	GAFAS CONTRA IMPACTOS.							
	Ud. Gafas contra impactos, homologadas.	4				4.00			
							4.00	4.56	18.24
D41EA601	Ud	PROTECTORES AUDITIVOS.							
	Ud. Protectores auditivos, homologados.	2				2.00			
							2.00	6.70	13.40
D41EA401	Ud	MASCARILLA ANTIPOLVO.							
	Ud. Mascarilla antipolvo, homologada.	4				4.00			
							4.00	2.41	9.64
D41EC001	Ud	MONO DE TRABAJO.							
	Ud. Mono de trabajo, homologado	4				4.00			
							4.00	10.66	42.64
D41EC510	Ud	FAJA ELASTICA SOBRESFUERZOS.							
	Ud. Faja elástica para protección de sobreesfuerzos, homologada.	2				2.00			
							2.00	15.01	30.02
D41EE010	Ud	PAR GUANTES USO GENERAL.							
	Ud. Par de guantes de uso general.	4				4.00			
							4.00	1.18	4.72

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

AYUNTAMIENTO DE PULPI --		18/04/2024 13:52	PÁGINA 135/150
VERIFICACIÓN	FjXBI7WJLBQDHE8WSD25LZCCJFJ5YA	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	
			

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

TRAT. PAISAJ. Y REORD. DEL TRÁF. ENT. CALA TIA ANTONIA

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
D41EE030	Ud					PAR GUANTES AISLANTES.			
	Ud. Par de guantes aislantes para electricista, homologados.	2					2.00		
								24.13	48.26
D41EG001	Ud					PAR BOTAS AGUA.			
	Ud. Par de botas de agua, homologadas.	2					2.00		
								5.09	10.18
D41EG010	Ud					PAR BOTAS SEGURIDAD.			
	Ud. Par de botas de seguridad con puntera y plantillas metálicas, homologadas.	4					4.00		
								23.25	93.00
D41EG030	Ud					PAR BOTAS AISLANTES.			
	Ud. Par de botas aislantes para electricista, homologadas.	2					2.00		
								25.99	51.98
D41GA300	M2					TAPA PROVIS.MADERA S/HUECOS			
	M2. Tapa provisional para protecciones colectivas de huecos, formada por tablones de madera de 20x5 cm. armados mediante clavazón sobre rastrales de igual material, incluso fabricación y colocación. (Amortización en dos puestas).	4					4.00		
								17.14	68.56
TOTAL CAPÍTULO C3 SEGURIDAD Y SALUD									650.94

REC
E
C
I
P
I
O
N

JUNTA DE ANDALUCIA

Territorial de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Almería

202499903961463 - 18/04/2024

Registro Telemático
Delegación Territorial de
Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Almería

Hora
14:23:57

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

TRAT. PAISAJ. Y REORD. DEL TRÁF. ENT. CALA TIA ANTONIA

CÓDIGO RESUMEN UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES CANTIDAD

REC
E
C
I
P
I
O
N

JUNTA DE ANDALUCIA

Territorial de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Almería

202499903961463 - 18/04/2024

Registro Telemático
Delegación General de
Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Almería

Importe

Hora

14:23:57

CAPÍTULO C4 CONTROL DE CALIDAD									
D38RA010	Ud	ENSAYO DE PROCTOR MODIFICADO NLT							
	Ud. ensayo Proctor Modificado. NLT-108.								
	Z.A.	1				1.00			
							1.00	58.95	58.95
D38RA014	Ud	UD ENSAYO DENSIDAD IN SITU EN ZA							
	Ud determinación de la densidad "In situ", incluyendo humedad según NLT-109, hasta tres determi- naciones en zahorras .								
	Base	4				4.00			
	Z.A:	8				8.00			
							12.00	8.50	102.00
D38RA004	Ud	COMPROBACION DE NO PLASTICIDAD N							
	Ud. de ensayo para comprobación de la no plasticidad. NLT-106.								
	Z.A.	1				1.00			
							1.00	9.71	9.71
D38RD006	Ud	UD ENSAYO A COMPRESION PROBETA H							
	Ud curado, refentado y ensayo a compresión de una probeta de hormigón, UNE 83.301; 83.303 y 83.304.								
	Muro	4				4.00			
	Bordillos	2				2.00			
							6.00	11.53	69.18
D38RC004	Ud	UD ENSAYO MARSHALL COMPLETO.							
	Ud. ensayo Marshall completo incluyendo:Fabricación de tres probetas, determinación de la densi- dad, estabilidad, deformación, contenido de ligante, análisis granulométrico de los áridos extraídos y cálculo de huecos.								
	Base	1				1.00			
	Rodadura	1				1.00			
							2.00	110.00	220.00
D38RB004	Ud	UD VIS. SAYBOLT MAT.BITUMI NLT-1							
	Ud ensayo de viscosidad Saybolt de los metriales bituminosos, NLT-133 y 138.								
	emulsiones	1				1.00			
							1.00	41.54	41.54
D38RB006	Ud	UD DENSIDAD DE BETUNES NLT-122							
	Ud. ensayo de densidad relativa de betunes asfálticos y fluidificados, NLT-122.								
	emulsiones	1				1.00			
							1.00	37.25	37.25
D38RC002	Ud	EXTRACCION DE PROBETA DE MEZCLA							
	Ud de extracción de probeta-testigo en mezclas bituminosas con 100 mm de diámetro y dtermina- ción de la densidad y espesor .								
	Plaza	2				2.00			
	Calle	2				2.00			
							4.00	19.19	76.76
A00011	ud	a descontar 1% del P.E.M.							
							-1.00	615.39	-615.39
TOTAL CAPÍTULO C4 CONTROL DE CALIDAD									0.00
TOTAL									31,713.39

21 de marzo de 2024

Página 9

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

AYUNTAMIENTO DE PULPI --			18/04/2024 13:52	PÁGINA 137/150
VERIFICACIÓN	FjXB17WJLBQDHE8WSD25LZCCJFJ5YA	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/		
				

