

EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO CAPITÁN DE YATE. MÓDULO GENÉRICO

2ª Convocatoria: 17 de junio de 2023

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidos PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. Guarde el bolígrafo y utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, pasaporte o carné de conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **SESENTA MINUTOS**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el RD 875/2014 de 10 de octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla auto copiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen ni abandonar el aula hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días hábiles para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página web: <http://lajunta.es/iad> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en la Delegación Territorial de Educación y Deporte de su provincia.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.





Junta de Andalucía



EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE CAPITÁN DE YATE

UNIDAD TEÓRICA 3 METEOROLOGÍA

1. Sobre la atmósfera, marque la opción correcta.

- a) Está formada por una mezcla de aire seco y vapor de agua en cantidades constantes.
- b) La cantidad de vapor de agua aumenta rápidamente con la altura.
- c) El oxígeno y el argón son los dos componentes mayoritarios hasta los 35 km de altura.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

2. Respecto a la zona de convergencia intertropical (ITCZ), señale la opción correcta.

- a) En el verano boreal, la ITCZ avanza hacia el norte.
- b) La ITCZ separa el aire tropical del hemisferio norte de su homónimo del hemisferio sur.
- c) En la ITCZ el aire húmedo desciende originando abundante nubosidad y fuertes precipitaciones.
- d) La ITCZ separa masas de aire con marcado contraste térmico.

3. De las siguientes opciones señale la correcta.

- a) En la región de calmas tropicales reinan las bajas presiones.
- b) El tiempo en la región de calmas tropicales es generalmente despejado, seco y con vientos débiles.
- c) En la zona de calmas ecuatoriales reinan las altas presiones.
- d) El Monzón continental sopla del mar a la tierra en invierno.

4. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre los hielos es la correcta?

- a) El hielo marino es de origen glaciar y se forma por las esorrentías de agua dulce hacia la costa.
- b) El *open pack* puede ser navegable con buques corrientes, pero se requieren extremadas precauciones y frecuentes cambios de rumbo.
- c) El *bare ice* es hielo cubierto de nieve.
- d) El *Ice patch* es zona de *pack ice* con más de 150 km de lado.

5. De las siguientes afirmaciones marque la opción FALSA.

- a) La energía de los ciclones procede del contraste térmico entre sus dos masas de aire.
- b) El diámetro de los ciclones tropicales es sensiblemente menor que el de las borrascas.
- c) Los ciclones tropicales tienen una estructura mucho más simétrica que las borrascas.
- d) Los ciclones tropicales carecen de frentes.



6. Sobre los fenómenos eléctricos:

- a) El trueno es una descarga electrostática en la atmósfera producida entre dos nubes o entre una nube y la superficie del mar.
- b) El relámpago es el sonido de la onda de choque causada cuando un rayo calienta instantáneamente el aire.
- c) Las auroras boreales se producen a latitudes bajas en ambos hemisferios.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

7. En relación a las corrientes, señale la opción correcta.

- a) La corriente de Canarias fluye hacia el norte frente a las costas de España y Portugal.
- b) La circulación principal del Atlántico Sur tiene lugar en sentido anti-horario.
- c) La contracorriente ecuatorial fluye hacia el oeste.
- d) La corriente de Benguela discurre hacia el sur por las costas africanas.

8. Los vientos en el semicírculo manejable de un Ciclón en el Hemisferio Sur:

- a) Rolan en sentido anti-horario ya que nos encontramos en el semicírculo izdo. o manejable.
- b) Rolan en sentido horario ya que nos encontramos en el semicírculo dcho. o manejable.
- c) Rolan en sentido anti-horario pues nos hallamos en el semicírculo dcho. o manejable.
- d) Rolan en sentido horario ya que nos hallamos en el semicírculo izdo. o manejable.

9. En relación al Frente Polar marque la opción correcta.

- a) Es un cinturón discontinuo que rodea la Tierra, que separa las masas de aire polares de las masas de aire árticas.
- b) Separa las masas de aire polares de las tropicales.
- c) En el verano boreal el frente polar atlántico discurre mucho más al sur que en invierno.
- d) El frente polar atlántico se extiende a lo largo de una línea que, por término medio, va desde Filipinas hasta la costa occidental de los Estados Unidos.

10. De las siguientes opciones señale la opción FALSA.

- a) El fuego de San Telmo se manifiesta como un resplandor que envuelve a los extremos de las zonas altas más puntiagudas del barco.
- b) En el Atlántico Sur no se originan ciclones, dado que la ITCZ está situada siempre al norte del ecuador en este océano.
- c) La corriente ecuatorial del sur se dirige hacia el este.
- d) Los ciclones tropicales en su fase inicial siguen una trayectoria hacia el Oeste.



UNIDAD TEÓRICA 4.- INGLÉS

Primera parte Lea el texto en inglés y, según la información contenida en el mismo, escoja la opción correcta de las preguntas que se formulan a continuación. **NO SE PERMITE EL USO DE DICCIONARIO**

ITALY—SARDEGNA (SARDINIA)

Punta Falcone to Capo Ferro

12.2 Punta Falcone (41°16'N., 9°14'E.), the N extremity of Sardegna, can be identified by a hill, 57m high, which stands close inland of the point and is surmounted by a small beacon.

Punta Marmorata is located 0.5 mile E of Punta Falcone. A granite pyramid, 13m high, stands on this point and a similar pyramid, 11m high, stands 0.4 mile SW of it.

Isola Marmorata, consisting of two islets, lies close SE of Punta Marmorata and is surrounded by rocks and foul ground. A dangerous wreck, with a mast showing, lies about 0.2 mile NNE of the N islet. The passage lying between Isola Marmorata and the mainland is obstructed by rocks.

Cala Marmorata, entered S of Isola Marmorata, offers good shelter from SW, W, and NW winds, but those from the latter direction sometimes send in a heavy swell. The head of this bay is rocky and should not be approached.

Scoglio Paganetto, marked by a beacon, lies about 1.5 miles E of Cala Marmorata and is the NE of the dangerous rocks which extend from Punta Monterosso. Secca Colombo, a rocky patch, lies about 0.5 mile SE of Scoglio Paganetto and has a least depth of 7m.

Punta Monterosso, located 1.4 miles ESE of Cala Marmorata, is fringed by dangers and should not be approached within at least 0.8 mile.

Porto Pozzo, entered 1.3 miles SSE of Punta Monterosso, offers excellent protection for small vessels which anchor in the S end. However, the shores of this inlet are shallow and foul. A small craft harbor lies on the W shore.

Porto Liscia offers the best anchorage along this section of the coast. This inlet is entered between Punta delle Vacche, which forms the E side of Porto Pozzo, and Penisola Cavalli. The latter point is 16m high and is fronted by a small islet and several above-water rocks. Anchorage can be taken, in a depth of 18m, mud, about midway within the entrance. Excellent anchorage is also available, sheltered from N winds, in the W part of this inlet. The berth lies in a depth of 18m, sand, but to reach it vessels must take care to avoid a detached rocky patch, with a depth of 9.5m, which lies near the center of this roadstead. A shoal patch, with a least depth of 6.5m, also lies in the SW part of the roadstead. Local knowledge is advisable.

Porto Puddu (Porto Pollo) is entered close E of Penisola Cavalli and offers anchorage, in a depth of 8m, weed.



Junta de Andalucía



Junta de Andalucía

11. Según la información en el párrafo referido a Isola Marmorata, señale cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta.

- a) En Isola Marmorata el fondo es de algas y fango
- b) En Isola Marmorata hay un pecio peligroso
- c) Isola Marmorata está formada por dos islotes
- d) Isola Marmorata está rodeada de rocas

12. En Porto Pozzo podemos fondear. Sin embargo, debemos tener precaución porque hay:

- a) Restos de un naufragio a 1,3 millas al S
- b) Aguas poco profundas en la zona costera
- c) Una granja marina cerca
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

13. En el párrafo acerca de Porto Liscia encontramos la siguiente frase: “The latter point is 16m high...”. ¿A qué zona se hace referencia con *the latter*?:

- a) A Punta delle Vacche
- b) A Porto Pozzo
- c) A Penisola Cavalli
- d) A ninguna de las anteriores

14. Elija la traducción adecuada para el término *shoal patch* que aparece al final del párrafo sobre Porto Liscia.

- a) Canal de acceso
- b) Zona rocosa
- c) Banco de arena
- d) Zona de fondeo

15. De acuerdo con la información referida a Porto Liscia en el texto, indique cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:

- a) Porto Liscia ofrece la mejor zona para fondeo sin peligro alguno
- b) Porto Liscia ofrece buena zona de fondeo, pero hay que tomar precauciones
- c) Porto Liscia es visible desde la distancia porque hay una pirámide gris en su extremo
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas

Segunda parte. Siguiendo las Standard Marine Communication Phrases (SMCP) de la OMI, indique cuál de las opciones es correcta en cada caso:

16. Indique cómo debe realizar la siguiente pregunta: “¿Qué condiciones meteorológicas se dan en su situación?”:

- a) What are the meteorological conditions in your situation?
- b) What is the weather situation in your position?
- c) What is the weather like in your situation?
- d) What is the weather like in your position?



Junta de Andalucía

17. Durante las comunicaciones por radio, si queremos pedir a nuestro interlocutor que se mantenga a la escucha en el canal 10 de VHF, diremos:

- a) Stay on VHF channel 10
- b) Stand by on VHF channel 10
- c) Can you listen on VHF channel 10?
- d) Please, wait on VHF channel 10

18. Indique cómo debemos preguntar: “¿Puede continuar su viaje?”

- a) Can you continue your trip?
- b) Can you proceed with your voyage?
- c) Can you continue sailing?
- d) Can you go on navigating?

19. Si escucha por VHF “Buoy in position... unreliable” ¿Qué le están indicando?:

- a) Que la boya en la posición... está apagada
- b) Que la boya en la posición... no es fiable
- c) Que la boya en la posición... está fuera de su lugar
- d) Que la boya en la posición... está averiada

20. Si recibe el mensaje: “Warning. Uncharted rocks in position 35° 54’ N - 5° 21’ W”, quiere decir:

- a) Que en esa posición hay rocas peligrosas
- b) Que apague las luces rojas
- c) Que en esa posición hay rocas no señaladas en la carta
- d) Que en esa posición ya no hay rocas



Junta de Andalucía