

EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO

P.E.R. Reducido

(Patrón de Embarcaciones de Recreo-Complementario de P.N.B.)

2ª Convocatoria: 17 de junio de 2023

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidos PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. Guarde el bolígrafo y utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, pasaporte o carné de conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **CUARENTA Y CINCO MINUTOS**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el RD 875/2014 de 10 de octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla auto copiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen ni abandonar el aula hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días hábiles para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página web: <http://lajunta.es/iad> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en la Delegación Territorial de Educación y Deporte de su provincia.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.





Junta de Andalucía



EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

(PRUEBA COMPLEMENTARIA PNB)

UNIDAD TEÓRICA 7. MANIOBRA Y NAVEGACIÓN

- 1. ¿Qué nombre recibe la acción de dar tensión a los cabos?:**
 - a) Templar
 - b) Amollar
 - c) Encapillar
 - d) Virar
- 2. El efecto de la corriente de expulsión en una hélice de giro dextrógiro, en un buque con timón a la vía, parado y sin arrancada y que dé máquinas atrás, es:**
 - a) La popa cae a estribor
 - b) La popa no cae a ninguna banda
 - c) La popa cae inicialmente a estribor y luego a babor
 - d) La popa cae a babor

UNIDAD TEÓRICA 8. EMERGENCIAS EN LA MAR

- 3. En caso de sufrir un abordaje, no se deberá intentar separar los dos barcos sin previamente haber valorado la situación. Para ello es importante:**
 - a) Tomar las medidas de estanqueidad oportunas
 - b) Tomar las medidas de apuntalamiento y achique oportunas
 - c) Establecer el acuerdo de separarse con el patrón o capitán de la otra embarcación.
 - d) Todas las respuestas anteriores son correctas
- 4. ¿Cuál de las siguientes medidas a tomar antes de abandonar la embarcación es correcta?:**
 - a) Mantener la embarcación con rumbo constante y mínima velocidad
 - b) Emitir llamada/mensajes de socorro y activar la radiobaliza manualmente (si se tiene)
 - c) Trincar en cubierta todo lo que pueda flotar
 - d) Colocarse el aro salvavidas
- 5. Señale la afirmación correcta sobre accidentes personales:**
 - a) Para tratar una quemadura química, inicialmente colocaremos una gasa estéril, o paño limpio sobre la misma
 - b) Para tratar una herida abdominal de urgencia, aplicaremos un vendaje que comprima
 - c) Para detener una hemorragia en un brazo bajaremos la zona de sangrado por debajo del corazón
 - d) Para tratar una insolación o golpe de calor llevaremos al paciente a un lugar fresco, seco y bien ventilado y le quitaremos la ropa



UNIDAD TEÓRICA 9. METEOROLOGÍA

- 6. En el hemisferio norte la circulación de los vientos en una borrasca:**
- Tiene sentido horario
 - Tiene sentido anti-horario
 - Es perpendicular a las isobaras
 - Está dirigida desde el interior hacia el exterior de la borrasca
- 7. La escala que clasifica los diferentes estados de la mar en 10 grados tomando como referencia la altura de las olas se denomina:**
- Escala Beaufort
 - Escala alimétrica
 - Escala de nivelización
 - Escala Douglas
- 8. De las siguientes afirmaciones, marque la correcta:**
- El terral es un viento que sopla durante la noche desde la tierra hacia el mar
 - El terral es un viento que sopla durante el día desde el mar hacia la tierra
 - El virazón es un viento que sopla durante el día desde la tierra hacia el mar
 - El virazón es un viento que sopla durante la noche desde el mar hacia la tierra
- 9. De las siguientes afirmaciones, marque la correcta:**
- El instrumento para medir la presión atmosférica es el manómetro
 - Las isobaras son líneas que unen puntos con la misma tendencia barométrica
 - La presión atmosférica en un lugar dado es el peso por unidad de superficie de la columna de aire que gravita sobre dicho lugar
 - Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