RESUMEN DE PRESUPUESTO

TRAT. PAISAJ. Y REORD. DEL TRÁF. ENT. CALA TIA ANTONIA

CAPITULO	RESUMEN		
C1	PLAZA DEL MAR		
-C1.1	-MOV. TIERRAS Y DEMOLICIONES	6,379.20	
-C1.2	-PAVIM. Y OBRAS DE FÁBRICA	17,087.19	
-C1.3	-ALUMBRADO PUBLICO	3,085.92	
-C1.4	-JARDINERIA Y MOBILIARIO	3,227.65	
C2	GESTION DE RESIDUOS.....		1,282.49
C3	SEGURIDAD Y SALUD		650.94
		TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL	31,713.39
		13.00 % Gastos generales.....	4,122.74
		6.00 % Beneficio industrial.....	1,902.80
		SUMA DE G.G. y B.I.	6,025.54
		21.00 % I.V.A.	7,925.18
		TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA	45,664.11
		TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	45,664.11

Asciende el presupuesto general a la expresada cantidad de CUARENTA Y CINCO MIL SEISCIENTOS SESENTA Y CUATRO EUROS con ONCE CÉNTIMOS.

En Pulpí, marzo de 2024

23223023S
SEBASTIAN
GARCIA (R:
B73007767)

Firmado digitalmente por el Ing. Civil Coleg. 11.171
23223023S
SEBASTIAN GARCIA
(R: B73007767)
Fecha: 2024.04.05
09:49:48 +02'00'

Sebastián García Asensio

REC
E
P
C
I
O
N

JUNTA DE ANDALUCIA

Territorial de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Almería

202499903961463 - 18/04/2024

Registro Telemático
de la Junta de Andalucía
Territorial de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Almería

EUROS

Hora
14:23:57

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

Documento

4 PLANOS

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

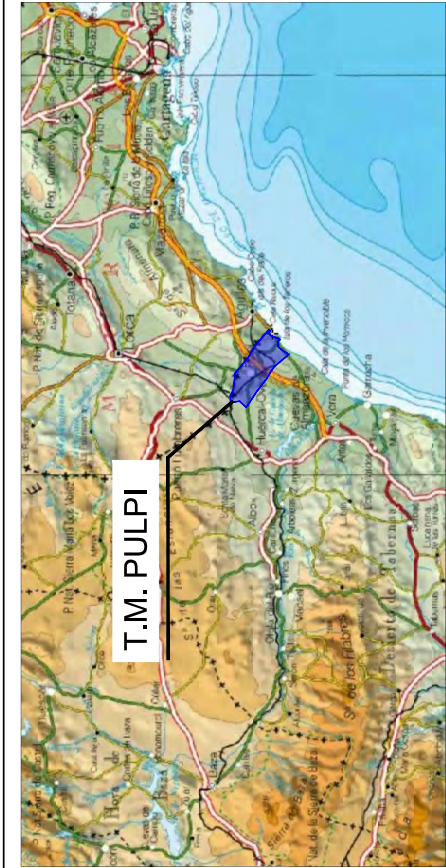
INDICE DE PLANOS.

- 1.- SITUACION Y EMPLAZAMIENTO.
- 2.- ZONA DE ACTUACIÓN. ZONIFICACIÓN P.G.O.M. DE PULPÍ.
- 3.- ZONA DE ACTUACIÓN. ESTADO ACTUAL.
- 4.- AFECCIONES. COTAS Y SUPERFICIES.
- 5.- SECCIONES.
- 6.- P. DEL MAR. ESTADO PROYECTADO. COTAS Y SUPERFICIES.
- 7.- P. DEL MAR. PAV. Y OBRAS DE FÁBRICA. PLANTA GENERAL.
- 8.- P. DEL MAR. PAV. Y OBRAS DE FÁBRICA. DETALLES.
- 9.- P. DEL MAR. ALUMBRADO PÚBLICO. PLANTA GENERAL.
- 10.- P. DEL MAR. JARDINERIA Y MOBILIARIO. PLANTA GENERAL.

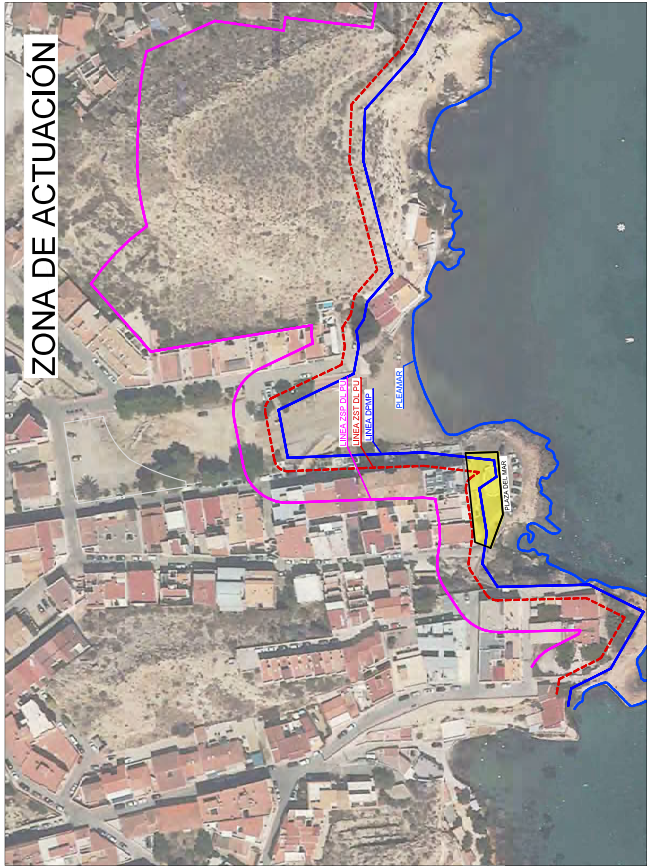
PROYECTO BÁSICO Y DE EJECUCIÓN DE: TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA
CALA DE LA TIA ANTONIA, T.M. DE PULPÍ, ALMERÍA.
EXPTE: 37/22/LC/SP/AO

 Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdYUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>

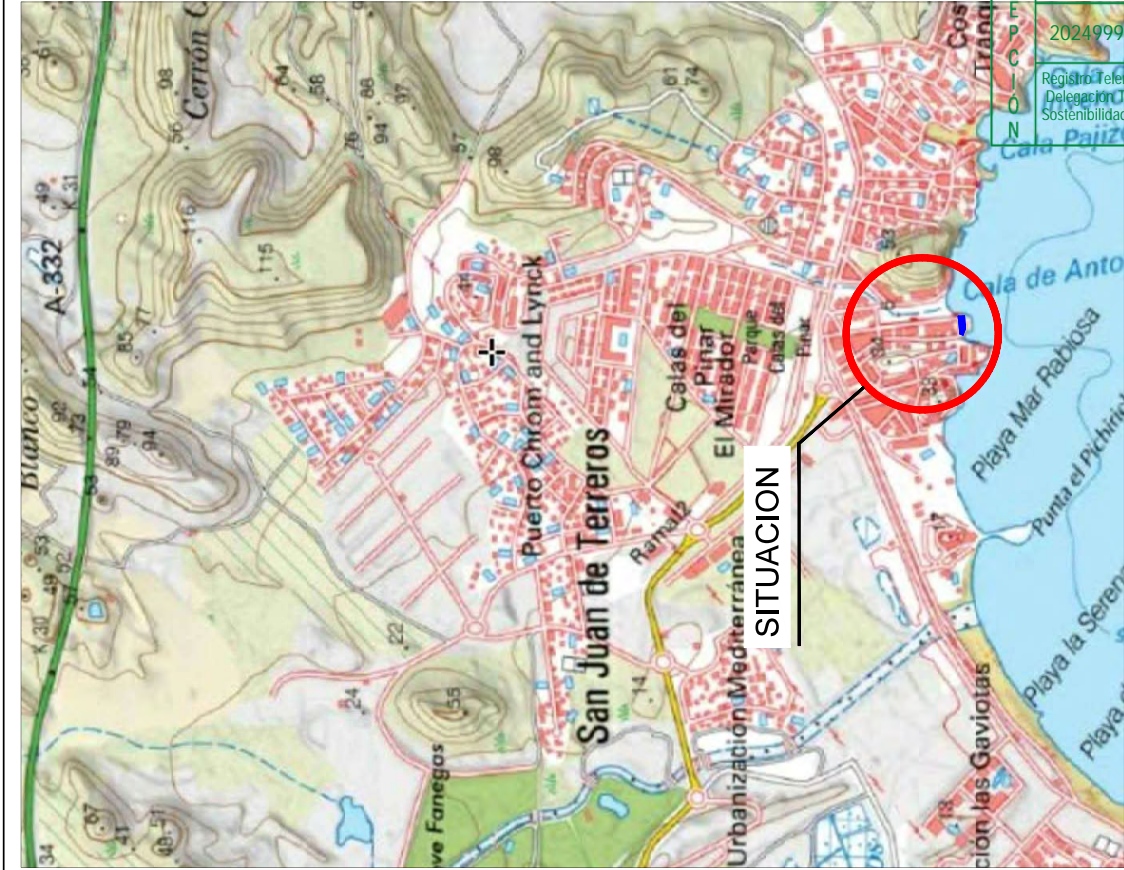
AYUNTAMIENTO DE PULPI --		18/04/2024 13:52	PÁGINA 140/150
VERIFICACIÓN	FjXBI7WJLBQDHE8WSD25LZCCJFJ5YA	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	
			



SITUACION
S/E

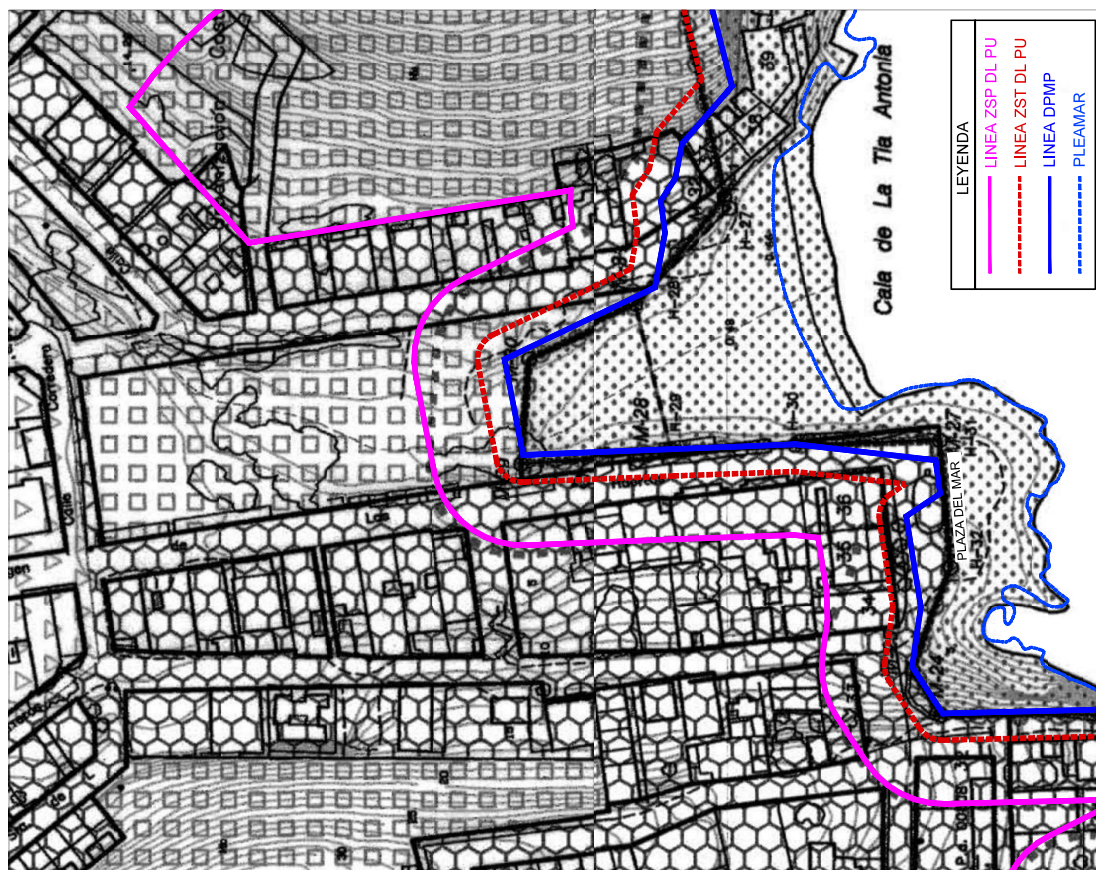
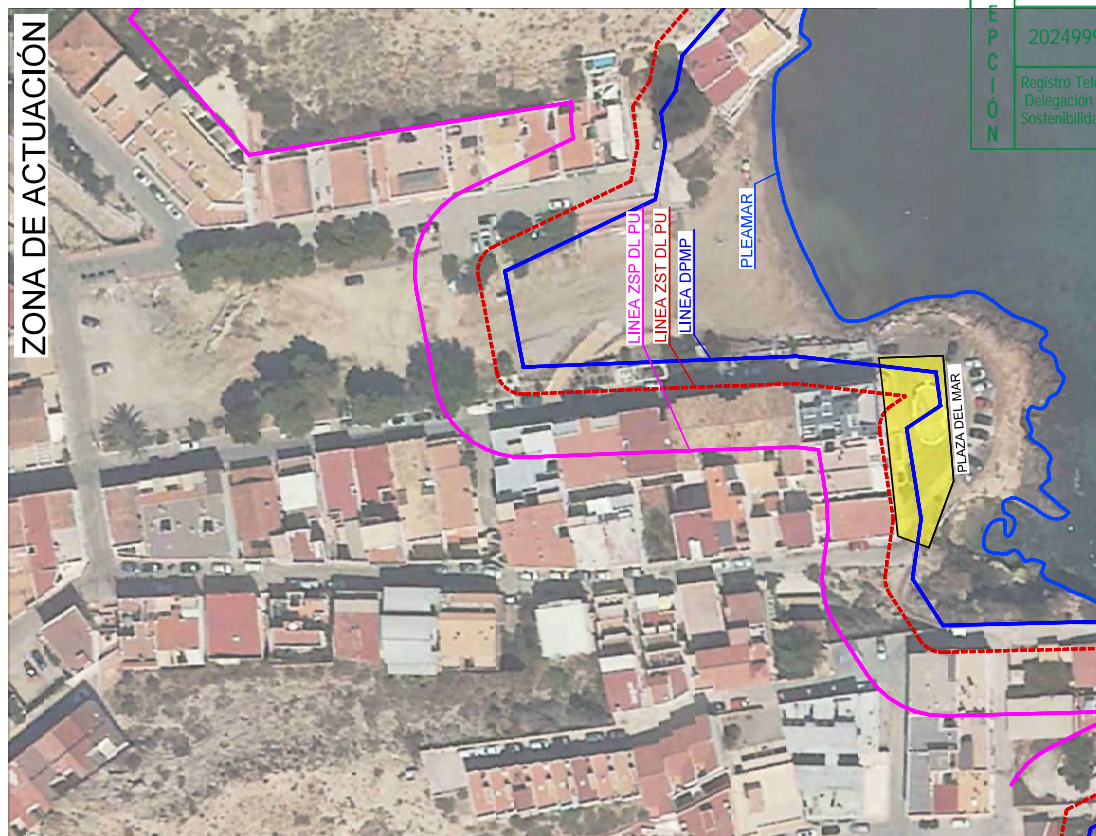


ZONA ACTUACIÓN
ESCALA 1:2,000



SITUACION
S/E

RECEPCIÓN		JUNTA DE ANDALUCÍA		Territorial de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Almería	
20249990396	463	18/04/2024	14:23:57	Hora	
Registro Telemático de Delegación Territorial de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Almería		Almería		Almería	
EMPLAZAMIENTO		PROYECTO BÁSICO Y DE EJECUCIÓN		SITUACIÓN Y EMPLAZAMIENTO	
ESCALA 1/10,000		TRATAMIENTO PASAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ENTORNO DE LA "CALA DE LA TIA ANTONA"		FIRMA	
INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS		SEBASTIÁN GARCÍA ASENSIO		FIRMA	
Colgado nº 1117		Tel. 968 442 817		E-mail: segan@ingenieros.com	
SEGA		SITUACIÓN		FECHA	
SITUACIÓN		Dip. Jaravía, San Juan de Los Terreros, Calica de la Tia Antona, T.M. de Pulpi, Almería.		MARZO 2024	
PROMOTOR		AYUNTAMIENTO DE PULPI,		ESCALA	
CIF: P6007500H		V/E		V/E	
AYUD. ANDALUCÍA N.º 97, OP. 0460 P.L.P. (Almería)		Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 5324087001 / fecha 05-04-2024		Consulte la validez del documento con código B01UESSA en https://validez.ingenieros-cinelec.es/	



ZONA DE ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTOGRAFIA

FIRMA

INGENIERO TECNICO DE OBRAS PUBLICAS



SITUACION

Dip. Jaravía, San Juan de Los Terreros, Calica de la Tia Antonia, T.M. de Pulpi, Almería.

