

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: INSTITUTO ENSEÑANZA SECUNDARIA NUM. 1. UNIVERSIDAD LABORAL. C/JULIO VARGAS 1. MALAGA **Duración:** 60 MINUTOS

1. ¿Qué permite un tamaño empresarial grande en el sector del transporte de mercancías por carretera?

- a) Encarecer la adquisición de vehículos y de todos los aprovisionamientos.
- * b) Acceder a recursos financieros externos en mayor cantidad y mejores condiciones.
- c) No acceder a innovaciones tecnológicas que mejoran la productividad.
- d) Reducir la capacidad de comercialización.

Referencia: Estudio socioeconómico del sector del transporte por carretera. Consultrans, Ref. Doctrinal

2. La resistencia del aire o resistencia aerodinámica afectará siempre al camión en sentido:

- a) tangencial a la velocidad.
- * b) opuesto al movimiento.
- c) favorable al movimiento.
- d) opuesto o favorable al movimiento, según la dirección del viento.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

3. ¿De qué factores depende el grado de rozamiento en un camión?

- a) De la fuerza termotecnia lateral.
- * b) Del peso del vehículo.
- c) De la fuerza atemporal.
- d) Del balanceo del motor.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

4. La Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres considera la actividad de almacenista-distribuidor como:

- a) una actividad independiente del transporte.
- * b) una actividad auxiliar y complementaria del transporte.
- c) una actividad sustitutiva del transporte.
- d) Esta ley no contempla esa actividad, se regula por otras normas.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Título IV

5. Aparte de conducir el vehículo, ¿cuáles son las funciones propias de un conductor en una empresa de transporte de mercancías por carretera?

- a) Decidir sobre la renovación de la flota y elegir el tipo de vehículo más adecuado.
- b) Representar a la empresa frente a los proveedores.
- c) Distribuir las órdenes de ruta.
- * d) Vigilar el funcionamiento correcto del vehículo.

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: INSTITUTO ENSEÑANZA SECUNDARIA NUM. 1. UNIVERSIDAD LABORAL. C/JULIO VARGAS 1. MALAGA **Duración:** 40 MINUTOS

6. ¿Cuáles son las funciones propias de un administrativo en una empresa de transporte de mercancías por carretera?

- * a) Archivar la documentación de la empresa.
- b) Controlar el rendimiento de los conductores.
- c) Supervisar la colocación de la carga.
- d) Distribuir las órdenes de ruta.

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

7. ¿Qué tipo de empresa dificulta más la formación de los trabajadores, pues su presencia en el puesto de trabajo es imprescindible?

- a) Las grandes empresas.
- * b) La empresa individual.
- c) Las empresas dedicadas al transporte internacional.
- d) Las empresas de transporte interior.

Referencia: Necesidades formativas en el sector del transporte público por carretera. Consultrans, Ref. Doctrinal

8. La autorización CEMT permite realizar transporte internacional de mercancías no liberalizadas entre:

- * a) los países miembros de la organización.
- b) Marruecos y España, únicamente.
- c) todos los países europeos y Marruecos.
- d) todos los países del mundo.

Referencia: Guía CEMT de utilización del contingente multilateral, Ref. Doctrinal

9. A efectos de obligaciones aduaneras, cuando nos referimos a exportación hablamos de:

- * a) salida del territorio aduanero de la Unión Europea de mercancías de la Unión.
- b) salida de mercancías desde un Estado de la Unión Europea con destino a otro Estado miembro.
- c) intercambios de mercancías dentro del territorio aduanero de la Unión.
- d) intercambios de autorizaciones bilaterales entre Estados.

Referencia Legal: (UE) 952/2013, Reglamento Comunitario, Art. 269

10. La tara de un vehículo es:

- * a) la masa del vehículo en vacío.
- b) la masa de la carga.
- c) la masa del vehículo con carga.
- d) la masa del vehículo con su conductor y su carga.

Referencia Legal: 2822/1998, RD, Anexo IX, 1

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: MERCANCIAS A

Lugar: INSTITUTO ENSEÑANZA SECUNDARIA NUM. 1. UNIVERSIDAD LABORAL. C/JULIO VARGAS 1. MALAGA **Duración:** 60 MINUTOS

11. ¿Puede ser conveniente saltarse una o varias velocidades durante la conducción de un camión?

- * a) Sí, tanto circulando en pendientes ascendentes como descendentes.
- b) Solo durante una frenada de emergencia.
- c) No, las velocidades deben introducirse de forma correlativa en todos los casos.
- d) Saltarse la correlación de velocidades es una medida antieconómica e insegura.

Referencia: Manual de reglamentación de vehículos. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

12. Un empresario individual asume el riesgo derivado de su actividad, debiendo responder, generalmente, de sus obligaciones con:

- a) el 50 % de su patrimonio.
- b) el 25 % de su patrimonio.
- c) el 75 % de su patrimonio.
- * d) el 100 % de su patrimonio.

Referencia Legal: Código de Comercio, Ley, Art. 6

13. ¿Qué ventaja tienen los cables metálicos de fibra de acero frente a las cinchas?

