Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

- 1. ¿A qué se llama costes externos del transporte de viajeros?
  - a) Al precio de los billetes de autobús.
  - \* b) A aquellos que deben ser pagados por toda la población.
    - c) A los que, según la normativa, pueden subvencionarse.
    - d) A las tarifas generales del transporte.

Referencia: Libro Blanco del transporte 2001. Comisión de las Comunidades Europeas, Ref. Doctrinal

- 2. ¿Qué porcentaje del transporte interior de viajeros, medido en viajeros-kilómetro, se viene realizando por carretera en España desde los años ochenta?
  - a) En torno al 40 %.
  - b) En torno al 60 %.
  - c) En torno al 70 %.
  - \* d) En torno al 90 %.

Referencia: Observatorio del transporte de viajeros por carretera. Ministerio de Fomento, Ref. Doctrinal

- 3. Los vehículos especiales o en régimen de transporte especial que no excedan de las masas y dimensiones establecidas reglamentariamente, ¿podrán circular por autovías y autopistas?
  - a) Sí, en cualquier caso.
  - b) Sí, cuando puedan desarrollar una velocidad superior a 30 km/hora en llano.
  - \* c) Sí, cuando puedan desarrollar una velocidad superior a 60 km/hora en llano.
    - d) Sí, cuando puedan desarrollar una velocidad superior a 50 km/hora en llano.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 38.3

- 4. En una empresa de transporte de viajeros, archivar la documentación de la empresa es función propia del:
  - a) gerente.
  - b) conductor.
  - c) comercial.
  - \* d) administrativo.

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

- 5. ¿Hacia dónde se desplaza parte del peso del vehículo y los pasajeros del autobús al frenar?
  - a) Hacia el eje trasero.
  - \* b) Hacia el eje delantero.
    - c) Hacia arriba.
  - d) El peso del vehículo y los pasajeros del autobús no sufren ningún desplazamiento al frenar.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

- 6. ¿Cuál debe ser la capacidad mínima de carga del elevador de un autobús adaptado a usuarios de silla de ruedas?
  - a) 100 kg.
  - \* b) 300 kg.
    - c) 150 kg.
    - d) 350 kg.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 8, 3.11.3.1.2

- 7. En una carretera, ¿qué elementos forman la plataforma?
  - \* a) La calzada y los arcenes.
    - b) La calzada solamente.
    - c) La suma de todos los carriles.
    - d) La mediana.

Referencia Legal: 6/2015, RD Legislativo, Anexo I, 54

- 8. Obligatoriamente debe darse a los pasajeros de un autobús información acerca de:
  - a) la localización de las paradas de transbordo.
  - \* b) las disposiciones sobre colocación de los equipajes.
    - c) la ubicación de las paradas.
    - d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: FOM/1230/2013, OM, 4

- 9. Los contratos de gestión de servicios públicos de transporte regular de uso general, salvo prolongación en determinados supuestos especiales, tienen una duración máxima de:
  - a) 15 años.
  - b) 12 años.
  - \* c) 10 años.
    - d) La que decida cada Administración, dado que no hay límite legal.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 72

- 10. ¿Qué supone la habilitación de un carril adicional circunstancial?
  - a) Un alto riesgo de accidente.
  - \* b) Disponer de un carril adicional en un sentido de circulación.
    - c) Disponer de dos carriles en distintos sentidos de circulación y de uno central para el uso de ambos sentidos.
    - d) Disponer de tres carriles en un sentido de circulación.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 42.1

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

11. Cuando, por razón de festividades, vacaciones estacionales o desplazamientos masivos de vehículos, se prevean elevadas intensidades de tráfico, ¿a qué vehículos se podrá restringir la circulación?

- a) A cualquier vehículo cuya MMA sea superior a 3.500 kg.
- \* b) A los turismos con remolque.
  - c) A los camiones con MMA no superior a 3.500 kilogramos.
  - d) A los ciclos y ciclomotores.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 39.2

- 12. Si observamos en el círculo de Kamm que disminuye la fuerza de frenado:
  - a) el autobús pierde estabilidad.
  - b) el autobús ni gana ni pierde estabilidad.
  - c) el autobús gana estabilidad.
    - d) la fuerza de guiado lateral ni aumenta ni disminuye.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

- 13. En los autobuses, la caja de cambios o caja de velocidades es el elemento encargado de:
  - \* a) conectar el motor con el sistema de transmisión.
    - b) convertir la velocidad lineal en velocidad de giro.
    - c) convertir la energía cinética en energía potencial.
    - d) reducir el rozamiento termodinámico.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

- 14. Si la trayectoria real es una curva de menor radio que la que se pretende describir, el autobús se encuentra en:
  - a) guiñada.
  - \* b) sobreviraje.
    - c) cabeceo.
    - d) subviraje.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

- 15. En las calzadas situadas fuera de poblado que tengan tres carriles reservados para el sentido de su marcha, el conductor de un autobús articulado de más de siete metros de longitud:
  - a) no podrá utilizar el situado más a su izquierda en ningún caso.
  - b) podrá utilizar el situado más a su izquierda en cualquier caso.
  - \* c) podrá utilizar el situado más a su izquierda cuando las circunstancias del tráfico o de la vía lo aconsejen, a condición de que no entorpezca la marcha de otro vehículo que le siga.
    - d) no podrá utilizar el situado más a su izquierda cuando sea de noche o no haya visibilidad suficiente.