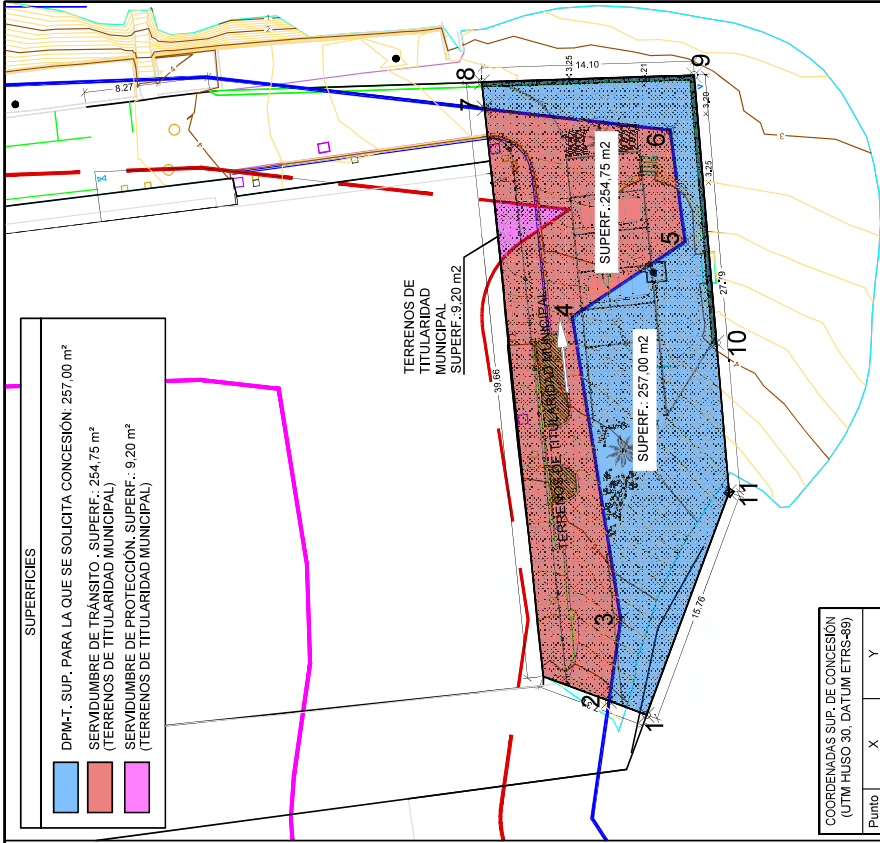
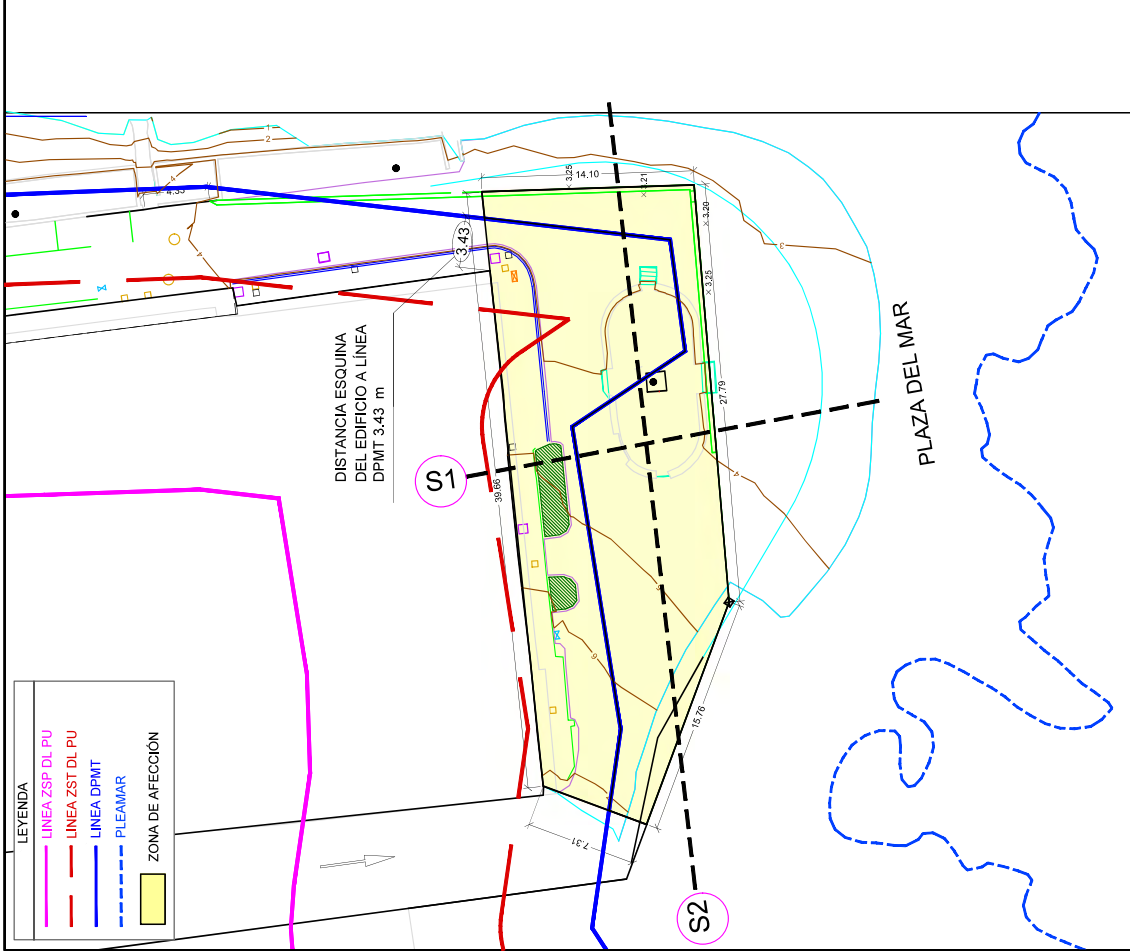
FECHA	marzo 2024
ESCALA	1/1000

