

EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO

P.E.R. MODELO B

(Patrón de Embarcaciones de Recreo)

3ª Convocatoria: 21 de octubre de 2023

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidos PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. Guarde el bolígrafo y utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, pasaporte o carné de conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **UNA HORA Y TREINTA MINUTOS**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el RD 875/2014 de 10 de octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla auto copiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen ni abandonar el aula hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días hábiles para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página web: <http://lajunta.es/iad> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en la Delegación Territorial de Educación y Deporte de su provincia.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.





Junta de Andalucía



Junta de Andalucía

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

UNIDAD TEÓRICA 1. NOMENCLATURA NÁUTICA

- 1. Los cables que unen la rueda del timón con la pala se denominan:**
 - a) Limeras
 - b) Guardines
 - c) Mecha
 - d) Pala o azafrán

- 2. ¿Qué nombre reciben los refuerzos transversales cuya función es sostener la cubierta, así como atirantar las cuadernas y mantener sus distancias?:**
 - a) Baos
 - b) Bordas
 - c) Codastes
 - d) Mamparas

- 3. En un molinete, la pieza con muescas en las que encajan los eslabones de la cadena recibe el nombre de:**
 - a) Embrague
 - b) Arganeo
 - c) Barbotén
 - d) Cepo

- 4. Un ancla está a la pendura cuando:**
 - a) Se desprende del fondeadero
 - b) Afloró clara a la superficie
 - c) El ancla está rozando el fondo
 - d) Se fila y se deja colgada sin tocar fondo y en disposición de darle fondo en el momento que convenga

UNIDAD TEÓRICA 2. ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

- 5. ¿Qué nudo sería el más indicado para hacer firme rápidamente una defensa a los costados, si la defensa no ha de estar tendida mucho tiempo?:**
 - a) Ballestrinque
 - b) As de guía
 - c) Envergue
 - d) Llano



Junta de Andalucía

6. **¿Qué nombre recibe la pieza fijada al muelle, a la que se hacen firmes los cabos con los que se amarran los buques?:**
- a) Muerto
 - b) Bita
 - c) Noray
 - d) Boya

UNIDAD TEÓRICA 3. SEGURIDAD EN LA MAR

7. **Las señales pirotécnicas se usarán:**
- a) Tan pronto como se produzca el abandono de la embarcación, ya que las señales funcionan durante un tiempo, aunque no haya buques a la vista
 - b) Cuando tengamos la seguridad de que nos puedan ver
 - c) Utilizando además la tecla MOB del receptor GPS
 - d) Las respuestas a) y c) son correctas
8. **Señale la afirmación correcta sobre las medidas de seguridad a bordo con mal tiempo:**
- a) Estaremos capeando el temporal cuando nos ponemos a recibir las olas por la amura, con la embarcación avante y poca velocidad
 - b) Utilizamos la expresión «a son de mar» para indicar que el periodo de la ola coincide con el periodo de nuestro cabeceo cuando existe mal tiempo
 - c) Con mal tiempo debemos cerrar todos los grifos de fondo
 - d) Todas las respuestas anteriores son correctas
9. **La propiedad que tiene el buque una vez escorado de recuperar su posición de equilibrio, cuando se encuentra flotando en aguas en reposo, se llama:**
- a) Estabilidad dinámica transversal
 - b) Estabilidad estática longitudinal
 - c) Estabilidad dinámica longitudinal
 - d) Estabilidad estática transversal
10. **¿Qué NO debemos hacer tras la recuperación de un naufrago u «hombre al agua», si sospechamos que tiene síntomas de hipotermia?**
- a) Le cambiaremos la ropa húmeda por ropa seca. Lo envolveremos en una manta, cubriéndole la cabeza
 - b) Lo llevaremos a un ambiente cálido y sin corrientes de aire
 - c) Si está consciente, le daremos líquidos calientes y azucarados
 - d) Le daremos calor mediante frotamientos o sacudidas



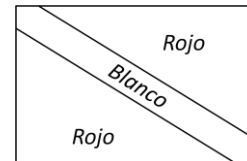
UNIDAD TEÓRICA 4. LEGISLACIÓN

11. Dentro de una zona de baño balizada, una moto náutica de uso particular debe dar a los bañistas un resguardo de:

- a) 15 metros
- b) 25 metros
- c) 50 metros
- d) No pueden navegar dentro de las zonas de baño balizadas

12. ¿Qué significa una bandera de color rojo con una franja diagonal blanca?:

- a) Que hay buceadores sumergidos
- b) Que se transportan mercancías peligrosas
- c) Hombre al agua
- d) Esa bandera no se utiliza en la práctica de la náutica



