

EXAMEN DE CUALIFICACIÓN INICIAL



Modelo: A B
 SI NO
 Viajeros / Mercancías

ETIQUETA IDENTIFICATIVA

Bien Mal Mal Mal
 Respuesta
 Corrección

Marque la casilla de la respuesta correcta en su totalidad. Si desea cancelar una respuesta, márquela en su totalidad, táchela con un doble trazo firme e inequívoco y a continuación marque la nueva respuesta correcta como se indica anteriormente. Si se trata de una ampliación de actividad debe marcar SI y contestar las 25 preguntas más la primera de reserva, de no ser así debe marcar NO y contestar el examen completo.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-----|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| 1 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 6 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 11 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 16 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 21 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 7 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 12 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 17 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 22 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 8 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 13 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 18 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 23 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 9 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 14 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 19 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 24 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 10 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 15 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 20 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 25 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A B C D | A B C D | A B C D | A B C D | A B C D | 26 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 31 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 36 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 41 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 46 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 51 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 56 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 61 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 66 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 71 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 76 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 81 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 86 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 32 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 37 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 42 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 47 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 52 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 57 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 62 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 67 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 72 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 77 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 82 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 87 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 33 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 38 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 43 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 48 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 53 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 58 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 63 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 68 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 73 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 78 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 83 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 88 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 34 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 39 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 44 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 49 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 54 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 59 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 64 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 69 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 74 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 79 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 84 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 89 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 35 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 40 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 45 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 50 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 55 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 60 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 65 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 70 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 75 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 80 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 85 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 90 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A B C D | A B C D | A B C D | A B C D | A B C D | 91 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 96 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 101 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 106 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 111 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 116 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 121 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 126 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 131 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 136 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 141 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 146 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 151 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 156 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 161 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 166 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 171 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 176 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 181 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 186 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 191 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 196 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 201 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| A B C D | A B C D | A B C D | A B C D | A B C D | 2° | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 3° | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-09-2022 10:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: FACULTAD CIENCIAS UNIVERSIDAD. C/DOCTOR SEVERO OCHOA, S/N CAMPUS UNIVERSITARIO, 120 MINUTOS
GRANADA GRANADA

1. ¿Cuál de estas afirmaciones no es correcta?

- a) Los transportistas autónomos trabajan mayoritariamente para empresas más grandes.
- b) Las empresas grandes suelen usar la subcontratación de otras de menor dimensión para complementar su capacidad de carga.
- * c) Una buena gestión comercial disminuye los ingresos por vehículo y por kilómetro recorrido, reduciendo los recorridos en vacío.
- d) La capacidad comercial es decisiva para la rentabilidad de la empresa de transporte, dada su influencia sobre la productividad.

2. ¿Qué pares tratan de girar a un camión en torno a su eje geométrico vertical?

- a) Los pares de las ruedas.
- * b) Los pares de viraje.
- c) Los pares de inercia.
- d) Los pares de frenado.

3. A mayor altura del centro de gravedad, la estabilidad del camión:

- * a) disminuye.
- b) aumenta.
- c) aumenta, siempre que la parte más ligera de la carga permanezca en la base de la caja.
- d) no sufre alteraciones.

4. ¿Cómo se denomina la acción que sucede al frenar cuando parte del peso que soporta el eje trasero de un camión pasa hacia delante?

- * a) Desplazamiento de masas.
- b) Fuerza de molaridad.
- c) Fuerza atemporal.
- d) Balanceo.

5. La deriva del neumático de un camión depende de:

- a) la fuerza termodinámica.
- b) la fuerza segmentarial cónica.
- c) la fuerza motriz.
- * d) la carga del vehículo.

6. Cuando la resultante de las fuerzas representadas en el círculo de Kamm está dentro del círculo:

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-09-2022 10:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: FACULTAD CIENCIAS UNIVERSIDAD. C/DOCTOR SEVERO OCHOA, S/N CAMPUS URIBES, 120 MINUTOS
GRANADA GRANADA

- a) las ruedas del camión no tienen alta capacidad de carga.
- b) las ruedas del camión convierten el movimiento de avance en giro.
- * c) el camión puede ser dirigido sin problemas.
- d) el camión incurre en una situación ya no dominable.

7. Según el círculo de Kamm, si aumenta la fuerza de frenado en curva:

- a) la fuerza de guiado lateral aumenta.
- b) la fuerza de guiado lateral ni aumenta ni disminuye.
- * c) la fuerza de guiado lateral disminuye.
- d) el camión nunca pierde estabilidad.

8. ¿De qué factores depende el grado de rozamiento en un camión?

- a) De la fuerza termotecnia lateral.
- * b) Del peso del vehículo.
- c) De la fuerza atemporal.
- d) Del balanceo del motor.

9. El incorrecto comportamiento del camión durante el frenado es una característica típica:

- a) de la correcta estiba de la carga.
- b) de la correcta presión de inflado.
- c) del comportamiento correcto del sistema de suspensión.
- * d) de la sobrecarga en los ejes delantero y trasero.

10. Si la suma de fuerzas y pares a que puede estar sometido un camión fuese igual a cero, ¿qué repercusión tendría sobre su movimiento?

- a) Que se movería en la dirección definida por la fuerza resultante de la suma.
- * b) Que se encontraría en reposo.
- c) Que se movería sólo a la derecha.
- d) Que se movería sólo a la izquierda.