- a) Son más flexibles.
- b) Son más económicos.
- c) Son más resistentes a la climatología.
- * d) Tienen mayor resistencia.

Referencia: Manual de estiba de la mercancía. CEFTRAL; Manual de estiba para mercancías sólidas. Ediciones UPC, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

14. Según determinan las condiciones generales de contratación, ¿quién es el responsable de las operaciones de entoldado y desentoldado del vehículo?

- a) El expedidor.
- b) El cargador.
- * c) El transportista.
- d) El consignatario.

Referencia Legal: FOM/1882/2012, OM, Anexo, 4.15

15. ¿Cuál de los siguientes factores puede hacer variar el grado de rozamiento?

- a) El estado y superficie de las zapatas.
- b) La distancia de frenado.
- * c) El peso del camión.
- d) La velocidad de transferencia de masas.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

16. ¿Cuál de los siguientes efectos es típico de una sobrecarga en el eje trasero del camión?

- a) El desgaste normal de la banda de rodadura de los neumáticos.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: INSTITUTO ENSEÑANZA SECUNDARIA NUM. 1. UNIVERSIDAD LABORAL. C/JULIO VARGAS 20 MALAGA **Duración:** 40 MINUTOS

- * b) Los esfuerzos excesivos para la suspensión trasera.
- c) La falta de apoyo en el eje trasero.
- d) La dureza en la dirección del vehículo.

Referencia: Manual de reglamentación de vehículos. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

17. Las autorizaciones CEMT son:

- * a) autorizaciones de empresa.
- b) autorizaciones individualizadas por vehículo.
- c) en unos casos, de empresa, y en otros, individualizadas por vehículo.
- d) En la actualidad no existen autorizaciones CEMT.

Referencia: Guía CEMT de utilización del contingente multilateral, Ref. Doctrinal

18. ¿Las autorizaciones CEMT específicas para mudanzas se expiden en número limitado?

- a) Sí.
- * b) No.
- c) Sí, pero están exentos de dicha limitación los transportistas que ya las hubieran tenido en los últimos cinco años ininterrumpidamente.
- d) Sí, pero están exentos de dicha limitación los transportistas que ya las hubieran tenido en los últimos diez años ininterrumpidamente.

Referencia: Guía CEMT de utilización del contingente multilateral, Ref. Doctrinal

19. En el caso de transportes efectuados en régimen de tránsito de la Unión, ¿cuándo se permite responder de las obligaciones aduaneras mediante garantía global?

- a) Siempre que lo desee el operador, sin necesidad de solicitar ninguna autorización.
- b) Previa autorización de la Administración aduanera, que se concede a todos los operadores que lo soliciten, si están establecidos en la Unión Europea.
- * c) Previa autorización de la Administración aduanera, cuya concesión exige que el operador no haya cometido infracciones graves o reiteradas contra la legislación aduanera o fiscal.
- d) No se permite en ningún supuesto, la garantía tiene que ser siempre individual.

Referencia Legal: (UE) 952/2013;(UE) 952/2013, Reglamento Comunitario;Reglamento Comunitario, 95;
39

20. En el caso de transportes efectuados en régimen de tránsito de la Unión, ¿qué se considera aduana de partida?

- a) La aduana más próxima al lugar en el que se cargan las mercancías.
- * b) La aduana en la que se admite la declaración por la que las mercancías se incluyen en un régimen de tránsito.
- c) La aduana de salida del territorio aduanero comunitario.
- d) La aduana de entrada en el territorio aduanero comunitario.

Referencia Legal: (UE) 2015/2446, Reglamento Comunitario, Art. 1

21. Para comprobar la exactitud de una declaración en aduana, las autoridades aduaneras podrán:

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: MERCANCIAS A

Lugar: INSTITUTO ENSEÑANZA SECUNDARIA NUM. 1. UNIVERSIDAD LABORAL. C/JULIO VARGAS 1. MALAGA **Duración:** 40 MINUTOS

- a) exigir otros documentos al declarante.
- b) examinar las mercancías.
- c) exigir información al consignatario del envío.

* d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: (UE) 952/2013, Reglamento Comunitario, Art. 188

22. ¿Cuál es el plazo para la descarga de un vehículo?

- * a) Una hora.
- b) Dos horas.
- c) Tres horas.
- d) No hay plazo.

Referencia Legal: 15/2009, Ley, Art. 22

23. La carta de porte, ¿es un documento obligatorio que debe llevarse a bordo del vehículo durante un transporte de mercancías peligrosas?

- a) No, aunque es obligatoria su confección.
- b) Solo en el caso de transporte de mercancías de la clase 1 o 7.
- c) Solo en el caso de transportes internacionales.
- * d) Sí, debe llevarse a bordo durante el transporte.

Referencia Legal: ADR 2021, Acuerdo, 8.1.2

24. Entre las medidas especiales de circulación establecidas por la DGT de forma habitual se encuentra ¿

- * a) Restricciones a la circulación de vehículos de más de 7,5 Tn de MMA.
- b) Restricciones a la circulación de vehículos que transporten animales vivos.
- c) Restricciones a la circulación de autobuses articulados.
- d) Restricciones a la circulación de autobuses de dos pisos.

