

EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO
P.E.R. Reducido
(Patrón de Embarcaciones de Recreo-Complementario de P.N.B.)

1ª Convocatoria: 25 de marzo de 2023

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidos PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. Guarde el bolígrafo y utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, pasaporte o carné de conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **CUARENTA Y CINCO MINUTOS**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el RD 875/2014 de 10 de octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla auto copiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen ni abandonar el aula hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días hábiles para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página web: <http://lajunta.es/iad> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en la Delegación Territorial de Educación y Deporte de su provincia.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.





Junta de Andalucía



EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO (PRUEBA COMPLEMENTARIA PNB)

UNIDAD TEÓRICA 7. MANIOBRA Y NAVEGACIÓN

- 1. Una embarcación con una hélice de paso a la izquierda o levógira, se encuentra parada, sin arrancada y con el timón a la vía. Al dar máquina atrás, el efecto de la presión lateral de las palas sobre la embarcación es:**
 - a) Al principio la popa cae a babor y finalmente la popa va a estribor
 - b) La presión lateral de las palas no tiene ningún efecto evolutivo
 - c) La popa cae a estribor
 - d) La popa cae a babor

- 2. Por «amarrar por seno» se entiende:**
 - a) Que el firme se encuentra amarrado a bordo y el chicote en tierra
 - b) Que el firme y el chicote se encuentran amarrados a bordo
 - c) Que el firme y el chicote se encuentran amarrados en tierra
 - d) Que el firme se encuentra amarrado en tierra y el chicote a bordo

UNIDAD TEÓRICA 8. EMERGENCIAS EN LA MAR

- 3. Para detener una hemorragia en un brazo, inicialmente:**
 - a) Bajaremos la zona de sangrado (brazo) por debajo del corazón
 - b) Siempre aplicaremos un torniquete
 - c) Aplicaremos presión directa sobre la herida con gasas estériles o ayudándonos de un paño limpio o toalla
 - d) Las respuestas a) y c) son correctas

- 4. Para reflotar un barco que nos ha quedado varado en fondo de fango o arena, ¿cuál de las siguientes acciones es adecuada?:**
 - a) Esperar el momento de la bajamar para iniciar la maniobra
 - b) Dar rápidamente marcha atrás.
 - c) Comprobar las sondas alrededor y estudiar el procedimiento a seguir
 - d) Fondear un ancla por la proa

- 5. En caso de una vía de agua, entre las primeras medidas a tomar estarán:**
 - a) Achicar con la bomba de achique y taponar en la medida de lo posible la vía de agua, vigilando que el nivel de agua del compartimento se mantiene o disminuye
 - b) Abrir los grifos de fondo
 - c) Apagar el motor del barco para poder utilizar las bombas de achique eléctricas
 - d) Las respuestas a) y b) son correctas



UNIDAD TEÓRICA 9. METEOROLOGÍA

- 6. Si el viento cambia de dirección se dice que:**
- a) Ha refrescado
 - b) Ha rolado
 - c) Ha caído
 - d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta
- 7. En un anticiclón en el hemisferio norte los vientos circulan:**
- a) De W a E
 - b) En sentido contrario a las agujas del reloj
 - c) De abajo a arriba
 - d) En el mismo sentido que las agujas del reloj
- 8. El tiempo durante el que está soplando un viento con dirección y fuerza uniformes se denomina:**
- a) Intensidad
 - b) Fetch
 - c) Persistencia
 - d) Permanencia
- 9. Las isobaras son:**
- a) Las intersecciones de las superficies isobáricas existentes en un momento dado, con la superficie del nivel del mar
 - b) Las líneas que unen puntos que tiene el mismo gradiente horizontal de presión
 - c) Las líneas que unen puntos de igual tendencia barométrica
 - d) Las respuestas b) y c) son correctas

UNIDAD TEÓRICA 10. TEORÍA DE NAVEGACIÓN

- 10. Indique cuál de las siguientes afirmaciones es falsa:**
- a) El «cero hidrográfico» es el plano horizontal de referencia sobre el cual se miden, de forma vertical, las profundidades representadas en la carta y las alturas de todo accidente geográfico que vele en bajamar
 - b) En la cartografía española, la sonda que viene reflejada en la carta náutica coincide con la altura de la bajamar
 - c) El Instituto Hidrográfico de la Marina, como organismo nacional responsable de la cartografía náutica oficial del Estado, tiene adoptado como referencia vertical para las sondas de su cartografía náutica la Mayor Bajamar Astronómica (LAT)
 - d) La diferencia entre la altura de la pleamar y la de la bajamar es la amplitud
- 11. ¿Cuál es el valor del rumbo cuadrantal N64W?**
- a) 064°
 - b) 116°
 - c) 244°
 - d) 296°



12. El ángulo que forma la dirección Norte-Sur de la aguja con el norte magnético se llama:

- a) Corrección total
- b) Desvío
- c) Declinación magnética
- d) Demora aguja

13. Carta náutica. Debajo de la cifra que indica la sonda en un lugar determinado figura la abreviatura «Sh». Con ello se indica que el fondo es:

- a) Limo
- b) Arena fina
- c) Conchuela (restos de conchas)
- d) Piedra

14. De las siguientes afirmaciones, indique cuál es correcta:

- a) La Hora Reloj Bitácora es la hora fijada por el gobierno
- b) Las altas presiones influyen en las mareas, de forma tal que aumentan la altura de la marea
- c) El ángulo entre la estela del buque y el plano de crujía del buque es la deriva
- d) Una corriente afecta a todos los buques por igual, independientemente de su tamaño

UNIDAD TEÓRICA 11. CARTA DE NAVEGACIÓN

15. A las 13h 00m del 25 de marzo de 2023, nos encontramos en situación verdadera $35^{\circ} 55,0' N$, $005^{\circ} 15,0' W$. Situados y en ausencia de viento y corriente, damos rumbo al puerto de Algeciras (luz roja del espigón) con velocidad del barco 8 nudos. Calcular el rumbo de aguja, sabiendo que la declinación magnética indicada en la carta es $3^{\circ} 40' E$ 2018 ($8' W$) y que el desvío es $+6^{\circ}$ (más).

- a) 320°
- b) 326
- c) 332°
- d) 338°

16. A las 08h 00m del 25 de marzo de 2023, nos encontramos en situación verdadera $36^{\circ} 10,0' N$, $006^{\circ} 10,0' W$. Navegamos a 8 nudos al rumbo de aguja 155° , en ausencia de viento y corriente. Calcular la situación de estima a las 09h 30m, sabiendo que la declinación magnética es $2^{\circ} NW$ y que el desvío es $+9^{\circ}$ (más).

- a) $35^{\circ} 58,4' N$; $006^{\circ} 13,7' W$
- b) $35^{\circ} 58,5' N$; $006^{\circ} 05,4' W$
- c) $35^{\circ} 59,0' N$; $006^{\circ} 03,8' W$
- d) $35^{\circ} 59,8' N$; $006^{\circ} 02,6' W$



Junta de Andalucía

17. Navegamos al rumbo de aguja 024° . Al encontrarnos en la oposición de los faros de Punta Carnero y Punta Cires, marcamos al faro de punta Carnero en demora de aguja 010° . Calcular la corrección total.

- a) $- 9^{\circ}$ (menos)
- b) $+ 9^{\circ}$ (más)
- c) $- 5^{\circ}$ (menos)
- d) $+ 5^{\circ}$ (más)

18. A las 10h 00m del 25 de marzo de 2023, navegando al Rumbo verdadero 340° , nos encontramos al Sur verdadero del faro de Cabo Trafalgar y obtenemos marcación al faro de Punta Camarinal 110° ER. Situados, damos rumbo para pasar a 5 millas del faro de Cabo Roche. Calcular el rumbo de aguja, sabiendo que la declinación magnética es 4° NW y que el desvío de la aguja es $+4^{\circ}$ (más)

- a) 297°
- b) 308°
- c) 316°
- d) 324°



Junta de Andalucía



Junta de Andalucía



Junta de Andalucía



Junta de Andalucía