

FICHA DE BUENAS PRÁCTICAS

MEJORA Y REFUERZO DEL FIRME EN LA A-6052

La carretera A-6052 discurre entre las localidades de Martos a Porcuna, en la provincia de Jaén, y pertenece a la red autonómica complementaria de Andalucía. Cuenta con una longitud de 32,8 kilómetros con origen en la variante de Martos, en la A-316 (de Úbeda a la carretera de Granada-Córdoba) y finaliza en Porcuna, en la intersección con la A-305 (de Andújar a Baena), prestando conexión también a las localidades de Santiago de Calatrava y de Higuera de Calatrava.

La actuación se ha dividido en un primer tramo donde se han desarrollado mejoras de arcenes, ampliando su espacio, y sistema de drenaje previos al refuerzo de la calzada, así como labores de saneo y de corrección del firme deteriorado. En el segundo tramo se ha procedido a la ejecución de un refuerzo del firme existente, al tiempo que se ha renovado toda la señalización vertical a lo largo del trazado.

El presente proyecto ha recibido una ayuda del FEDER de 2.499.459 euros, el 80% de la inversión total de 3.124.324 euros, con la que se pretende reducir el índice de peligrosidad media en la red autonómica de carreteras, excluida la Red Transeuropea de Transporte (TEN-T), para alcanzar el valor de 16,4 accidentes por cada 100 millones de vehículos-kilómetro en 2023, frente al valor de 19,3 de media entre 2011 y 2013.



Se considera una Buena Práctica de Proyecto ya que cumple con los siguientes criterios:

1. Ha sido convenientemente difundido el papel del FEDER entre los beneficiarios/as, beneficiarios/as potenciales y el público en general:

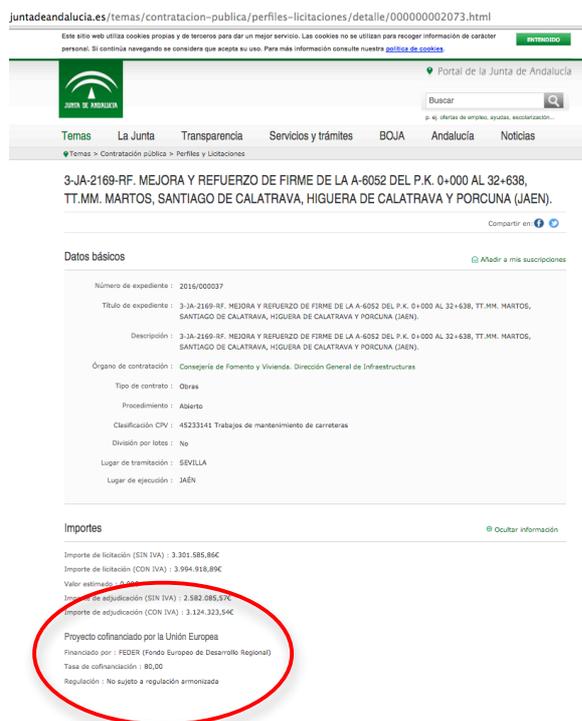
Esta actuación ha sido difundida conforme a los elementos obligatorios establecidos en la normativa comunitaria como es cartel de obra, en esta ocasión, de carácter permanente en el margen de la A-6052.



FICHA DE BUENAS PRÁCTICAS

Asimismo, la web de la consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, cuyo enlace se encuentra publicado en el portal web único de la Autoridad de Gestión, ha difundido información del proyecto y toda la documentación administrativa durante los trámites de contratación de la obra pública con la difusión de la cofinanciación del FEDER:

<https://juntadeandalucia.es/organismos/fomentoinfraestructurasyordenaciondelterritorio/consejeria/sobre-consejeria/fondos-europeos.html>



Number of tender: 2016/000037
Title of tender: 3-JA-2169-RF: MEJORA Y REFUERZO DE FIRME DE LA A-6052 DEL P.K. 0+000 AL 32+638, TT.MM. MARTOS, SANTIAGO DE CALATRAVA, HIGUERA DE CALATRAVA Y PORCUNA (JAÉN).
Description: 3-JA-2169-RF: MEJORA Y REFUERZO DE FIRME DE LA A-6052 DEL P.K. 0+000 AL 32+638, TT.MM. MARTOS, SANTIAGO DE CALATRAVA, HIGUERA DE CALATRAVA Y PORCUNA (JAÉN).
Contracting body: Consejería de Fomento y Vivienda. Dirección General de Infraestructuras.
Type of contract: Obras
Procedure: Abierto
Classification CPV: 45233141 Trabajos de mantenimiento de carreteras
Division by lots: No
Place of execution: SEVILLA
Place of execution: JAÉN

Importes

Importe de licitación (SIN IVA): 3.201.585,86€
Importe de licitación (CON IVA): 3.994.918,89€
Valor estimado: 3.201.585,86€
Importe de adjudicación (SIN IVA): 2.582.085,57€
Importe de adjudicación (CON IVA): 3.124.323,54€

Proyecto cofinanciado por la Unión Europea
Financiado por: FEDER (Fondo Europeo de Desarrollo Regional)
Tasa de cofinanciación: 80,00
Regulación: No sujeto a regulación armonizada

Otra acción de comunicación, llevada a cabo por la Dirección General de Fondos Europeos, ha sido la difusión de una campaña de publicidad o “módulo local”, con un gran impacto en la ciudadanía de la comarca y alrededores. Esta campaña ha consistido en un pliego de 4 páginas a color sobre el proyecto que nos ocupa, la A-6052, insertado dentro del diario 20 minutos y distribuido con una partida especial de 3.000 ejemplares a todos los ciudadanos de Martos, Porcuna, Santiago de Calatrava e Higuera de Calatrava (Jaén). De este modo, el 1 de octubre de 2018 se distribuyó el diario 20 minutos con este pliego dedicado a “A-6052, la apuesta del FEDER por mejorar las comunicaciones en Jaén”.

FICHA DE BUENAS PRÁCTICAS



A-6052, la apuesta del FEDER por mejorar las comunicaciones en Jaén

Proyecto sostenible

Es de destacar el carácter sostenible que tuvieron los trabajos ejecutados en la A-6052. En la renovación del firme, la Junta de Andalucía utilizó un aglomerado asfáltico con betún mejorado mediante caucho procedente de polvo de neumático. El uso de este material, que ha posibilitado el reciclaje y reutilización de 240.000 neumáticos, mejora la resistencia del asfalto al envejecimiento y a la acción del agua de lluvia y reduce la sonoridad del pavimento. La carretera A-6052, de Martos a Porcuna, pertenece a la red autonómica complementaria de Andalucía, tiene una longitud de 32,8 kilómetros con su origen en la variante de Martos, en la A-316 (de Úbeda a la carretera de Granada-Córdoba) y su final en Porcuna, en la intersección con la A-305 (de Andújar a Baena).

La vía tiene una afluencia de 1.030 vehículos al día, con un 5% de tráfico pesado en el tramo de mayor circulación, entre Santiago de Calatrava y Martos.



En la renovación del firme se usó polvo de neumático

Este módulo local incluía también difusión a través de la radio. Se emitieron un total de 176 inserciones entre los días 28 de septiembre y 2 de octubre de 2018, en las siguientes emisoras: Cadena Ser, Cope, Onda Cero, Canal Sur Radio, Dial Campiña y Radio Olé Campiña. Este es el enlace para la cuña de radio que se difundió en los distintos medios locales:

http://www.fondoseuropeosandalucia.es/radio/Carreteras_jaen.mp3

Por último, desde los inicios de la obra, se ha difundido la actuación incorporando diversas fotografías y una breve descripción en el apartado de Proyectos de la nueva web de la Dirección General de Fondos Europeos:

<https://www.juntadeandalucia.es/economiaconocimientoempresasyuniversidad/fondoseuropeosandalucia/proyecto/41>

2. La actuación incorpora elementos innovadores:

En la renovación del firme de este tramo de carretera, con una extensión de casi 33 kilómetros, se ha utilizado un aglomerado asfáltico con betún mejorado mediante caucho procedente de polvo de neumático. El uso de este material, que ha posibilitado el reciclaje y reutilización de 240.000 neumáticos, mejora la resistencia del asfalto al envejecimiento y a la acción del agua de lluvia y reduce la sonoridad del tráfico rodado sobre el pavimento. Asimismo, durante la fase de licitación de este proyecto, se valoraron medidas de carácter medioambiental, de disminución de la contaminación acústica, la utilización de energías renovables así como que supongan un ahorro energético. Por todo esto, Andalucía ha sido pionera en España en la promoción del uso de mezclas bituminosas con neumáticos fuera de uso para la mejora de las carreteras.

FICHA DE BUENAS PRÁCTICAS



3. Adecuación de los resultados obtenidos a los objetivos establecidos:

El principal objetivo era mejorar la seguridad de los usuarios de la vía A-6052 y la conexión de las localidades de Martos, Porcuna y Santiago de Calatrava, ya que la vía tiene una afluencia de 1.030 vehículos al día, con un 5% de tráfico pesado en el tramo de mayor circulación, entre Santiago de Calatrava y Martos. Además, esta última localidad estaba conectada con la capital exclusivamente por esta vía. Por todo ello, los resultados obtenidos se adecúan perfectamente a los trabajos de mejora y refuerzo del firme de la A-6052.

4. Contribución a la resolución de un problema o debilidad regional:

El tramo de carretera sobre el que se ha intervenido manifestaba graves deficiencias en el firme lo que repercutía en la conectividad y seguridad viaria de la red autonómica. Con la puesta en servicio de esta vía A-6052, no sólo se ha mejorado la seguridad de los usuarios, sino que también se ha reducido el tiempo de los trayectos, dejando, por ejemplo, a Santiago de Calatrava a escasos 30 minutos de la capital jienense. Esta mejora en la seguridad y disminución de los tiempos de desplazamiento ha implicado que, en menos de un año se hayan instalado en esta localidad nuevas empresas y ha hecho que algunas de las ya existentes hayan podido aumentar su radio de negocio potenciando el papel estratégico de esta localidad, a medio camino entre Jaén, Córdoba y Granada.

5. Tiene un alto grado de cobertura sobre la población a la que va dirigida:

Jaén capital cuenta con una población cercana a los 115.000 habitantes, y las tres poblaciones que, mediante la A-6052, quedan conectadas entre sí y con la capital asciende a unos 90.000 habitantes. Por lo que la población directamente beneficiada por la puesta en marcha de esta vía reformada supera los 200.000 habitantes.

Además, el interés ciudadano por este proyecto ha sido enorme debido a la preocupación de los vecinos con hijos adolescentes que cursan 3º y 4º de ESO y tienen que desplazarse a diario hasta Martos, pues antes de la mejora de la vía, los padres no estaban tranquilos hasta que el autobús llegaba con los estudiantes debido al mal estado de la carretera.

6. Se han tenido en cuenta los criterios horizontales de igualdad de oportunidades y no discriminación, la sostenibilidad ambiental y/o la responsabilidad social:

Con este proyecto se protege a los ciudadanos en su calidad de usuarios y de proveedores de servicios de transporte, tanto en su faceta de consumidor como en lo relativo a la seguridad,

FICHA DE BUENAS PRÁCTICAS

promoviéndose anualmente la celebración de un día de la Seguridad Vial, con la publicación de cifras anuales, permitiendo aumentar la sensibilidad y el estímulo del crecimiento de Buenas Prácticas.

Además, el empleo de un asfalto más ecológico y sostenible al reducir el consumo de energía y de recursos naturales, y a la vez emitir menos gases de efecto invernadero y el consumo de materiales reciclados y la inclusión de criterios de sostenibilidad en las infraestructuras es ya una realidad en Andalucía, cuya Administración defiende abiertamente la implantación de programas de compra pública verde y compra pública innovadora, así como la aplicación práctica del concepto de economía circular.

7. Sinergias con otras políticas o instrumentos de intervención pública:

La Junta de Andalucía ha acordado aprobar la revisión del Plan de Infraestructuras para la Sostenibilidad del Transporte en Andalucía (en adelante PISTA 2020). Este Plan se formula como una revisión del PISTA 2007-2013, constituyendo el instrumento estratégico y de coordinación de las políticas sectoriales en materia de infraestructuras del transporte del territorio andaluz.

Asimismo, mantiene sinergias con el Plan Mundial para el Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2011 – 2020, que incluye un sistema que pretende desarrollar infraestructuras más seguras que tomen en consideración la vulnerabilidad del cuerpo humano, garantizándose el menor número de accidentes posibles, causando el menor número de lesiones graves.



DATOS TÉCNICOS DEL PROYECTO

Programa Operativo: FEDER Andalucía 2014-2020

Objetivo temático: 7. Promover el transporte sostenible y eliminar los atascos en infraestructuras de red fundamentales.

Prioridad de inversión: 7b. Mejora de la movilidad regional mediante la conexión de nudos secundarios y terciarios a las infraestructuras RTE-T, incluidos los nodos multimodales.

Objetivo específico: 7.2.2. Adecuación y modernización de las redes de carretera y ferrocarril en el entorno de áreas urbanas, conexiones y accesos de las redes regionales a la TEN-T.

Web del beneficiario:

<https://www.juntadeandalucia.es/organismos/fomentoinfraestructurasyordenaciondelterritorio.html>

Gestor del proyecto: Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio.