

EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO CAPITÁN DE YATE. MÓDULO GENÉRICO

1ª Convocatoria: 25 de marzo de 2023

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidos PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. Guarde el bolígrafo y utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, pasaporte o carné de conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **SESENTA MINUTOS**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el RD 875/2014 de 10 de octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla auto copiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen ni abandonar el aula hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días hábiles para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página web: <http://lajunta.es/iad> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en la Delegación Territorial de Educación y Deporte de su provincia.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.





Junta de Andalucía



EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE CAPITÁN DE YATE

UNIDAD TEÓRICA 3 METEOROLOGÍA

1. Acerca de la atmósfera, señale la opción FALSA.

- a) En las capas altas de la atmósfera se encuentran cristalitas de hielo y partículas radiactivas.
- b) Los sólidos en suspensión suelen encontrarse en las capas bajas de la atmósfera.
- c) El efecto del vapor de agua es irrelevante en el comportamiento de la atmósfera.
- d) Hasta una altura aproximada de 35 km, en la mezcla de gases atmosféricos el 21 % del volumen total corresponde al oxígeno y el 78 % al nitrógeno.

2. En un ciclón, si los vientos rolan en sentido anti-horario:

- a) El buque está en el semicírculo DERECHO, PELIGROSO en el hemisferio NORTE.
- b) El buque está en el semicírculo IZQUIERDO, PELIGROSO en el hemisferio SUR.
- c) El buque está en el semicírculo IZQUIERDO, MANEJABLE en el hemisferio SUR.
- d) El buque está en el semicírculo IZQUIERDO, PELIGROSO en el hemisferio NORTE.

3. En relación al Frente Polar marque la opción correcta.

- a) Es un cinturón continuo que rodea la Tierra, que separa las masas de aire polares de las tropicales.
- b) El frente polar pacífico se extiende a lo largo de una línea que, por término medio, va desde Filipinas hasta la costa occidental de los Estados Unidos.
- c) Separa el aire ártico relativamente frío del aire tropical relativamente cálido.
- d) El frente polar atlántico al ondularse genera las borrascas que se trasladan por latitudes bajas.

4. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es verdadera?

- a) La contracorriente ecuatorial se dirige hacia el oeste.
- b) En la ITCZ el aire húmedo desciende originando abundante nubosidad y fuertes precipitaciones.
- c) La zona de convergencia intertropical (ITCZ) separa masas de aire análogas, sin contraste térmico.
- d) Ninguna de las opciones es correcta.

5. De las siguientes opciones señale la correcta.

- a) El Monzón continental sopla de la tierra al mar en verano.
- b) El tiempo en la región de calmas tropicales es generalmente despejado, húmedo y con vientos fuertes.
- c) En la región de calmas tropicales reinan las altas presiones.
- d) La zona de calmas ecuatoriales separa las regiones de los *westerlies* de ambos hemisferios.



6. En relación a los tipos de hielo señale la opción correcta.

- a) El *bare ice* es hielo sumergido unido al fondo, independientemente de la naturaleza de su formación.
- b) El *bare ice* es hielo cubierto de nieve.
- c) El *ice foot* consiste en una ancha franja de hielo unida a la costa y que se mueve con las mareas.
- d) El *fast ice* es hielo marino que permanece fijo a lo largo de la costa en la posición en la que originariamente se formó.

7. Señale la opción FALSA.

- a) Con respecto a la navegación en zona de hielos es aconsejable, siempre que sea posible, pasar a barlovento de los icebergs con objeto de evitar los *growlers* que flotan a sotavento de los mismos.
- b) El hielo marino suele formarse primeramente en las aguas poco profundas próximas a la costa y sobre bajos y bancos.
- c) La posibilidad de navegación a través del *pack ice* depende sólo del grado de compactación de los témpanos.
- d) El *open pack* puede ser navegable incluso con buques corrientes, pero se requieren extremadas precauciones y frecuentes cambios de rumbo.

8. Con respecto a los ciclones tropicales señale la opción correcta.

- a) Están constituidos por, al menos, dos frentes.
- b) La energía de los ciclones procede del contraste térmico entre sus dos masas de aire.
- c) Se forma en las proximidades de la zona de convergencia intertropical.
- d) Los ciclones presentan una estructura mucho menos simétrica que las borrascas.

9. De las siguientes opciones señale la FALSA.

- a) El chubasco es un tipo de precipitación típica de masas de aire de estratificación inestable.
- b) El relámpago es una manifestación luminosa de una descarga repentina de electricidad atmosférica.
- c) La tromba marina es un tornado sobre el agua que, en ocasiones, no va ligada a nubes cumuliformes.
- d) El fuego de San Telmo es un fenómeno luminoso de la alta atmósfera que aparece en forma de arcos, de bandas, de colgaduras o de cortinas.

10. En relación a las corrientes, señale la opción correcta.

- a) La corriente de Portugal fluye hacia el norte frente a las costas de España y Portugal.
- b) La prolongación hacia el oeste de la contracorriente ecuatorial se conoce con el nombre de corriente de Guinea.
- c) Las corrientes del Atlántico Norte tienen sentido anti-horario alrededor del mar de los Sargazos.
- d) A la corriente que sale del Estrecho de Florida se le une la corriente de las Bahamas formando entre ambas la Corriente del Golfo.



UNIDAD TEÓRICA 4.- INGLÉS

Primera parte Lea el texto en inglés y, según la información contenida en el mismo, escoja la opción correcta de las preguntas que se formulan a continuación. NO SE PERMITE EL USO DE DICCIONARIO

4.30 Menorca (40°00'N., 4°00'E.) is the NE island of Islas Baleares. It is mostly level and free from off-lying dangers, except for a few inshore islets. Monte Toro, 358m high, stands near the center of the island and is the highest summit.

Freu de Menorca, 20 miles wide, separates Menorca from Mallorca. Very heavy seas are raised in this channel by N winds.

4.31 Puerto de Ciudadela (40°00'N., 3°50'E.), lying 4.2 miles N of Cabo Dartuch, is a steep-sided creek, with three coves on its N side which forms a natural harbor. It provides very good shelter from E winds; however, SW gales cause the sea to break right across the entrance and send in a heavy swell.

A narrow channel, with a least depth of 4m, leads into the harbor; a light is shown from a structure, 10m high, standing on the W entrance point. The head has been banked and leveled to provide berths for small vessels in depths up to 4m. Vessels up to 150 tons can be handled. The town of Ciudadela stands at the head of the creek and is visible from seaward.

With offshore winds, anchorage can be obtained by vessels with local knowledge, in a depth of 16m, good holding ground, off the entrance of Puerto de Ciudadela.

4.32 Cabo Binicous (40°00'N., 3°48'E.), low and cliffy, is located 1.3 miles W of Puerto de Ciudadela. A conspicuous hotel is reported to stand on this cape.

Cabo Menorca, the W extremity of the island, is located 1 mile NNW of Cabo Binicous.

Punta Nati, the NW extremity of the island, is located 2.5 miles NE of Cabo Menorca and fronted by a small islet, 7m high. A light is shown from a structure, 13m high, standing on this cape.

Cabo de Caballeria (40°05'N., 4°05'E.), the N extremity of the island, is located 12.5 miles E of Punta Nati. This cape, 80m high, is the N end of a peninsula which extends 1.7 miles N from the general line of the coast. It is steep-to and from a distance E or W, appears as an island.

4.33 Puerto de Fornells (40°04'N., 4°08'E.) is a narrow and nearly landlocked inlet which forms a natural harbor. It is entered between the N extremity of a peninsula, on the W side, and the N extremity of a cliffy promontory, on the E side. A prominent tower stands on the end of the peninsula and an islet lies close N of it.

A fishing village is situated on the NW side of the harbor, close S of an old fort, and a small yacht marina lies on the SW side of the harbor.

Islote Sargantana, 12m high, lies 0.5 mile SSE of the village and is surmounted by a ruined castle.

The harbor affords good shelter. Vessels of deep draft usually anchor about midway between Islote Sargantana and the fishing village. The holding ground is good and the bottom is mostly mud and weed. However, caution is necessary for there is not room for a vessel of more than 100m in length to swing in depths greater than 8m. Vessels of moderate draft can anchor, in a depth of 9m, farther in. Small vessels can anchor, in a depth of 5m, about 200m from the village.



Junta de Andalucía



Junta de Andalucía

11. Según el apartado 4.30, indique cuál de las siguientes frases sobre la isla de Menorca NO es correcta:

- a) La isla es en su mayor parte plana y no presenta peligro alguno
- b) Existen algunos islotes peligrosos en la costa
- c) Monte Toro es el punto más alto de la isla
- d) Cuando hay fuertes vientos del norte se origina mucha mar en Freu de Menorca

12. ¿Cuál es la traducción más adecuada para el término *creek* que aparece en la descripción del Puerto de Ciudadela?

- a) Arroyo
- b) Ensenada
- c) Costa rocosa
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

13. Señale la opción correcta para acabar la frase: El Cabo de Caballería...

- a) tiene un saliente en forma de península que, desde la distancia y vista desde el este o el oeste, parece una isla
- b) parece una isla escarpada de 80m de altura
- c) es el extremo norte de una península que se adentra 1,7 millas en el mar
- d) tiene un faro que ya no está en funcionamiento

14. Puerto Fornells es descrito como “a narrow and nearly landlocked inlet”. ¿Cómo traduciría esta frase?:

- a) Una ensenada pequeña y bastante accesible
- b) Una ensenada estrecha y casi sin salida al mar
- c) Una ensenada estrecha y bien protegida
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

15. Señale cuál de las siguientes afirmaciones es correcta según el apartado 4.33. Al acceder al Puerto de Fornells...

- a) lo haremos entre el extremo norte de una península, por el oeste, y el extremo norte de un acantilado, por el este
- b) encontraremos varios islotes escarpados
- c) fondearemos obligatoriamente entre Islote Sargantana y el pueblo pesquero
- d) encontraremos un buen tenedero de arena fina y algas

Segunda parte. Siguiendo las Standard Marine Communication Phrases (SMCP) de la OMI, indique cuál de las opciones es correcta en cada caso:

16. Señale la frase que debe utilizar en caso de que haya perdido una persona por la borda:

- a) I am missing a person that fell to the sea
- b) I have lost person overboard
- c) I have lost a person over the board
- d) I am missing a person overboard



Junta de Andalucía

17. Indique cómo debe decir “La varada es a proa”:

- a) Aground forward
- b) Grounding in the bow
- c) Aground in the bow
- d) Grounding forward

18. ¿Cómo debe solicitar ayuda contraincendios?:

- a) I need fire fighting assistance
- b) I need fire fighting help
- c) I require fire fighting assistance
- d) I require assistance to fight a fire

19. Elija la opción adecuada para decir “He sufrido un abordaje con un buque desconocido”:

- a) I have had a collision with a vessel I do not know
- b) I have collided with a not known vessel
- c) I have collided with unknown ship
- d) I have collided with unknown vessel

20. ¿Cuál es la frase correcta para indicar “Cambie rumbo a 156°”?:

- a) Change your course to 156°
- b) Change course to 156°
- c) Alter course to 156°
- d) Alter you direction to 156°



Junta de Andalucía