

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: INSTITUTO ENSEÑANZA SECUNDARIA NUM. 1. UNIVERSIDAD LABORAL. C/JULIO VARGAS 1. MALAGA **Duración:** 60 MINUTOS

1. Si el titular de la autorización de un servicio regular internacional de viajeros en la Unión Europea recurre, de modo temporal, a otros transportistas para efectuar servicios de refuerzo, ¿qué deberán llevar estos transportistas?

- * a) A bordo del vehículo deberá viajar una copia del contrato entre ambos y copia de la autorización del servicio.
- b) En los transportes internacionales de viajeros de carácter regular no está permitida la colaboración de otros transportistas, salvo en caso de avería del vehículo.
- c) Bastará con que el transportista colaborador esté en posesión de una copia certificada de la autorización del servicio regular que esté realizando.
- d) Deberá viajar a bordo del vehículo el documento en el que se acredite fehacientemente que se ha puesto tal circunstancia en conocimiento de las Administraciones competentes.

Referencia Legal: (CE) 1073/2009, Reglamento Comunitario, Art. 6

2. ¿Puede la Administración imponer al contratista de un servicio público de transporte regular de uso general obligaciones de servicio público?

- a) No, en ningún caso.
- * b) Sí, con la correspondiente compensación económica.
- c) Sí, sin necesidad de compensación económica puesto que el titular es la Administración.
- d) Se pueden imponer, pero el contratista puede no aceptarlas.

Referencia Legal: 16/1987;1211/1990, Ley;RD, 20; 88

3. El número de miembros del consejo rector de una cooperativa con diez socios no podrá ser inferior a:

- a) dos.
- * b) tres.
- c) cinco.
- d) diez.

Referencia Legal: 27/1999, Ley, Art. 33

4. ¿A qué se debe la resistencia a la aceleración?

- a) A la máxima velocidad del autobús.
- * b) A la inercia de la masa del autobús.
- c) Al estado de la superficie de la calzada.
- d) A la fuerza aerodinámica.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

5. La deriva del neumático de un autobús depende:

- a) de la distancia de aceleración.
- * b) del perfil del neumático.
- c) de la fuerza de molaridad.
- d) del coeficiente aerodinámico.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: INSTITUTO ENSEÑANZA SECUNDARIA NUM. 1. UNIVERSIDAD LABORAL. C/JULIO VARGAS 1. MALAGA **Duración:** 60 MINUTOS

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

6. ¿Cuándo se habla de apoyos fuertes?

- a) Cuando el intervalo entre girar la dirección y el apoyo es pequeño.
- b) Cuando la inclinación que alcanza el autobús es la mínima posible.
- * c) Cuando la inclinación que alcanza el autobús es la máxima posible o cercana a la máxima.
- d) Cuando la curva hace que el autobús circule apoyado durante un gran recorrido.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

7. ¿Cómo se denomina el sistema que aumenta o disminuye la guiñada para que el autobús se mantenga en la trayectoria que marcan las ruedas?

- * a) Control de estabilidad.
- b) La anchura del neumático.
- c) Sistema de suspensión.
- d) El dibujo del neumático.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

8. ¿En qué consiste la fuerza de guiado lateral?

- * a) Es la que conserva la dirección del autobús.
- b) Es la que actúa en contra de la fuerza motriz.
- c) Es la que resulta de la fricción y de la atracción.
- d) Es la que resulta de la resistencia al aire.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

9. Para una mayor eficiencia de la frenada, ¿cuánto peso se debe transferir al eje delantero del autobús?

- * a) El mínimo posible.
- b) El máximo posible.
- c) No se tiene que transferir ningún peso.
- d) Durante una frenada no hay desplazamiento de masas.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

10. ¿En qué circunstancias, especialmente, el conductor de un autobús deberá circular por la derecha y lo más cerca posible del borde de la calzada?

- a) En cualquier curva o de cambio de rasante.
- * b) En curvas y cambios de rasante de visibilidad reducida.
- c) En curvas y cambios de rasante de buena visibilidad.
- d) Cuando circule a velocidad excesiva.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: INSTITUTO ENSEÑANZA SECUNDARIA NUM. 1. UNIVERSIDAD LABORAL. C/JULIO VARGAS 1. MALAGA Duración: 40 MINUTOS

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 29.1

11. En las calzadas situadas fuera de poblado que tengan tres carriles reservados para el sentido de su marcha, el conductor de un autobús articulado de más de siete metros de longitud:

- a) no podrá utilizar el situado más a su izquierda en ningún caso.
- b) podrá utilizar el situado más a su izquierda en cualquier caso.
- * c) podrá utilizar el situado más a su izquierda cuando las circunstancias del tráfico o de la vía lo aconsejen, a condición de que no entorpezca la marcha de otro vehículo que le siga.
- d) no podrá utilizar el situado más a su izquierda cuando sea de noche o no haya visibilidad suficiente.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 32

12. ¿Cuál es uno de los problemas más frecuentes que puede encontrar el conductor de un autobús en un polígono industrial?

- * a) La conservación deficiente del pavimento.
- b) Una excesiva iluminación artificial.
- c) La imposibilidad de adquirir velocidades elevadas.
- d) La correcta utilización de los intermitentes por parte del resto de usuarios.