REV. 06

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 5324087DO/1 fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdvUESSA en <https://visados.ingenieros-civiles.es/csv>



REV. 06	PROMOTOR	AYUNTAMIENTO DE PULPI, CIF. P4047500H AVDA. ANDALUCIA, N.º 87, CP. 04640 PULPI (Almería)	FECHA	Marzo 2024	SITUACION	Dip. Jaraiva, San Juan de Los Terrerros, Callica de la Tia Antonia, T.M. de Pulpi, Almería.
			INGENIERO TECNICO DE OBRAS PUBLICAS Colegiado nº 11171			FIRMA
			SEBASTIAN GARCIA ASENSIO Telf. 998 442 817 E-mail: segari@ingenieros.com			SEGA INGENIEROS
			PROYECTO BÁSICO Y DE EJECUCIÓN TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y REORDENACIÓN DEL TRAFICO Y DEL ENTORNO DE LA "CALA DE LA TIA ANTONIA"			DESIGNACIÓN DEL PLAN ZONA DE ACTUACIÓN



COORDENADAS SUP. DE CONCESIÓN (UTM HUSO 30, DATUM ETRS-89)		
Punto	X	Y
1	618403.69	4135401.06
2	618404.62	4135403.55
3	618410.00	4135402.77
4	618430.10	4135405.99
5	618435.10	4135398.50
6	618442.50	4135399.50
7	618443.95	4135411.81
8	618445.68	4135411.99
9	618446.14	4135397.90
10	618428.40	4135396.42
11	618418.47	4135395.58

CONCEPTO		ACTUAL	SOLICITADA
PLAZA DEL MAR. SUPERFICIE TOTAL OCUPADA POR PAVIMENTOS Y MOBILIARIO URBANO.		300.95	300.95
SUPERFICIE QUE SE LIBERA DE PAVIMENTO CON LA ACTUACIÓN SOLICITADA.		4.05	4.05
SUPERFICIE DE PROPIEDAD DEL AYUNTAMIENTO DE PULPI		498.95	498.95
DPMT PARA LA QUE SE SOLICITA CONCESIÓN		257.00	257.00

COTAS Y SUPERFICIES (COTAS EN METROS)
ESCALA 1/300

ESTADO ACTUAL SOBRE ORTOFOTO
ESCALA 1/300

REV. 06

PROMOTOR
AYUNTAMIENTO DE PULPI,
CIF: P4047500H
ANDALUCÍA, N.º 87, CP. 04640 PULPI (Almería)

FECHA
Marzo 2024

SITUACIÓN
Dip. Ibarra, San Juan de los
Terreos, Calles de la Tia Antonia,
T.M. de Pulpi, Almería.

SEGA Sebastian Garcia
INGENIEROS

INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS
Colegiado nº 11171
SEBASTIAN GARCIA ASENSIO
Tel. 958 442 817
E-mail: segargarcia@telefonica.net

PROYECTO BÁSICO Y DE EJECUCIÓN
TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO Y
REORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y DEL
ENTORNO DE LA "CALA DE LA TIA
ANTONIA"

DESIGNACIÓN DEL
AFECTACIONES:
COTAS Y SUPERFICIES

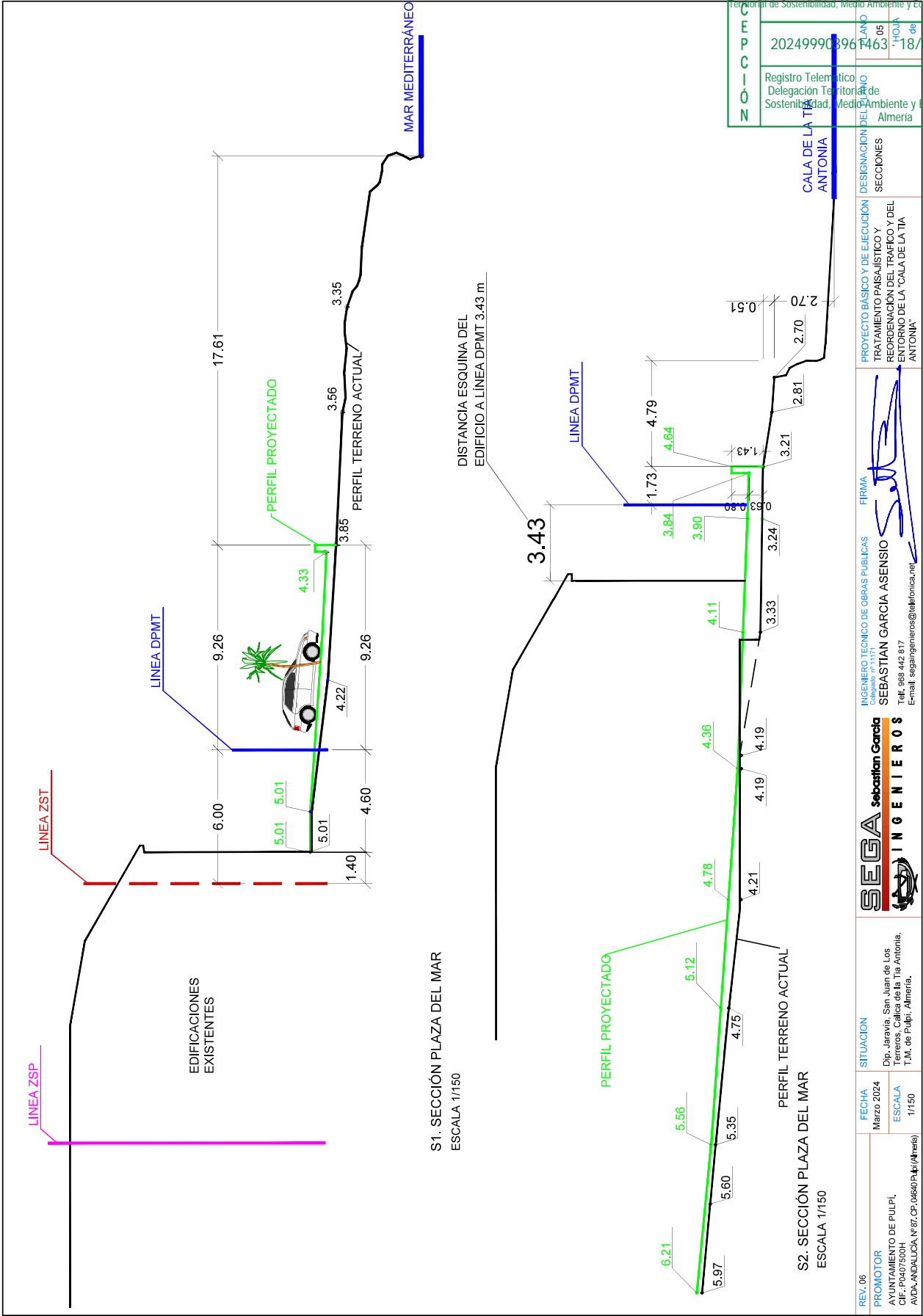
RECEPCIÓN
(Proyecto)
300.95
4.05
498.95
257.00
300.95
4.05
498.95
257.00