UNIDAD TEÓRICA 5. BALIZAMIENTO

(De acuerdo con el apartado 5.1 del temario de conocimientos teóricos en vigor, las preguntas sobre marcas laterales se refieren a la Región de Balizamiento A)

13. Una marca emite una luz blanca en grupos de dos destellos. Se trata de:

- a) Una marca cardinal norte
- b) Una marca de aguas navegables
- c) Una marca de peligro aislado
- d) Una marca lateral de bifurcación, canal principal a estribor

14. Entrando en puerto por un canal balizado, avistamos por proa una marca de color rojo con una banda ancha horizontal verde, cuya marca de tope es un cilindro rojo. Se trata de:

- a) Una marca que indica que hay un peligro próximo y debemos darle resguardo
- b) Una marca lateral de babor modificada, que señala una bifurcación. El canal principal se encuentra a nuestro estribor
- c) Una marca lateral de babor modificada, que señala una bifurcación. El canal principal se encuentra a nuestro babor
- d) Una marca de un único canal sin bifurcaciones, que señala el límite de babor para los barcos que entran. La banda verde indica que es el límite de estribor para los barcos que salen

15. Una marca tiene como marca de tope dos esferas negras superpuestas. Su color es:

- a) Negro, con una o varias anchas bandas horizontales rojas
- b) Negro, con una o varias franjas verticales rojas
- c) Negro, con una ancha banda horizontal amarilla
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta



- 16. ¿Cuál de los siguientes ritmos de luces corresponde a una marca cardinal este?**
- a) Centelleante de grupos de 3 centelleos cada 10 segundos
 - b) Grupo de 3 destellos con cualquier periodo
 - c) Grupo de 3 ocultaciones con cualquier periodo
 - d) Destellos aislados, emitiendo un destello cada 3 segundos
- 17. Entrando en puerto avistamos una marca que tiene como marca de tope dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba, pero la reverberación del sol no permite distinguir su color. En este caso:**
- a) Con seguridad que se trata de una marca cardinal norte
 - b) Con seguridad que se trata de una marca lateral de estribor
 - c) Con seguridad que se trata de una marca de peligro aislado
 - d) Sin distinguir el color no es posible saber con seguridad qué tipo de marca es. Debemos consultar la carta o los documentos náuticos adecuados.

UNIDAD TEÓRICA 6. REGLAMENTO DE ABORDAJES

- 18. Indique la opción que NO es correcta:**
- a) Todos los buques mantendrán en todo momento una eficaz vigilancia visual y auditiva para evaluar plenamente la situación y el riesgo de abordaje
 - b) Si se dispone de equipo radar que funciona correctamente, se utilizará en forma adecuada para tener pronto conocimiento del riesgo de abordaje
 - c) Si la demora de un buque que se aproxima no varía de forma apreciable, tenemos la certeza de que no existe riesgo de abordaje
 - d) Uno de los factores a tener en cuenta para determinar la velocidad de seguridad es el resplandor producido de noche por luces de tierra
- 19. Al acercarnos a un buque de propulsión mecánica a la vista, éste emite cinco pitadas cortas y rápidas. Nos está indicando:**
- a) Que no entiende nuestra maniobra o que tiene dudas acerca de si estamos maniobrando de acuerdo con el Reglamento
 - b) Que está en peligro y necesita ayuda
 - c) Que tiene buceadores en el agua y debemos darle suficiente resguardo
 - d) Esa señal fónica no existe en el Reglamento. Probablemente está realizando pruebas con el equipo de señales acústicas.
- 20. ¿Cuál es un «buque con capacidad de maniobra restringida»?:**
- a) Los buques dedicados a la pesca de no arrastre
 - b) Todos los buques dedicados a operaciones de remolque
 - c) Los portaaviones cuando están realizando operaciones de lanzamiento o recuperación de aeronaves
 - d) Todos los anteriores son buques con capacidad de maniobra restringida



21. En condiciones de visibilidad reducida:

- a) De día no es obligatorio encender las luces de navegación
- b) Los buques de propulsión mecánica se mantendrán apartados de la derrota de los buques de vela, aunque no estén a la vista uno del otro
- c) La señal acústica de visibilidad reducida se emitirá sólo al oír la señal acústica de otro buque o al detectar un buque en el radar
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

22. Dos buques de vela se aproximan con riesgo de abordaje en una situación de alcance. Si reciben el viento por bandas contrarias:

