

EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO

P.E.R. Reducido

(Patrón de Embarcaciones de Recreo-Complementario de P.N.B.)

3ª Convocatoria: 21 de octubre de 2023

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidos PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. Guarde el bolígrafo y utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, pasaporte o carné de conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **CUARENTA Y CINCO MINUTOS**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el RD 875/2014 de 10 de octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla auto copiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen ni abandonar el aula hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días hábiles para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página web: <http://lajunta.es/iad> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en la Delegación Territorial de Educación y Deporte de su provincia.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.





Junta de Andalucía



EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO (PRUEBA COMPLEMENTARIA PNB)

UNIDAD TEÓRICA 7. MANIOBRA Y NAVEGACIÓN

- 1. Estamos atracados estribor al muelle, con través de proa y de popa como únicas amarras, y recibimos el viento por esta misma banda. Si comenzamos a cobrar del cabo de proa lascando el de popa, ¿qué sucederá?:**
 - a) La proa se abre a sotavento
 - b) La embarcación sufre un desplazamiento longitudinal
 - c) La popa se abre a sotavento
 - d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

- 2. Las fases de la curva de evolución son:**
 - a) De maniobra, distancia diametral y traslado
 - b) Amplitud radial y posicionamiento
 - c) Traslado, maniobra y uniforme
 - d) De maniobra, variable y uniforme

UNIDAD TEÓRICA 8. EMERGENCIAS EN LA MAR

- 3. Señale la afirmación correcta sobre accidentes personales y su tratamiento de urgencia a bordo:**
 - a) Ante una herida abdominal, si hay salida de intestino, debemos reintroducirlo en el abdomen
 - b) Para detener una hemorragia externa en el brazo, bajaremos la zona de sangrado por debajo del corazón
 - c) Para tratar de urgencias una quemadura enfriaremos el área quemada con agua fría durante unos minutos, evitando enfriar grandes áreas de quemaduras para que la temperatura corporal no baje a niveles peligrosos
 - d) Todas las respuestas anteriores son correctas

- 4. El mecanismo de extinción de un fuego que trata de eliminar la reacción en cadena se llama:**
 - a) Desalimentación de la reacción en cadena
 - b) Inhibición de la reacción en cadena
 - c) Enfriamiento
 - d) Sofocación



Junta de Andalucía

5. Si nos quedamos varados en un fondo blando (fango o arena), para salir de la embarrancada debemos:

- a) Trasladar pesos y trasvasar líquidos para cambiar el asiento y anular el efecto de ventosa con el fondo
- b) Escorar el barco por la banda de sotavento
- c) Dar atrás toda rápidamente
- d) Las respuestas a) y b) son correctas

UNIDAD TEÓRICA 9. METEOROLOGÍA

6. La extensión rectilínea sobre la que sopla un viento de dirección y fuerza constante se denomina:

- a) Persistencia
- b) Permanencia
- c) Intensidad
- d) Fetch

7. De las siguientes afirmaciones marque la opción correcta:

- a) En el hemisferio norte la circulación de los vientos en un anticiclón tiene sentido anti-horario
- b) El virazón es una brisa costera local que sopla durante el día desde el mar hacia tierra
- c) El terral es un viento que sopla durante la noche desde el mar hacia la tierra
- d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta

8. Se dice que el viento refresca cuando:

- a) Aumenta su intensidad
- b) Cambia de dirección
- c) Disminuye su intensidad
- d) Disminuye su temperatura

9. En relación al barómetro anerode, marque la opción FALSA:

- a) Los barómetros aneroides equilibran la presión por fuerzas elásticas
- b) Su exactitud es menor que la de los barómetros de mercurio
- c) Son aparatos de lectura indirecta
- d) Consta de una cápsula estanca en la que se ha realizado un vacío en el interior

UNIDAD TEÓRICA 10. TEORÍA DE NAVEGACIÓN

10. Las condiciones que han de darse para que una enfilación sea fiable son que:

- a) Los dos objetos que se enfilen estén próximos a nuestro buque
- b) El objeto posterior (más lejano) sea igual o más alto que el anterior (más próximo)
- c) Los objetos que se enfilen estén lejanos a nuestro buque y separados entre sí
- d) Las respuestas b) y c) son correctas



Junta de Andalucía

- 11. Un viento fuerte y constante soplando en dirección a la costa (de la mar a tierra) afectará a la marea de forma que:**
- Retrasará la hora de la pleamar
 - Podrá producir mareas más altas que las previstas
 - Podrá producir mareas más bajas que las previstas
 - El viento no afecta a la altura de la marea
- 12. En una carta figura la siguiente inscripción al lado de un faro: FI (2) 10s 15M. ¿Qué significa 15M?:**
- El faro tiene una altura de 15 metros
 - El faro tarda 15 minutos en encenderse y apagarse
 - El faro en caso de emergencia puede dar hasta 15 destellos
 - La luz del faro tiene 15 millas de alcance
- 13. El ángulo entre el norte magnético y el norte de aguja se denomina:**
- Demora de aguja
 - Desvío de aguja
 - Corrección total
 - Declinación magnética
- 14. Los barcos que se encuentran en la misma longitud se encuentran a su vez en el mismo:**
- Meridiano
 - Paralelo
 - Hemisferio (norte o sur)
 - Las respuestas b) y c) son correctas

UNIDAD TEÓRICA 11. CARTA DE NAVEGACIÓN

- 15. A las 18^h 20^m del 18 de octubre de 2023, nos encontramos en situación verdadera 36° 00,0' N, 005° 50,0' W. Navegamos a 6 nudos al rumbo de aguja 311°. Calcular la situación de estima a las 20^h 35^m, sabiendo que el desvío de la aguja es -6° (menos) y que la declinación magnética es 5° NW.**
- 36° 06,8' N; 006° 04,4' W
 - 36° 08,5' N; 006° 08,2' W
 - 36° 08,7' N; 006° 02,7' W
 - 36° 10,5' N; 006° 03,5' W
- 16. Al ser las 08^h 00^m nos encontramos en la enfilación de los faros de Isla de Tarifa y Punta Carnero y al Sur verdadero del faro de Punta Paloma. Calcular a qué distancia nos encontramos del faro de Punta Camarinal.**
- 6,6'
 - 8,2'
 - 9,3'
 - 10,2'



Junta de Andalucía

17. Navegamos al rumbo de aguja 055° . Al cruzar la oposición de los faros de Punta Malabata y Punta Cires, marcamos al faro de Punta Cires en demora de aguja 058° . Calcular la corrección total.

- a) -3° (menos)
- b) $+3^\circ$ (más)
- c) $+9^\circ$ (más)
- d) $+12^\circ$ (más)

18. A las $19^h 40^m$ del 18 de octubre de 2023 nos encontramos al Sur verdadero del faro de Cabo Trafalgar y al Oeste verdadero del faro de Punta Paloma. Situados, damos rumbo al puerto de Tánger (farola del espigón) con velocidad de 8 nudos. Calcular el rumbo de aguja, sabiendo que la declinación magnética indicada en la carta es $4^\circ 00' E 2013 (6' W)$ y que el desvío es $+8^\circ$ (más).

- a) 134°
- b) 140°
- c) 148°
- d) 156°



Junta de Andalucía



Junta de Andalucía



Junta de Andalucía



Junta de Andalucía