

# EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO CAPITÁN DE YATE. MÓDULO GENÉRICO

3ª Convocatoria: 21 de octubre de 2023

## INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidos PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. Guarde el bolígrafo y utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, pasaporte o carné de conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **SESENTA MINUTOS**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el RD 875/2014 de 10 de octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla auto copiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen ni abandonar el aula hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días hábiles para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único  
Instituto Andaluz del Deporte.  
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.  
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página web: <http://lajunta.es/iad> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en la Delegación Territorial de Educación y Deporte de su provincia.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.





**Junta de Andalucía**



## EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE CAPITÁN DE YATE

### UNIDAD TEÓRICA 3. METEOROLOGÍA

- 1. Respecto a la zona de convergencia intertropical (ITCZ), señale la opción FALSA.**
  - a) La ITCZ separa el aire ecuatorial del hemisferio norte de su homónimo del hemisferio sur.
  - b) En la ITCZ el aire húmedo desciende originando abundante nubosidad y fuertes precipitaciones.
  - c) En el verano boreal, la ITCZ avanza hacia el norte.
  - d) La ITCZ separa masas de aire sin contraste térmico.
  
- 2. De las siguientes opciones señale la correcta.**
  - a) En las regiones de calmas ecuatoriales se producen grandes corrientes descendentes de aire.
  - b) Las calmas tropicales se encuentran en las regiones de bajas presiones situadas entre los alisios y los vientos del oeste.
  - c) En las zonas de calmas tropicales el tiempo es despejado y seco.
  - d) En la región de calmas ecuatoriales reinan las altas presiones.
  
- 3. De las siguientes afirmaciones marque la opción correcta.**
  - a) Los ciclones tropicales tienen una estructura mucho más asimétrica que las borrascas.
  - b) Los ciclones tropicales presentan frentes activos de gran intensidad.
  - c) Los ciclones tropicales se originan en la línea del ecuador terrestre.
  - d) Los ciclones tropicales en su fase inicial siguen una trayectoria hacia el Oeste.
  
- 4. Señale cuál de las siguientes afirmaciones es correcta.**
  - a) Los tornados se forman bajo la base de grandes cirro-estratos.
  - b) El tornado está en contacto con el suelo y colgando de una nube cumuliforme.
  - c) En un tornado la presión cae de manera importante desde el centro hacia los bordes.
  - d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta.
  
- 5. En relación a las corrientes, señale la opción correcta.**
  - a) La circulación principal del Atlántico Sur tiene lugar en sentido horario.
  - b) La contracorriente ecuatorial fluye hacia el este.
  - c) La corriente de Guinea discurre hacia el norte por las costas africanas.
  - d) A la corriente que sale del Estrecho de Florida se le une la corriente de las Bahamas originando la corriente de las Antillas.



**6. Los vientos en el semicírculo manejable de un Ciclón en el Hemisferio Norte:**

- a) Rolan en sentido horario ya que nos encontramos en el semicírculo dcho. o manejable.
- b) Rolan en sentido anti-horario pues nos hallamos en el semicírculo dcho. o manejable.
- c) Rolan en sentido horario ya que nos hallamos en el semicírculo izdo. o manejable.
- d) Rolan en sentido anti-horario ya que nos encontramos en el semicírculo izdo. o manejable.

**7. En relación al Frente Polar marque la opción correcta.**

- a) Es un cinturón continuo que rodea la Tierra, que separa las masas de aire polares de las tropicales.
- b) En el verano boreal el frente polar pacífico discurre mucho más al sur que en invierno.
- c) El frente polar sólo es activo en las zonas frontogénicas que atraviesa.
- d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta.

**8. Acerca del Monzón continental marque la opción correcta.**

- a) En el invierno boreal sopla de la tierra al mar.
- b) En el invierno boreal sopla desde el mar hacia tierra.
- c) En el verano boreal sopla desde la tierra al mar.
- d) Los monzones sólo soplan en el océano Índico.

**9. Sobre la atmósfera, señale cuál de las siguientes afirmaciones es correcta.**

- a) La cantidad de vapor de agua aparece en cantidades extremadamente variables y aumenta rápidamente con la altura.
- b) Los principales componentes de la atmósfera son el hidrógeno (78% del volumen total) y el oxígeno (21% del volumen total).
- c) La troposfera se caracteriza por su alto contenido en ozono.
- d) En las capas altas de la atmósfera se encuentran cristallitos de hielo y partículas radiactivas.

**10. Con relación a los hielos, señale la opción la correcta.**

- a) En el hemisferio austral las principales corrientes que los transportan son la de las Malvinas, la de Benguela y las Australianas.
- b) *Ice field* es una zona de *pack ice* de menos de 5 km de lado.
- c) Los hielos que llegan a la región de Terranova proceden de los glaciares de la costa oriental de Groenlandia.
- d) Los *Growler* sobresalen del agua aproximadamente 2 metros y se extienden en áreas comprendidas entre 100 y 300 metros cuadrados.



## UNIDAD TEÓRICA 4.- INGLÉS

**Primera parte** Lea el texto en inglés y, según la información contenida en el mismo, escoja la opción correcta de las preguntas que se formulan a continuación. **NO SE PERMITE EL USO DE DICCIONARIO**

**19 Trapani** (38°01'N., 12°30'E.) (World Port Index No.40150), a harbor protected by breakwaters, is the principal port on the W coast of Sicilia.

**Winds—Weather.**—The harbor is exposed to all winds and is open to the W. In the spring, strong seasonal SE winds can make entry hazardous.

**Tides—Currents.**—The tidal rise is very slight. Currents are very weak, but the Marrobbio surges can cause sudden fluctuations up to 0.6 to 0.9m in the water level, but they are not considered dangerous.

**Depths—Limitations.**—The approach to Trapani is deep, with depths gradually shoaling to 14m off the W breakwater. A fairway, 90m wide, leads into the inner harbor. The harbor is subject to silting and a depth of 8.8m is maintained by frequent dredging. The main quay has 800m of total berthing space with a depth of 7.9m alongside. There are facilities for bulk vessels and pleasure craft. Vessels up to 202m in length and 7.8m draft can be accommodated.

**Aspect.**—The harbor is protected by a breakwater on its S side. A monument, illuminated at night, stands close E of this breakwater. A hospital is situated 0.5 mile S of the monument and consists of several low buildings, with red roofs and a tall chimney. Scolio Palumbo, marked by a light, is the E of two small islets which lie in the approaches to the harbor and may best be seen on the chart. The N side of the fairway channel is marked by buoy.

**Pilotage.**—Pilotage is compulsory for vessels over 500 gt. Warships, fishing vessels, tugs, vessels involved in local traffic, and vessels of less than 500 gt are exempt from pilotage. Pilots generally board about 1 mile W of the W breakwater in(38°00.28'N., 12°29.34'E.). Vessels should provide an ETA 24 hours in advance.

(...)

**Anchorage.**—The roadstead is only free of strong winds during the summer. Vessels may anchor only in the charted anchorage areas. Circular Anchorage Areas A1 through A4 are located in the área between Torre Nubla and Punta Tramontana on Lunga Island.

Anchorage Area A1 lies close W of a historic wreck.

Anchorage Area A3 is for use by ships carrying dangerous cargo. An outfall extends W from the shore for 1.75 miles E of Anchorage Area A3.

Anchorage Area A5 is for the use of cruise ships.

Vessels must contact the pilot station on VHF channel 16 prior to anchoring to request assignment of an anchorage berth. Vessels at anchor must maintain a listening watch on VHF channels 12 and 16.

**Caution.**—It is dangerous to attempt to enter the harbor, during S and W winds, without local knowledge.

Vessels not bound for Trapani must remain at least 6 miles off the coast.

An area on the sea floor NE of Trapani should be avoided due to the presence of unexploded ordnance.

An uncharted wreck lies about 0.3 mile ESE of the center of Anchorage Area A5.

Wrecks lie about 0.4 mile SSW and about 1.2 miles WSW of Scogli Porcelli.

The wreck of an oil tanker lies about 1 mile WNW of Punta San Giuliano.

The remains of an aircraft lie about 1 mile NE of Isolotto Formica.



**Junta de Andalucía**



**11. Señale la frase INCORRECTA según el texto del apartado “Depths-Limitations”:**

- a) La profundidad de las aguas en el acceso a Trapani disminuye gradualmente
- b) El canal de acceso debe ser dragado con frecuencia para que tenga suficiente profundidad
- c) El puerto está sujeto a sedimentación y debe ser dragado con frecuencia
- d) La profundidad es como mínimo de 8,8 metros

**12. ¿Cuál de estos términos NO describe el acceso al puerto?**

- a) Roadstead
- b) Fairway
- c) Approach
- d) Channel

**13. ¿Qué término inglés se utiliza para indicar operaciones de dragado en el puerto?**

- a) Shoaling
- b) Silting
- c) Dredging
- d) Berthing

**14. Señale la frase CORRECTA referida a Scolio Palumbo:**

- a) Se puede divisar desde el E de Trapani
- b) Está cerca de la entrada al Puerto de Trapani
- c) No se lee bien en la carta
- d) Es una zona de paso peligrosa

**15. Señale cuál de los siguientes peligros NO aparece en el apartado final del texto en referencia a las precauciones que se deben tomar:**

- a) Hay un pecio que no aparece en la carta
- b) Existen restos de un avión
- c) Hay tuberías para el transporte de crudo
- d) Hay artefactos militares sin explotar

**Segunda parte. Siguiendo las Standard Marine Communication Phrases (SMCP) de la OMI, indique cuál de las opciones es correcta en cada caso:**

**16. Si quiere indicar por VHF “Estoy en el repunte de marea” ¿Cómo lo diría?:**

- a) My tide is not working
- b) I have a dead tide
- c) The tide is slack
- d) The tide is falling

**17. “Icing is expected” significa:**

- a) El buque ha zozobrado por hielo
- b) Hay hielo en la zona
- c) Se prevé hielo
- d) No se espera hielo



Junta de Andalucía

**18. Si le preguntan “Do you have any list?” ¿Por qué le están preguntando?**

- a) Por la lista de tripulantes
- b) Por la escora del barco
- c) Por los calados
- d) Por la lista a la que pertenece su barco

**19. ¿Cómo se debe decir “velocidad máxima”?**

- a) Top speed
- b) Full speed
- c) Total speed
- d) Manoeuvring speed

**20. Le preguntan si está funcionando su radar y usted ha de responder que no. ¿Qué frase normalizada de las siguientes opciones emplearía?**

- a) My radar is not working
- b) No, my radar functions properly
- c) No, my radar is not in operation
- d) My radar is not operative



**Junta de Andalucía**