Referencia: Manual de seguridad vial en polígonos industriales. Instituto Mapfre, Ref. Doctrinal

13. Los vehículos oficiales de transporte de viajeros que utilizan los órganos de la Administración:

- * a) están exentos de autorización de transporte.
- b) necesitan autorización de transporte privado complementario en todos los casos.
- c) necesitan autorización de transporte privado complementario si su capacidad supera las diez plazas.
- d) necesitan autorización de transporte público en todos los casos.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 105

14. Un vehículo que transporta diariamente a los clientes de un hotel entre este establecimiento y una playa cercana, previo contrato entre el transportista y el hotel, realiza un transporte:

- a) turístico.
- b) regular de uso general.
- * c) regular de uso especial.
- d) privado particular.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, Art. 105

15. Cuando la actividad principal de la empresa sea el transporte de viajeros, los servicios de este tipo que realice no podrán considerarse:

- a) servicios de carácter público.
- * b) servicios de carácter privado complementario.
- c) servicios discrecionales.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: INSTITUTO ENSEÑANZA SECUNDARIA NUM. 1. UNIVERSIDAD LABORAL. C/JULIO VARGAS 20 MALAGA **Duración:** 60 MINUTOS

d) servicios regulares.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 102

16. ¿Dónde se pueden ubicar las puertas de servicio en un autobús con capacidad para 20 viajeros?

- a) En el lado del vehículo próximo al borde de la calzada, según la dirección del tráfico.
- b) En la cara posterior.
- c) En el lado del asiento del conductor o en la cara posterior.

* d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 7, 1.2.1

17. ¿Se debe informar a los usuarios de un autocar de la obligación de usar los cinturones de seguridad?

- * a) Sí.
- b) Solo si son menores de edad.
- c) Solo si son menores de edad y no van acompañados de un adulto.
- d) En ningún caso.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 117

18. Las normas especiales sobre transporte de menores en autobús son aplicables a los transportes públicos regulares de uso general cuando previamente se hubieran reservado la mitad, o más, de las plazas para viajeros menores de:

- a) 12 años.
- b) 14 años.
- * c) 16 años.
- d) 18 años.

Referencia Legal: 443/2001, RD, Art. 1

19. La finalidad de implantar una contabilidad analítica en las empresas contratistas de servicios regulares de uso general es:

- * a) conocer el coste real de los servicios.
- b) garantizar el cumplimiento de las obligaciones fiscales por parte de estas empresas.
- c) obtener información sobre la necesidad de implantar nuevos servicios en la zona por la que transcurren.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia Legal: PRE/907/2014, OM, Art. 2

20. Un encargo" realizado por un autobús, ¿tiene relación con los viajeros que transporta?"

- a) Sí, está vinculado a alguno de los viajeros.
- b) Sí, está vinculado a los viajeros que hayan pagado el suplemento correspondiente.
- * c) No, no tiene vinculación con ninguno de los viajeros.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: INSTITUTO ENSEÑANZA SECUNDARIA NUM. 1. UNIVERSIDAD LABORAL. C/JULIO VARGAS 1. MALAGA **Duración:** 60 MINUTOS

d) No, los autobuses no pueden hacer encargos".

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 23

21. ¿Porqué considera la OMS el tema de la discapacidad como un tema de derechos humanos?

a) Por las desigualdades que experimentan las personas con discapacidad.

b) Por los prejuicios y abusos que sufren.

c) Por la poca o nula autonomía personal que tienen.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Análisis de la situación de la población con discapacidad y de las entidades del movimiento asociativo y aproximación a sus retos y necesidades en el horizonte de 2020
¿ FUNDACIÓN ONCE, Ref. Doctrinal

22. La Convención sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad considera como discriminación cualquier ¿

a) observación o comentario que incida en la desigualdad de las personas discapacitadas.

* b) acción que tenga el propósito de obstaculizar el ejercicio de todos los derechos humanos.

c) expresión o disquisición que pueda resultar ofensiva para sus destinatarios.

d) Todas las respuestas son correctas

Referencia Legal: Sobre derechos de las personas con discapacidad (13/12/2006), Convención, Art. 2

23. El acompañante de un transporte escolar:

* a) debe acompañar a los niños hasta el interior del recinto escolar.

b) se recomienda que acompañe a los niños hasta el interior del recinto escolar, aunque no está obligado.

c) tiene que limitarse a controlar la subida y bajada del autobús, debiendo abstenerse de intervenir en el desplazamiento al centro escolar.

d) debe acompañar a los niños, pero sin acceder al recinto escolar, donde la responsabilidad de control es del director y profesores del centro.

Referencia Legal: 443/2001, RD, 8

24. ¿Es responsable el transportista de la pérdida, durante un viaje en autobús, de los objetos que lleven consigo los viajeros?

a) Siempre.

b) Nunca.

* c) Cuando suceda durante una parada en la que todos han salido del vehículo y el conductor no haya cerrado las puertas.

d) Cuando sea debido a un robo ejecutado tras forzar las puertas del vehículo.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 23

25. La eficacia del frenado depende de:

a) la calzada.

b) los neumáticos.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: INSTITUTO ENSEÑANZA SECUNDARIA NUM. 1. UNIVERSIDAD LABORAL. C/JULIO VARGAS 1. MALAGA **Duración:** 60 MINUTOS

c) los airbags.

* d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

26. ¿Cada cuánto tiempo debe seguirse un curso de formación continua para la renovación de la tarjeta de cualificación del conductor?

a) Al menos, cada 10 años.

b) Al menos, cada 3 años.

* c) Al menos, cada 5 años.

d) No es necesario renovar la tarjeta.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 7

27. ¿Cuál de estos factores no afecta al ahorro de combustible?

a) Mirar y ver a lo lejos.

b) Guardar una distancia de seguridad adecuada.

c) Conducir con anticipación.

* d) La válvula de carga hidráulica.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

28. ¿Qué es una luxación?

* a) La salida del hueso de su articulación.

b) La rotura de un músculo.

c) El estiramiento anormal de un músculo.

d) La rotura de un tendón.

Referencia: Primeros auxilios en conflictos armados y otras situaciones de violencia. CICR - GINEBRA, 2006; Patología médica y conducción de vehículos - Guía para el consejo médico. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

29. ¿Qué significa literalmente el término "ergonomía"?

* a) Norma del trabajo.

b) Sugerencias de trabajo.

c) Propuestas de trabajo.

d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Ergonomía general. Marisol Góngora, Ref. Doctrinal

30. La utilización adecuada de la caja de velocidades ¿

a) debe evitar las turbulencias.

b) mejora la velocidad, pero perjudica al consumo.

* c) debe permitir que el motor gire siempre dentro de la zona económica.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: INSTITUTO ENSEÑANZA SECUNDARIA NUM. 1. UNIVERSIDAD LABORAL. C/JULIO VARGAS 1. MALAGA **Duración:** 60 MINUTOS

d) perjudica a la velocidad, pero mejora el consumo.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

31. De acuerdo con el Reglamento (CE) 561/2006, ¿a qué concepto se refiere la expresión el período de tiempo comprendido entre las 00.00 del lunes y las 24.00 del domingo?"

a) Período de descanso diario.

b) Día civil.

* c) Semana.

d) Descanso semanal.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 4

32. El certificado de aptitud profesional y la tarjeta de cualificación de conductor se consideran necesarios para aquellos conductores de vehículos que necesiten estar en posesión de los permisos de conducir:

a) A, A1, B, B1.

b) C, C+E, C1, C1+E.

c) D, D+E, D1, D1+E.

* d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 1

33. El Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo aconseja que los pesos que se levanten en posición sentado no sean superiores a:

a) 10 kg.

b) 15 kg.

* c) 5 kg.

d) 20 kg.

Referencia: Guía técnica para la evaluación y prevención de riesgos relativos a la manipulación manual de cargas. Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, Ref. Doctrinal

34. El período de conducción semanal no puede exceder de:

a) 45 horas.

b) 36 horas.

c) 72 horas.

* d) 56 horas.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 6.2

35. En el modelo oficial de la declaración amistosa de accidentes debe anotarse:

a) la fecha y hora del accidente.

b) los datos de los asegurados correspondientes a los vehículos implicados.

c) los datos de los vehículos implicados en el accidente.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: INSTITUTO ENSEÑANZA SECUNDARIA NUM. 1. UNIVERSIDAD LABORAL. C/JULIO VARGAS 1. MALAGA **Duración:** 60 MINUTOS

- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Declaración amistosa de accidente. UNESPA, 1972 o 2001, Ref. Doctrinal

36. En la memoria del tacógrafo digital se almacenan actividades realizadas por los conductores de un vehículo:

- a) en los últimos 30 días de actividad media.
- * b) en los últimos 365 días de actividad media.
- c) en los últimos 3 meses de actividad media.
- d) en los 10 primeros años de funcionamiento.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, III.12

37. ¿Para qué conductores no es necesario el certificado de aptitud profesional (CAP)?

- a) Para los conductores de camiones con una MMA > 15.000 kg.
- b) Para los conductores de vehículos de transporte de mercancías que desarrollen una velocidad máxima autorizada superior a 65 kilómetros por hora.
- * c) Para los conductores de vehículos utilizados para realizar transporte privado particular de viajeros o mercancías.
- d) Para los conductores de autobuses con más de 45 plazas.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 2

38. ¿Puede un Estado de la Unión Europea imponer sanciones por infracciones de los tiempos de conducción y descanso cometidas en territorio de otro Estado?

- a) Sí, siempre.
- b) Sí, pero solo para infracciones que afecten a la seguridad vial.
- c) No, solo las puede imponer el Estado donde se cometen las infracciones.
- * d) Sí, cuando se hayan descubierto en su territorio y dichas infracciones no hayan sido sancionadas anteriormente.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 19.2

39. ¿Puede una empresa de transporte remunerar a sus trabajadores en función del volumen de las mercancías transportadas?

- * a) No, si dichas remuneraciones pudiesen comprometer la seguridad vial.
- b) Sí, siempre.
- c) Solo si transportan cereales.
- d) Sí, pero solo en el transporte de viajeros.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 10.1

40. En virtud del riesgo creado por la conducción de vehículos a motor, ¿quién es el responsable de los daños causados a las personas o en los bienes con motivo de la circulación?

