

EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO PATRÓN DE YATE. MÓDULO GENÉRICO

3^a Convocatoria: 21 de octubre de 2023

INSTRUCCIONES

- Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidos PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
- 2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
- 3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
- 4. Guarde el bolígrafo y utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
- 5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
- 6. Coloque su DNI, NIE, pasaporte o carné de conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
- 7. Esta prueba tiene una duración de CUARENTA Y CINCO MINUTOS
- 8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el RD 875/2014 de 10 de octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
- 9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
- 10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, OBLIGATORIAMENTE, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla auto copiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
- 11. No podrá entregar su examen ni abandonar el aula hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días hábiles para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único Instituto Andaluz del Deporte. Avda. Santa Rosa de Lima, 5. 29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página web: http://lajunta.es/iad o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en la Delegación Territorial de Educación y Deporte de su provincia.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.







EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE YATE

UNIDAD TEÓRICA 1. SEGURIDAD EN LA MAR

- 1. En el centro de carena se considera que se aplica:
 - a) El centro de gravedad del buque
 - b) La flotación
 - c) El empuje
 - d) El peso del buque
- 2. Un barco se encuentra en situación de equilibrio indiferente cuando:
 - a) El metacentro coincide con el centro de gravedad
 - b) La altura metacéntrica es cero
 - c) El centro de gravedad coincide con el centro de carena
 - d) Las respuestas a) y b) son ambas correctas
- 3. ¿En qué dirección se debe trasladar un peso situado en la cubierta principal si se quiere corregir una escora a babor y aumentar la altura metacéntrica para que el buque sea más estable?:
 - a) A estribor y por debajo de la cubierta principal
 - b) A estribor y por encima de la cubierta principal
 - c) Solamente a estribor, ya que la altura metacéntrica varía transversalmente
 - d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta
- 4. Señale la afirmación correcta sobre las radiobalizas EPIRB:
 - a) Se podrán activar manual v automáticamente
 - b) Siempre deben estar registradas, aunque no sea obligatorio llevarlas a bordo
 - c) Trasmiten una señal en la frecuencia de 406 Mhz
 - d) Todas las respuestas anteriores son correctas
- 5. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones NO ES CORRECTA sobre una bengala de mano?
 - a) Tendrá un periodo de combustión de un minuto como mínimo
 - b) Irá en un estuche hidrorresistente
 - c) Arderá con un color rojo brillante
 - d) Se encenderá automáticamente al entrar en contacto con el agua
- 6. El aparato que sirve para hacer señales mediante la reflexión de los rayos del sol se denomina:
 - a) Respondedor de señales
 - b) Espejo de señales
 - c) Reflector radar
 - d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta



7. Los extintores especialmente adecuados y recomendados ya que presentan menos inconvenientes que otros para apagar incendios en presencia de tensión eléctrica son:

- a) Extintores de polvo seco
- b) Extintores de espuma
- c) Extintores de agua
- d) Extintores de CO2

8. En un rescate mediante helicóptero, la línea guía o cable que nos lancen desde el helicóptero:

- a) Se hará firme inmediatamente a la regala u otro elemento fijo de la embarcación
- b) Deberá tocar el agua antes de hacerse firme a la regala u otro elemento fijo de la embarcación
- c) Deberá tocar el agua antes de mantenerlo sujeto con las manos
- d) Lo tomaremos con las manos procurando que no toque el agua para evitar descargas eléctricas

9. Señale la afirmación INCORRECTA sobre la zafa hidrostática o unidades de destrinca hidrostática:

- a) Soltará automáticamente la balsa salvavidas a una profundidad de 6 metros como máximo
- b) Tendrá desagües que impidan la acumulación de agua en la cámara hidrostática cuando la unidad esté en su posición normal
- c) Estará fabricada de modo que no se produzca la suelta cuando las olas pasen sobre la unidad
- d) Si son desechables, llevará marcada una indicación que permita determinar su fecha de caducidad

10. Para un correcto uso de las señales pirotécnicas, ¿cuál de las siguientes recomendaciones NO es correcta?:

- a) Protegerse las manos con guantes, o sobre alguna prenda enrollada sobre la mano que va a sujetar la señal
- b) En caso de utilizar bengalas de mano, mantener el brazo alargado por fuera de la cubierta
- c) Cuando por cualquier circunstancia, la bengala o cohete no se hubiera disparado (activado), se arrojará por la borda
- d) Nos colocaremos cara al viento procurando que las chispas y residuos de la combustión caigan fuera de la embarcación



UNIDAD TEÓRICA 2. METEOROLOGÍA

- 11. Cuando dos masas de aire entran en contacto, si el aire cálido de una depresión no toca el suelo y el aire polar de vanguardia es más frío que el de retaguardia se trataría de:
 - a) Un frente frío.
 - b) Una oclusión de frente tipo frío.
 - c) Un frente cálido.
 - d) Una oclusión de frente tipo cálido.

