

EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO PATRÓN DE YATE. MÓDULO GENÉRICO

3ª Convocatoria: 5 de noviembre de 2022

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidos PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. Guarde el bolígrafo y utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, pasaporte o carné de conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **CUARENTA Y CINCO MINUTOS**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el RD 875/2014 de 10 de octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla auto copiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen ni abandonar el aula hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días hábiles para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página web: <http://lajunta.es/iad> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en la Delegación Territorial de Educación y Deporte de su provincia.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.





Junta de Andalucía

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE YATE

UNIDAD TEÓRICA 1. SEGURIDAD EN LA MAR

1. **El centro de carena es:**
 - a) El centro de gravedad del volumen sumergido del buque
 - b) El centro de gravedad del volumen total del buque
 - c) La línea que separa el centro de la obra viva de la obra muerta
 - d) La parte del buque que se encuentra por debajo de la línea de flotación.

2. **¿En qué dirección se debe trasladar un peso situado en la cubierta principal, si se quiere corregir una escora a estribor y aumentar la altura metacéntrica para que el buque sea más estable?**
 - a) A babor y por encima de la cubierta principal
 - b) Solamente a babor, ya que la altura metacéntrica no se puede corregir
 - c) A estribor y por debajo de la cubierta principal
 - d) A babor y por debajo de la cubierta principal

3. **Cuando un buque, que está adrizado, se escora a una banda por una acción externa y no recobra la posición de adrizado, sino que mantiene la escora adquirida, se dice que tiene:**
 - a) Equilibrio estable
 - b) Equilibrio inestable
 - c) Equilibrio indiferente
 - d) Nunca se produce esta situación

4. **Señale la afirmación correcta en relación al Respondedor Radar:**
 - a) Al contrario que la radiobaliza, emiten una señal radar de 12 GHz con la señal distintiva del barco
 - b) Al igual que la radiobaliza, se activa automáticamente al entrar en contacto en el agua
 - c) Una vez activado, reacciona al recibir (ser interrogado) una señal radar, contestando con una señal de barrido o ráfaga que aparece en la pantalla del radar
 - d) Las respuestas a) y c) son ambas correctas

5. **Con el objetivo de que la balsa salvavidas quede orientada con respecto al viento de la manera más estable posible, cuando ésta se infle o esté flotando, estará provista de:**
 - a) Un ancla flotante, que deberá permanecer firme y en el agua desde el primer momento
 - b) Dos anclas flotantes, una de ellas de respeto y la otra permanentemente sujeta a la balsa
 - c) Un ancla de capa, que deberá estar estibada en el interior de la balsa cuando ésta quede inflada, para posteriormente echarla al agua
 - d) Dos o tres anclas de capa, en función del tamaño de la balsa

6. **La bengala con paracaídas lanzada por un cohete tendrá un período de combustión mínimo de:**
- 20 segundos
 - 40 segundos
 - 60 segundos
 - 90 segundos
7. **Indicar cuál de las acciones siguientes ES CORRECTA, al permanecer en una balsa salvavidas a la espera de ser rescatado:**
- Alejarse de los alrededores de la zona de hundimiento
 - Distribuir pastillas contra el mareo a las 24 horas de haber subido a la balsa
 - Asignar funciones y responsabilidades como, por ejemplo, turnos de guardia
 - Las respuestas a) y c) son ambas correctas
8. **El mecanismo empleado para sujetar los aparatos de emergencia (balsas, balizas, etc.) al buque de una forma segura, y que permite su disparo a flote automáticamente en caso de hundimiento se denomina:**
- Zafa hidrostática
 - Unión débil
 - Boza hidrostática
 - Boza
9. **¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre la radiobaliza EPIRB es INCORRECTA?**
- Una vez activada, emite una señal en la que se ha codificado la identidad de la embarcación siniestrada. Esa señal la reciben los satélites, que la remiten, con algún paso intermedio, a los servicios de emergencia
 - Su activación inicia la coordinación de equipos de búsqueda y rescate en cualquier parte del mundo
 - Cuando se ha activado, los barcos que se encuentren en una zona próxima recibirán directamente la señal emitida por la radiobaliza, lo que agilizará la localización del buque siniestrado
 - Cuando la radiobaliza está activa, tiene encendido el piloto que indica que está funcionando
10. **Señale la afirmación INCORRECTA sobre el rescate desde un helicóptero, según información publicada por Salvamento Marítimo:**
- Todas las personas a bordo deben ponerse el aro salvavidas
 - Recoja la documentación más imprescindible
 - En veleros, arríe las velas y arranque el motor
 - Si puede navegar a motor y le indican que mantenga un rumbo y velocidad constantes, esté atento a ello y no se distraiga con las evoluciones del helicóptero

UNIDAD TEÓRICA 2. METEOROLOGÍA

11. Dependiendo del proceso de formación:

- a) Las nieblas de mezcla se producen cuando entran en contacto dos masas de aire de la misma naturaleza.
- b) Las nieblas de vapor se producen cuando una corriente de aire cálido incide sobre una superficie de agua fría.
- c) Las nieblas de vapor se producen cuando una corriente de aire frío incide sobre una superficie de agua más fría.
- d) Las nieblas de advección se producen cuando aire cálido y húmedo se desplaza sobre superficies más frías.

12. En relación a las olas señale cuál de las siguientes afirmaciones es FALSA.

- a) La longitud de onda es la distancia que separa dos crestas o dos senos consecutivos.
- b) La altura de la ola es la mitad de la amplitud del movimiento ondulatorio del oleaje.
- c) El periodo se define como el tiempo transcurrido entre el paso de dos crestas o senos consecutivos por un punto fijo.
- d) Las olas son el resultado visible de la transferencia de energía del viento al mar.

13. El “mar de viento” forma olas con:

- a) Crestas suaves.
- b) Gran distancia entre cresta y cresta.
- c) Dirección coincidente con la del viento reinante.
- d) Crestas que generalmente no están rotas.

14. Cuanto mayor sea el gradiente horizontal de presión:

- a) Las líneas isobaras se encontrarán más próximas entre sí.
- b) Las líneas isobaras se encontrarán más separadas entre sí.
- c) El viento será menos intenso.
- d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta.

15. De las siguientes afirmaciones marque la opción correcta.

- a) Un frente ocluido sólo puede ser ocluido cálido.
- b) En un frente frío el aire cálido desplaza al aire frío obligándolo a subir.
- c) Un frente ocluido sólo puede ser ocluido frío.
- d) En un frente cálido la masa de aire cálida asciende espontáneamente sobre la cuña de aire frío.

16. De las siguientes opciones, marque la opción correcta.

- a) El viento antitropical es aquél en el que la única fuerza que actúa es el gradiente horizontal de presión.
- b) El viento geostrófico sopla a lo largo de las isobaras dejando las altas presiones a la derecha en el hemisferio Norte y a la izquierda en el Sur.
- c) En el modelo de viento geostrófico no se considera el efecto del gradiente horizontal de presión.
- d) El viento de Euler es un viento ideal en el cual la única fuerza que actúa es la fuerza de Coriolis.

17. La relación que existe entre la cantidad de vapor de agua que contiene una masa de aire y la que contendría a la misma temperatura y presión si estuviese saturada, se conoce como:

- a) Punto de rocío.
- b) Gradiente adiabático húmedo.
- c) Humedad absoluta.
- d) Humedad relativa.

18. Con respecto a las corrientes marinas marque la opción correcta:

- a) Las corrientes de arrastre son originadas por la acción gravitatoria del sol y la luna.
- b) Las corrientes termohalinas son originadas por la acción constante del viento sobre la superficie del mar.
- c) Las corrientes de gradiente se originan por diferencias de presión entre dos áreas.
- d) En el Estrecho de Gibraltar el flujo de retorno del Mediterráneo al Atlántico es superficial y el flujo del Atlántico al Mediterráneo tiene lugar a cierta profundidad.

19. Según su altitud, las nubes denominadas altocúmulos, están clasificadas como:

- a) Nubes bajas
- b) Nubes frontales
- c) Nubes altas
- d) Nubes medias

20. De las siguientes opciones, marque la opción correcta.

- a) La galerna es un viento persistente de fuerte intensidad, siempre acompañado de precipitaciones.
- b) La Tramontana, en general en todo el Mediterráneo, se emplea para designar a todos los vientos fríos y húmedos que soplan en las regiones posteriores a las borrascas.
- c) Entre los vientos más característicos de la costa cantábrica destaca el Siroco el cual es extremadamente cálido en verano y de temperatura moderada en invierno.
- d) Las características principales del Mistral son: bajas temperaturas, sequedad del aire, cielos muy claros y de ráfagas intensas.



Junta de Andalucía