- a) Siempre el propietario del vehículo.
- * b) El conductor.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: INSTITUTO ENSEÑANZA SECUNDARIA NUM. 1. UNIVERSIDAD LABORAL. C/JULIO VARGAS 1. MALAGA **Duración:** 60 MINUTOS

c) Nadie.

d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: 8/2004, RD Legislativo, Art. 1.1

41. ¿Cuál de las siguientes conductas no está considerada como delito contra la seguridad vial en el Código Penal?

* a) Robar un vehículo.

b) Conducir vehículos con temeridad manifiesta, poniendo en peligro la vida o la integridad de las personas.

c) Originar un grave riesgo para la circulación mediante la colocación en la vía de obstáculos imprevisibles.

d) Originar un grave riesgo para la circulación derramando sustancias deslizantes o inflamables.

Referencia Legal: 10/1995, Ley Orgánica, Arts. 379 a 385

42. La seguridad pasiva actúa:

a) automáticamente si hay pasividad.

b) automáticamente en todo momento.

* c) automáticamente si se produce el suceso que inicie su funcionamiento.

d) La seguridad pasiva nunca actúa automáticamente.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

43. Ante una situación como la caída de carga sobre la vía, ¿qué actuaciones deben realizarse?

a) Se deberá apartar el vehículo para evitar que, junto con la carga caída, acreciente el riesgo provocado.

b) Se deberá retirar o apartar el obstáculo.

c) Se deberá dejar lo más limpia posible la calzada.

* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 130

44. Señale qué indicio puede hacer sospechar de la existencia de una situación de riesgo.

a) Hay olor de combustible.

b) Humos.

c) Situación anómala del tráfico.

* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: ,

45. ¿Por qué es necesario mirar periódicamente por los espejos retrovisores?

a) Para observar si hemos dejado atrás al vehículo que acabamos de adelantar.

* b) Para no ser sorprendidos por maniobras de otros vehículos.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: INSTITUTO ENSEÑANZA SECUNDARIA NUM. 1. UNIVERSIDAD LABORAL. C/JULIO VARGAS 1. MALAGA **Duración:** 60 MINUTOS

- c) Para aumentar la velocidad.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia: Programa de Intervención, sensibilización y reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

46. En un mismo motor, ¿puede variar el par motor?

- a) Sí, porque el par motor depende de la inclinación de la calzada por donde circule el vehículo.
- b) Sí, porque al máximo de revoluciones se alcanza el mayor par motor.
- * c) Sí, porque a un régimen medio de revoluciones se alcanza el mayor par motor.
- d) No, porque el par motor es un valor constante para cada motor.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

47. Señale la afirmación incorrecta:

- * a) La declaración amistosa de accidente hace que disminuya el consumo de los vehículos.
- b) Al cumplimentar una declaración amistosa de accidente, en caso de accidente con un conductor extranjero, hay que pedirle la Carta Verde o Certificado Internacional de Seguro.
- c) En el impreso de la declaración amistosa de accidente, deben señalizarse en los esquemas impresos de cada vehículo el punto y la dirección del choque inicial que provocó el accidente.
- d) En el impreso de la declaración amistosa de accidente, deben relacionarse los daños apreciados en cada uno de los vehículos implicados en el accidente.

Referencia Legal: CIDE, Convenio, Art. 4

48. ¿Por qué es importante el dispositivo ABS?

- a) Porque aumenta la distancia de frenado.
- * b) Porque mantiene el control sobre la dirección del vehículo.
- c) Porque bloquea las ruedas.
- d) Porque aumenta la pérdida de tracción.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

49. ¿Durante cuántos días se puede conducir sin tarjeta de conductor un vehículo equipado con tacógrafo digital?

- a) 2 meses, o más, si fuese necesario.
- b) 1 mes, o más, si es para devolver el vehículo a sus locales y se justifica la imposibilidad de utilizar tarjeta.
- * c) 15 días naturales, o más, si es para devolver el vehículo a sus locales y se justifica la imposibilidad de utilizar tarjeta.
- d) Como máximo, 5 días naturales.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 29.5

50. ¿Qué tipos de tiempos establece la normativa laboral española para los conductores profesionales?

- a) Conducción y descanso.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: INSTITUTO ENSEÑANZA SECUNDARIA NUM. 1. UNIVERSIDAD LABORAL. C/JULIO VARGAS 10. MALAGA **Duración:** 60 MINUTOS

- b) Pausa e interrupción.
- * c) Trabajo efectivo y tiempo de presencia.
- d) Ninguno.

Referencia Legal: 1561/1995, RD, Art. 8

51. Según la reglamentación laboral española, los empresarios están obligados a:

- a) llevar un registro del tiempo de trabajo de los conductores y conservarlo 1 año.
- b) tener un registro del trabajo de los conductores, pero solo del tiempo de presencia.
- * c) llevar un registro del tiempo de trabajo de los conductores y conservarlo 3 años.
- d) tener un registro del trabajo de los conductores, pero solo de su tiempo de descanso.

Referencia Legal: 1561/1995, RD, Art. 10 bis.5

52. ¿Cuándo se incurre en infracción por inadecuado funcionamiento del aparato de control?