Referencia: Resolución de 25 de enero de 2021, de la Dirección General de, Ref. Doctrinal

25. En el transporte de mercancías peligrosas, si deben utilizarse circunvalaciones a las poblaciones, ¿cuál debe utilizarse?

- a) La que suponga un menor recorrido.
- * b) La más exterior.
- c) La que tenga menor intensidad de tráfico.
- d) La que tenga menor siniestralidad.

Referencia Legal: 97/2014, RD, Art. 5

26. ¿Qué efecto se produce en el régimen de revoluciones del motor hasta llegar a las ruedas?

- a) Se produce una multiplicación.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: INSTITUTO ENSEÑANZA SECUNDARIA NUM. 1. UNIVERSIDAD LABORAL. C/JULIO VARGAS 1. MALAGA **Duración:** 45 MINUTOS

- * b) Se produce una desmultiplicación.
- c) Se produce una desclasificación.
- d) Se produce una potenciación.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

27. ¿Qué puede ocurrir si los frenos no son capaces de evacuar todo el calor que producen?

- a) Aumenta su capacidad de frenado.
- * b) Pierde capacidad de frenado.
- c) La distancia de frenado disminuye.
- d) Nada, no tiene influencia en la frenada.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

28. ¿Cuál de estos factores no afecta al ahorro de combustible?

- a) Mirar y ver a lo lejos.
- b) Guardar una distancia de seguridad adecuada.
- c) Conducir con anticipación.
- * d) La válvula de carga hidráulica.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

29. ¿Qué es una luxación?

- * a) La salida del hueso de su articulación.
- b) La rotura de un músculo.
- c) El estiramiento anormal de un músculo.
- d) La rotura de un tendón.

Referencia: Primeros auxilios en conflictos armados y otras situaciones de violencia. CICR - GINEBRA, 2006; Patología médica y conducción de vehículos - Guía para el consejo médico. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

30. Al prestar ayuda en un accidente de tráfico, ¿se debe taponar a los heridos?

- a) No, ya que les produciría agobio.
- * b) Sí, con el fin de mantener la temperatura del cuerpo.
- c) Sí, pero solo en el caso de que haga mucho frío.
- d) Sí, incluso en verano, aunque se provoque un aumento excesivo de la temperatura del cuerpo.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS; Manual de primeros auxilios. Cruz Roja Española, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

31. A fin de determinar el nivel de control que corresponde aplicar a cada equipo de protección individual, ¿cómo se clasifican?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: INSTITUTO ENSEÑANZA SECUNDARIA NUM. 1. UNIVERSIDAD LABORAL. C/JULIO VARGAS 20 MALAGA **Duración:** 40 MINUTOS

- a) En cinco categorías.
- b) En cuatro categorías.
- * c) En tres categorías.
- d) En dos categorías.

Referencia Legal: (UE) 2016/425, Reglamento Comunitario, Anexo I

32. La Ergonomía proporciona recomendaciones respecto de los diferentes aspectos del trabajo. ¿Cuál es una de esas recomendaciones?

- a) Posturas.
- b) Espacio y medios de transporte.
- c) Movimientos y esfuerzos.
- * d) Las respuestas A y C son correctas.

Referencia: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo, Ref. Doctrinal

33. La resistencia aerodinámica tiene más influencia en el consumo:

- a) a menos de 20 km/h.
- b) entre 20 y 40 km/h.
- c) entre 40 y 60 km/h.
- * d) a partir de 60 o 70 km/h.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

34. La exposición a sustancias tóxicas entre los trabajadores del transporte suele ser consecuencia:

- a) del uso de recipientes en buen estado.
- * b) de la manipulación del producto sin utilizar los equipos de protección adecuados.
- c) del uso de vehículos en recintos abiertos.
- d) del llenado a la capacidad estipulada.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

35. Como medida de prevención de riesgos para el conductor, es importante que el respaldo de su asiento en el vehículo:

- a) sea muy mullido.
- * b) cubra completamente la espalda.
- c) sea de material transpirable.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: INSTITUTO ENSEÑANZA SECUNDARIA NUM. 1. UNIVERSIDAD LABORAL. C/JULIO VARGAS 1. MALAGA **Duración:** 60 MINUTOS

Referencia: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos; Transporte, seguridad y salud. CC.OO; Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

36. ¿Para qué conductores no es necesario el certificado de aptitud profesional (CAP)?

- * a) Para los conductores de vehículos utilizados en las clases prácticas y en los exámenes destinados a la obtención del permiso de conducción, siempre que no se realice un transporte durante dichas actividades.
- b) Para los conductores de vehículos de transporte de mercancías que desarrollen una velocidad máxima autorizada de 90 kilómetros por hora.
- c) Para los conductores de autobuses con más de 45 plazas.
- d) Para los conductores de camiones con una MMA > 10.000 kg.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 2

37. Si, en un control en carretera, los agentes encargados del control detectan durante su comisión un exceso de conducción diario considerado grave, ¿qué deberán hacer?

