

EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO PATRÓN DE YATE. MÓDULO GENÉRICO

1ª Convocatoria: 25 de marzo de 2023

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidos PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. Guarde el bolígrafo y utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, pasaporte o carné de conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **CUARENTA Y CINCO MINUTOS**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el RD 875/2014 de 10 de octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla auto copiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen ni abandonar el aula hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días hábiles para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página web: <http://lajunta.es/iad> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en la Delegación Territorial de Educación y Deporte de su provincia.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.





Junta de Andalucía



EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE YATE

UNIDAD TEÓRICA 1. SEGURIDAD EN LA MAR

1. El metacentro es:

- a) El punto de intersección de la línea vertical que pasa por el centro de gravedad, cuando el buque está adrizado, con la dirección del nuevo centro de gravedad en el caso de escorar el barco
- b) El punto de intersección del empuje de agua sobre el casco con el buque adrizado y en aguas iguales y el nuevo centro de gravedad con el buque escorado
- c) El punto de intersección del empuje que ejerce el agua sobre el casco, con el barco adrizado y en aguas iguales, con la dirección del nuevo empuje del agua en el caso de escorar el barco
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

2. El consumo de agua, combustible y otros pertrechos que se encuentren por debajo del centro de gravedad del buque:

- a) Aumenta la estabilidad transversal
- b) Disminuye la estabilidad transversal
- c) Afecta solo a al francobordo y a la estanqueidad, no a la estabilidad
- d) No afecta a la estabilidad transversal, sólo a la longitudinal

3. El centro de gravedad del volumen sumergido de un buque se denomina:

- a) Centro de gravedad del buque
- b) Centro de flotación del buque
- c) Centro de carena del buque
- d) Centro de obra viva del buque

4. En caso de no poder disparar la zafa hidrostática manualmente, ésta se disparará automáticamente:

- a) En el momento en que entre en contacto con el agua
- b) A una profundidad de 4 metros
- c) A una profundidad de 7 metros
- d) La zafa solo se dispara manualmente

5. En relación con el arnés de seguridad, ¿qué respuesta NO es correcta?

- a) Es preferible que la sujeción a la línea de vida sea de cabo, en lugar de cinta
- b) Debe adaptarse a la talla de cada tripulante
- c) Está pensado para evitar caer al agua
- d) Debe afirmarse preferentemente a la espalda, en lugar de al pecho



6. Cuando la profundidad en la zona de hundimiento es menor que la longitud de la boza de la balsa:

- a) La balsa flotará dentro de su contenedor; para inflarla sacaremos completamente la boza y le daremos un tirón, colocándonos en un extremo del contenedor
- b) La balsa siempre se inflará, independientemente de la profundidad de hundimiento
- c) La boza no tiene nada que ver con el inflado; se usa sólo para mantener la balsa amarrada a la embarcación mientras se realiza el abandono
- d) El contenedor de la balsa se abrirá cuando toque fondo y la balsa se inflará

7. Las radiobalizas a bordo de una embarcación, ¿deben estar registradas?:

- a) Siempre, aunque no se tenga obligación de llevarlas a bordo
- b) No, si no es obligatorio llevarlas a bordo
- c) No es necesario registrarlas cuando contamos con otros equipos conectados a ella para nuestra localización
- d) Las respuestas a) y c) son correctas

8. La duración de la señal pirotécnica formada por un cohete lanzabengalas con paracaídas debe ser de:

- a) 20 segundos como mínimo
- b) 40 segundos como mínimo
- c) 60 segundos como mínimo
- d) 90 segundos como mínimo

9. En relación a la utilización del Respondedor Radar:

- a) Lo encenderemos en el momento de entrar en la balsa
- b) Se puede mantener encendido todo el tiempo de permanencia en la balsa, pues la batería dura el tiempo suficiente para ser rescatados
- c) Lo encenderemos cuando tengamos la seguridad que va a ser activado y/o detectado por el radar de un barco o aeronave, ya que tiene una batería limitada
- d) Las respuestas a) y b) son ambas correctas

10. Señale la afirmación INCORRECTA sobre los requisitos que debe cumplir el toldo de una balsa salvavidas:

- a) Estará provisto de medios para recoger agua de lluvia
- b) Estará provisto de medios para montar un respondedor de radar para embarcaciones de supervivencia a una altura de 1 metro como mínimo sobre el nivel del mar
- c) Tendrá la altura suficiente para que los ocupantes puedan estar de pie en todas las partes cubiertas por él
- d) Dejará entrar en todo momento aire suficiente para los ocupantes, incluso con las entradas cerradas



UNIDAD TEÓRICA 2. METEOROLOGÍA

11. En relación con el oleaje en alta mar marque la opción correcta.

- a) El “mar de viento” presenta crestas redondeadas que no rompen nunca en alta mar.
- b) El “mar de viento” forma olas con gran distancia entre cresta y cresta.
- c) En el “mar de fondo” la longitud de onda es muy superior a su altura.
- d) El “mar de fondo” presenta crestas que generalmente están rotas.

12. En relación a los frentes marque la opción correcta.

- a) El frente ocluido es el formado cuando, en una depresión frontal, el frente cálido alcanza al frente frío.
- b) En un frente cálido el aire cálido desciende espontáneamente a lo largo de una cuña de aire frío.
- c) En un frente frío el aire frío se ve obligado a ascender por encima del aire cálido.
- d) Ninguna de las opciones es correcta.

13. Con respecto a los diferentes modelos de viento, marque la opción correcta.

- a) El viento geostrófico sopla a lo largo de las isobaras, dejando las altas presiones a la izquierda en el hemisferio Norte y a la derecha en el hemisferio Sur.
- b) El viento de Euler es un viento ideal en el cual la única fuerza que actúa es la fuerza centrífuga.
- c) El viento antitriptico es aquél en el que la única fuerza que actúa es la debida al gradiente horizontal de presión.
- d) En el viento geostrófico, la fuerza debida al gradiente horizontal de presiones se equilibra con la fuerza de Coriolis.

14. En la parte septentrional del Mediterráneo occidental, en especial en el Golfo de León, el viento frío y seco del NW se denomina:

- a) Siroco.
- b) De Poniente.
- c) Mistral.
- d) Lebeche.

15. Con respecto a las nubes, marque la opción correcta.

- a) Los cúmulos son nubes de desarrollo horizontal que se caracterizan por presentar una base plana o casi plana.
- b) Los cirrostratos suelen formar una capa o agrupación de nubes del tipo cirros, pequeñas y redondeadas.
- c) Las nubes altas rara vez sobrepasan los 10.000 m de altitud.
- d) Las nubes medias se encuentran entre los 6000 y 8000 metros de altura.



Junta de Andalucía

16. Con respecto a las corrientes marinas, marque la opción FALSA:

- a) Las corrientes de gradiente se originan por diferencias de presión entre dos áreas.
- b) La mayor parte de las corrientes profundas en los océanos abiertos son corrientes de arrastre.
- c) Las corrientes de marea son originadas por la acción gravitatoria del sol y la luna.
- d) Las corrientes termohalinas también se denominan corrientes de densidad.

17. En relación a las nieblas, marque la opción correcta:

- a) Las nieblas frontales se producen cuando entran en contacto dos masas de aire de la misma naturaleza.
- b) Las nieblas de vapor se producen cuando una corriente de aire frío incide sobre una superficie de agua cálida.
- c) En las nieblas de mezcla el enfriamiento nocturno de la tierra es transmitido por irradiación del aire.
- d) Las nieblas de advección se producen cuando aire cálido y seco se desplaza sobre superficies más frías.

18. Con respecto al gradiente horizontal de presión, señale la opción correcta:

- a) Cuanto menor sea el gradiente horizontal de presión las líneas isobaras se encontrarán más próximas entre sí.
- b) Cuanto menor sea el gradiente horizontal de presión las líneas isobaras se encontrarán más separadas entre sí.
- c) Cuanto menor sea el gradiente horizontal de presión el viento será más intenso.
- d) Cuanto mayor sea el gradiente horizontal de presión el viento será menos intenso.

19. El punto de rocío se define como:

- a) Valor que debe tomar la humedad absoluta para que con la misma cantidad de vapor de agua se alcance el punto de saturación.
- b) La relación entre la cantidad de vapor de agua contenido realmente en el aire y el que podría contener si estuviera saturado a la misma temperatura.
- c) Valor que debe tomar la temperatura para que con la misma cantidad de vapor de agua se alcance el punto de saturación.
- d) El cociente entre la tensión de vapor y la tensión de vapor de saturación.

20. En relación a las olas señale cuál de las siguientes afirmaciones es FALSA.

- a) La altura de la ola es el doble de la amplitud del movimiento ondulatorio del oleaje.
- b) La longitud de onda es la distancia que separa dos crestas o dos senos consecutivos.
- c) Las olas son el resultado visible de la transferencia de calor de la atmósfera al mar.
- d) El periodo se define como el tiempo transcurrido entre el paso de dos crestas o senos consecutivos por un punto fijo.



Junta de Andalucía