- a) Siempre que funcione mal el tacógrafo.
- b) No existe esta infracción.
- c) Solo en caso de avería del tacógrafo digital.
- * d) Siempre que el mal funcionamiento sea imputable al transportista.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.33

53. ¿Cuál de los siguientes transportes no está obligado al uso del tacógrafo?

- * a) El transporte por carretera efectuado mediante vehículos destinados al transporte de viajeros en servicios regulares cuando el trayecto del servicio de que se trate no supere 50 kilómetros.
- b) El transporte por carretera efectuado mediante vehículos cuya velocidad máxima autorizada no supere 60 kilómetros por hora.
- c) El transporte por carretera efectuado mediante vehículos de transporte de mercancías que superen 3.500 kg de masa máxima autorizada.
- d) El transporte por carretera efectuado mediante vehículos cuya velocidad máxima autorizada no supere 90 kilómetros por hora.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 3

54. ¿Cuál es la manipulación de cargas menos peligrosa?

- a) La que exige esfuerzos intensos y prolongados.
- * b) La que exige no tener que cambiar el punto de agarre de la carga.
- c) La que exige esfuerzos realizados sin tiempo de recuperación suficiente.
- d) La que exige torcer el cuerpo durante la operación.

Referencia: Guía técnica para la evaluación y prevención de riesgos relativos a la manipulación manual de cargas. Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, Ref. Doctrinal

55. ¿Cuáles son los efectos que suelen producir los estimulantes en la conducción?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: INSTITUTO ENSEÑANZA SECUNDARIA NUM. 1. UNIVERSIDAD LABORAL. C/JULIO VARGAS 1. MALAGA **Duración:** 60 MINUTOS

- a) Un estado semejante a la embriaguez, en el cual disminuye la apreciación del riesgo.
- b) Un fuerte shock con convulsiones y calambres, pudiendo originar actuaciones violentas.
- * c) Una sobrevaloración de la propia capacidad y un exceso de confianza.
- d) Desorientación y síntomas parecidos a la borrachera.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

56. ¿Debe el disco-diagrama u hoja de registro del tacógrafo analógico llevar impresos los datos del fabricante?

- a) Sí, pero solo si el disco es estándar.
- * b) Sí, es obligatorio.
- c) No.
- d) Sí, pero solo para discos mecánicos.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, IV.c)

57. ¿Está obligado un conductor a presentar a los agentes de control la tarjeta de conductor, aunque conduzca un vehículo con tacógrafo analógico?

- a) Sí, siempre.
- b) No, en ningún caso.
- * c) Sí, en caso de que posea una.
- d) Sí, pero solo en caso de tener actividades de tacógrafo digital en el último año.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 36.2

58. ¿Se puede utilizar una tarjeta de conductor caducada en el tacógrafo digital?

- a) No, en ningún caso.
- b) Sí, pero el tacógrafo registrará un incidente de manipulación.
- * c) Sí, pero solo para hacer impresión, visualización o descargar datos.
- d) Sí, pero solo si el conductor es de un país tercero.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, II.3

59. Un conductor profesional, cuando conduzca un vehículo pesado de transporte de mercancías o un autobús, debe llevar a bordo:

- a) el certificado de homologación de los extintores.
- * b) la tarjeta de cualificación profesional.
- c) la declaración de valor de las mercancías.
- d) una copia del contrato de transporte.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 20

60. ¿Qué factor no influye en el consumo de carburante de un vehículo pesado?

- * a) El tipo de ralentizador que monte el vehículo.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: INSTITUTO ENSEÑANZA SECUNDARIA NUM. 1. UNIVERSIDAD LABORAL. C/JULIO VARGAS 1. MALAGA **Duración:** 45 MINUTOS

- b) El perfil de la carretera.
- c) La posición del pedal del acelerador.
- d) El mantenimiento del vehículo.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

61. Si el aceite utilizado para lubricar un motor de combustión es de baja calidad, ¿puede influir en el consumo de carburante?

- * a) Sí, puede aumentar ya que no se lubrican adecuadamente las piezas y aumenta las pérdidas de potencia.
- b) No, solo influye en el desgaste de las piezas.
- c) No, solo influye en que el motor se pueda gripar.
- d) Únicamente en aquellos motores que utilizan un sistema de lubricación por cárter seco.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

62. ¿Qué requisito debe cumplir el presidente de una Junta Arbitral del Transporte?

- a) Ser transportista, con 5 años de experiencia en la profesión.
- b) Pertener a la carrera judicial.
- c) Ser ingeniero y funcionario del Ministerio de Transportes.
- * d) Ser funcionario y licenciado en Derecho.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, Art. 8.2

63. ¿Cuánto disminuyen las probabilidades de supervivencia por cada minuto que pasa sin aporte de oxígeno al cerebro?

- a) 2 %.
- b) 60 %.
- * c) 10 %.
- d) 40 %.

Referencia: Primeros auxilios en conflictos armados y otras situaciones de violencia. Cruz Roja Internacional, Ref. Doctrinal

64. ¿Cuánto tiempo ha de transcurrir sin aporte de oxígeno al cerebro para que se produzcan lesiones cerebrales irreversibles?

