



ITINERARIO PEATONAL Y CICLISTA
ENTRE SAN FERNANDO Y CHICLANA DE LA FRONTERA
A TRAVÉS DEL CAÑO SANCTI PETRI
(PARQUE NATURAL BAHÍA DE CÁDIZ)



ITINERARIO PEATONAL Y CICLISTA ENTRE SAN FERNANDO Y CHICLANA DE LA FRONTERA A TRAVÉS DEL CAÑO SANCTI PETRI (PARQUE NATURAL BAHÍA DE CÁDIZ)

El territorio entre Chiclana y San Fernando es un espacio cargado de historia y de cultura, de vínculos con sus habitantes y de oportunidades.

Pertenece al Parque Natural Bahía de Cádiz, un paisaje natural de gran valor ecológico pero también un paisaje artificial desde su origen, pues se genera como consecuencia de la continua transformación humana a lo largo de los años. Un lugar donde el trabajo sobre los esteros y las salinas ha ido creando un ecosistema mareal único y una cultura de siglos. Y así se mantiene hasta nuestros días.

Este espacio de Dominio Público Marítimo Terrestre, atravesado por el caño Sancti Petri desde el mar abierto hasta el interior de la bahía, ha supuesto a lo largo de la historia una frontera en el territorio y ha dotado a San Fernando de la condición de isla. Con la construcción de este itinerario peatonal y ciclista se conectan las dos localidades con un recorrido directo de aproximadamente 6 km que permite nuevas relaciones entre sus habitantes, y entre éstos y su territorio.

Además forma parte del proyecto Eurovelo 8, una ruta ciclista que conecta toda la costa mediterránea desde Cádiz hasta Atenas y Chipre.

El recorrido se traza poniendo en valor el borde, siguiendo la margen derecha del río Iro en Chiclana y la “vuelta afuera” del caño Sancti Petri en San Fernando. Es en el borde donde se tiene mayor conciencia del lugar y donde se perciben mejor las referencias del paisaje.

Un espacio público abierto, entre lo natural y lo artificial, de altísimo valor ambiental y ecológico, un camino fundamental para la economía y el futuro de sus habitantes, un lugar cargado de historia que expande la vida de los ciudadanos y recupera su relación con el territorio.

La Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda en colaboración con los Ayuntamientos de San Fernando y Chiclana de la Frontera, ha impulsado la actuación del Itinerario de Conexión Peatonal y Ciclista entre San Fernando y Chiclana de la Frontera a través del caño Sancti Petri (Parque Natural Bahía de Cádiz), cofinanciada con Fondos Europeos FEDER.

Esta actuación se enmarca en el Plan de Ordenación del Territorio de la Bahía de Cádiz, a través del Programa Regional de Espacios Públicos, para integrar los espacios libres metropolitanos entre sí con las áreas urbanas y los espacios naturales y rurales.

FICHA TÉCNICA	
Nombre de la actuación:	ITINERARIO DE CONEXIÓN PEATONAL Y CICLISTA ENTRE SAN FERNANDO Y CHICLANA DE LA FRONTERA A TRAVÉS DEL CAÑO SANCTI-PETRI (PARQUE NATURAL BAHÍA DE CÁDIZ)
Ubicación:	Parque Natural Bahía de Cádiz (Términos municipales de San Fernando y Chiclana de la Frontera)
Fecha Inicio/Fin obras:	Inicio: octubre 2020 / Finalización: 30 septiembre 2022
Promotores:	Dirección General de Ordenación del Territorio y Agenda Urbana Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda Junta de Andalucía
Cofinancia:	Fondo Europeo de Desarrollo Regional Unión Europea
Colabora:	Ayuntamientos de San Fernando y Chiclana de la Frontera
Proyectistas/Dirección Obra:	Infraestructura y Territorio S.L. Indalecio de la Lastra Valdor (Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos) Carlos Díaz-Recasens Montero de Espinosa (Arquitecto) Gonzalo Díaz-Recasens Montero de Espinosa (Arquitecto)
Constructora:	Empresa de Transformación Agraria S.A. (TRAGSA)
Presupuesto:	2.399.251,18 € con una cofinanciación del 80% de Fondos Feder dentro de la Inversión Territorial Integrada (ITI) 2014-2020.

Edita: JUNTA DE ANDALUCÍA. Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda
Fotografías: Clemente Delgado / Carlos Díaz-Recasens. Diseño y maquetación: Carlos Díaz-Recasens



Se reparan y acondicionan los caminos utilizando materiales y técnicas tradicionales como los muros de roca ostionera recuperada del lugar y los palos de eucalipto hincados formando hileras.

Se restauran las compuertas de los esteros unificando la solución constructiva y consolidando el paso sobre ellas, se colocan vallas y puertas de paso a los esteros haciendo compatible el nuevo uso público con la actividad salinera y acuícola que hace posible este paisaje.

Se construyen un total de cuatro pasarelas a base de cerchas de acero sobre pilotes de hasta 25m de profundidad, que cruzan el caño de Bartivás, el antiguo cauce del Río Iro, el propio caño Sancti Petri y el caño que limita la antigua batería de San Pedro.

Las cerchas permiten salvar luces considerables y al mismo tiempo hacen de barandilla y pasamanos que se cubren con listones de madera de pino termotratado para dar cierto ritmo y limitar la presencia de la estructura en el paisaje.

El suelo se cubre con paneles marinos de una sola pieza y se cuidan los detalles de encuentro mediante planos móviles que se adaptan al movimiento natural del terreno.

Se preparan algunos espacios de descanso y observación a lo largo del recorrido, que corresponden en su mayoría a las posiciones de las antiguas baterías de costa que permitieron mantener la defensa de Cádiz frente a las tropas de Napoleón en 1812.

En ellos se sitúan bancos, paneles de información y enfilaciones de palos que establecen ámbitos de estancia o circulación y marcan miradas lejanas a diferentes puntos del paisaje.

Se recuperan los restos de una casa salinera como observatorio que resguarda del sol y del viento y se habilita la subida al antiguo aljibe, permitiendo elevar la mirada sobre un paisaje tan horizontal y extenso.