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 32

- 16. Cuando el conductor pretenda realizar una frenada y evitar movimientos bruscos que puedan afectar a los viajeros del autobús, deberá:
  - \* a) levantar el pedal del acelerador con anticipación.
    - b) levantar el pedal del acelerador después de pisar el pedal del freno.
    - c) pisar el pedal del embrague antes de pisar el pedal del freno.
    - d) pisar el pedal del embrague a la vez que se pisa a fondo el pedal del freno.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

- 17. Observar los cruces desde lo más lejos posible:
  - a) puede provocar distracciones en el conductor.
  - \* b) puede ayudar al conductor de un autobús a conseguir una máxima suavidad de frenado.
    - c) provoca que el conductor tenga que realizar una frenada de emergencia.
    - d) no es un síntoma de previsión y anticipación del conductor.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

- 18. Los conductores de vehículos que no sean de transporte colectivo de viajeros, ¿pueden circular por un carril reservado para autobuses?
  - a) Sí, siempre que la marca vial que lo delimite sea discontinua.
  - \* b) No, tienen prohibida la circulación con carácter general.
    - c) Sí, en cualquier caso y siempre que den preferencia a los autobuses y, en su caso, a los taxis.
    - d) No, en ningún caso.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art.160 S-51

- 19. ¿Qué servicios liberaliza el Acuerdo INTERBUS?
  - a) Determinados servicios regulares.
  - \* b) Determinados servicios discrecionales.
    - c) Todos los servicios discrecionales.
    - d) Las respuesta A y B son correctas.

Referencia Legal: Interbús, Acuerdo, Art. 1

- 20. ¿Qué tratamiento tienen los servicios regulares de uso especial en el Acuerdo INTERBUS?
  - a) Quedan sujetos, en todo caso, a la obtención de la autorización prevista en dicho Acuerdo y a la cumplimentación de la hoja de ruta.
  - b) Quedan sujetos, en algunos supuestos, a la obtención de la autorización prevista en dicho Acuerdo y a la cumplimentación de la hoja de ruta.
  - c) En algunos supuestos quedan exentos de autorización.

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

\* d) Quedan fuera del ámbito de aplicación del Acuerdo INTERBUS.

Referencia Legal: Interbús, Acuerdo, Art. 1

- 21. ¿Cuántas puertas accesibles para usuarios de silla de ruedas deben tener los autobuses adaptados al transporte de personas con movilidad reducida?
  - \* a) Una.
    - b) Dos.
    - c) Depende de su número de plazas.
    - d) Depende del tipo de recorrido que hagan (urbano o interurbano).

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 8, 3.6.2

- 22. Si los estatutos no establecen otro sistema de comunicación, el anuncio de convocatoria de junta general de una sociedad anónima se publicará en uno de los diarios de mayor circulación en la provincia:
  - a) siempre y con carácter obligatorio.
  - b) con carácter voluntario.
  - \* c) con carácter obligatorio cuando la sociedad no tenga página web.
    - d) Depende del tipo de junta de que se trate.

Referencia Legal: 1/2010, RD Legislativo, Art. 173

- 23. ¿Qué autobuses deben estar adaptados al transporte de personas con movilidad reducida?
  - a) Los de clase A.
  - b) Los de clase B.
  - \* c) Los de clase I.
    - d) Los de clases II y III.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, 5,2

- 24. Si, durante el desarrollo de un transporte discrecional de viajeros, se produce un accidente, ¿quién es responsable de los daños en los equipajes?
  - a) El responsable del accidente a través de su compañía de seguros.
  - b) El Consorcio de Compensación de Seguros.
  - \* c) El transportista.
    - d) El transportista, pero solo si se prueba dolo o negligencia por su parte.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 23

- 25. El acompañante de un transporte escolar:
  - a) no se puede sentar durante el recorrido ya que debe vigilar a los niños.
  - b) se sentará donde prefiera una vez acomodados los niños.
  - c) se sentará cerca de la puerta delantera del autobús.
  - \* d) se sentará cerca de la puerta central o trasera del autobús.

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

Referencia Legal: 443/2001, RD, 8

- 26. ¿Cómo se considera en la normativa de transporte el exceso superior al 50 % en los tiempos máximos de conducción diaria?
  - a) Falta leve.
  - b) Falta grave.
  - \* c) Falta muy grave.
    - d) Delito.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.37

- 27. ¿Cómo se considera la carencia del aparato de control de los tiempos de conducción y descanso en un vehículo obligado a su utilización?
  - a) Falta grave.
  - \* b) Falta muy grave.
    - c) Falta leve.
    - d) No se considera infracción.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.20

- 28. ¿Qué funciones cumplen los nutrientes?
  - a) Conseguir la energía necesaria para realizar las funciones vitales.
  - b) Formar y mantener órganos.
  - c) Regular todos los procesos que tienen lugar en nuestro organismo.
  - \* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Información nutricional básica. Ministerio de Sanidad, 2003, Ref. Doctrinal

- 29. Entre los tipos de accidente laboral que tienen los trabajadores de empresas de transporte, ¿cuáles son los que con más frecuencia tienen consecuencias mortales?
  - a) Los atropellos.
  - b) Las caídas de personas al mismo nivel.
  - c) Las caídas de personas a diferente nivel.
  - \* d) Las respuestas A y C son correctas.

Referencia: Prevención de riesgo

Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales;Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT;Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

- 30. La energía acumulada de un vehículo depende;
  - a) solamente de la masa del vehículo.
  - b) solamente de la velocidad del vehículo.
  - \* c) de la masa y la velocidad del vehículo.
    - d) de la trayectoria que lleve el vehículo.

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador.

Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

- 31. ¿En qué consisten las maniobras de evasión activas ante un accidente?
  - a) En intentar provocar una actuación en otros implicados.
  - \* b) Son las que se realizan para intentar evitar el impacto.
    - c) En el tiempo que transcurre entre la recepción de la información y la actuación concreta.
    - d) En tocar el claxon, por ejemplo.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador.

Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

- 32. En función de por dónde se circule, se recomiendan unas técnicas indicadas para optimizar el consumo de carburante. ¿Qué se recomienda en llano?
  - a) Mantener el pedal acelerador presionado.
  - b) Circular en punto muerto siempre que sea posible.
  - \* c) Mantener la aguja del tacómetro en la parte izquierda de la zona económica, lo más cerca posible del régimen de consumo específico mínimo.
    - d) Reducir la relación de trasmisión seleccionada.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

- 33. Señale la afirmación correcta.
  - a) El ralentizador hidráulico actúa sobre las válvulas de escape.
  - b) El ralentizador hidráulico nunca es compatible con el sistema de frenos ABS.
  - \* c) El ralentizador hidráulico puede actuar combinado con el freno de servicio.
    - d) El ralentizador hidráulico utiliza aire comprimido como energía.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

- 34. Señale la respuesta correcta.
  - a) El desgaste de los cojinetes del cigüeñal aumenta el consumo de carburante.
  - b) Para reducir la contaminación se deben evitar las turbulencias.
  - c) El cambio del filtro del aire no incide en el consumo de carburante.
  - \* d) El cambio del filtro del aire favorece el ahorro de carburante.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

- 35. Si, en un control en carretera, los agentes encargados del control detectan durante su comisión una falta de descanso diario considerada grave, ¿qué deberán hacer?
  - \* a) Proceder a denunciar la infracción y a inmovilizar el vehículo hasta que el conductor efectúe el descanso reglamentario.
    - b) No es un hecho denunciable.
    - c) Proceder a denunciar la infracción correspondiente.
    - d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 143.4

- 36. Un tipo de accidente laboral que aparece en el sector del transporte son los atropellos por vehículos y maquinaria auxiliar. Entre las causas de este tipo de accidente se encuentra:
  - a) la invasión de zonas de trabajo restringidas.
  - b) el uso de maquinaria inadecuada para el lugar de trabajo.
  - c) el abandono del vehículo sin asegurar su inmovilización.
  - \* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia:

Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales;Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT;Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal;

- 37. ¿Qué son las enfermedades profesionales?
  - \* a) Las contraídas a consecuencia del trabajo.
    - b) Las relacionadas con problemas mentales.
    - c) Las relacionadas con problemas de los miembros superiores.
    - d) Las producidas por accidentes con maquinaria industrial.

Referencia Legal: 8/2015, RD Legislativo, 157; 316

- 38. Para ser considerado legalmente un accidente de trabajo:
  - a) debe ocurrir dentro del horario de trabajo y en el puesto de trabajo.
  - \* b) se debe producir una lesión corporal.
    - c) es necesario que haya maquinarias que lo causen.
    - d) es necesario que el afectado tenga un contrato de carácter fijo.

Referencia Legal: 8/2015, RD Legislativo, 156; 316

- 39. ¿Cuál de las siguientes respuestas no es uno de los riesgos principales de la actividad del transporte?
  - a) Accidentes de tráfico.
  - b) Accidentes derivados del transporte de mercancías peligrosas.
  - c) Accidentes en operaciones de carga y descarga y de mantenimiento de los vehículos.
  - \* d) Pancreatitis.

Referencia:

Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales;Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT;Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal;

- 40. Lo más recomendable para trabajar de pie es utilizar zapatos:
  - a) con la suela plana.
  - \* b) con tacón de 2 a 4 cm.

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

- c) con tacón de 10 cm.
- d) con tacón de 15 cm.

Referencia: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo, Ref. Doctrinal

- 41. Para que se produzca fuego, ¿qué se debe conjugar siempre en la proporción adecuada?
  - a) Un agente resquebrajante, un combustible y una materia prima.
  - \* b) Un comburente, un combustible y una fuente de calor como energía de activación.
    - c) Un comburente, un combustible y una materia prima.
    - d) Un comburente, un sólido y una fuente térmica.

Referencia: Manual S.E.P.E.I. de Bomberos. Diputación de Albacete, Ref. Doctrinal

- 42. La potencia de un motor se mide¿
  - a) en caballos fiscales.
  - b) en newtons.
  - c) en kilómetros por hora.
  - \* d) en kilovatios.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

- 43. Cuando un motor funciona a un régimen medio de revoluciones:
  - \* a) el par motor es mayor y el consumo menor.
    - b) el par motor y el consumo son menores.
    - c) el par motor y el consumo son mayores.
    - d) el par motor es menor y el consumo mayor.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

- 44. ¿Qué distancia de seguridad es necesaria llevar por detrás del vehículo para garantizarnos una conducción preventiva?
  - \* a) La necesaria para poder frenar con tiempo y progresivamente de forma que el encendido de la luz de freno sirva de señal.
    - b) La necesaria para poder frenar con tiempo y bruscamente de forma que el encendido de la luz de freno sirva de señal.
    - c) La necesaria para poder frenar sin tiempo y progresivamente de forma que el encendido de la luz de freno sirva de señal.
    - d) La necesaria para poder frenar sin tiempo y bruscamente de forma que el encendido de la luz de freno sirva de señal.

Referencia: Programa de Intervención, sensibilización y reeducación Vial - Manual del formador.

Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

- 45. ¿Pueden los agentes de control obligar a trasladar un vehículo a un taller autorizado en sentido contrario a su marcha?
  - a) Sí, pero solo hasta 100 km.

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

- \* b) Sí, pero solo hasta 30 km, como máximo.
  - c) No, nunca.
  - d) Sí, como máximo 1 km.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 33.4

- 46. ¿Qué caso es equiparable a una infracción de inadecuado funcionamiento del aparato de control analógico o digital?
  - \* a) Circular con el tacógrafo averiado en circunstancias no permitidas.
    - b) Circular con el tacógrafo averiado durante más de 1 día.
    - c) Circular con el tacógrafo averiado durante más de 3 días.
    - d) Circular con un exceso de conducción diaria.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.33

- 47. ¿Todos los países que participan en la cooperación Schengen son miembros del Espacio Schengen?
  - \* a) No, el Espacio Schengen es más restringido.
    - b) Sí, son los mismos que forman la Unión Europea.
    - c) No, la cooperación Schengen es más restringida.
    - d) Sí, son denominaciones equivalentes.

Referencia Legal: Ámsterdam, Tratado, Protocolo por el que se integra el acervo de Schengen en el marco de la Unión Europea.

- 48. ¿Cuáles de los siguientes son accidentes con formas no traumáticas?
  - a) Los infartos.
  - b) Los derrames cerebrales.
  - c) Las hernias discales.
  - \* d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia: Estadística de Accidentes de Trabajo - D.12.2. Ministerio de Trabajo y Economía Social, Ref. Doctrinal

- 49. ¿Cuáles son los accidentes de trabajo con una duración más alta de las bajas laborales?
  - \* a) Los accidentes con forma no traumática.
    - b) Los accidentes con forma traumática.
    - c) Los accidentes de origen violento.
    - d) Los accidentes cuyo protagonista principal es un elemento externo.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales;Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT;Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

50. ¿Cuál es un coste de tipo directo que provocan los accidentes de tráfico?

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

- a) Daños a la propiedad.
- b) Gastos médicos.
- c) Gastos administrativos.
- \* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador.

Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

51. ¿Cuándo se alcanza la máxima concentración de alcohol en sangre?

- a) Dos horas después de haberlo ingerido.
- \* b) Media hora después de haberlo ingerido con el estómago vacío y una hora después con comida en el estómago.
  - c) Una hora después de haberlo ingerido con el estómago vacío y una hora y media después con comida en el estómago.
  - d) Dos horas después de haberlo ingerido con el estómago vacío y dos horas y media después con comida en el estómago.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador.

Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

- 52. ¿De qué tipos diferentes pueden ser las tarjetas de tacógrafo?
  - a) De conductor, de control, de centro de ensayo y de visita.
  - b) De primer conductor, de segundo conductor, de centro de ensayo y de empresa.
  - c) De conductor, de crédito, de débito y de empresa.
  - \* d) De conductor, de control, de centro de ensayo y de empresa.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, I.kk

- 53. ¿En qué consiste la paraplejia?
  - \* a) En la pérdida de la movilidad con respecto a las extremidades inferiores.
    - b) En la pérdida de la capacidad de comunicarse con el entorno.
    - c) En la pérdida de las funciones motrices en todas las extremidades y tronco.
    - d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador.

Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

- 54. ¿Es necesario poseer permiso de conducción para seguir los cursos y concurrir a los exámenes destinados a la obtención del certificado de aptitud profesional acreditativo de la cualificación inicial en su modalidad acelerada?
  - a) Sí, es necesario.
  - b) Sí, es necesario en algunos supuestos.
  - \* c) No es necesario.
    - d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 6

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

- 55. ¿Para qué sirven los reposacabezas?
  - \* a) Para intentar disminuir la gravedad de las lesiones en el cuello y las vértebras que se producen como consecuencia de un movimiento brusco.
    - b) Para dar comodidad al conductor.
    - c) Son un elemento decorativo.
    - d) No sirven para nada.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

- 56. ¿Por qué denominación es conocido el asistente a la frenada de urgencia?
  - a) Antilock braking system (ABS).
  - b) Electronic stability program (ESP).
  - \* c) Brake assistance system (BAS).
    - d) Electronic brake variation (EBV).

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

- 57. La elección de la relación de marchas correcta durante la conducción depende, entre otras circunstancias ¿
  - \* a) de si el vehículo circula cargado o no.
    - b) de la temperatura exterior.
    - c) del carburante utilizado.
    - d) del número de revoluciones de la caja de velocidades.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

- 58. A la hora de elegir menú en carretera, ¿cómo deben aparecer la carne y el pescado?
  - a) Las carnes grasas, al menos, cuatro veces por semana.
  - \* b) El pescado deberá aparecer en tres o cuatro raciones a la semana.
    - c) Mejor utilizar cordero o pollo.
    - d) En ningún caso.

Referencia: Guía de alimentación saludable. Sociedad Española de Nutrición Comunitaria, Ref. Doctrinal

- 59. El tacógrafo analógico registra en la hoja de registro los bloques de tiempos de las actividades del conductor:
  - \* a) automáticamente la conducción, los otros es necesario que el conductor los seleccione.
    - b) automáticamente la conducción y el descanso.
    - c) manualmente todos.
    - d) por la parte de atrás del disco.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, III.c).4

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

- 60. Un conductor profesional, cuando conduzca un vehículo pesado de transporte de mercancías o un autobús, debe llevar a bordo:
  - a) los discos-diagrama para el tacógrafo digital.
  - b) la tarjeta de conductor para el tacógrafo analógico.
  - \* c) el certificado de conductor para la realización de la actividad de transporte, si es nacional de un Estado no perteneciente a la Unión Europea.
    - d) el libro de ruta (solo en el caso de transporte internacional).

Referencia Legal: 16/1987;FOM/3399/2002, Ley;OM, 141.9; 3

- 61. ¿Qué documentación personal es necesario que lleve a bordo del vehículo su conductor?
  - a) Última nómina.
  - b) Tarjeta para el tacógrafo analógico.
  - c) Discos-diagrama para el tacógrafo digital.
  - \* d) Tarjeta de cualificación profesional.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 20

- 62. El aceite que se utilice para la lubricación de un motor, ¿puede influir en el consumo de carburante?
  - a) Sí, ya que, si es un aceite de baja densidad, se frena el movimiento de las piezas, aumentando el consumo.
  - b) Sí, ya que, si es un aceite de baja viscosidad, se frena el movimiento de las piezas, aumentando el consumo.
  - \* c) Sí, ya que, si es un aceite de alta calidad, las pérdidas de potencia son menores.
    - d) No, solo influye en el desgaste de las piezas.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

- 63. ¿Qué ocurre si la parte reclamada no acude a la vista celebrada ante una Junta Arbitral del Transporte?
  - a) Impedirá la celebración de la vista.
  - b) Se puede celebrar la vista, pero no se podrá dictar el laudo hasta que se haya dado audiencia al reclamante.
  - \* c) No impedirá la celebración de la vista ni que se dicte el laudo.
    - d) Se dictará directamente el laudo sin celebración de la vista.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, Art. 9.5

- 64. ¿Qué controversias compete resolver a las Juntas Arbitrales del Transporte?
  - a) De carácter civil, surgidas en relación con el cumplimiento de los contratos de transporte.
  - \* b) De carácter mercantil, surgidas en relación con el cumplimiento de los contratos de transporte.
    - c) De carácter laboral, surgidas en relación con el cumplimiento de los contratos de transporte.
    - d) De carácter penal, surgidas en relación con el cumplimiento de los contratos de transporte.

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

Referencia Legal: 1211/1990, RD, Art. 6.1

65. ¿Qué componentes de las Juntas Arbitrales del Transporte tendrán la condición de funcionarios?

- a) Todos ellos.
- b) Únicamente el presidente puede ser funcionario.
- \* c) El presidente y dos vocales, como máximo, pueden ser funcionarios.
  - d) Ningún componente de las Juntas Arbitrales del Transporte puede ser funcionario.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, Art. 8.2

66. ¿Qué accidente laboral nos podrá producir una hernia discal?

- a) Exposición continua a vibraciones.
- b) Caída de objetos al manipularlos.
- c) Golpes con herramientas.
- \* d) Sobreesfuerzos.

Referencia:

Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales;Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT;Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

- 67. ¿Cuál es la droga ilegal más consumida en España?
  - a) LSD.
  - \* b) Marihuana.
    - c) Cocaína.
    - d) Heroína.

Referencia: Cannabis II. Delegación del Gobierno para el Plan Nacional sobre Drogas, Ref. Doctrinal

- 68. Un vehículo destinado exclusivamente a trasladar mercancías dentro del recinto de un puerto está:
  - a) obligado al uso de tacógrafo digital.
  - b) obligado al uso de tacógrafo analógico, al menos.
  - c) exento del uso de tacógrafo siempre que la Masa Máxima Autorizada no supere 12.000 kg.
  - \* d) exento del uso de tacógrafo.

Referencia Legal: 640/2007, RD, Art. 2.n

- 69. Si el levantamiento de cargas en posición de pie y en condiciones ideales de trabajo lo realiza una mujer o un trabajador mayor, la cifra máxima aconsejada según el Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el trabajo es de:
  - \* a) 15 kg.
    - b) 25 kg.
    - c) 20 kg.
    - d) Depende del estado físico.

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

Referencia: Guía técnica para la evaluación y prevención de riesgos relativos a la manipulación

manual de cargas. Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, Ref.

**Doctrinal** 

70. Las dos primeras horas de espera del conductor para la descarga de su vehículo, ¿cómo se consideran en la normativa laboral española?

- a) Tiempo de trabajo efectivo.
- b) Tiempo de otros trabajos.
- \* c) Tiempo de presencia.
  - d) Tiempo de pausa.

Referencia Legal: 1561/1995, RD, Art. 10.4

- 71. ¿En qué plazo se debe comunicar a la compañía aseguradora que se ha producido un siniestro?
  - \* a) En el plazo de siete días de haberlo conocido.
    - b) En el plazo de catorce días de haberlo conocido.
    - c) En el plazo de quince días de haberlo conocido.
    - d) En el plazo de treinta días de haberlo conocido.

Referencia Legal: 50/1980, Ley, Art. 16

- 72. En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué indica?
  - a) Es la zona de menor par motor.
  - \* b) Es la zona de menor consumo.
    - c) Es la zona de mayor consumo.
    - d) Es la zona donde el motor se ahoga.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico,

Ref. Doctrinal

- 73. ¿Qué resistencia interviene en el movimiento de los vehículos?
  - a) El uso del aire acondicionado.
  - \* b) La resistencia de pendiente.
    - c) El uso del ralentizador.
    - d) La resistencia al movimiento de la caja de velocidades.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

- 74. Conduciendo un vehículo pesado y con el motor funcionando a la temperatura adecuada, el consumo de carburante depende, entre otros factores,:
  - a) de la posición de conductor.
  - \* b) de la posición del pedal del acelerador.
    - c) del octanaje del gasóleo.
    - d) de la variación de la relación de compresión, según las revoluciones del motor.

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

75. ¿Qué factor no tiene influencia en el consumo de carburante?

- \* a) El motor de arranque.
  - b) La presión de los neumáticos.
  - c) El perfil de la carretera.
  - d) La posición del pedal del acelerador.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

- 76. ¿Qué ventajas presenta conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible dependiendo de la velocidad a la que se circule?
  - a) Aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
  - b) No tener que comprobar el nivel del aceite motor ya que conducir de esta manera hace que el consumo de aceite sea nulo.
  - c) Aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.
  - \* d) Menor consumo y desgaste mecánico.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

- 77. En el caso de trabajo nocturno efectuado por trabajadores móviles del transporte por carretera que no tienen la consideración de trabajador nocturno, la jornada de trabajo por cada período de veinticuatro horas no podrá exceder de:
  - a) doce horas.
  - b) ocho horas.
  - \* c) diez horas.
    - d) nueve horas.

Referencia Legal: 1561/1995, RD, Art. 10 bis

- 78. ¿Cuál es el principal objetivo de la conducción preventiva?
  - \* a) La anticipación a posibles situaciones de peligro, ganando tiempo y espacio de reacción.
    - b) El máximo ahorro de combustible.
    - c) La reducción de la distancia de seguridad.
    - d) La prevención de averías en el vehículo.

Referencia: Programa de Intervención, sensibilización y reeducación Vial - Manual del formador.

Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

79. ¿Cuáles son los indicadores visibles para el conductor en el frontal de un tacógrafo analógico?

- a) Revoluciones del motor e indicador de velocidad.
- b) Tiempo de conducción, contador totalizador de kilómetros y tiempo (reloj).
- \* c) Indicador de velocidad, contador totalizador de kilómetros y tiempo (reloj).
  - d) Indicador de conducción en equipo, totalizador de tiempos de conducción y velocidad.

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, V.1

- 80. A la hora de elegir un menú en carretera, es conveniente:
  - \* a) optar por ensaladas o verduras como guarnición.
    - b) elegir patatas fritas como complemento.
    - c) comer platos abundantes.
    - d) elegir postres muy azucarados.

Referencia: Guía de alimentación saludable. Sociedad Española de Nutrición Comunitaria, Ref.

- 81. La potencia de los motores se mide en:
  - a) amperios.
  - b) julios.
  - \* c) kilovatios.
    - d) kilómetros por hora.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

- 82. Cuando un motor funciona al máximo de revoluciones en comparación con el mismo motor funcionando a un régimen medio de revoluciones:
  - a) el par motor es mayor.
  - \* b) el par motor es menor.
    - c) el par motor no varía.
    - d) el consumo no varía.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

- 83. ¿Cuál de los siguientes factores no influye en la potencia de un motor?
  - a) La cilindrada del motor.
  - b) La relación de compresión.
  - \* c) La aerodinámica.
    - d) El número de revoluciones.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico,

- 84. La potencia de un motor¿
  - a) aumenta al disminuir las revoluciones.
  - b) es mayor a un régimen medio de revoluciones.
  - \* c) es máxima a un régimen próximo al máximo de revoluciones.
    - d) al ralentí es cero.

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico,

Ref. Doctrinal

- 85. La potencia de un motor relaciona¿
  - a) el trabajo del motor con el giro de las ruedas.
  - b) el trabajo del motor con el consumo.
  - \* c) el trabajo del motor con el tiempo.
    - d) el consumo con el giro de las ruedas.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

- 86. Al sistema avanzado de frenado de emergencia también se le llama:
  - a) ASP.
  - \* b) AEBS.
    - c) TCS.
    - d) BBS.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de educación vial. DGT, Ref.

**Doctrinal** 

- 87. Con las siglas AEBS se está haciendo referencia:
  - a) a un tipo de neumático preparado para circular con nieve.
  - \* b) a un sistema electrónico que aplica la presión máxima de frenado durante una frenada de emergencia.
    - c) al aceite especial que lubrica el turbocompresor.
    - d) a un programa de control de flotas.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de educación vial. DGT, Ref.

Doctrinal

- 88. ¿Qué tecnologías de batería tienen los vehículos eléctricos actuales?
  - a) Níquel, Sodio y Litio.
  - b) Plomo, Zinc y Níquel.
  - \* c) Plomo, Níquel y Litio.
    - d) Cadmio, Níquel y Litio.

Referencia: El vehículo eléctrico para flotas. IDEA, Ref. Doctrinal

- 89. ¿Qué tipo de batería de vehículo eléctrico es la que tiene mejores prestaciones?
  - \* a) Litio.
    - b) Cadmio.
    - c) Zinc.
    - d) Carbono.

Referencia: El vehículo eléctrico para flotas. IDEA, Ref. Doctrinal

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

- 90. Dentro de los Sistemas de Transporte Inteligente se encuentran los denominados I2V, ¿cuál es su funcionalidad característica?
  - \* a) Establecer comunicación entre la infraestructura y los vehículos que circulan por ella.
    - b) Incrementar la seguridad en los túneles.
    - c) Calcular la velocidad media en determinados tramos de carretera.
    - d) Efectuar una llamada de auxilio en caso de accidente a un número de emergencia.

Referencia: Los Sistemas Inteligentes de Transporte Su aplicación a los modos terrestre, marítimo y aéreo. MINISTERIO DE FOMENTO, Ref. Doctrinal

- 91. Dentro de los Sistemas de Transporte Inteligente se encuentran los denominados DAI, ¿cuál es su funcionalidad?
  - a) Gestión de peajes en accesos a centros urbanos.
  - b) Detección de congestiones y accidentes.
  - c) Control del interior de túneles.
  - \* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Los Sistemas Inteligentes de Transporte Su aplicación a los modos terrestre, marítimo y aéreo. MINISTERIO DE FOMENTO, Ref. Doctrinal

- 92. ¿Qué circunstancia puede provocar un desgaste prematuro del neumático?
  - a) Velocidades elevadas.
  - b) Sobrecarga.
  - c) Frenazos bruscos.
  - \* d) Todas son correctas.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

- 93. El sistema EBS (electronic braking system) es un elemento de seguridad:
  - a) pasiva.
  - \* b) activa.
    - c) activa y pasiva.
    - d) No se considera elemento de seguridad al no ser obligatoria su instalación en los vehículos.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

- 94. ¿Qué elemento es fundamental en la toma de decisiones en la conducción?
  - a) La velocidad.
  - \* b) La percepción del riesgo de accidente.
    - c) El tiempo.
    - d) Los descansos efectuados.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador.

Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

- 95. ¿Cómo puede afectar al conductor una pérdida reciente de tiempo como consecuencia de una retención mayor a la esperada?
  - a) Percibe, como menores, las ventajas esperadas de una conducta de riesgo.
  - \* b) Considera mayor el coste esperado de una conducta prudente.
    - c) Considera menor el coste esperado de una conducta prudente.
    - d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador.

Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

- 96. El conductor, ante una sensación de pérdida durante la conducción, suele ¿
  - a) obviarla.
  - b) racionalizarla.
  - \* c) compensarla.
  - d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador.

Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

- 97. La normativa española sobre ordenación del tiempo de trabajo de los conductores autónomos:
  - a) se aplica a todos los conductores autónomos.
  - \* b) se aplica a los conductores autónomos que realizan servicios de forma continuada para un mismo cargador, si tienen libertad para trabajar también con otros clientes.
    - c) se aplica a los conductores autónomos que realizan servicios de forma continuada para un mismo cargador, aunque no tengan libertad para trabajar también con otros clientes.
    - d) no se aplica a los conductores autónomos que realizan servicios de forma continuada para un mismo cargador en ningún caso.

Referencia Legal: 128/2013, RD, 1; 2

- 98. Al calcular la valoración económica de los costes de los accidentes de tráfico se suele distinguir entre:
  - a) Costes simples y complejos.
  - b) Costes claros y difusos.
  - \* c) Costes directos, indirectos y humanos.
    - d) Costes generales y específicos.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

- 99. Comete un delito la persona que conduzca:
  - a) con el permiso de conducir caducado.
  - \* b) sin haber obtenido nunca el permiso.
    - c) tras haber perdido todos los puntos por resolución administrativa, pero antes de haber finalizado el plazo para la interposición de recurso de alzada contra dicha resolución.

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 10/1995, Ley Orgánica, 384

100. ¿Es función del conductor de autobús cumplimentar algún tipo de documentación?

- a) No, solo debe preocuparse por que se la facilite su empresa o el cliente.
- \* b) Sí, el libro de ruta cuando proceda.
  - c) Sí, el contrato de transporte en caso de servicios discrecionales.
  - d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia Legal: Laudo arbitral de empresas de transporte de viajeros por carretera, Laudo, IV

- 101. En el transporte escolar y de menores, los vehículos no podrán superar, en ningún caso, al inicio del curso escolar la antigüedad de:
  - a) 10 años.
  - b) 15 años.
  - \* c) 16 años.
    - d) 20 años.

Referencia Legal: 443/2001, RD, Art. 3.2

102. Los autobuses que trasladan viajeros dentro de un aeropuerto están:

- a) obligados al uso de tacógrafo.
- b) obligados al uso de tacógrafo, siempre que los viajeros lleven equipaje.
- \* c) exentos del uso de tacógrafo, siempre que no salgan de las instalaciones del aeropuerto.
  - d) exentos, aunque ocasionalmente salgan con viajeros fuera del recinto del aeropuerto.

Referencia Legal: 640/2007, RD, Art. 2.n

103. ¿Quién es responsable de que se respeten las normas de tiempos de conducción y descanso?

- a) Solo las empresas.
- b) Los conductores.
- c) Las empresas y los conductores.
- \* d) Las empresas, los expedidores, transitarios, operadores turísticos, contratistas principales, subcontratistas y las agencias de colocación de conductores.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 10.4