- a) Proceder a denunciar la correspondiente infracción.
- * b) Proceder a denunciar la correspondiente infracción y a inmovilizar el vehículo hasta que el conductor realice el descanso obligatorio.
- c) No es un hecho denunciabile.
- d) Ninguna de las respuestas es correcta.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 143.4

38. ¿Qué accidente puede producirse como consecuencia de una mala colocación de la carga?

- a) Sobreesfuerzos.
- b) Caída de objetos al manipularlos.
- * c) Aplastamiento por vuelco de la maquinaria de trabajo.
- d) Golpes con herramientas y otros objetos.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

39. Cuando se efectúa un descanso semanal reducido, el Reglamento (CE) 561/2006 obliga a compensar el tiempo restante. ¿Cómo debe realizarse esa compensación?

- a) Deberá tomarse la compensación antes de que finalice la semana en curso.
- b) Deberá tomarse la compensación junto con otro período de descanso de, al menos, nueve horas.
- c) Se compensará con un descanso equivalente tomado en una sola vez antes de finalizar la tercera semana siguiente a la semana de que se trate.
- * d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 8

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: MERCANCIAS A

Lugar: INSTITUTO ENSEÑANZA SECUNDARIA NUM. 1. UNIVERSIDAD LABORAL. C/JULIO VARGAS 1. MALAGA **Duración:** 60 MINUTOS

40. ¿Cuándo está especialmente aconsejado que el conductor evacúe el vehículo?

- a) Si hay muchos relámpagos en el cielo.
- b) En caso de que haya muy poca luz.
- * c) En caso de accidente, cuando la posición del vehículo puede cambiar y aumentar el peligro.
- d) En caso de tormenta.

Referencia: ,

41. Ante una situación de emergencia, ¿cuál no debería ser uno de los objetivos prioritarios de las actuaciones del conductor?

- * a) La preservación del vehículo y de la carga.
- b) La seguridad de los pasajeros.
- c) La seguridad del tráfico.
- d) La comunicación con los servicios de emergencia.

Referencia: ,

42. ¿Cómo se denomina al suceso causante de los daños previstos en la póliza de seguro?

- a) Riesgo.
- b) Prima.
- c) Tomador.
- * d) Siniestro.

Referencia Legal: 50/1980, Ley, Art. 18

43. La mejor forma de extinguir un fuego con brasas es mediante:

- a) la dilución.
- b) la concentración.
- c) el calentamiento.
- * d) el enfriado.

Referencia: Manual S.E.P.E.I. de Bomberos. Diputación de Albacete, Ref. Doctrinal

44. Es una norma de uso de los extintores:

- * a) Comprobar, antes de utilizarlo, que el agente extintor es adecuado al tipo de fuego.
- b) Utilizarlo rápidamente sin comprobar nada, pues cualquier extintor es útil en un incendio.
- c) Colocarse de cara al viento cuando se vaya a utilizar.
- d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia: Fichas NTP (Notas Técnicas de Prevención). Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, Ref. Doctrinal

45. Cuando un motor de combustión gira a altas revoluciones ¿

- a) se consigue el máximo par motor.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: MERCANCIAS A

Lugar: INSTITUTO ENSEÑANZA SECUNDARIA NUM. 1. UNIVERSIDAD LABORAL. C/JULIO VARGAS 1. MALAGA **Duración:** 45 MINUTOS

- b) el llenado del cilindro es máximo.
- c) la combustión del carburante con el aire es más potente.
- * d) hay muy poco tiempo para que se queme el carburante.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

46. El par en rueda de un automóvil;

- a) es menor que el par motor.
- b) es igual que el par motor.
- * c) es mayor que el par motor.
- d) no depende de la relación de marchas seleccionada.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

47. A la cantidad de combustible que necesita un motor para suministrar una determinada unidad de potencia por unidad de tiempo se le llama..

- * a) consumo específico.
- b) consumo medio.
- c) consumo instantáneo.
- d) consumo total.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

48. El consumo específico de un motor, ¿indica cómo es su rendimiento?

- a) No, solo indica la cantidad de litros que consume cada 100 kilómetros.
- b) No, solo indica cómo es su par motor.
- c) Sí, a mayor consumo específico mayor rendimiento del motor.
- * d) Sí, a mayor consumo específico menor rendimiento del motor.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

49. ¿Cometen alguna infracción los conductores cuando hacen un descanso diario de 8 horas si van conduciendo un vehículo en equipo?

- a) Sí, una infracción grave.
- * b) Sí, una infracción leve.
- c) No, ninguna.
- d) Sí, muy grave.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 142.17

50. ¿Qué es el Espacio Schengen?

- a) Incluye a todos los Estados miembros de la Unión Europea.
- b) Supone la libre circulación de personas entre continentes.
- * c) Un territorio sin controles fronterizos internos dentro de Europa.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: MERCANCIAS A

Lugar: INSTITUTO ENSEÑANZA SECUNDARIA NUM. 1. UNIVERSIDAD LABORAL. C/JULIO VARGAS 10. MALAGA **Duración:** 60 MINUTOS

d) Un espacio publicitario europeo.

Referencia Legal: Schengen, Acuerdo, Art. 17

51. Para que la pena impuesta por una acción de tráfico llegue a ser la privación de libertad, la acción debe ser:

- * a) un delito.
- b) una infracción administrativa de tráfico grave.
- c) una falta.
- d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Referencia Legal: 10/1995, Ley Orgánica, Arts. 13; 33

52. ¿Cuál de los siguientes estilos de conducción es inadecuado para el ahorro de carburante?

- a) Utilizar el freno del motor en lugar de los frenos convencionales.
- * b) Actuar sabiendo que el vehículo consume más a bajas revoluciones.
- c) Al arrancar, esperar unos instantes antes de iniciar la marcha si su vehículo es diésel.
- d) Actuar sabiendo que el vehículo consume menos en las marchas largas.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

53. ¿Cuáles son los principales riesgos asociados a la actividad de transporte?

- a) Los accidentes derivados del transporte de mercancías perecederas.
- * b) Accidentes en operaciones de carga y descarga y de mantenimiento de los vehículos.
- c) Llevar una vida ordenada y con horarios prefijados.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

54. ¿Cuántas tarjetas de conductor debe tener un conductor que trabaja para dos empresas y conduce tres vehículos distintos con tacógrafo digital?

- a) Una por cada empresa para la que trabaje.
- b) Tres.
- * c) Una.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia Legal: FOM/1190/2005, OM, Art. 5

55. ¿De qué hablamos al referirnos a la desmultiplicación de una caja de cambios?

- a) Al número de velocidades.
- b) A las revoluciones del motor en relación con el consumo.
- * c) A la relación entre los engranajes que conectan la velocidad de giro del motor y las ruedas.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: INSTITUTO ENSEÑANZA SECUNDARIA NUM. 1. UNIVERSIDAD LABORAL. C/JULIO VARGAS 1. 29011 MALAGA **Duración:** 60 MINUTOS

d) Del total de piñones que componen cada marcha.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

56. ¿Por qué denominación es conocido también el control electrónico del sistema de frenado?

- * a) Electronically controlled brake system (EBS).
- b) Electronic stability program (ESP).
- c) Brake assistance system (BAS).
- d) Electronic brake variation (EBV).

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

57. ¿Qué datos registra, automática o semiautomáticamente, el tacógrafo?

- a) Distancia recorrida por el vehículo.
- b) Velocidad del vehículo.
- c) Actividad del conductor (tiempo de conducción).
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 4.3

58. Al accionar el freno eléctrico¿

- a) se reducirá la velocidad de giro del árbol de transmisión, pero no de las ruedas motrices.
- b) se reducirá la velocidad de giro de las ruedas motrices, pero no del árbol de transmisión.
- * c) se reducirá la velocidad de giro del árbol de transmisión y de las ruedas motrices.
- d) no se reducirá la velocidad de giro del árbol de transmisión ni de las ruedas motrices, ya que actúa sobre el embrague.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

59. La elección de la relación de marchas correcta durante la conducción depende, entre otras circunstancias¿

- * a) de si el vehículo circula cargado o no.
- b) de la temperatura exterior.
- c) del carburante utilizado.
- d) del número de revoluciones de la caja de velocidades.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

60. El sistema electrónico de frenada BAS¿

- a) evita el bloqueo de las ruedas en caso de frenado brusco.
- b) regula la frenada entre el eje delantero y trasero en función de la carga soportada.
- * c) aumenta la presión de frenado durante una frenada de urgencia.
- d) mejora el seguimiento de la trayectoria del vehículo.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: MERCANCIAS A

Lugar: INSTITUTO ENSEÑANZA SECUNDARIA NUM. 1. UNIVERSIDAD LABORAL. C/JULIO VARGAS 1. MALAGA **Duración:** 45 MINUTOS

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

61. ¿Tiene las hojas de registro del tacógrafo analógico una zona que nos indique la distancia recorrida?

- a) No.
- b) Sí, pero solo en los discos estándar.
- * c) Sí.
- d) Sí, pero solo en los discos automáticos.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, IV.b)

62. Los bloques de tiempos de las actividades del conductor:

- * a) aparecen reflejados en una zona del disco-diagrama del tacógrafo analógico.
- b) no aparecen reflejados en las hojas de registro.
- c) solo aparecen reflejados en el tacógrafo digital.
- d) aparecen reflejados en los tacógrafos magnéticos.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, IV.d)

63. Los datos registrados en una tarjeta de conductor se pueden descargar:

- a) solo a través del tacógrafo digital.
- b) solo desde un taller.
- * c) desde el tacógrafo o a través de un lector de tarjetas que tenga acceso a los datos de usuario.
- d) solo desde un lector de tarjetas que tenga acceso a los datos de usuario.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, IV.2

64. ¿Qué factor no tiene influencia en el consumo de carburante?

- * a) El tipo de ventilación del cárter: abierta o cerrada.
- b) El mantenimiento del vehículo.
- c) La posición del pedal del acelerador.
- d) La relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

65. Una avería en el termostato, ¿puede hacer que el motor de un automóvil consuma más carburante?

- * a) Sí, si se estropea y se queda abierto.
- b) Sí, si se estropea y se queda cerrado.
- c) No, la avería en el termostato solo influirá en la temperatura del motor.
- d) No, la avería en el termostato solo influirá en el deterioro del líquido refrigerante.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: INSTITUTO ENSEÑANZA SECUNDARIA NUM. 1. UNIVERSIDAD LABORAL. C/JULIO VARGAS 1. MALAGA **Duración:** 60 MINUTOS

66. ¿Con qué siglas se conoce al dispositivo electrónico de estabilidad?

- * a) ESP.
- b) DEE.
- c) ADR.
- d) ATP.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

67. El sistema antibloqueo de ruedas cumple su función:

- * a) sea cual sea el estado de la calzada.
- b) solo cuando la calzada está seca.
- c) solo cuando la calzada está mojada.
- d) solo cuando la adherencia es mínima.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

68. Cuando un vehículo está en movimiento posee una energía cinética que será mayor:

- a) cuanto mayor sea su altura.
- * b) cuanto mayor sea su masa.
- c) cuanto mayor sea su longitud.
- d) cuanto mayor sea su anchura.

Referencia: Mecánica newtoniana, Ref. Doctrinal

69. El vehículo en movimiento acumula energía, ¿de qué dos variantes depende la energía acumulada?

- a) La masa del vehículo y la anchura de las ruedas.
- b) La velocidad y la anchura de la vía.
- * c) La masa del vehículo y la velocidad.
- d) La anchura de las ruedas y la velocidad.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

70. ¿Qué tiene que ocurrir para que una dolencia sea considerada enfermedad profesional?

- a) Debe ser consecuencia de un accidente laboral.
- * b) Tiene que estar expresamente reconocida como tal por las autoridades sanitarias.
- c) Tiene que suponer, al menos, tres días de baja laboral.
- d) Tiene que detectarse en el trabajo.

Referencia Legal: 8/2015, RD Legislativo, 157; 316

71. En caso de condiciones meteorológicas adversas por nieve, ¿qué se recomienda hacer si el nivel de circulación es amarillo?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: MERCANCIAS A

Lugar: INSTITUTO ENSEÑANZA SECUNDARIA NUM. 1. UNIVERSIDAD LABORAL. C/JULIO VARGAS 1. MALAGA **Duración:** 45 MINUTOS

- a) Abandonar el vehículo en todo caso.
- b) Emplear cadenas.
- c) No salir de viaje.

* d) Aumentar la distancia de seguridad.

Referencia Legal: 01/06/2009, Resolución D.G. Tráfico, Anexo I

72. La caja de velocidades de un automóvil permite variar el número de revoluciones en función de la velocidad y, con ello, influir en el consumo de carburante. Por este motivo, y para no aumentar el consumo, el conductor debe:

- a) apurar la primera velocidad hasta llegar al máximo de revoluciones.
- b) apurar la primera velocidad hasta llegar a un número próximo al máximo de revoluciones.

* c) utilizar la primera velocidad lo mínimo posible.

d) utilizar lo menos posible las relaciones de marchas largas ya que aumentan las revoluciones por minuto del motor.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

73. Para reducir el consumo de carburante de un motor, ¿qué se debe hacer?

- a) Pisar el freno inmediatamente después de dejar de acelerar.
- b) Aumentar el número de revoluciones del motor utilizando para ello una relación de marchas adecuada.
- c) Utilizar una relación de marchas corta para aumentar la potencia.

* d) Evitar aceleraciones y frenazos bruscos.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

74. De las siguientes acciones, ¿cuál favorece la ausencia de accidentes?

- a) Circular a una velocidad inadecuada.
- b) Conducir bajo los efectos del alcohol.
- * c) Conducir respetando la señalización viaria.
- d) Conducir utilizando inadecuadamente los elementos de seguridad de los vehículos.

Referencia: Manual práctico de conducción para conductores profesionales. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

75. ¿De qué depende el nivel de alcohol en sangre?

- a) De la rapidez de la toma.
- b) De la tolerancia personal.
- c) De la edad.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

76. ¿Cuál es la principal consecuencia que tiene la niebla durante la conducción?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: MERCANCIAS A

Lugar: INSTITUTO ENSEÑANZA SECUNDARIA NUM. 1. UNIVERSIDAD LABORAL. C/JULIO VARGAS 1. MALAGA **Duración:** 45 MINUTOS

- a) La formación de zonas inundadas.
- * b) La pérdida de visibilidad.
- c) El aquaplaning.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Manual práctico de conducción para conductores profesionales. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

77. ¿Qué es el par máximo de un motor?