12. De las siguientes afirmaciones señale la opción correcta.

- a) La Tramontana es un viento cálido y seco, que sopla a la vanguardia de las borrascas.
- b) La Galerna es un viento súbito muy fuerte y racheado propio del Golfo de León.
- c) El Mistral es un viento súbito muy fuerte y racheado, propio del mar Cantábrico.
- d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta.

13. De las siguientes afirmaciones marque la opción verdadera.

- a) Los altocúmulos y altoestratos se clasifican como nubes medias.
- b) Los cirrostratos suelen formar una capa o agrupación de nubes del tipo cirros, pequeñas y redondeadas.
- c) Los cúmulos son nubes de desarrollo horizontal que se caracterizan por presentar una base plana o casi plana.
- d) Los estratos se encuentran formados por capas más o menos continuas a gran altura.

14. Con respecto a las corrientes marinas marque la opción correcta.

- a) Las corrientes de marea se originan por la acción tangencial del viento sobre la superficie del mar.
- b) La mayor parte de las corrientes profundas en los océanos abiertos son corrientes de arrastre.
- c) Las corrientes termohalinas están originadas por la acción gravitatoria del sol y la luna.
- d) Las corrientes de arrastre están originadas por la acción directa del viento sobre la superficie del mar.

15. Acerca del viento antitríptico señale la opción correcta.

- a) Discurre paralelo a las isobaras.
- b) No se ve afectado por la fuerza de Coriolis.
- c) Es aquél que lleva en su ecuación el término correspondiente a la fuerza de rozamiento.
- d) La única fuerza que actúa es el gradiente horizontal de presión.



16. Con respecto a las nieblas marque la opción FALSA.

- a) Las nieblas de radiación se originan sobre tierras bajas, generalmente de otoño a invierno y en latitudes medias.
- Las nieblas de advección se producen cuando una masa de aire cálido y húmedo se desplaza sobre una superficie cuya temperatura es inferior al punto de rocío de dicha masa de aire.
- c) La niebla de mar se aclara a medida que se va desplazando sobre aguas más frías.
- d) La niebla se puede dispersar si el viento aumenta hasta fuerza 4 o más de la escala de Beaufort.

17. En relación al gradiente horizontal de presión señale la opción correcta.

- a) Cuanto mayor sea la inclinación de las superficies isobáricas mayor será el gradiente de presión y más separadas estarán las líneas isobaras.
- b) Cuanto mayor sea la inclinación de las superficies isobáricas menor será el gradiente de presión y más separadas estarán las líneas isobaras.
- c) Cuanto menor sea la inclinación de las superficies isobáricas menor será el gradiente de presión y más juntas estarán las líneas isobaras.
- d) Cuanto menor sea la inclinación de las superficies isobáricas menor será el gradiente de presión y más separadas estarán las líneas isobaras.

18. De las afirmaciones siguientes marque la opción correcta.

- a) El mar de fondo presenta crestas redondeadas.
- b) En el mar de viento la altura del oleaje es regular.
- c) En el mar de fondo la longitud de onda y la altura de ola son de magnitudes similares.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

19. El tiempo, contado en segundos, entre el paso de dos crestas sucesivas por un mismo punto, se denomina:

- a) Amplitud de la ola.
- b) Frecuencia de la ola.
- c) Longitud de la ola.
- d) Periodo de la ola.

20. De las siguientes afirmaciones señale la opción FALSA.

- a) La humedad relativa es la razón entre la cantidad de vapor de agua contenido realmente en el aire y el que podría contener si estuviera saturado a la misma temperatura.
- b) La humedad absoluta es la densidad del vapor de agua expresada en g/m³.
- c) La humedad relativa es la densidad de vapor de agua expresada en g/m³.
- d) El punto de rocío es el valor que debe tomar la temperatura para que con la misma cantidad de vapor de agua se alcance el punto de saturación.