- a) Un minuto.
- * b) Cinco minutos.
- c) 30 minutos.
- d) 1 hora.

Referencia: Primeros auxilios en conflictos armados y otras situaciones de violencia. Cruz Roja Internacional, Ref. Doctrinal

65. ¿Hacia dónde se transmitirán todos los impactos que recibe el vehículo en caso de que el asiento se encuentre mal diseñado?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: INSTITUTO ENSEÑANZA SECUNDARIA NUM. 1. UNIVERSIDAD LABORAL. C/JULIO VARGAS 20 MALAGA **Duración:** 60 MINUTOS

- a) La cabeza.
- * b) La columna.
- c) Las manos.
- d) Los pies.

Referencia: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos; Transporte, seguridad y salud. CC.OO; Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

66. ¿Qué zapatos son adecuados para trabajar de pie?

- a) De tacón alto.
- b) Los completamente planos.
- * c) Con tacón de 2 a 4 cm.
- d) Los de plataforma.

Referencia: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo, Ref. Doctrinal

67. Entre los factores que influyen en el consumo de carburante de un vehículo pesado dotado de un motor de combustión se encuentra:

- * a) el mantenimiento del vehículo, la presión de los neumáticos y la posición del pedal del acelerador.
- b) el tipo de ralentizador que monte el vehículo.
- c) el tipo de bomba de alimentación: de membrana o de émbolo.
- d) el tipo de bujías que monte: frías o calientes.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

68. ¿Qué resistencias intervienen en el movimiento de los vehículos?

- * a) La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura y la resistencia a la pendiente.
- b) La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura y la resistencia de la transmisión.
- c) La resistencia aerodinámica, la resistencia a la pendiente y la resistencia de la transmisión.
- d) La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura, la resistencia de la transmisión y la resistencia a la pendiente.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

69. El sistema BAS tiene como función:

- a) avisar de la baja presión en el sistema de frenos.
- * b) aumentar la presión de frenado durante una frenada de urgencia.
- c) indicar el déficit de frenada en alguna de las ruedas.
- d) equilibrar la fuerza de frenado entre los diferentes ejes.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: INSTITUTO ENSEÑANZA SECUNDARIA NUM. 1. UNIVERSIDAD LABORAL. C/JULIO VARGAS 10. MALAGA **Duración:** 60 MINUTOS

70. ¿Qué dos aspectos en relación con las instalaciones de una empresa de transporte se consideran más relevantes de cara a la percepción de la calidad de sus servicios por parte de sus clientes?

- a) La ubicación y la organización.
- b) El diseño y la modernidad.
- * c) El estado de conservación y limpieza.
- d) La capacidad y la situación.

Referencia: Manual de apoyo para la implantación de la gestión de la calidad según la Norma UNE-EN 13816 en empresas de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

71. Para garantizar una circulación segura, será necesario:

- * a) observar el entorno, advertir las maniobras y ejecutarlas con precisión.
- b) mantener una reducida distancia de seguridad con el vehículo precedente.
- c) observar las maniobras y advertir al entorno.
- d) mantener una velocidad de cruce estable.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

72. Las medidas preventivas que deben tomarse a la hora de conducir con nieve son:

- a) mantener en perfectas condiciones cristales, luces y limpiaparabrisas.
- b) mantener la misma adherencia en todos los neumáticos.
- c) evitar aceleraciones bruscas.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Manual práctico de conducción para conductores profesionales. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

73. Ante la posible presencia de hielo, ¿qué zonas se deben evitar?

- a) Los cambios de rasante.
- b) Las cercanías a colegios.
- c) Las rectas muy largas.
- * d) Las zonas sombrías.

Referencia: Manual práctico de conducción para conductores profesionales. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

74. ¿Cómo se computa el tiempo de traslado desde el domicilio del conductor al centro de trabajo?

- a) Como tiempo de disponibilidad.
- b) Como otro trabajo.
- c) Como tiempo de conducción (en caso de conducir durante el trayecto).
- * d) Este tiempo no se computa dentro de la jornada laboral de un conductor.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: INSTITUTO ENSEÑANZA SECUNDARIA NUM. 1. UNIVERSIDAD LABORAL. C/JULIO VARGAS 1. MALAGA **Duración:** 45 MINUTOS

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 9

75. ¿Qué acciones comprende el protocolo de actuación ante emergencias denominado PAS?

- a) Parar, avisar y salir.
- * b) Proteger, alertar y socorrer.
- c) Parar, alertar y socorrer.
- d) Protección, auxilio y seguridad.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

76. ¿Cuál de los siguientes países pertenece al denominado Espacio Schengen?"

- a) Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte.
- * b) Portugal.
- c) Turquía.
- d) Georgia.

Referencia Legal: Adhesión de la República Portuguesa al Convenio de aplicación del Acuerdo de Schengen., Acuerdo, Art. 1

77. El consumo de carburante de un vehículo pesado puede ser mayor de lo normal dependiendo:

- a) del tipo de batería y de la relación de marchas seleccionada.
- * b) de la aerodinámica y el número de revoluciones del motor.
- c) de la presión de los neumáticos y la longitud del pistón.
- d) de la posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

78. ¿Qué acción no se debe realizar en un aquaplaning?

- a) Soltar suavemente el acelerador.
- * b) Frenar.
- c) Sujetar el volante de forma decidida.
- d) Esperar que las ruedas vuelvan a tocar firme.

Referencia: Manual de prevención de accidentes de tráfico en el ámbito laboral, in itinere y en misión. INTRAS, Ref. Doctrinal

79. ¿Qué es la placa descriptiva del tacógrafo?

- * a) La placa que coloca el fabricante en el aparato.
- b) La placa que coloca el instalador cuando monta el aparato en el vehículo.
- c) La placa que coloca el taller cuando efectúa la revisión periódica.
- d) La placa que coloca el taller cuando sustituye un tacógrafo deteriorado.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, III.e).2

80. ¿Qué tipo de tarjeta permite calibrar y activar el tacógrafo digital?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: INSTITUTO ENSEÑANZA SECUNDARIA NUM. 1. UNIVERSIDAD LABORAL. C/JULIO VARGAS 20 MALAGA **Duración:** 40 MINUTOS

- * a) La tarjeta de centro de ensayo.
- b) La tarjeta de control.
- c) La tarjeta de conductor.
- d) La tarjeta de empresa.

Referencia Legal: FOM/1190/2005, OM, Art. 2

81. El tiempo diario de conducción no puede ser superior a nueve horas, aunque dos veces por semana se puede llegar a conducir hasta:

- a) 12 horas.
- * b) 10 horas.
- c) 11 horas.
- d) 14 horas.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 6.1

82. La responsabilidad por infracciones de la normativa de extranjería cometidas con ocasión del transporte de extranjeros corresponde a:

- a) los conductores de los vehículos, exclusivamente.
- b) los extranjeros transportados.
- * c) los transportistas que resulten autores o partícipes de las infracciones.
- d) cualquiera de los anteriores, siempre que hayan sido denunciados por la Policía.

Referencia Legal: 4/2000, Ley Orgánica, Arts. 54 y 66

83. ¿Cuál de los siguientes países forma parte del Espacio Schengen?

- a) Reino Unido.
- b) Irlanda.
- * c) Finlandia.
- d) Rusia.

Referencia Legal: Adhesión de la República de Finlandia al Convenio de aplicación del Acuerdo de Schengen., Acuerdo, Preámbulo

84. Indique cuál de las siguientes afirmaciones es correcta.

- a) En carretera se producen más accidentes con víctimas que en zona urbana.
- * b) En zona urbana se producen más accidentes con víctimas que en carretera, pero mueren menos personas.
- c) En zona urbana se producen más accidentes con víctimas y mueren más personas que en carretera.
- d) En zona urbana se producen más accidentes que en carretera, pero no hay víctimas.

Referencia: Siniestralidad vial en España. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

85. ¿En qué tipo de vehículos se usan los retardadores llamados "retarder"?"

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: INSTITUTO ENSEÑANZA SECUNDARIA NUM. 1. UNIVERSIDAD LABORAL. C/JULIO VARGAS 1. MALAGA **Duración:** 45 MINUTOS

- a) En turismos.
- b) En motocicletas.
- * c) En vehículos pesados.
- d) En vehículos ligeros.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

86. Un aviso de carretera por presencia de nieve con nivel de circulación amarillo significa:

- a) que no existe ninguna restricción para la circulación.
- b) que la carretera está cortada temporalmente.
- * c) que la circulación de camiones está prohibida.
- d) que la circulación de autobuses y camiones está prohibida.

Referencia Legal: 01/06/2009, Resolución D.G. Tráfico, Anexo I

87. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículo a motor, los daños en la mercancía transportada en el vehículo responsable del accidente:

- a) serán indemnizados siempre.
- b) solo serán indemnizados en el caso de tratarse de un transporte público.
- c) no serán indemnizados si hubo negligencia del conductor.
- * d) no serán indemnizados en ningún caso.

Referencia Legal: 8/2004, RD Legislativo, Art. 5.2

88. Con un nivel de circulación rojo por nevada, la calzada:

- a) comienza a cubrirse de nieve.
- b) tiene los laterales totalmente cubiertos de nieve, dificultando la visibilidad del arcén.
- c) está totalmente cubierta de nieve, pero se puede circular extremando la precaución.
- * d) está totalmente cubierta de nieve y es obligatorio el uso de cadenas para circular.

Referencia Legal: 01/06/2009, Resolución D.G. Tráfico, Anexo I

89. Las cadenas deben tensarse:

- * a) una vez recorridos los primeros 100 metros.
- b) cada 3 km recorridos.
- c) después de un descenso.
- d) si hay un incremento de la capa de nieve.

Referencia: Manual de prevención de accidentes de tráfico en el ámbito laboral, in itinere y en misión. INTRAS, Ref. Doctrinal

90. Para no aumentar el consumo de carburante, una vez arrancado un motor diésel, se deberá:

- a) dar aceleraciones para que el motor se caliente antes.
- b) iniciar la marcha inmediatamente.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: INSTITUTO ENSEÑANZA SECUNDARIA NUM. 1. UNIVERSIDAD LABORAL. C/JULIO VARGAS 1. MALAGA **Duración:** 45 MINUTOS

c) esperar con el motor arrancado y al ralentí y no iniciar la marcha hasta que el motor alcance la temperatura óptima de funcionamiento.

* d) esperar a que el circuito neumático tenga presión suficiente e iniciar la marcha inmediatamente después.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

91. El sistema de alerta de salida de carril también se conoce como ¿

a) FCW.

b) ACC.

* c) LDW.

d) BAS.

Referencia: Informe y análisis sobre la influencia de los sistemas de ayuda a la conducción en la seguridad vial y su aplicación para la clasificación de vehículos. DGT, Ref. Doctrinal

92. El sistema asistente de mantenimiento en carril también se conoce como ¿

a) LDW.

b) FCW.

* c) LKA.

d) AEH.

Referencia: Informe y análisis sobre la influencia de los sistemas de ayuda a la conducción en la seguridad vial y su aplicación para la clasificación de vehículos. DGT, Ref. Doctrinal

93. El sistema HMW mide la distancia de seguridad con el vehículo precedente en ¿

a) metros.

* b) segundos.

c) metros y segundos.

d) Es un sistema de alerta de salida de carril.

Referencia: Informe y análisis sobre la influencia de los sistemas de ayuda a la conducción en la seguridad vial y su aplicación para la clasificación de vehículos. DGT, Ref. Doctrinal

94. En vehículos cargados y circulando a baja velocidad, la resistencia que requiere mayor energía para ser vencida es la ...

a) resistencia aerodinámica.

b) resistencia por aceleración.

* c) resistencia a la rodadura.

d) resistencia de pendiente.

Referencia: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE, Ref. Doctrinal

95. ¿Qué acciones debe llevar a cabo el conductor en relación con la carga para ahorrar carburante?

a) Estibarla sobre las ruedas motrices.

b) Colocarla principalmente sobre el centro de gravedad.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: INSTITUTO ENSEÑANZA SECUNDARIA NUM. 1. UNIVERSIDAD LABORAL. C/JULIO VARGAS 1. MALAGA **Duración:** 60 MINUTOS

c) No utilizar toldos porque afectan a la aerodinámica.

* d) Protegerla con lonas bien tensadas.

Referencia: Guía para la gestión del combustible en las flotas de transporte por carretera. IDEA, Ref. Doctrinal

96. ¿Qué finalidad tienen los elementos de seguridad pasiva de los vehículos?

a) Activar medidas mecánicas preventivas ante la posibilidad de accidente.

b) Evitar que se produzca un accidente.

* c) Disminuir los daños causados a las personas implicadas por un accidente.

d) Avisar al conductor de la existencia de un peligro.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

97. ¿Qué puede suponer una sensación de pérdida que motive una modificación en la conducción?

a) La incomodidad del conductor.

b) La posible sanción económica.

c) Una pérdida de tiempo en una retención.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

98. Los accidentes de tráfico son:

* a) la primera causa de lesión medular por traumatismo.

b) la segunda causa en trastornos neurológicos.

c) la primera causa de incapacidad laboral en adultos.

d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

99. ¿Con qué periodicidad hay que realizar la verificación de los extintores?

a) Todos los meses.

* b) Cada tres meses.

c) Cada dos años.

d) Cada diez años.

Referencia Legal: 513/2017, RD, Anexo II

100. ¿Qué componentes de las Juntas Arbitrales del Transporte tendrán la condición de funcionarios?

a) Todos ellos.

b) Únicamente el presidente puede ser funcionario.

* c) El presidente y dos vocales, como máximo, pueden ser funcionarios.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: INSTITUTO ENSEÑANZA SECUNDARIA NUM. 1. UNIVERSIDAD LABORAL. C/JULIO VARGAS 1. MALAGA **Duración:** 60 MINUTOS

d) Ningún componente de las Juntas Arbitrales del Transporte puede ser funcionario.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, Art. 8.2

101. ¿La edad es un factor decisivo en la variación en las tasas de incidencia de discapacidad?

- a) No, es semejante en todos los tramos de edad.
- b) Tiene una mayor incidencia en los menores de 5 años.
- c) Existe un incremento de incidencia en torno a los 40 años.
- * d) Crece exponencialmente a partir de los 65 años.

Referencia: Análisis de la situación de la población con discapacidad y de las entidades del movimiento asociativo y aproximación a sus retos y necesidades en el horizonte de 2020
¿ FUNDACIÓN ONCE, Ref. Doctrinal

102. Las leyes vigentes consideran accidente de trabajo a:

- a) todo daño que el trabajador produce con ocasión del trabajo que se ejecuta.
- b) toda lesión corporal o daño material que el trabajador produce con ocasión del trabajo que se ejecuta.
- * c) toda lesión corporal que el trabajador sufre con ocasión del trabajo que se ejecuta.
- d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Referencia Legal: 8/2015, RD Legislativo, 156; 316

103. ¿Cuáles son los efectos más comunes que produce la cocaína en la conducción?

- a) Sobrevaloración de los riesgos.
- b) Conciencia de los riesgos.
- c) Reacción ante los riesgos.
- * d) Minusvaloración de los riesgos.

Referencia: Guía de consejo sanitario en seguridad vial laboral. Observatorio Nacional de Seguridad Vial-Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal