

EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO

P.E.R. Reducido

(Patrón de Embarcaciones de Recreo-Complementario de P.N.B.)

3ª Convocatoria: 5 de noviembre de 2022

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidos PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. Guarde el bolígrafo y utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, pasaporte o carné de conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **CUARENTA Y CINCO MINUTOS**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el RD 875/2014 de 10 de octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla auto copiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen ni abandonar el aula hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días hábiles para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página web: <http://lajunta.es/iad> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en la Delegación Territorial de Educación y Deporte de su provincia.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.





Junta de Andalucía

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO (PRUEBA COMPLEMENTARIA PNB)

UNIDAD TEÓRICA 7. MANIOBRA Y NAVEGACIÓN

1. **El agente externo que influye en la maniobra, al incidir en la obra muerta del barco, es:**
 - a) La corriente
 - b) Las aguas poco profundas
 - c) La escora
 - d) El viento
2. **Al realizar una ciaboga, sin viento y con una hélice dextrógira, lo más conveniente y más rápido es hacer que la proa caiga o evolucione a:**
 - a) Babor
 - b) Es indiferente
 - c) Estribor
 - d) En una ciaboga lo mejor es fondear, en primer lugar

UNIDAD TEÓRICA 8. EMERGENCIAS EN LA MAR

3. **¿Cuál de los siguientes es un método apropiado para obtener la *Guía Sanitaria a Bordo*, que publica el Instituto Social de la Marina?:**
 - a) Comprarla en una librería
 - b) Solicitar una copia gratuita en las Capitanías Marítimas
 - c) Descargarla gratuitamente desde la web del Instituto Social de la Marina
 - d) Todas las respuestas anteriores son correctas
4. **El mecanismo de extinción de un fuego que trata de eliminar el comburente se llama:**
 - a) Desalimentación
 - b) Sofocación
 - c) Inhibición
 - d) Enfriamiento
5. **Si tuviese que abandonar la embarcación y no dispone de balsa salvavidas, ¿cuáles de las siguientes acciones son correctas?:**
 - a) Salte al agua y no intente nadar. Si tiene que hacerlo, hágalo de espaldas
 - b) Una vez en el agua, mantenga agrupada a toda la tripulación
 - c) Súbase a cualquier objeto flotante para reducir la hipotermia
 - d) Todas las acciones anteriores son correctas

UNIDAD TEÓRICA 9. METEOROLOGÍA

6. En el hemisferio norte, los anticiclones son:

- a) Áreas de bajas presiones, con aumento de la presión del interior hacia la periferia y cuyos vientos giran en el sentido contrario a las agujas del reloj
- b) Áreas de altas presiones, con aumento de la presión del interior hacia la periferia y cuyos vientos giran en el sentido contrario a las agujas del reloj
- c) Áreas de bajas presiones, con aumento de la presión de la periferia hacia el interior y cuyos vientos giran en el sentido de las agujas del reloj
- d) Áreas de altas presiones, con aumento de la presión de la periferia hacia el interior y cuyos vientos giran en el sentido de las agujas del reloj

7. En general, las borrascas en el hemisferio norte:

- a) Se desplazan de E a W
- b) Se desplazan de W a E
- c) Del ecuador hacia los polos, en dirección NE
- d) Las respuestas b y c) son correctas

8. El término «virazón» se refiere a:

- a) Brisa costera local asociada a una borrasca que sopla de norte a sur
- b) Brisa costera local que sopla de la tierra al mar
- c) Brisa costera local que sopla de la mar a tierra
- d) Brisa costera típica de los alisios del SE

9. Si la intensidad del viento varía continuamente, tanto a más como a menos, se dice que:

- a) El viento está rolando
- b) El viento está refrescando
- c) El viento está cayendo
- d) El viento es racheado

UNIDAD TEÓRICA 10. TEORÍA DE NAVEGACIÓN

10. El meridiano del lugar de un barco es:

- a) La circunferencia máxima que es paralela al meridiano cero y pasa por la situación del barco
- b) La circunferencia máxima que es paralela al ecuador terrestre y pasa por la situación del barco
- c) La circunferencia máxima que pasa por los polos terrestres y por la situación del barco
- d) La circunferencia menor que es perpendicular al ecuador terrestre y pasa por la situación del barco

11. Carta náutica. Debajo de la cifra que indica la sonda en un lugar determinado figura la letra G. Con ello se indica que:

- a) El fondo es cascajo
- b) La sonda lleva sin actualizarse mucho tiempo y es poco fiable
- c) El fondo es guijarro (canto rodado)
- d) Se trata de una zona de aguas sucias (guarras)

12. La milla náutica es:

- a) La longitud del arco de ecuador correspondiente a un ángulo central de un minuto. Equivale a 1852 metros
- b) La longitud del arco del paralelo 45° correspondiente a un ángulo central de un minuto. Equivale a 1852 metros
- c) La diezmillonésima parte del cuadrante del meridiano terrestre
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

13. Según la corredera de a bordo, hemos navegado 10,4 millas en una hora. ¿Qué distancia real hemos navegado si el coeficiente de corredera es 0,97? (redondear a la décima de milla):

- a) 9,4'
- b) 10,1'
- c) 10,7'
- d) 11,4'

14. Las líneas de una carta náutica que unen puntos que tienen la misma profundidad se denominan:

- a) Veriles
- b) Buriles
- c) Sondiles
- d) Isobáricas o isóbaras

UNIDAD TEÓRICA 11. CARTA DE NAVEGACIÓN

15. A las 11^h 30^m del 5 de noviembre de 2022, tomamos demora de aguja al faro de cabo Espartel = 143° y distancia a dicho faro = 4,5 millas. Navegamos a 7 nudos al rumbo de aguja 285° , en ausencia de viento y corriente. Calcular la situación de estima a las 13^h 00^m sabiendo que la declinación magnética indicada en la carta es $5^\circ 40' W$ 2005 (8' E) y que el desvío es $+5^\circ$ (más).

- a) $35^\circ 52,0' N$, $006^\circ 12,2' W$
- b) $35^\circ 53,2' N$, $006^\circ 06,9' W$
- c) $35^\circ 54,3' N$, $006^\circ 11,0' W$
- d) $35^\circ 55,5' N$, $006^\circ 10,0' W$



Junta de Andalucía

16. Al cruzar la oposición de los faros de Isla de Tarifa y punta Cires, marcamos punta Alcázar en demora verdadera 205° . Calcular a qué distancia nos encontramos del faro de punta Europa.
- a) 9,6'
 - b) 13,5'
 - c) 14,1'
 - d) 16,3'
17. Nos encontramos a 4,2 millas de la Isla del Perejil y a 5,3 millas del faro de punta Almina. Calcular el rumbo de aguja para pasar a 2,5 millas de punta Europa, dejándola por la banda de babor. Declinación magnética = 4° NW, desvío de la aguja = -3° (menos). La Isla del Perejil ($35^\circ 54,8' N$, $005^\circ 25,1' W$) se encuentra junto a la costa africana del Estrecho, prácticamente al sur de punta Carnero.
- a) 013°
 - b) 019°
 - c) 020°
 - d) 026°
18. A HRB = $20^h 40^m$ del 5 de noviembre de 2022, nos encontramos a 4,8 millas al norte verdadero del faro de punta Malabata, y damos rumbo al puerto de Barbate (luz roja del espigón), a 7 nudos de velocidad. Calcular el rumbo de aguja y la HRB de llegada. Declinación magnética la indicada en la carta y desvío de la aguja = $+6^\circ$ (más).
- a) Ra = 328° , HRB = $23^h 23^m$
 - b) Ra = 328° , HRB = $23^h 50^m$
 - c) Ra = 338° , HRB = $23^h 23^m$
 - d) Ra = 338° , HRB = $23^h 50^m$



Junta de Andalucía



Junta de Andalucía



Junta de Andalucía