- a) El que está alcanzando se mantendrá apartado de la derrota del otro
- b) El que recibe el viento por babor se mantendrá apartado de la derrota del otro
- c) El que recibe el viento por estribor se mantendrá apartado de la derrota del otro
- d) El que está a barlovento se mantendrá apartado de la derrota del que está a sotavento

23. Un buque de 15 metros de eslora está navegando a vela y también se está propulsando con el motor. ¿Cuál de las luces siguientes debe exhibir?:

- a) Sólo luces de costado y luz de alcance
- b) Una luz blanca todo horizonte y luces de costado
- c) Una luz blanca todo horizonte, luces de costado y luz de alcance
- d) Luz de tope, luces de costado y luz de alcance

24. Un buque de propulsión mecánica en navegación de 45 m de eslora exhibirá:

- a) Una luz de tope, luces de costado y luz de alcance
- b) Una luz todo horizonte blanca, luces de costado y luz de alcance
- c) Una luz todo horizonte blanca y luces de costado
- d) Puede exhibir tanto la configuración a) como la c)

25. Dos buques de propulsión mecánica a la vista se aproximan con riesgo de abordaje navegando a rumbos opuestos, de forma tal que cada uno ve al otro justo por su proa. En este caso:

- a) Ambos caerán a estribor
- b) Ambos caerán a babor
- c) Maniobrará el primero que detecte el riesgo de abordaje
- d) Coordinarán la maniobra por el canal 16 de VHF

26. En un canal angosto un buque pretende adelantar a otro. ¿Puede hacerlo directamente, sin realizar ninguna acción previa?:

- a) Sí, siempre
- b) No. Siempre es necesario coordinar la maniobra antes del adelantamiento
- c) Sí, si las circunstancias son tales que el adelantamiento puede realizarse con seguridad sin que el buque alcanzado tenga que maniobrar
- d) No. Los adelantamientos en un canal angosto están prohibidos



27. Los buques *Alfa* y *Beta*, ambos de propulsión mecánica y a la vista, se cruzan con riesgo de abordaje en un dispositivo de separación del tráfico. El *Alfa* navega por la vía de circulación apropiada y el *Beta* está cruzando dicha vía. ¿Cuál debe mantenerse apartado de la derrota del otro?

- a) La situación planteada no es real, ya que está prohibido cruzar las vías de circulación de un dispositivo de separación del tráfico
- b) El *Beta*, ya que el *Alfa* tiene preferencia por navegar por la vía de circulación
- c) El *Alfa*, ya que el *Beta* tiene preferencia para que pueda cruzar la vía de circulación en el menor tiempo posible
- d) El que tenga al otro por su costado de estribor

UNIDAD TEÓRICA 7. MANIOBRA Y NAVEGACIÓN

28. Las fases de la curva de evolución son:

- a) De maniobra, distancia diametral y traslado
- b) Amplitud radial y posicionamiento
- c) Traslado, maniobra y uniforme
- d) De maniobra, variable y uniforme

29. Estamos atracados estribor al muelle, con través de proa y de popa como únicas amarras, y recibimos el viento por esta misma banda. Si comenzamos a cobrar del cabo de proa lascando el de popa, ¿qué sucederá?:

- a) La proa se abre a sotavento
- b) La embarcación sufre un desplazamiento longitudinal
- c) La popa se abre a sotavento
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

UNIDAD TEÓRICA 8. EMERGENCIAS EN LA MAR

30. Señale la afirmación correcta sobre accidentes personales y su tratamiento de urgencia a bordo:

- a) Ante una herida abdominal, si hay salida de intestino, debemos reintroducirlo en el abdomen
- b) Para detener una hemorragia externa en el brazo, bajaremos la zona de sangrado por debajo del corazón
- c) Para tratar de urgencias una quemadura enfriaremos el área quemada con agua fría durante unos minutos, evitando enfriar grandes áreas de quemaduras para que la temperatura corporal no baje a niveles peligrosos
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas



31. Si nos quedamos varados en un fondo blando (fango o arena), para salir de la embarrancada debemos:

- a) Trasladar pesos y trasvasar líquidos para cambiar el asiento y anular el efecto de ventosa con el fondo
- b) Escorar el barco por la banda de sotavento
- c) Dar atrás toda rápidamente
- d) Las respuestas a) y b) son correctas

32. El mecanismo de extinción de un fuego que trata de eliminar la reacción en cadena se llama:

- a) Desalimentación de la reacción en cadena
- b) Inhibición de la reacción en cadena
- c) Enfriamiento
- d) Sofocación