11. ¿En qué consiste la fuerza de guiado lateral?

- * a) Es la que conserva la dirección del camión.
- b) Es la que actúa en contra de la fuerza motriz.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-09-2022 10:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: FACULTAD CIENCIAS UNIVERSIDAD. C/DOCTOR SEVERO OCHOA, S/N CAMPUS UNIVERSITARIO, 120 MINUTOS
GRANADA GRANADA

- c) Es la que resulta de la fricción y de la atracción.
- d) Es la que resulta de la resistencia al aire.

12. ¿Cómo pueden ser las acciones de una sociedad anónima laboral?

- a) Clase laboral con derecho a voto y sin derecho a voto.
- b) Clase laboral y clase industrial.
- * c) Clase laboral y clase general.
- d) No hay diferentes clases de acciones, todas son iguales.

Referencia Legal: 44/2015, Ley, Art. 5.2

13. ¿A cuál de los siguientes transportes se aplicará el convenio CMR?

- a) A los transportes privados complementarios.
- b) A los transportes nacionales de mercancías.
- * c) A los transportes internacionales de mercancías.
- d) A los transportes internacionales de viajeros.

Referencia Legal: Convenio, CMR, Art. 1.1

14. ¿Qué dos efectos tiene la resistencia del aire sobre el movimiento del camión?

- a) La resistencia del aire en contra del avance y las turbulencias en la parte de atrás que favorecen el avance del vehículo.
- b) La resistencia del aire en la parte de atrás en contra del avance y las turbulencias adelante en contra del avance del vehículo.
- c) La resistencia del aire adelante que favorece el avance y las turbulencias en la parte de atrás que favorecen el avance del vehículo.
- * d) La resistencia del aire al avance y las turbulencias que se generan en la parte de atrás del vehículo.

15. ¿Qué requisitos, de entre los siguientes, son necesarios para obtener autorización de transporte público de mercancías en vehículos con MMA superior a 3,5 toneladas?

- a) Ser persona física o, en otro caso, tener personalidad jurídica propia e independiente de las personas que la integran.
- b) Cumplir las obligaciones de carácter fiscal establecidas por la legislación vigente.
- c) Cumplir el requisito de honorabilidad.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 43

16. Para realizar transporte de mercancías de carácter privado complementario, ¿se necesita una autorización administrativa?

- a) No.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-09-2022 10:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: FACULTAD CIENCIAS UNIVERSIDAD. C/DOCTOR SEVERO OCHOA, S/N CAMPUS UNIVERSITARIO, 120 MINUTOS
GRANADA GRANADA

- * b) Depende de cuál sea la masa máxima autorizada del vehículo.
- c) Sí, pero sólo si se dispone de más de un vehículo.
- d) Sí, pero sólo cuando el vehículo que se utiliza es articulado.

Referencia Legal: OM, FOM 734/2007, Art. 3

17. ¿Cómo afecta a la estabilidad del camión el correcto uso del freno de servicio?

- a) Aumentando la distancia de frenado.
- b) Disminuyendo la eficacia de frenado.
- * c) Evitando el desplazamiento excesivo de la carga.
- d) Provocando un desplazamiento excesivo de la carga.

18. De las que se citan, ¿cuál constituye una resistencia al avance del camión?

- * a) La resistencia al rozamiento.
- b) La fuerza de deceleración.
- c) La resistencia de la climatología adversa.
- d) La resistencia a la potencia.

19. ¿Qué se tendrá en cuenta respecto al centro de gravedad del camión para garantizar que éste reaccione correctamente durante una frenada?

- * a) Que el centro de gravedad esté lo más bajo posible.
- b) Que el centro de gravedad esté situado lo más a la izquierda posible del vehículo.
- c) Que el centro de gravedad esté lo más alto posible.
- d) Que el centro de gravedad esté situado lo más a la derecha posible del vehículo.

20. ¿Qué se necesita para poder realizar transportes internacionales de mercancías no liberalizados en el ámbito de la Unión Europea?

- * a) Disponer de licencia comunitaria, así como de certificado de conductor si éste es nacional de un tercer país.
- b) Disponer de licencia comunitaria y tener una antigüedad de cinco años en la profesión.
- c) Disponer de licencia comunitaria y tener una antigüedad de tres años en la profesión.
- d) Únicamente disponer de licencia comunitaria en todos los casos.

Referencia Legal: Reglamento Comunitario, (CE) 1072/2009, Art. 3

21. ¿Quién otorga la licencia comunitaria para transporte de mercancías a los transportistas que cumplan los requisitos para su obtención?

- a) La Comisión Europea.
- * b) El Estado miembro de la Unión Europea donde resida el solicitante.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-09-2022 10:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: FACULTAD CIENCIAS UNIVERSIDAD. C/DOCTOR SEVERO OCHOA, S/N CAMPUS UNIVERSITARIO, 120 MINUTOS
GRANADA GRANADA

- c) El Consejo de la Unión Europea.
- d) El ayuntamiento del municipio donde reside el solicitante.

Referencia Legal: Reglamento Comunitario, (CE) 1072/2009, Art. 4

22. Los certificados de origen que acompañan a las mercancías en el tráfico internacional:

- * a) deben acreditar el país de origen de la mercancía.
- b) deben acreditar la empresa de la que procede la mercancía.
- c) son exigibles en la importación de todo tipo de mercancías.
- d) Las respuestas A y C con correctas.

Referencia Legal: (UE) 2015/2447, Reglamento Comunitario, Art. 57

23. En el caso de transportes efectuados en régimen de tránsito de la Unión, ¿qué significa que la garantía de pago de los derechos aduaneros puede ser de carácter global?

- * a) Que puede cubrir varias operaciones de transporte.
- b) Que puede cubrir a varios operadores.
- c) Que puede cubrir a todos los operadores que sean miembros de una misma asociación de transportistas.
- d) Que puede cubrir a todos los operadores de un mismo país.

Referencia Legal: (UE) 952/2013, Reglamento Comunitario, Art. 89

24. ¿Cuál es la marca de identificación de un vehículo frigorífico normal de la clase D?

- a) FNC.
- * b) FND.
- c) FRE.
- d) FNF.

Referencia Legal: ATP, Acuerdo, Anejo I, Apéndice 4

25. El transportista que acepte mercancías incluidas en el régimen de tránsito de la Unión, ¿es responsable de presentarlas en la aduana de destino?

- * a) Sí.
- b) Sí, pero solo cuando las mercancías presenten riesgo elevado de fraude.
- c) No, esta responsabilidad solo incumbe al expedidor de las mercancías.
- d) No, esta responsabilidad solo incumbe al destinatario de las mercancías.

Referencia Legal: (UE) 952/2013, Reglamento Comunitario, Art. 233

26. ¿Cómo se define el tiempo diario de conducción?

- a) La conducción efectuada en 24 horas.
- * b) El tiempo acumulado de conducción entre dos descansos diarios o entre un descanso diario y un descanso semanal.
- c) La conducción efectuada en un día laboral.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-09-2022 10:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: FACULTAD CIENCIAS UNIVERSIDAD. C/DOCTOR SEVERO OCHOA, S/N CAMPUS UNIVERSITARIO, 120 MINUTOS
GRANADA GRANADA

d) La conducción acumulada de toda la semana.

Referencia Legal: Reglamento Comunitario, 561/2006, Art. 4.k

27. ¿Cómo se denomina el método de extinción de un incendio consistente en la dilución o desplazamiento del oxígeno?

- a) Inhibición catalítica.
- b) Disolución.
- * c) Sofocación.
- d) Oxigenación.

28. ¿Cómo se llama la situación en la que hay, al menos, dos conductores en el vehículo que participan en la conducción?

- a) Conducción en serie.
- * b) Conducción en equipo, aunque en la primera hora haya un solo conductor.
- c) Doble conducción de vehículos.
- d) Conducción solidaria.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 4.o

29. ¿Qué supone "la calidad" en una empresa de transporte?

- a) El servicio que se ha dado es el que se había prometido.
- b) El servicio ha dado respuesta al uso que quería hacer el cliente.
- c) El servicio no ha sido beneficioso para el cliente.
- * d) Las respuestas A y B son correctas.

30. A efectos de la aplicación de la normativa sobre extranjería, ¿cuál de los siguientes países pertenece al llamado "Espacio Schengen"?

- a) Marruecos.
- * b) Portugal.
- c) Gran Bretaña.
- d) Turquía.

Referencia Legal: Acuerdo, Adhesión de la República Portuguesa al Convenio de aplicación del Acuerdo de Schengen., Art. 1

31. Cuando el conductor elija hacerlos, los períodos de descansos diarios:

- a) podrán tomarse en el vehículo en marcha, siempre que cuente con instalaciones adecuadas para dormir para cada conductor.
- b) se tomarán siempre en el lugar de residencia del conductor.
- c) no podrán tomarse en el vehículo.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-09-2022 10:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: FACULTAD CIENCIAS UNIVERSIDAD. C/DOCTOR SEVERO OCHOA, S/N CAMPUS UNIVERSITARIO, 120 MINUTOS
GRANADA GRANADA

- * d) podrán tomarse en el vehículo, siempre que cuente con instalaciones adecuadas para dormir para cada conductor y el vehículo se encuentre parado.

Referencia Legal: Reglamento Comunitario, (CE) 561/2006, Art. 8.8

32. La energía acumulada de un vehículo depende:

- a) solamente de la masa del vehículo.
- b) solamente de la velocidad del vehículo.
- * c) de la masa y la velocidad del vehículo.
- d) de la trayectoria que lleve el vehículo.

33. Para una buena utilización de la inercia del vehículo se recomienda:

- a) acelerar al máximo en las pendientes descendentes.
- b) poner punto muerto antes de utilizar el freno.
- * c) reducir el número de aceleraciones realizando sólo las imprescindibles.
- d) bajar las pendientes con el motor en punto muerto.

34. Al prestar ayuda en un accidente de tráfico, ¿cómo se debe proceder ante una hemorragia?

- a) Pondremos al herido boca arriba.
- b) Giraremos al herido de costado.
- * c) Presionaremos sobre la hemorragia con un trapo limpio y, si se empapa, procederemos a colocar otro por encima.
- d) Nunca debemos actuar nosotros ante una hemorragia, debe hacerlo solo personal especializado.

35. El certificado de aptitud profesional y la tarjeta de cualificación de conductor se consideran necesarios para aquellos conductores de vehículos que necesiten estar en posesión de los permisos de conducir:

- a) A, A1, B, B1.
- b) C, C+E, C1, C1+E.
- c) D, D+E, D1, D1+E.
- * d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 1

36. El conductor, entre otros datos, ¿qué debe hacer constar en una nueva hoja de registro o disco-diagrama antes de insertarla?

- * a) Nombre y apellidos.
- b) Hora UTC.
- c) Homologación del sensor de movimiento.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-09-2022 10:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: FACULTAD CIENCIAS UNIVERSIDAD. C/DOCTOR SEVERO OCHOA, S/N CAMPUS UNIVERSITARIO, 120 MINUTOS
GRANADA GRANADA

d) Número de chasis del vehículo.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 34.6

37. El conductor, entre otros datos, ¿qué debe hacer constar en una nueva hoja de registro o disco-diagrama antes de insertarla?

- * a) Matrícula del vehículo.
- b) Número de bastidor.
- c) Marca del vehículo.
- d) Hora UTC.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 34.6

38. Un exceso de una hora y media sobre el tiempo máximo de conducción diaria, ¿qué tipo de infracción se considera?

- a) Muy grave.
- * b) Grave.
- c) Leve.
- d) No se considera infracción.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 141.24

39. Una presión de 2 bares por debajo de la presión fijada por el fabricante del neumático:

- a) supone un ahorro de combustible de aproximadamente un 5%.
- b) incide en un consumo extra de combustible de aproximadamente un 7%.
- * c) incide en un consumo extra de combustible de aproximadamente un 2%.
- d) no influye en el consumo de carburante.

40. ¿A qué parte del cuerpo suele afectar más un asiento deteriorado en el puesto de conducción del conductor profesional?

- a) Al estómago.
- * b) A la columna vertebral.
- c) Al hígado.
- d) Al riñón.

41. Para el levantamiento de pesos en posición de pie y en condiciones ideales de trabajo, la cifra máxima aconsejada para los hombres es de..

- a) 5 kilogramos.
- b) 15 kilogramos.
- * c) 25 kilogramos.
- d) 30 kilogramos.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-09-2022 10:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: FACULTAD CIENCIAS UNIVERSIDAD. C/DOCTOR SEVERO OCHOA, S/N CAMPUS UNIVERSITARIO, 120 MINUTOS
GRANADA GRANADA

Referencia Legal: RD, 487/1997, Disposición final 1ª

42. El tacógrafo digital, ¿qué registra?

- * a) Los incidentes y fallos.
- b) Los incidentes, pero no los fallos.
- c) Sólo los fallos.
- d) Las averías del vehículo.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo IB, apartado III.12.2 y 3 (3821/85)

43. ¿Es obligatorio descargar los datos de la tarjeta de conductor cuando caduca?

- * a) Sí.
- b) No.
- c) Sólo si el conductor es de la Unión Europea.
- d) Sólo si el conductor no es de la Unión Europea.

Referencia Legal: FOM/1190/2005, OM, Art. 24

44. El ABS es un dispositivo que...

- * a) evita el bloqueo de las ruedas al frenar el vehículo.
- b) aumenta la aceleración constantemente.
- c) evita la pérdida de tracción de las ruedas propulsoras.
- d) corrige los efectos de subviraje.

45. Es una característica de la conducción defensiva...

- a) confiar siempre en la actuación de los demás.
- b) pensar siempre que los otros conductores tienen más experiencia.
- * c) mantener distancia de seguridad y reacción.
- d) Todas las respuestas son correctas.

46. Cuanto menor sea la desmultiplicación que se produzca en la caja de velocidades...

- * a) menor fuerza transmitirá el motor a las ruedas motrices.
- b) mayor fuerza transmitirá el motor a las ruedas motrices.
- c) menor fuerza transmitirá el motor al embrague.
- d) mayor fuerza transmitirá el motor al embrague.

47. ¿Cuál es el factor que más influye en la potencia de un motor?

- a) La cilindrada del motor.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-09-2022 10:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: FACULTAD CIENCIAS UNIVERSIDAD. C/DOCTOR SEVERO OCHOA, S/N CAMPUS URDULAZA, 120 MINUTOS
GRANADA GRANADA

- b) La relación de compresión.
- c) El grado de llenado de los cilindros.
- * d) El número de revoluciones.

48. De los que se indican, ¿qué tipo de motor es el que tiene un menor consumo específico?

- * a) El motor diésel de inyección directa.
- b) El motor diésel de inyección indirecta.
- c) El motor de gasolina de inyección directa.
- d) El motor de gasolina de inyección indirecta.

49. Cuando un motor funciona a un régimen medio de revoluciones:

- * a) el par motor es mayor y el consumo menor.
- b) el par motor y el consumo son menores.
- c) el par motor y el consumo son mayores.
- d) el par motor es menor y el consumo mayor.

50. Señale la afirmación incorrecta.

- a) En el impreso de la declaración amistosa de accidente deben relacionarse los daños apreciados en cada uno de los vehículos implicados en el accidente.
- * b) La declaración amistosa de accidente hace que disminuya el número de siniestros de vehículos.
- c) En el impreso de la declaración amistosa de accidente deben consignarse, mediante el marcado de una cruz en la casilla correspondiente, los detalles que han concurrido en el accidente.
- d) En el impreso de la declaración amistosa de accidente es imprescindible hacer constar siempre la fecha y la hora del accidente.

51. El disco-diagrama u hoja de registro debe mantenerse insertado en el tacógrafo analógico:

- a) durante 1 mes obligatoriamente.
- * b) durante el tiempo que dure la jornada del conductor.
- c) durante el tiempo que el conductor estime oportuno.
- d) durante al menos 48 horas.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 34.1

52. ¿Cuál es la finalidad de la formación continua para la renovación del Certificado de Aptitud Profesional (CAP)?

- a) Avanzar en la formación previa a la obtención del permiso de conducir.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-09-2022 10:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: FACULTAD CIENCIAS UNIVERSIDAD. C/DOCTOR SEVERO OCHOA, S/N CAMPUS UNIVERSITARIO, 120 MINUTOS
GRANADA GRANADA

b) Garantizar un mantenimiento racional en los vehículos utilizados por los conductores.

c) Otorgar el Certificado de Aptitud Profesional (CAP).

* d) Profundizar y revisar los conocimientos adquiridos con la obtención del certificado de aptitud profesional acreditativo de la cualificación inicial.

Referencia Legal: RD, 1032/2007, Art.7

53. ¿Cuáles son las lesiones más frecuentes derivadas de la proyección de líquidos contra el cuerpo?

* a) Lesiones en la piel.

b) Traumatismos.

c) Rozaduras.

d) Paradas cardíacas.

54. La elección de la relación de marchas correcta durante la conducción depende, entre otras circunstancias:

* a) de la velocidad del vehículo.

b) de la temperatura exterior.

c) del carburante utilizado.

d) de lo que indique el manómetro.

55. Cuando en una inspección de transporte por carretera se detecte que un vehículo muestra indicios fundados de exceso de peso, la autoridad competente podrá ordenar su traslado a una báscula, siempre que ésta no se encuentre a una distancia superior a...

* a) 30 kilómetros en sentido distinto al de la marcha del vehículo.

b) 25 kilómetros en sentido distinto al de la marcha del vehículo.

c) 20 kilómetros en sentido distinto al de la marcha del vehículo.

d) 10 kilómetros en cualquier dirección.

Referencia Legal: Ley, 16/1987, Art.33.4

56. ¿Cómo varía el par motor con el número de revoluciones del motor?

a) El valor del par no varía con el número de revoluciones.

b) Siempre aumenta proporcionalmente al número de revoluciones del motor.

c) Inversamente proporcional al número de revoluciones.

* d) Según crece el número de revoluciones, primero aumenta, alcanza su máximo y después, disminuye.

57. El efecto fading se produce si se abusa:

a) del ralentizador hidrodinámico.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-09-2022 10:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: FACULTAD CIENCIAS UNIVERSIDAD. C/DOCTOR SEVERO OCHOA, S/N CAMPUS UNIVERSITARIO, 120 MINUTOS
GRANADA GRANADA

- b) del freno eléctrico.
- c) del freno en el escape.
- * d) del freno de servicio.

58. El consumo de carburante es mayor...

- a) en marchas largas.
- b) en vehículos con cajas de cambios sincronizados.
- c) en vehículos ligeros.
- * d) en vehículos con cajas de cambio automático.

59. Cuando se habla del ABS, ESP o BAS se está haciendo referencia a elementos:

- * a) electrónicos que aumentan la seguridad activa del vehículo.
- b) mecánicos que aumentan la seguridad pasiva del vehículo.
- c) mecánicos imprescindibles en la construcción de un motor.
- d) que reducen el consumo de carburante.

60. El consumo de carburante de un vehículo pesado puede ser mayor de lo normal dependiendo:

- a) del material del que esté construida la carrocería.
- * b) del mantenimiento que se realice al vehículo, el perfil de la carretera y la posición del pedal del acelerador.
- c) del poder calorífico del octanaje del gasoil.
- d) del montaje de frenos de tambor.

61. ¿A qué aspecto se dirigen los costes económicos derivados de la existencia de un accidente con lesiones?

- a) Ayudas técnicas.
- b) Ayudas de tercera persona.
- c) Tratamientos físicos y psicológicos.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

62. ¿Qué movimientos acrecientan el riesgo de los peatones en la vía?

- a) Cruzar la vía por zonas indicadas para ello.
- b) Situarse correctamente en la calzada.
- c) Utilizar el paso de peatones.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-09-2022 10:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: FACULTAD CIENCIAS UNIVERSIDAD. C/DOCTOR SEVERO OCHOA, S/N CAMPUS UNIVERSITARIO, 120 MINUTOS
GRANADA GRANADA

- * d) Bajar del vehículo sin comprobar si viene otro.

63. Los conductores de bicicletas y, en su caso, los ocupantes estarán obligados a utilizar cascos de protección:

- a) siempre, excepto en rampas descendentes
- * b) cuando circulen en vías interurbanas, con carácter general.
- c) siempre, excepto en condiciones extremas de frío.
- d) El uso del casco es opcional y muy aconsejable.

Referencia Legal: RD, 1428/2003, Art. 118.1

64. ¿Cómo se puede definir la enfermedad profesional?

- a) Enfermedades con comienzo repentino y de origen no violento.
- * b) Aquella que presenta relación con una determinada rama de actividad u ocupación.
- c) Aquellas que se producen como consecuencia de un accidente en el trabajo.
- d) Aquellas que se producen de camino al trabajo.

Referencia Legal: 8/2015;8/2015, RD Legislativo;RD Legislativo, Art. 157;Art. 316

65. Conducir de forma que se optimice el consumo de carburante, ¿reduce la factura energética del país?

- * a) Sí, ya que el consumo de carburante es menor.
- b) No, lo que se consigue es contaminar menos.
- c) No, aunque se gana en la seguridad de la circulación.
- d) Sí, aunque para ello es necesario tener una gran experiencia en la conducción.

66. Los vehículos que realizan transportes de mercancías exentos del uso del tacógrafo, ¿están obligados a realizar las revisiones periódicas?

- * a) Sí, todos los que estén obligados a llevar limitador de velocidad.
- b) Sí, pero sólo los de mas de 12 toneladas de masa máxima autorizada.
- c) No, en ningún caso.
- d) Sí, pero sólo los de más de 15 toneladas de masa máxima autorizada.

Referencia Legal: RD, 640/2007, Art.3

67. ¿En qué momento del día es más habitual la presencia de hielo?

- a) Al anochecer.
- * b) A primera hora de la mañana.
- c) Al mediodía.
- d) A las dos de la mañana

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-09-2022 10:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: FACULTAD CIENCIAS UNIVERSIDAD. C/DOCTOR SEVERO OCHOA, S/N CAMPUS UNIVERSITARIO, 120 MINUTOS
GRANADA GRANADA

68. Al accionar el freno motor en el escape:

- a) el cilindro de amortiguación se apaga.
- b) la válvula de aceleración sube de revoluciones.
- c) la válvula de aceleración baja de revoluciones.
- * d) se limita la salida de gases de escape, frenando el desplazamiento de los pistones.

69. ¿La carencia de autorización de transporte puede dar lugar a la inmovilización del vehículo?

- a) No.
- b) Sí, por un tiempo no superior a dos horas.
- * c) Sí.
- d) Sólo si el conductor es propietario del vehículo.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 143.4

70. Las dos primeras horas de espera del conductor para la descarga de su vehículo, ¿qué se considera?

- a) Tiempo de trabajo efectivo.
- b) Tiempo de otros trabajos.
- * c) Tiempo de disponibilidad.
- d) Tiempo de pausa.

Referencia Legal: RD, 1561/1995, Art.10.4

71. El tipo de aceite utilizado en el sistema de lubricación de un motor de combustión, ¿influye en el consumo de carburante?

- a) Sí, son mejores los aceites monogrados.
- * b) Sí, ya que un aceite de buena calidad reducirá los rozamientos y las pérdidas de potencia.
- c) No, sólo tendrá influencia en el mayor o menor desgaste de las piezas.
- d) Sí, siendo los mejores aquellos cuya densidad es baja.

72. Una buena medida para reducir el consumo de carburante de un vehículo pesado es...

- * a) mantener la velocidad lo más constante posible.
- b) no utilizar la inercia del vehículo.
- c) frenar inmediatamente después de dejar de acelerar.
- d) llevar el motor revolucionado.

73. En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué indica?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-09-2022 10:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: FACULTAD CIENCIAS UNIVERSIDAD. C/DOCTOR SEVERO OCHOA, S/N CAMPUS UNIVERSITARIO, 120 MINUTOS
GRANADA GRANADA

- a) Es la zona en la que la cantidad de aire que entra en el cilindro es menor.
- b) Es la zona de utilización del turbocompresor.
- c) Es la zona en la que el turbocompresor no funciona.
- * d) Es la zona de menor consumo.

74. En general, los motores que utilizar el gasóleo como carburante tienen un consumo específico...

- a) mayor que los que utilizan gasolina como carburante.
- * b) menor que los que utilizan gasolina como carburante.
- c) igual que los que utilizan gasolina como carburante.
- d) menor cuando funcionan al máximo de revoluciones.

75. Según se aumenta la velocidad de un vehículo pesado, ¿aumenta también el consumo de carburante?

- a) Sí, aumentando el consumo en la misma proporción.
- * b) Sí, aumentando el consumo en mayor proporción que la velocidad.
- c) Sí, aunque el consumo aumenta en menor proporción.
- d) No, el consumo sólo depende del coeficiente aerodinámico del vehículo.

76. Para hacer una conducción eficiente y reducir el consumo de carburante, es conveniente:

- a) reducir la distancia de seguridad ya que, de esta manera, los obstáculos se ven antes.
- * b) aumentar la distancia de seguridad con el fin de tener más tiempo para reaccionar.
- c) utilizar relaciones de marchas cortas.
- d) acelerar cuando se arranca.

77. ¿Qué influye en el consumo de carburante de un vehículo pesado?

- * a) El perfil de la carretera y el estado en el que se encuentre el filtro del aire del sistema de alimentación.
- b) Los ralentizadores que monte el vehículo y el mantenimiento del vehículo.
- c) Las revoluciones por minuto del motor y la mayor o menor refrigeración de los frenos.
- d) El perfil de la carretera y si posee o no suspensión neumática.

78. ¿Qué factor afecta al consumo energético del motor de un automóvil?

- a) El material del que esté construida la carrocería.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-09-2022 10:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: FACULTAD CIENCIAS UNIVERSIDAD. C/DOCTOR SEVERO OCHOA, S/N CAMPUS UNIVERSITARIO, 120 MINUTOS
GRANADA GRANADA

- * b) El perfil de la carretera, la posición del pedal del acelerador y la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.
- c) El tipo de ralentizador que monte el vehículo.
- d) El tipo de bomba de inyección: lineal o rotativa.

79. El conductor de un vehículo pesado puede hacer que el motor gire a menos revoluciones por minuto y, con ello, disminuir el consumo de carburante...

- * a) reduciendo la velocidad a la que se circule.
- b) utilizando aceites sintéticos para lubricar el motor.
- c) siguiendo el mantenimiento indicado por el fabricante del vehículo.
- d) llevando una correcta presión de inflado en los neumáticos.

80. Además de reducir el consumo de carburante, realizar una conducción económica presenta una serie de ventajas. Señalar la respuesta incorrecta.

- a) Reduce la contaminación atmosférica.
- b) Reduce la contaminación acústica.
- * c) Permite aumentar los intervalos aconsejados por el fabricante del vehículo en cuanto a las revisiones de mantenimiento.
- d) Reduce los desgastes mecánicos.

81. El conductor de un vehículo pesado, ¿tiene la posibilidad de reducir el consumo de carburante de su vehículo?

- * a) Sí, por ejemplo, realizando una conducción económica.
- b) Sí, por ejemplo, reduciendo la presión de inflado de las ruedas delanteras.
- c) No, porque el consumo de carburante es un dato invariable y que depende únicamente del par motor suministrado.
- d) No, porque el consumo es un dato característico invariable de cada motor.

82. Conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible dependiendo de la velocidad a la que se circule, ¿qué ventajas presenta?

- * a) Menor consumo, contaminación ambiental y contaminación acústica.
- b) Aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
- c) Aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.
- d) No tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-09-2022 10:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: FACULTAD CIENCIAS UNIVERSIDAD. C/DOCTOR SEVERO OCHOA, S/N CAMPUS UNIVERSITARIO, 120 MINUTOS
GRANADA GRANADA

83. Conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible, dependiendo de la velocidad a la que se circule, ¿qué ventajas presenta?

- * a) Menor consumo, contaminación acústica y desgaste mecánico.
- b) Aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
- c) No tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.
- d) Aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.

84. Un conductor que haya obtenido el certificado de aptitud profesional acreditativo de su cualificación inicial quedará habilitado para la conducción de vehículos para los que se exija estar en posesión de permisos de las clases D1 o D1+E:

- a) a partir de los 40 años si lo ha obtenido por la modalidad ordinaria.
- b) a partir de los 20 años si lo ha obtenido por la modalidad ordinaria.
- c) a partir de los 35 años si lo ha obtenido por la modalidad ordinaria.
- * d) a partir de los 18 años si lo ha obtenido por la modalidad ordinaria.

Referencia Legal: RD, 1032/2007, Art. 5, 2-b

85. A la hora de elegir menú en carretera, ¿cómo es aconsejable elegir los acompañamientos?

- a) Que sean muy abundantes ya que dan más sabor a los platos.
- b) Poco fritos para que mantengan su cualidades nutritivas.
- * c) Que se compongan básicamente de verduras o ensaladas.
- d) Muy fritos para que contengan menos grasas.

86. Para no aumentar el consumo de carburante, una vez arrancado un motor diésel se deberá:

- a) dar aceleraciones para que el motor se caliente antes.
- b) iniciar la marcha inmediatamente.
- c) esperar con el motor arrancado y al ralentí y no iniciar la marcha hasta que el motor alcance la temperatura óptima de funcionamiento.
- * d) esperar a que el circuito neumático tenga presión suficiente e iniciar la marcha inmediatamente después.

87. ¿Quién comunica a los servicios encargados de la elaboración de la estadística los datos relativos a un accidente de circulación?

- a) La Dirección General de Tráfico.
- * b) Los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia y el control del tráfico.
- c) La Comunidad Autónoma correspondiente.
- d) La Jefatura Provincial de Tráfico correspondiente.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-09-2022 10:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: FACULTAD CIENCIAS UNIVERSIDAD. C/DOCTOR SEVERO OCHOA, S/N CAMPUS UNIVERSITARIO, 120 MINUTOS
GRANADA GRANADA

Referencia Legal: INT/2223/2014, OM, 3

88. La potencia de un motor relaciona ¿

- a) el trabajo del motor con el giro de las ruedas.
- b) el trabajo del motor con el consumo.
- * c) el trabajo del motor con el tiempo.
- d) el consumo con el giro de las ruedas.

89. ¿Qué dato suelen dar los fabricantes sobre el consumo específico?

- * a) Litros por 100 km.
- b) Litros por 1.000 km.
- c) Litros a 100 km/h.
- d) Autonomía con depósito lleno.

90. La curva de par a carga parcial se obtiene ¿

- a) pisando el acelerador al 25 %.
- b) pisando el acelerador al 50 %.
- c) pisando el acelerador al 75 %.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

91. ¿Qué muestra la curva de potencia a plena carga?

- a) La potencia de rueda necesaria para el transporte de la MMA del vehículo.
- b) La potencia que genera el par máximo con el vehículo a plena carga.
- * c) La potencia que entrega el motor a cada régimen de giro cuando el acelerador se pisa fondo.
- d) El consumo a potencia máxima con MMA transportada.

92. ¿Quién facilita los datos de los valores máximos de la potencia de un vehículo?

- a) El conductor con su experiencia.
- b) El taller que calibra el tacógrafo.
- c) El vendedor del vehículo.
- * d) El fabricante del vehículo.

93. ¿Qué debe hacerse si el vehículo coge velocidad en una bajada prolongada?

- a) Pisar el embrague y reducirse una marcha.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-09-2022 10:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: FACULTAD CIENCIAS UNIVERSIDAD. C/DOCTOR SEVERO OCHOA, S/N CAMPUS UNIVERSITARIO, 120 MINUTOS
GRANADA GRANADA

- b) Activar el ralentizador de emergencia.
- * c) Pisar de forma progresiva el freno de servicio.
- d) Activar el bloqueo de ruedas.

94. ¿Qué consideración jurídica puede llegar a tener la colaboración de un conductor en la introducción en España de inmigrantes ilegales mediante el vehículo que tiene a su cargo?

- a) Puede llegar a constituir delito de contrabando.
- * b) Puede llegar a constituir un delito contra los derechos de los ciudadanos extranjeros.
- c) En ningún caso será un delito sino, como mucho, una infracción administrativa.
- d) Con independencia de la calificación jurídica que corresponda a esta acción, el conductor nunca puede ser imputado por ella si el vehículo no es de su propiedad.

Referencia Legal: 10/1995, Ley Orgánica, 318 bis

95. ¿Qué fases se pueden diferenciar en una situación de estrés?

- * a) Alarma, resistencia y agotamiento.
- b) Acción, reacción y conclusión.
- c) Subida, mantenimiento y caída.
- d) Aparición y desaparición.

96. El elemento básico a tener en cuenta para evitar la aparición de sueño al volante es:

- a) tener el habitáculo ventilado.
- * b) mantener hábitos de sueño correctos.
- c) tomar mucho café durante el viaje.
- d) parar con mucha frecuencia.

97. En caso de auxiliar en un accidente de tráfico:

- a) no se debe mover nunca a los heridos.
- b) no se debe mover nunca a los heridos, salvo que estén graves.
- c) no se debe mover nunca a los heridos, salvo que estén inconscientes.
- * d) si es imprescindible mover a los heridos, se hará asegurando la protección de la columna vertebral.

98. ¿De qué forma puede generarse en un vehículo la energía de activación que desencadena un fuego?

- a) Por choques.
- b) Por rozamientos.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-09-2022 10:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: FACULTAD CIENCIAS UNIVERSIDAD. C/DOCTOR SEVERO OCHOA, S/N CAMPUS UNIVERSITARIO, 120 MINUTOS
GRANADA GRANADA

- c) Por sobrecargas eléctricas.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

99. ¿Cuál es un modo de apagar un incendio mediante sofocación?

- a) Recubrir el combustible que arde con espuma.
- b) Desplazar el oxígeno de la zona del incendio con CO₂.
- c) Impedir la ventilación de la zona.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

100. Señale la afirmación correcta.

- * a) En las pequeñas empresas es más frecuente que en las grandes que el conductor deba realizar otras funciones diferentes.
- b) En las pequeñas empresas es menos frecuente que en las grandes que el conductor deba realizar otras funciones diferentes.
- c) En el hecho de verse obligado a realizar otras funciones diferentes, no influye el tamaño de la empresa.
- d) El conductor nunca realiza otras tareas diferentes a las propias de su puesto.

101. ¿Qué se entiende por transporte intermodal?

- a) El traslado de una mercancía en el que interviene un modo de transporte.
- b) El traslado de una mercancía en el que intervienen, simultáneamente, dos o más modos distintos de transporte, sin manipulación de la mercancía en los intercambios de modo.
- c) El transporte de una mercancía en el que intervienen, sucesivamente, dos o más modos distintos de transporte, con manipulación de la mercancía en los intercambios de modo.
- * d) El transporte de una mercancía en el que intervienen, sucesivamente, dos o más modos distintos de transporte, sin manipulación de la mercancía en los intercambios de modo.

102. Utilizar la inercia del vehículo...

- a) provoca el calentamiento del motor.
- * b) reduce el consumo de carburante.
- c) aumenta los deterioros mecánicos.
- d) aumenta la probabilidad de sufrir un accidente.

103. El conductor que abandone el lugar de un accidente del que ha sido causa:

- * a) puede estar cometiendo un delito.
- b) solo cometería un delito si se considera un supuesto de omisión de socorro.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-09-2022 10:00 AM

Examen: MERCANCIAS A

Lugar: FACULTAD CIENCIAS UNIVERSIDAD. C/DOCTOR SEVERO OCHOA, S/N CAMPUS UGR, 120 MINUTOS
GRANADA GRANADA

c) solo está incurriendo en una infracción administrativa.

d) no incurre en delito ni en infracción administrativa, aunque su conducta resulte insolidaria.

Referencia Legal: 10/1995, Ley Orgánica, 382 bis