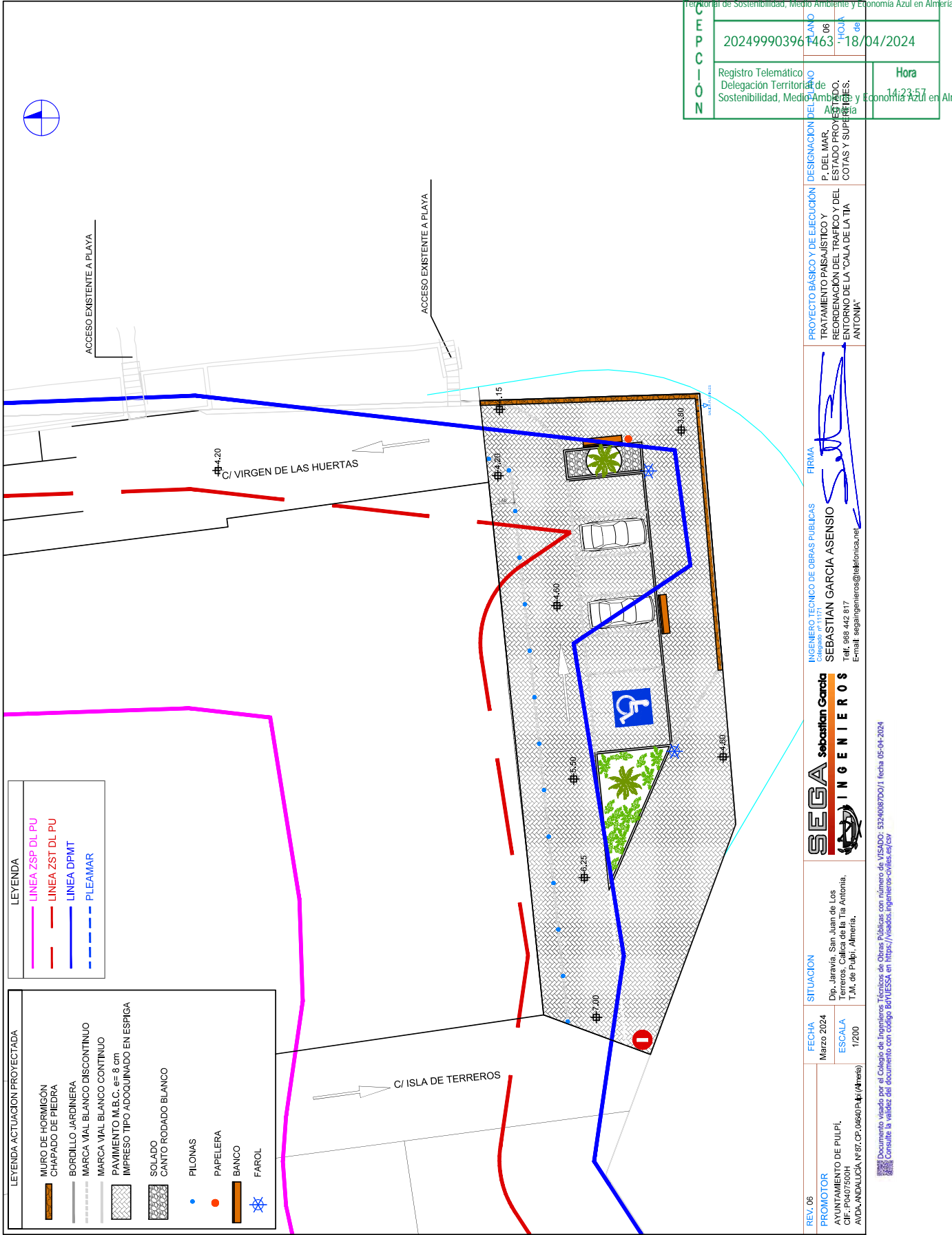
Documento visitado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 5324087D01 / fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BÚFUESSA en <https://validos.ingenieros-cinelec.es/>

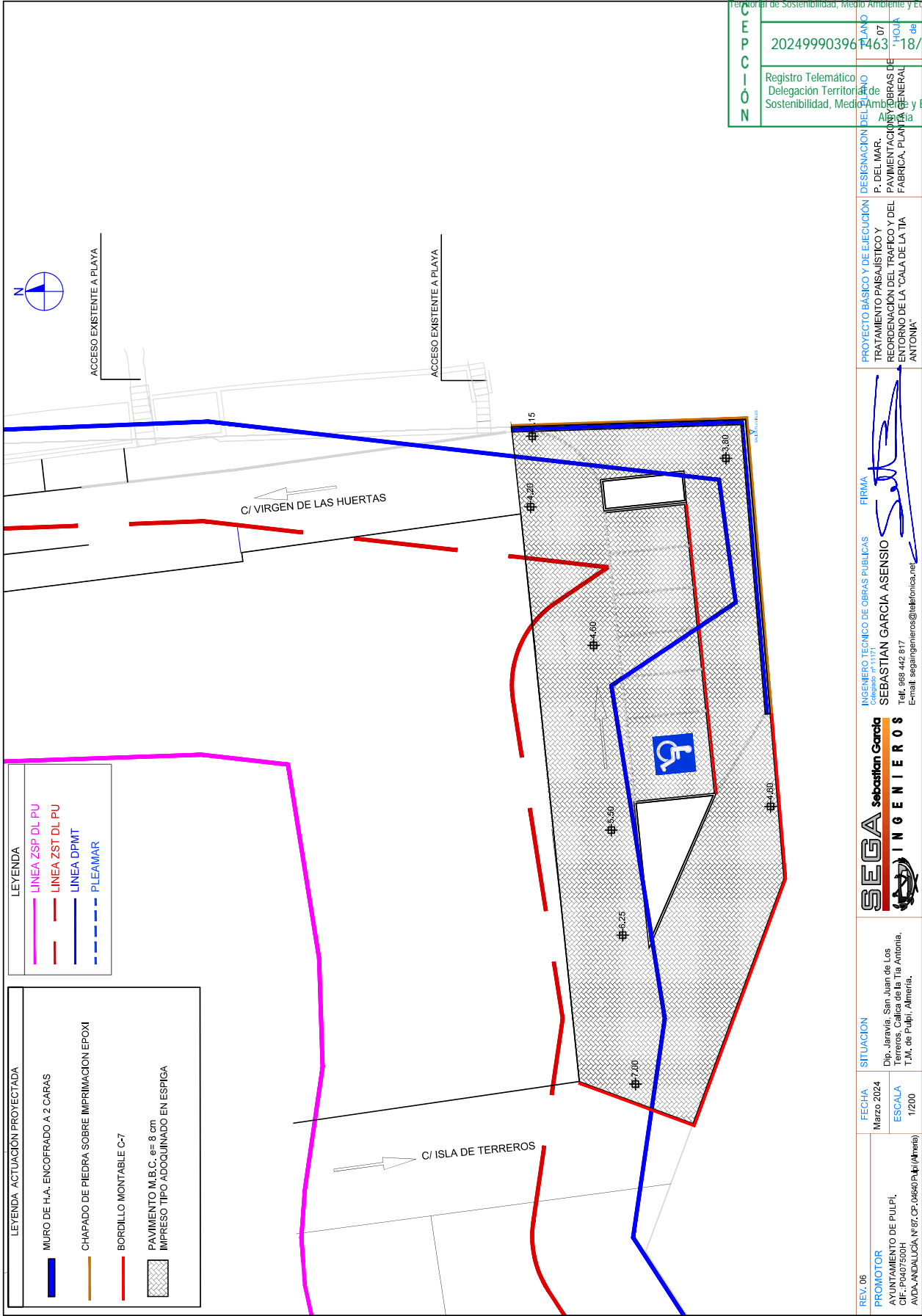
Junta de Andalucía
HORA
14:23:57

Registro Electrónico
Delegación territorial de
Sostenibilidad Medio Ambiente y Economía Azul en Almería

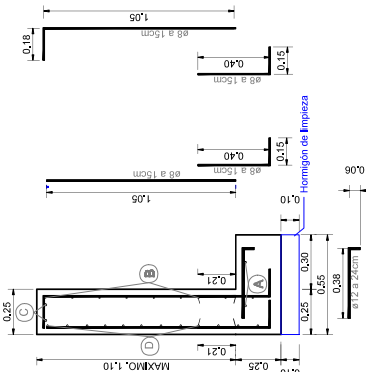
RECEPCIÓN
(Proyecto)
300.95
4.05
498.95
257.00
300.95
4.05
498.95
257.00





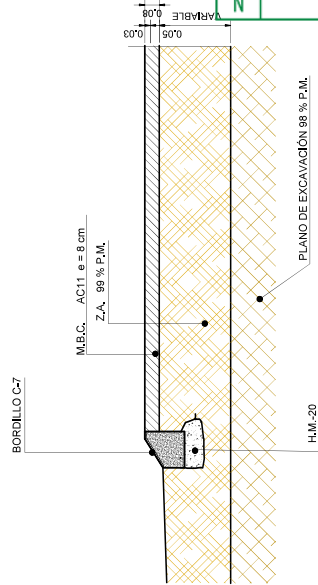



DETALLE ARMADO DE MURO



MATERIALES, COEFICIENTES DE SEGURIDAD	
Hormigón	Hk-25f/25Nlla
Acero	B 400 S (400 mm/m2)
Recubrimiento nominal	35 mm
Minoración de hormigón (Prens./Acc.)	1,50 / 1,30
Minoración de acero (Prens./Acc.)	1,50 / 1,00
Mayoración de cargas (Prens./Acc.)	1,50 / 1,00
Nivel de control de ejecución	Normal

DETALLE SECCIÓN PAVIMENTO LÍMITE EN LÍNEA DE COSTA



INGENIERO TECNICO DE OBRAS PUBLICAS Ced. Prof. 141171	FIRMA 	PROYECTO BASICO Y DE EJECUCION P. DEL MAR, REORDENAMIENTO PAISAJISTICO Y TRATAMIENTO DEL TRAFICO Y DEL PAVIMENTACION DE FABRICA, D ANTONIO DE LA "CALA DE LA TIA ANTONIA".	DESIGNACION
--	--	---	-------------

Documento visado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con número de VISADO: 53240087DO/I fecha 05-04-2024
Consulte la validez del documento con código BdvUESA en <https://visados.ingenieros-cviles.es/csv>