UNIDAD TEÓRICA 10. TEORÍA DE NAVEGACIÓN

- 10. Indique la afirmación correcta:**
- Una baja presión atmosférica hace disminuir la altura de la marea
 - La demora de aguja es igual a la suma algebraica del rumbo de aguja y la marcación
 - El ángulo entre la estela del buque y el plano de crujía del buque es la deriva
 - La amplitud de la marea es la diferencia entre la hora de la pleamar y la de la bajamar o viceversa
- 11. ¿Cuál es el valor circular del rumbo cuadrantal S65E?:**
- 065°
 - 115°
 - 155°
 - 165°



Junta de Andalucía

12. El ángulo formado entre el norte geográfico y el norte de aguja es:

- a) El desvío de la aguja
- b) La declinación magnética
- c) La corrección total
- d) La demora de aguja

13. Si el coeficiente de corredera es 1,1 y la distancia de corredera es 8 millas, ¿cuál será la distancia verdadera navegada?:

- a) 7,3'
- b) 8,0'
- c) 8,8'
- d) 9,1'

14. Para medir las distancias en la carta procederemos a señalar con el compás la distancia en la carta y seguidamente:

- a) Trasladaremos la abertura del compás sobre la escala de longitudes, donde cada minuto de la escala equivale a una milla
- b) Trasladaremos la abertura del compás sobre la escala de longitudes, donde cada grado de la escala equivale a una milla
- c) Trasladaremos la abertura del compás sobre la escala de latitudes, donde cada minuto de la escala equivale a una milla
- d) Trasladaremos la abertura del compás sobre la escala de latitudes, donde cada grado de la escala equivale a una milla

UNIDAD TEÓRICA 11. CARTA DE NAVEGACIÓN

15. A las 20h 00m del 17 de junio de 2023, nos encontramos en situación verdadera $36^{\circ} 05,0' N$, $006^{\circ} 10,0' W$. Navegamos a 6 nudos al rumbo de aguja 082° . Calcular la situación de estima a las 21h 45m, sabiendo que la declinación magnética indicada en la carta es $5^{\circ} 45' E$ 2018 ($9' W$) y que el desvío es $+7^{\circ}$ (más).

- a) $36^{\circ} 01,4' N$; $005^{\circ} 57,9' W$
- b) $36^{\circ} 04,0' N$; $005^{\circ} 57,2' W$
- c) $36^{\circ} 05,9' N$; $005^{\circ} 57,4' W$
- d) $36^{\circ} 08,5' N$; $005^{\circ} 58,0' W$

16. Navegamos a 8 nudos al rumbo verdadero 090° y obtenemos marcación al faro de Cabo Espartel $120^{\circ} ER$ y simultáneamente marcación al faro de Punta Malabata $30^{\circ} ER$. Calcular la situación.

- a) $35^{\circ} 55,8' N$; $005^{\circ} 49,7' W$
- b) $35^{\circ} 52,4' N$; $005^{\circ} 52,0' W$
- c) $35^{\circ} 51,6' N$; $005^{\circ} 46,7' W$
- d) $35^{\circ} 50,5' N$; $005^{\circ} 48,6' W$



Junta de Andalucía

17. Navegamos al rumbo de aguja 138° . Al cruzar la oposición de los faros de Punta Paloma e Isla de Tarifa, marcamos el faro de Isla de Tarifa en demora de aguja 130° . Calcular la corrección total.

- a) $- 8^\circ$ (menos)
- b) $- 4^\circ$ (menos)
- c) $+ 4^\circ$ (más)
- d) $+ 8^\circ$ (más)

18. A las 10h 00m del 17 de junio de 2023, navegando al rumbo verdadero 340° , nos encontramos al Sur verdadero del faro de Punta Camarinal y al Oeste verdadero del faro de la Isla de Tarifa. Situados, damos rumbo al puerto de Barbate (faro de Tierra). Calcular el rumbo de aguja, sabiendo que la declinación magnética es 6° NE y que el desvío de la aguja es $+4^\circ$ (más)

- a) 320°
- b) 324°
- c) 334°
- d) 336°



Junta de Andalucía



Junta de Andalucía



Junta de Andalucía



Junta de Andalucía