- a) Es el mayor número de revoluciones a las que puede girar.
- b) Es la potencia máxima de un motor.
- c) Es la máxima velocidad que puede llegar a producir.
- * d) Es el máximo esfuerzo que transmite el pistón sobre el cigüeñal.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

78. La velocidad, ¿tiene influencia en el consumo de combustible del motor de su vehículo?

- a) No, cuando se circula dentro de los límites autorizados.
- b) No, porque no tiene influencia.
- * c) Sí, porque aumenta considerablemente la resistencia al aire del vehículo.
- d) Solo cuando la velocidad supera los 100 kilómetros por hora.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

79. En los motores de combustión, si las válvulas de escape de los cilindros no se cierran en el momento adecuado:

- * a) aumentará el consumo de carburante.
- b) disminuirá el consumo de carburante.
- c) disminuirá la presión en el grupo cónico.
- d) el humo que saldrá por el tubo de escape será de color verde azulado.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

80. Conduciendo un vehículo pesado y con el motor funcionando a la temperatura adecuada, el consumo de carburante depende, entre otros factores,:

- a) de la variación de la relación de compresión, según las revoluciones del motor.
- b) del octanaje del gasóleo.
- * c) de la masa del vehículo.
- d) de la posición de conductor.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

81. Para reducir el consumo de carburante de un vehículo pesado se deben conocer los factores que influyen en él. Entre estos factores se encuentra:

- a) el tipo de ralentizador que monte el vehículo.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: INSTITUTO ENSEÑANZA SECUNDARIA NUM. 1. UNIVERSIDAD LABORAL. C/JULIO VARGAS 1. MALAGA **Duración:** 60 MINUTOS

- b) el material del que esté construida la carrocería.
- c) el montaje de frenos de tambor.
- * d) el perfil de la carretera, el tipo de conducción que realice el conductor y el estado en el que se encuentre el filtro del aire.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

82. Los mayores, como peatones, tienen:

- a) una mayor movilidad.
- b) una mejor visión.
- * c) una disminución de la audición.
- d) una menor gravedad en las lesiones en caso de accidente.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

83. El nivel de calidad que fundamentalmente debe importar a una empresa de transporte es:

- a) el nivel reconocido por los accionistas de la empresa titular de la marca.
- b) el nivel reconocido por la Administración Pública.
- * c) el nivel percibido por los clientes.
- d) el nivel certificado por una entidad de certificación de la calidad.

Referencia: Manual de apoyo para la implantación de la gestión de la calidad según la Norma UNE-EN 13816 en empresas de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

84. ¿Qué efecto tiene el sistema antibloqueo de frenos (ABS) en una maniobra de frenado?

- * a) Impide que las ruedas se bloqueen, manteniendo así el control de la dirección del vehículo.
- b) Impide que los frenos se activen en las trayectorias rectas.
- c) Impide que los frenos se bloqueen, no permitiendo una reducción drástica de la velocidad del vehículo.
- d) Impide que el vehículo arranque después de la maniobra de frenado.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

85. Para cumplir con las condiciones de la formación continua del CAP, los conductores deben realizar un curso cada:

- * a) cinco años.
- b) seis años.
- c) seis meses.
- d) dos años.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 7

86. ¿Qué caracteriza una conducción preventiva?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: MERCANCIAS A

Lugar: INSTITUTO ENSEÑANZA SECUNDARIA NUM. 1. UNIVERSIDAD LABORAL. C/JULIO VARGAS 1. MALAGA **Duración:** 45 MINUTOS

- a) El ensayo de rutas en simuladores previo al servicio.
- b) El uso de marchas cortas.
- * c) El evitar asumir riesgos que puedan desencadenar un accidente.
- d) El uso constante del freno.

Referencia: Programa de Intervención, sensibilización y reeducación Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

87. La relación de marchas más alta en una caja de velocidades:

- * a) permite conseguir mayor velocidad.
- b) permite conseguir mayor potencia.
- c) permite conseguir menor par en rueda.
- d) permite conseguir menor potencia.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

88. ¿Cuándo se alcanza la potencia máxima de un motor?

- * a) Poco antes de alcanzar el número máximo de revoluciones.
- b) Con el mínimo número de revoluciones del motor.
- c) Cuando se alcanza la mitad de revoluciones posibles.
- d) La potencia no tiene relación con las revoluciones que desarrolla el motor.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico,
Ref. Doctrinal

89. En el momento del deshielo:

- a) desaparece el peligro de deslizamiento.
- b) se reduce de manera considerable el peligro de deslizamiento.
- * c) se incrementa el peligro de deslizamiento.
- d) el peligro de deslizamiento se mantiene en los mismo niveles que durante la helada.

Referencia: Manual de prevención de accidentes de tráfico en el ámbito laboral, in itinere y en misión. INTRAS, Ref. Doctrinal

90. Si en la caja de un medicamento encontramos un triángulo rojo con un coche negro en su interior significará que:

- a) es un medicamento que puede dar positivo en estupefacientes durante un análisis en carretera.
- b) los conductores profesionales deben consultar la dosis específica con el médico.
- * c) puede disminuir las capacidades necesarias para la conducción.
- d) Este símbolo no existe.

Referencia Legal: 1345/2007, RD, Anexo IV

91. Los cursos de formación continua necesarios para renovar la tarjeta de cualificación de conductor se deben realizar en:

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: INSTITUTO ENSEÑANZA SECUNDARIA NUM. 1. UNIVERSIDAD LABORAL. C/JULIO VARGAS 1. MALAGA **Duración:** 60 MINUTOS

- a) centros públicos de formación profesional.
- b) cualquier centro que acredite experiencia en formación de conductores.
- c) la empresa de transporte en la que se esté trabajando.
- * d) centros de empresas CAP autorizadas.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 7

92. Los delitos de contrabando se castigan con penas de prisión de uno a cinco años y multa:

- a) del doble al triple del valor de las mercancías objeto del delito.
- b) del quíntuplo del valor de las mercancías objeto del delito.
- c) del triple del valor de las mercancías objeto del delito.
- * d) del tanto al séxtuplo del valor de las mercancías objeto del delito.

Referencia Legal: 12/1995, Ley Orgánica, Art. 3

93. ¿Qué muestra la curva de potencia a plena carga?

- a) La potencia de rueda necesaria para el transporte de la MMA del vehículo.
- b) La potencia que genera el par máximo con el vehículo a plena carga.
- * c) La potencia que entrega el motor a cada régimen de giro cuando el acelerador se pisa fondo.
- d) El consumo a potencia máxima con MMA transportada.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

94. El sistema avanzado de frenado de emergencia ¿

- a) evita la pérdida de adherencia en caso de aceleración brusca.
- b) equilibra la acción del freno sobre cada rueda.
- c) evita el bloqueo de las ruedas en caso de frenado brusco.
- * d) aplica la máxima presión del circuito de frenado en una situación de emergencia.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de educación vial. DGT, Ref. Doctrinal

95. ¿Qué tecnologías pueden utilizar los sistemas avanzados de ayuda a la conducción?

- a) Cámara.
- b) Radar.
- c) Láser.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Informe y análisis sobre la influencia de los sistemas de ayuda a la conducción en la seguridad vial y su aplicación para la clasificación de vehículos. DGT, Ref. Doctrinal

96. ¿Qué son las carreteras multicarril, según la normativa estatal?

- a) Las autopistas.
- b) Las autovías.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: MERCANCIAS A

Lugar: INSTITUTO ENSEÑANZA SECUNDARIA NUM. 1. UNIVERSIDAD LABORAL. C/JULIO VARGAS 1. MALAGA **Duración:** 60 MINUTOS

c) Las autopistas y autovías

* d) Ninguna respuesta es correcta.

Referencia Legal: 37/2015, Ley, 2

97. ¿Cuándo debe utilizarse el alumbrado del vehículo como regla general?

a) Cuando las señales de los agentes lo demanden.

b) En caso de aviso existencia de un obstáculo en la vía.

* c) Entre la puesta y la salida del sol.

d) En zonas donde no se tiene preferencia de paso.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

98. ¿En qué se basa el funcionamiento del dispositivo denominado ESP?

a) Calcula la distancia de seguridad en función de la separación con el vehículo que circula delante.

* b) Reconoce el inicio de un derrape del eje delantero o trasero.

c) Compara el giro de las ruedas motrices con las que no lo son.

d) Calcula la presión del sistema de frenado en cada rueda.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

99. ¿Qué circunstancia puede provocar un desgaste prematuro del neumático?

a) Velocidades elevadas.

b) Sobrecarga.

c) Frenazos bruscos.

* d) Todas son correctas.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

100. ¿Qué es aconsejable en caso de que el vehículo derrape como consecuencia de exceso de presión sobre el pedal del freno?

a) Accionar los retardadores.

b) Acelerar suavemente para compensar.

* c) Liberar inmediatamente la presión del pedal.

d) No liberar la presión y reducir de marcha.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

101. Cuando las mercancías incluidas en una operación de tránsito de la Unión lleguen a la aduana de destino, ¿qué se debe presentar en dicha aduana?

a) La declaración de tránsito.

b) El documento de acompañamiento del tránsito.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: INSTITUTO ENSEÑANZA SECUNDARIA NUM. 1. UNIVERSIDAD LABORAL. C/JULIO VARGAS 1. MALAGA **Duración:** 40 MINUTOS

* c) El número de referencia de la declaración de tránsito (MRN).

d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: (UE) 2015/2447, Reglamento Comunitario, Art. 306

102. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor, el límite de los importes de la cobertura del seguro obligatorio será, en los daños a las personas, de:

a) 350.000 € por víctima.

b) 250.000 € por víctima.

c) 10 millones de euros por siniestro, cualquiera que sea el número de víctimas.

* d) 70 millones de euros por siniestro, cualquiera que sea el número de víctimas.

Referencia Legal: 8/2004, RD Legislativo, Art. 4.2

103. ¿De qué depende la potencia de frenado del retardador hidráulico?

a) Del rozamiento magnético.

b) Del calderín secador.

c) Del rozamiento mecánico.

* d) De la energía del aceite circulando.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal