

EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO CAPITÁN DE YATE. MÓDULO GENÉRICO

3ª Convocatoria: 5 de noviembre de 2022

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidos PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. Guarde el bolígrafo y utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, pasaporte o carné de conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **SESENTA MINUTOS**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el RD 875/2014 de 10 de octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla auto copiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen ni abandonar el aula hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días hábiles para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página web: <http://lajunta.es/iad> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en la Delegación Territorial de Educación y Deporte de su provincia.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.





Junta de Andalucía



EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE CAPITÁN DE YATE

UNIDAD TEÓRICA 3 METEOROLOGÍA

1. Acerca de la atmósfera, señale la opción verdadera.

- a) Se encuentra formada por una mezcla de aire seco y vapor de agua en cantidades constantes.
- b) Es una mezcla de gases sin cuerpos sólidos o líquidos en suspensión.
- c) El efecto del vapor de agua es irrelevante en el comportamiento de la atmósfera.
- d) Hasta una altura aproximada de 35 km, en la mezcla de gases atmosféricos el 21 % del volumen total corresponde al oxígeno y el 78 % al nitrógeno.

2. De las siguientes opciones señale la correcta.

- a) El chubasco es un tipo de precipitación típica de masas de aire de estratificación inestable.
- b) La tromba marina siempre va ligada a nubes cumuliformes.
- c) El relámpago es una manifestación acústica que acompaña al rayo.
- d) Las trombas se forman por la divergencia de masas de aire con temperaturas semejantes.

3. Los vientos en el semicírculo manejable de un Ciclón en el Hemisferio Sur:

- a) Rolan en sentido anti-horario ya que nos encontramos en el semicírculo izdo. o manejable.
- b) Rolan en sentido anti-horario pues nos hallamos en el semicírculo dcho. o manejable.
- c) Rolan en sentido horario ya que nos hallamos en el semicírculo izdo. o manejable.
- d) Rolan en sentido horario ya que nos encontramos en el semicírculo dcho. o manejable.

4. El Frente Polar:

- a) Separa las masas de aire polares de las tropicales.
- b) Se sitúa entre las células Polar y Hadley provocando grandes turbulencias en las capas bajas de la atmósfera.
- c) Separa el aire ártico relativamente frío del aire tropical relativamente cálido.
- d) Separa las masas polares de las árticas siendo activo sólo en las zonas frontolíticas que atraviesa.

5. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es FALSA?

- a) La contracorriente ecuatorial se dirige hacia el este.
- b) Los ciclones tropicales no se forman en el ecuador.
- c) En la ITCZ el aire húmedo desciende originando abundante nubosidad y fuertes precipitaciones.
- d) La corriente nor-ecuatorial se dirige hacia el oeste.



6. De las siguientes opciones señale la correcta:

- a) El Monzón de invierno es un viento de origen oceánico cargado de humedad que provoca la estación de lluvias.
- b) El tiempo en la región de Calmas Tropicales es generalmente despejado y seco.
- c) En la región de Calmas Tropicales reinan las bajas presiones.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

7. Sobre las corrientes del Atlántico Norte, señale la opción correcta :

- a) Tienen sentido antihorario con centro en el mar de los Sargazos.
- b) Un ramal de la corriente de Irminger se une a la Corriente Oriental de Groenlandia.
- c) La prolongación hacia el oeste de la contracorriente ecuatorial se conoce con el nombre de corriente de Guinea.
- d) La corriente del Golfo da origen a la corriente de Brasil.

8. En relación a los hielos señale la opción correcta:

- a) La mayor parte del hielo que se encuentra en alta mar es de origen glaciar.
- b) La corriente de Benguela es responsable del transporte de hielos en el hemisferio norte, al oeste de la isla de Miquelón.
- c) El *bare ice* es hielo cubierto de nieve.
- d) Con respecto a la navegación en zona de hielos, es aconsejable, siempre que sea posible, pasar a barlovento de los icebergs, con objeto de evitar los *growlers* que flotan a sotavento de los mismos.

9. Con respecto a los ciclones tropicales señale la opción correcta:

- a) Están constituidos por una sola masa de aire tropical homogénea.
- b) Su energía se debe fundamentalmente al calor latente de evaporación liberado por aire muy húmedo al condensarse.
- c) Se forman en la zona donde convergen los *westerlies* de ambos hemisferios.
- d) Ocupan por término medio una extensión sensiblemente mayor a la de las borrascas ondulatorias.

10. La prolongación de la corriente de Canarias es:

- a) La corriente Nor-ecuatorial.
- b) La corriente del Alisio
- c) La corriente Subtropical Norte
- d) Ninguna de las opciones es correcta.



Junta de Andalucía

UNIDAD TEÓRICA 4.- INGLÉS

Primera parte Lea el texto en inglés y, según la información contenida en el mismo, escoja la opción correcta de las preguntas que se formulan a continuación. **NO SE PERMITE EL USO DE DICCIONARIO**

Adra (36°44'N., 3°02'W.)

World Port Index No. 38380

2.18 Adra, a small port, lies 9 miles E of Punta Negra and is protected by two rubble breakwaters and two interior jetties.

Depths—Limitations.—Facilities include a main quay, 140m long, which can handle general cargo vessels up to 2,600 gt and a 5.5m draft, and Levante Quay, 200m long, which can handle fishing vessels up to 4m draft.

Aspect.—A light is shown from a prominent tower, 26m high, standing 1 mile W of the harbor entrance. Torre de los Perdigones stands on a small promontory, close N of the harbor. This tower is an excellent landmark and can be easily identified from the other towers and chimneys in the vicinity. It is shaped like a truncated cone, 40m high, and the lower one-third is white while the upper two-thirds are brick-colored.



Adra Harbor

Pilotage.—Pilotage is compulsory for vessels of more than 50 gt. Pilots can be contacted by VHF and board vessels about 0.5 mile outside the harbor entrance.

Regulations.—Vessels should send an ETA 72 hours, 48 hours, and 24 hours prior to arrival.

Anchorage.—Anchorage can be obtained, in a depth of 14m, sand, about 0.3 mile W of the head of the W breakwater. This anchorage is sheltered from NE and NW winds and the holding ground is mostly good. However, this anchorage is dangerous with onshore winds.

Caution.—Vessels should stay clear of the breakwater heads because of the slope of the rubble of which they are formed.

Depths in the port change frequently due to silting; local

knowledge is necessary to enter the port.

Adra to Almeria

2.19 Punta de los Baños (36°42'N., 2°51'W.) is located 9 miles SE of Adra. A light is shown from a prominent tower, 21m high, standing on the point. The town of Dalias is situated 7.5 miles N of this point and shows up well from seaward against the dark mountainous background.

Torre de Aljamilla stands 4 miles E of Adra. Torre de Balerna stands in a large village, 2.5 miles SE of Torre de Aljamilla.

Llanos de Almeria, also known as Campo de Dalias, is a low plain which, beginning near Torre de Aljamilla, extends E to the W shore of Golfo de Almeria. Caution is necessary in estimating the distance from the seaward edge of this plain.

Bajo Culo de Perros, a reef, lies about 0.7 mile S of Punta de los Baños and has a least depth of 3.9m.

Almerimar (36°42'N., 2°48'W.), an extensive yacht harbor, is situated 2.5 miles E of Punta de los Baños and is protected by breakwaters.

Punta de las Entinas is located 4 miles ESE of Punta de los Baños, and a shoal extends up to 0.5 mile S and SE of it. This point derives its name from several "entinas" or shoals which are formed by seaweed. A dangerous wreck lies 0.8 mile ESE of Punta de las Entinas, with a minimum depth of 2.5m. These shoals, marked by a lighted buoy, grow from the bottom to the surface and are separated by narrow channels. A conspicuous group of buildings, which is reported to be lighted at night, stands 0.7 mile N of the point.

Punta del Sabinal (36°41'N., 2°42'W.) is located 3.7 miles E of Punta de las Entinas. A light is shown from a tower with a dwelling, 30m high, standing 0.2 mile N of the actual point. Punta Elena, the W entrance point of Golfo de Almeria, is located 2.5 miles ENE of the point.

2.20 Golfo de Almeria (36°46'N., 2°25'W.) lies between Punta Elena and Cabo de Gata, 22 miles E. Its shores are free from off-lying dangers and can be safely approached. The W shore is backed by cliffs and the E shore is low and flat.

Torre de los Cerrillos, which is in ruins, stands close W of Punta Elena and a conspicuous hotel stands in Playa Serena, 2 miles NE of it.

Puerto de Roquetas, a small craft harbor, is situated 4.5 miles NE of Punta Elena. It is protected by breakwaters and has depths of 1 to 3.7m. Castillo de Roquetas, which is in ruins, is situated close S of the harbor and a disused light structure stands close SE of it. Torre de los Bajos, which is in ruins, stands 2.3 miles NNE of the castle.

Anchorage, sheltered from W winds, can be obtained off the coast between the ruins of Castillo de Roquetas and Torre de los Bajos. A good berth lies, in a depth of 30m, sand, 1 mile offshore. Vessels of light draft can anchor, in a depth of 16m, close inshore, about 0.6 mile NE of the castle.

Puerto Deportivo Aguadulce, a marina, is situated 2 miles NE of Torre de los Bajos and is protected by breakwaters.



Junta de Andalucía



Junta de Andalucía

11. Los dos rompeolas que protegen el Puerto de Adra están formados por:

- a) Bloques de piedras
- b) Restos de escombros
- c) Cemento y hormigón
- d) Rocas

12. ¿Cuál es el término que se utiliza en el texto para decir “instalaciones”?

- a) Quays
- b) Landmarks
- c) Facilities
- d) Handle

13. Torre de los Perdigones:

- a) Tiene forma de cono truncado
- b) Mide 26 metros
- c) Se puede confundir con otras torres de los alrededores
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

14. En Punta de las Entinas podemos encontrar:

- a) Un arrecife
- b) Un puerto deportivo de gran capacidad
- c) Muchos bancos de peces
- d) Restos peligrosos de un naufragio

15. En el apartado sobre el Golfo de Almería se indica:

- a) Que la costa oeste es acantilada y la costa este es plana
- b) Que se puede fondear entre las ruinas del Castillo de Roquetas y la Torre de los Bajos
- c) Que los buques de poco calado pueden fondear al noreste de las ruinas del Castillo de Roquetas
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas

Segunda parte. Siguiendo las Standard Marine Communication Phrases (SMCP) de la OMI, indique cuál de las opciones es correcta en cada caso:

16. Si escucha por VHF “Buoy in position... unreliable” ¿Qué le están indicando?:

- a) Que la boya en la posición..... está apagada
- b) Que la boya en la posición..... no es fiable
- c) Que la boya en la posición..... está fuera de su lugar
- d) Que la boya en la posición..... está averiada

17. ¿Cómo se debe decir “velocidad máxima”?

- a) Full speed
- b) Maximun speed
- c) Manoeuvring speed
- d) Greatest speed



Junta de Andalucía

18. “I am constrained by draft” significa:

- a) Tengo poco calado
- b) He varado por proa
- c) Estoy a la deriva, con calado máximo
- d) Estoy restringido por mi calado

19. ¿Qué frase empleará para indicar que ha sufrido una inundación?

- a) I am sinking
- b) I am flooding
- c) My ship is below water
- d) My vessel is listing

20. Señale la frase correcta para preguntar “¿Cuál es su rumbo y velocidad actuales?”:

- a) What is your present course and speed?
- b) What is your actual course and speed?
- c) Which is your real course and speed?
- d) What is your present course and velocity?



Junta de Andalucía