UNIDAD TEÓRICA 9. METEOROLOGÍA

33. De las siguientes afirmaciones marque la opción correcta:

- a) En el hemisferio norte la circulación de los vientos en un anticiclón tiene sentido anti-horario
- b) El virazón es una brisa costera local que sopla durante el día desde el mar hacia tierra
- c) El terral es un viento que sopla durante la noche desde el mar hacia la tierra
- d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta

34. La extensión rectilínea sobre la que sopla un viento de dirección y fuerza constante se denomina:

- a) Persistencia
- b) Permanencia
- c) Intensidad
- d) Fetch

35. En relación al barómetro anerode, marque la opción FALSA:

- a) Los barómetros aneroides equilibran la presión por fuerzas elásticas
- b) Su exactitud es menor que la de los barómetros de mercurio
- c) Son aparatos de lectura indirecta
- d) Consta de una cápsula estanca en la que se ha realizado un vacío en el interior

36. Se dice que el viento refresca cuando:

- a) Aumenta su intensidad
- b) Cambia de dirección
- c) Disminuye su intensidad
- d) Disminuye su temperatura



UNIDAD TEÓRICA 10. TEORÍA DE NAVEGACIÓN

37. En una carta figura la siguiente inscripción al lado de un faro: FI (2) 10s 15M.

¿Qué significa 15M?:

- a) El faro tiene una altura de 15 metros
- b) El faro tarda 15 minutos en encenderse y apagarse
- c) El faro en caso de emergencia puede dar hasta 15 destellos
- d) La luz del faro tiene 15 millas de alcance

38. Las condiciones que han de darse para que una enfilación sea fiable son que:

- a) Los dos objetos que se enfilen estén próximos a nuestro buque
- b) El objeto posterior (más lejano) sea igual o más alto que el anterior (más próximo)
- c) Los objetos que se enfilen estén lejanos a nuestro buque y separados entre sí
- d) Las respuestas b) y c) son correctas

39. Un viento fuerte y constante soplando en dirección a la costa (de la mar a tierra) afectará a la marea de forma que:

- a) Retrasará la hora de la pleamar
- b) Podrá producir mareas más altas que las previstas
- c) Podrá producir mareas más bajas que las previstas
- d) El viento no afecta a la altura de la marea

40. Los barcos que se encuentran en la misma longitud se encuentran a su vez en el mismo:

- a) Meridiano
- b) Paralelo
- c) Hemisferio (norte o sur)
- d) Las respuestas b) y c) son correctas

41. El ángulo entre el norte magnético y el norte de aguja se denomina:

- a) Demora de aguja
- b) Desvío de aguja
- c) Corrección total
- d) Declinación magnética

UNIDAD TEÓRICA 11. CARTA DE NAVEGACIÓN

42. Navegamos al rumbo de aguja 055°. Al cruzar la oposición de los faros de Punta Malabata y Punta Cires, marcamos al faro de Punta Cires en demora de aguja 058°. Calcular la corrección total.

- a) -3° (menos)
- b) $+3^\circ$ (más)
- c) $+9^\circ$ (más)
- d) $+12^\circ$ (más)



Junta de Andalucía

- 43. A las 19^h 40^m del 18 de octubre de 2023 nos encontramos al Sur verdadero del faro de Cabo Trafalgar y al Oeste verdadero del faro de Punta Paloma. Situados, damos rumbo al puerto de Tánger (farola del espigón) con velocidad de 8 nudos. Calcular el rumbo de aguja, sabiendo que la declinación magnética indicada en la carta es 4° 00' E 2013 (6' W) y que el desvío es +8° (más).**
- a) 134°
 - b) 140°
 - c) 148°
 - d) 156°
- 44. A las 18^h 20^m del 18 de octubre de 2023, nos encontramos en situación verdadera 36° 00,0' N, 005° 50,0' W. Navegamos a 6 nudos al rumbo de aguja 311°. Calcular la situación de estima a las 20^h 35^m, sabiendo que el desvío de la aguja es -6° (menos) y que la declinación magnética es 5° NW.**
- a) 36° 06,8' N; 006° 04,4' W
 - b) 36° 08,5' N; 006° 08,2' W
 - c) 36° 08,7' N; 006° 02,7' W
 - d) 36° 10,5' N; 006° 03,5' W
- 45. Al ser las 08^h 00^m nos encontramos en la enfilación de los faros de Isla de Tarifa y Punta Carnero y al Sur verdadero del faro de Punta Paloma. Calcular a qué distancia nos encontramos del faro de Punta Camarinal.**
- a) 6,6'
 - b) 8,2'
 - c) 9,3'
 - d) 10,2'



Junta de Andalucía



Junta de Andalucía



Junta de Andalucía



Junta de Andalucía