

# EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO PATRÓN DE YATE. MÓDULO NAVEGACIÓN

3ª Convocatoria: 21 de octubre de 2023

## INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidos PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. Guarde el bolígrafo y utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, pasaporte o carné de conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **UNA HORA Y QUINCE MINUTOS**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el RD 875/2014 de 10 de octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla auto copiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen ni abandonar el aula hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días hábiles para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único  
Instituto Andaluz del Deporte.  
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.  
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página web: <http://lajunta.es/iad> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en la Delegación Territorial de Educación y Deporte de su provincia.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.





**Junta de Andalucía**



## EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE YATE

### UNIDAD TEÓRICA 3. TEORÍA DE NAVEGACIÓN

- 1. Dos lugares que tienen la misma latitud:**
  - a) Se encuentran en el mismo paralelo
  - b) Se encuentran en el mismo meridiano
  - c) Tienen la misma hora civil del lugar
  - d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta
  
- 2. Indique la opción correcta:**
  - a) Los husos horarios están limitados por dos meridianos cuyas longitudes difieren  $15^\circ$
  - b) Todos los puntos de un huso horario tienen la misma «hora reloj bitácora»
  - c) La «hora legal» es la hora de Tiempo Universal correspondiente al meridiano central del huso horario correspondiente
  - d) Todas las respuestas anteriores son correctas
  
- 3. El equipo o equipos que proporciona datos de un buque, como la posición, la velocidad, el rumbo efectivo, el destino, el tipo de barco, etc., es el:**
  - a) Radar
  - b) ECDIS
  - c) AIS
  - d) Todos los equipos anteriores aportan esa información
  
- 4. ¿Qué círculos máximos de la superficie terrestre pasan por los polos?:**
  - a) Todos los círculos máximos pasan por los polos terrestres
  - b) Los meridianos
  - c) Los ecuadores
  - d) Los trópicos y los círculos polares
  
- 5. Cuando navegamos al rumbo de aguja  $000^\circ$ :**
  - a) La corrección total es  $0^\circ$
  - b) La corrección total es positiva cuando el norte geográfico está por babor y negativa cuando está por estribor
  - c) La corrección total es positiva cuando el norte geográfico está por estribor y negativa cuando está por babor
  - d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta
  
- 6. En la pantalla del radar observamos que tenemos barrido y los controles de perturbación están apagados o no activados. Si en la pantalla no aparecen los ecos de los buques es consecuencia de:**
  - a) La ganancia
  - b) La sintonía
  - c) Tener desactivado el control de perturbación de mar (anti-clutter sea)
  - d) Tener desactivado el control de perturbación de lluvia (anti-clutter rain)



**7. Navegando sin corriente, pero con viento de través:**

- a) El rumbo de superficie es el ángulo formado por el norte geográfico y la línea de crujía
- b) El rumbo efectivo es el ángulo formado por el norte geográfico y la línea de crujía
- c) El abatimiento es el ángulo que forman la línea de crujía con la dirección de avance del buque
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas

**8. En un equipo GNSS, las siglas XTE indican:**

- a) Error en la señal recibida de los satélites
- b) Distancia desde el buque a la línea recta que une los WPT de salida y llegada
- c) Diferencia entre el rumbo efectivo y el rumbo directo al WPT de llegada
- d) Distancia que falta al WPT de llegada

**9. Las cartas náuticas electrónicas generadas por el procedimiento de escanear cartas náuticas de papel se conocen como:**

- a) Vectoriales o VNC
- b) Escalares o ENC
- c) Scanned o SNC
- d) Raster o RNC

**10. La declinación magnética:**

- a) Es constante para cada buque
- b) Varía únicamente cuando varía la situación del buque
- c) Varía con la situación geográfica y con el transcurso del tiempo
- d) Varía con la situación geográfica, el transcurso del tiempo y las características del buque

#### UNIDAD TEÓRICA 4. NAVEGACIÓN CARTA

**11. El 21 de octubre de 2023, desde la situación  $35^{\circ} 58,0' N$ ,  $006^{\circ} 04,0' W$ , damos rumbo al puerto de Tánger (luz del espigón). La declinación magnética de la carta es  $1^{\circ} 55' E$  2007 (7' E) y el desvío de la aguja =  $+6^{\circ}$  (más). Calcular el rumbo de aguja.**

- a)  $118^{\circ}$
- b)  $126^{\circ}$
- c)  $130^{\circ}$
- d)  $138^{\circ}$

**12. Al cruzar la oposición de los faros de Punta Almina y Ras El Aswad (Cabo Negro), marcamos este último en demora de aguja =  $185^{\circ}$ . Declinación magnética =  $3^{\circ} E$ . Calcular la corrección total.**

- a)  $+7^{\circ}$  (más)
- b)  $+4^{\circ}$  (más)
- c)  $-4^{\circ}$  (menos)
- d)  $-7^{\circ}$  (menos)



13. El 21 de octubre de 2023 salimos de Ceuta (luz roja de la bocana del puerto), para dirigirnos a la costa de Málaga. Sopla viento de levante (del este), que nos produce un abatimiento de  $15^\circ$ . Calcular el rumbo de aguja para pasar a cinco millas del faro de Punta Europa. Declinación magnética =  $5^\circ$  E, desvío de la aguja =  $+6^\circ$  (más).
- 010°
  - 019°
  - 028°
  - 041°
14. Navegamos al rumbo verdadero  $340^\circ$  a 10 nudos de velocidad. Sopla viento de poniente (del oeste), que nos produce un abatimiento de  $20^\circ$ . Al tener el faro de Cabo Espartel por el través de estribor, tomamos distancia radar a dicho faro = 6,8 millas. Calcular la situación.
- $35^\circ 43,1' \text{ N}, 006^\circ 01,8' \text{ W}$
  - $35^\circ 45,2' \text{ N}, 006^\circ 03,3' \text{ W}$
  - $35^\circ 46,8' \text{ N}, 006^\circ 01,1' \text{ W}$
  - $35^\circ 47,5' \text{ N}, 006^\circ 03,8' \text{ W}$
15. A HRB = 11:30 nos encontramos al sur verdadero del faro de Punta Camarinal y al oeste verdadero del faro de Punta Paloma. Navegamos a 10 nudos al rumbo verdadero  $140^\circ$  y nos afecta una corriente de  $R_c = \text{SW}$  e  $I_h = 4$  millas. Calcular la distancia al faro de Punta Malabata a HRB = 12:30.
- 4,5'
  - 5,9'
  - 6,4'
  - 8,1'
16. A HRB = 03:00 nos encontramos a 6 millas al SW verdadero del faro de Cabo Roche. Navegamos a 8 nudos al rumbo verdadero  $125^\circ$ , con viento del Sur que nos produce un abatimiento de  $10^\circ$ . Calcular la HRB a la que avistaremos el faro de Punta Camarinal, si las condiciones meteorológicas son tales que su alcance luminoso es de 9 millas.
- 04:37
  - 04:43
  - 05:11
  - 05:19
17. Navegamos en aguas del Estrecho al rumbo verdadero  $080^\circ$  y a 8 nudos de velocidad. Al ser HRB = 11:00 marcamos el faro de Punta Cires en demora verdadera  $131^\circ$ . 45 minutos después, a HRB = 11:45, volvemos a marcar dicho faro en demora verdadera  $198^\circ$ . Calcular la situación a HRB = 11:45.
- $35^\circ 58,2' \text{ N} \quad 005^\circ 34,3' \text{ W}$
  - $35^\circ 59,2' \text{ N} \quad 005^\circ 27,0' \text{ W}$
  - $35^\circ 59,4' \text{ N} \quad 005^\circ 36,0' \text{ W}$
  - $36^\circ 00,8' \text{ N} \quad 005^\circ 26,3' \text{ W}$



## MAREAS

### CORRECCIÓN A LA ALTURA PREVISTA DE LA MAREA, EN FUNCIÓN DE LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA

Presión atm. en hPC	Corrección en metros	Presión atm. en hPC	Corrección en metros
963	+0,50	1003	+0,10
968	+0,45	1008	+0,05
973	+0,40	1013	0,00
978	+0,35	1018	-0,05
983	+0,30	1023	-0,10
988	+0,25	1028	-0,15
993	+0,20	1033	-0,20
998	+0,15	1038	-0,25

**Puerto de Chipiona. Información del *Anuario de Mareas* para el 27 de agosto de 2023:**

Día	Hora UT	Alt. (m)
27	04:36	1,29
27	10:51	2,82
27	17:19	1,09
27	23:30	2,79

**18. Calcular la sonda en metros que tendremos a la hora oficial 12:51 del 27 de agosto de 2023 en un bajo de Chipiona señalado en la carta con una sonda de 0,9 metros. Presión atmosférica = 1020 hPa. Adelanto vigente: +2 horas.**

- a) 2,47
- b) 3,27
- c) 3,65
- d) 3,79

**19. Calcular la hora oficial entre la primera pleamar y la segunda bajamar del 27 de agosto de 2023, a la que tendremos una sonda de 4,75 metros en un bajo de Chipiona marcado en la carta con una sonda de 2,90 metros. Adelanto vigente: +2 horas. No tener en cuenta la variación de la altura de la marea debida a la presión atmosférica.**

- a) 13:55
- b) 14:21
- c) 15:50
- d) 16:20



Junta de Andalucía

## LOXODRÓMICA

20. Navegamos a 10 nudos. Al ser HRB = 05:00 del 27 de agosto de 2023, nos encontramos en situación  $32^{\circ} 30,0' N$ ,  $155^{\circ} 40,0' W$  y damos rumbo al punto de coordenadas  $34^{\circ} 15,0' N$ ,  $153^{\circ} 25,0' W$ . Calcular la situación a HRB = 07:30.

- a)  $32^{\circ} 46,5' N$   $154^{\circ} 01,8' W$
- b)  $32^{\circ} 47,0' N$   $155^{\circ} 18,3' W$
- c)  $33^{\circ} 05,1' N$   $154^{\circ} 21,9' W$
- d)  $33^{\circ} 08,5' N$   $154^{\circ} 58,6' W$



Junta de Andalucía

TABLA PARA CALCULAR LA ALTURA DE LA MAREA EN UN INSTANTE CUALQUIERA:  $C = A \operatorname{sen}^2 \left( 90^\circ \frac{t}{D} \right)$

DURACIÓN DE LA CRESCIENTE (D)		AMPLITUD DE LA MAREA (A)																																								
INTERVALO { DESDE LA BAJAMAR MÁS PRÓXIMA (I) HASTA LA BAJAMAR MÁS PRÓXIMA (I) }		CORRECCIÓN ADITIVA A LA ALTURA DE LA BAJAMAR MÁS PRÓXIMA (C)																																								
400	415	430	445	500	515	530	545	600	615	630	645	700	715	730	745	800																										
0,50	1,00	1,50	2,00	2,50	3,00	3,50	4,00	4,50	5,00	5,50	6,00	6,50	7,00	7,50	8,00	8,50	9,00	9,50	10,00	10,50	11,00	11,50	12,00																			
0,08	0,08	0,09	0,10	0,10	0,10	0,11	0,12	0,12	0,12	0,13	0,14	0,14	0,14	0,15	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16																		
0,16	0,17	0,18	0,19	0,20	0,21	0,22	0,23	0,24	0,25	0,26	0,27	0,28	0,29	0,30	0,31	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32																		
0,24	0,26	0,27	0,28	0,30	0,32	0,33	0,34	0,36	0,38	0,39	0,40	0,42	0,44	0,45	0,46	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48																		
0,32	0,34	0,36	0,38	0,40	0,42	0,44	0,46	0,48	0,50	0,52	0,54	0,56	0,58	1,00	1,02	1,04	0,02	0,04	0,06	0,09	0,11	0,13	0,15	0,17	0,19	0,22	0,24	0,26	0,28	0,30	0,32	0,33	0,34	0,36	0,38	0,39	0,40	0,42	0,44	0,45	0,46	0,48
0,40	0,42	0,45	0,48	0,50	0,52	0,55	0,58	1,00	1,02	1,05	1,08	1,10	1,12	1,15	1,18	1,20	0,03	0,07	0,10	0,13	0,17	0,20	0,23	0,27	0,30	0,33	0,37	0,40	0,44	0,47	0,50	0,54	0,57	0,60	0,64	0,67	0,70	0,74	0,77	0,80		
0,48	0,51	0,54	0,57	1,00	1,03	1,06	1,09	1,12	1,15	1,18	1,21	1,24	1,27	1,30	1,33	1,36	0,05	0,10	0,14	0,19	0,24	0,29	0,33	0,38	0,43	0,48	0,53	0,57	0,62	0,67	0,72	0,76	0,81	0,86	0,91	0,95	1,00	1,05	1,10	1,15		
0,56	1,00	1,03	1,06	1,10	1,14	1,17	1,20	1,24	1,28	1,31	1,34	1,38	1,42	1,45	1,48	1,52	0,06	0,13	0,19	0,26	0,32	0,39	0,45	0,51	0,58	0,64	0,71	0,77	0,83	0,90	0,96	1,03	1,09	1,16	1,22	1,28	1,35	1,41	1,48	1,54		
1,04	1,08	1,12	1,16	1,20	1,24	1,28	1,32	1,36	1,40	1,44	1,48	1,52	1,56	2,00	2,04	2,08	0,08	0,17	0,25	0,33	0,41	0,50	0,58	0,66	0,74	0,83	0,91	0,99	1,08	1,16	1,24	1,32	1,41	1,49	1,57	1,65	1,74	1,82	1,90	1,99		
1,12	1,16	1,21	1,26	1,30	1,34	1,39	1,44	1,48	1,52	1,57	2,02	2,06	2,10	2,15	2,20	2,24	0,10	0,21	0,31	0,41	0,52	0,62	0,72	0,82	0,93	1,03	1,13	1,24	1,34	1,44	1,55	1,65	1,75	1,85	1,96	2,06	2,16	2,27	2,37	2,47		
1,20	1,25	1,30	1,35	1,40	1,45	1,50	1,55	2,00	2,05	2,10	2,15	2,20	2,25	2,30	2,35	2,40	0,12	0,25	0,37	0,50	0,62	0,75	0,87	1,00	1,12	1,25	1,37	1,50	1,62	1,75	1,87	2,00	2,12	2,25	2,37	2,50	2,62	2,75	2,87	3,00		
1,28	1,34	1,39	1,44	1,50	1,56	2,01	2,06	2,12	2,18	2,23	2,28	2,34	2,40	2,45	2,50	2,56	0,15	0,30	0,44	0,59	0,74	0,89	1,04	1,19	1,33	1,48	1,63	1,78	1,93	2,08	2,22	2,37	2,52	2,67	2,82	2,97	3,11	3,26	3,41	3,56		
1,36	1,42	1,48	1,54	2,00	2,06	2,12	2,18	2,24	2,30	2,36	2,42	2,48	2,54	3,00	3,06	3,12	0,17	0,35	0,52	0,69	0,86	1,04	1,21	1,38	1,55	1,73	1,90	2,07	2,25	2,42	2,59	2,76	2,94	3,11	3,28	3,45	3,63	3,80	3,97	4,15		
1,44	1,50	1,57	2,04	2,10	2,16	2,23	2,30	2,36	2,42	2,49	2,56	3,02	3,08	3,15	3,22	3,28	0,20	0,40	0,59	0,79	0,99	1,19	1,39	1,58	1,78	1,98	2,18	2,38	2,57	2,77	2,97	3,17	3,37	3,56	3,76	3,96	4,16	4,36	4,55	4,75		
1,52	1,59	2,06	2,13	2,20	2,27	2,34	2,41	2,48	2,55	3,02	3,09	3,16	3,23	3,30	3,37	3,44	0,22	0,45	0,67	0,90	1,12	1,34	1,57	1,79	2,01	2,24	2,46	2,69	2,91	3,13	3,36	3,58	3,81	4,03	4,25	4,48	4,70	4,93	5,15	5,37		
2,00	2,08	2,15	2,22	2,30	2,38	2,45	2,52	3,00	3,08	3,15	3,22	3,30	3,38	3,45	3,52	4,00	0,25	0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00	5,25	5,50	5,75	6,00		
2,08	2,16	2,24	2,32	2,40	2,48	2,56	3,04	3,12	3,20	3,28	3,36	3,44	3,52	4,00	4,08	4,16	0,28	0,55	0,83	1,10	1,38	1,66	1,93	2,21	2,49	2,76	3,04	3,31	3,59	3,87	4,14	4,42	4,69	4,97	5,25	5,52	5,80	6,07	6,35	6,63		
2,16	2,24	2,33	2,42	2,50	2,58	3,07	3,16	3,24	3,32	3,41	3,50	3,58	4,06	4,15	4,24	4,32	0,30	0,60	0,91	1,21	1,51	1,81	2,11	2,42	2,72	3,02	3,32	3,62	3,93	4,23	4,53	4,83	5,13	5,44	5,74	6,04	6,34	6,64	6,95	7,25		
2,24	2,33	2,42	2,51	3,00	3,09	3,18	3,27	3,36	3,45	3,54	4,03	4,12	4,21	4,30	4,39	4,48	0,33	0,65	0,98	1,31	1,64	1,96	2,29	2,62	2,95	3,27	3,60	3,93	4,25	4,58	4,91	5,24	5,56	5,89	6,22	6,55	6,87	7,20	7,53	7,85		
2,32	2,42	2,51	3,00	3,10	3,20	3,29	3,38	3,48	3,58	4,07	4,16	4,26	4,36	4,45	4,54	5,04	0,35	0,70	1,06	1,41	1,76	2,11	2,46	2,81	3,17	3,52	3,87	4,22	4,57	4,92	5,28	5,63	5,98	6,33	6,68	7,03	7,39	7,74	8,09	8,44		
2,40	2,50	3,00	3,10	3,20	3,30	3,40	3,50	4,00	4,10	4,20	4,30	4,40	4,50	5,00	5,10	5,20	0,37	0,75	1,12	1,50	1,87	2,25	2,62	3,00	3,37	3,75	4,12	4,50	4,87	5,25	5,62	6,00	6,37	6,75	7,12	7,50	7,87	8,25	8,62	9,00		
2,48	2,58	3,09	3,20	3,30	3,40	3,51	4,02	4,12	4,22	4,33	4,44	4,54	5,04	5,15	5,26	5,36	0,40	0,79	1,19	1,59	1,99	2,38	2,78	3,18	3,57	3,97	4,37	4,76	5,16	5,56	5,95	6,35	6,75	7,15	7,54	7,94	8,34	8,73	9,13	9,53		
2,56	3,07	3,18	3,29	3,40	3,51	4,02	4,13	4,24	4,35	4,46	4,57	5,08	5,19	5,30	5,41	5,52	0,42	0,83	1,25	1,67	2,09	2,50	2,92	3,34	3,76	4,17	4,59	5,01	5,42	5,84	6,26	6,68	7,09	7,51	7,93	8,35	8,76	9,18	9,60	10,01		
3,04	3,16	3,27	3,38	3,50	4,02	4,13	4,24	4,36	4,48	4,59	5,10	5,22	5,34	5,45	5,56	6,08	0,44	0,87	1,31	1,74	2,18	2,61	3,05	3,49	3,92	4,36	4,79	5,23	5,67	6,10	6,54	6,97	7,41	7,84	8,28	8,72	9,15	9,59	10,02	10,46		
3,12	3,24	3,36	3,48	4,00	4,12	4,24	4,36	4,48	5,00	5,12	5,24	5,36	5,48	6,00	6,12	6,24	0,45	0,90	1,36	1,81	2,26	2,71	3,17	3,62	4,07	4,52	4,97	5,43	5,88	6,33	6,78	7,24	7,69	8,14	8,59	9,05	9,50	9,95	10,40	10,85		
3,20	3,32	3,45	3,58	4,10	4,22	4,35	4,48	5,00	5,12	5,25	5,38	5,50	6,02	6,15	6,28	6,40	0,47	0,93	1,40	1,87	2,33	2,80	3,27	3,73	4,20	4,67	5,13	5,60	6,06	6,53	7,00	7,46	7,93	8,40	8,86	9,33	9,80	10,26	10,73	11,20		
3,28	3,41	3,54	4,07	4,20	4,33	4,46	4,59	5,12	5,25	5,38	5,51	6,04	6,17	6,30	6,43	6,56	0,48	0,96	1,44	1,91	2,39	2,87	3,35	3,83	4,31	4,78	5,26	5,74	6,22	6,70	7,18	7,65	8,13	8,61	9,09	9,57	10,05	10,52	11,00	11,48		
3,36	3,50	4,03	4,16	4,30	4,44	4,57	5,10	5,24	5,38	5,51	6,04	6,18	6,32	6,45	6,58	7,12	0,49	0,98	1,46	1,95	2,44	2,93	3,41	3,90	4,39	4,88	5,37	5,85	6,34	6,83	7,32	7,80	8,29	8,78	9,27	9,76	10,24	10,73	11,22	11,71		
3,44	3,58	4,12	4,26	4,40	4,54	5,08	5,22	5,36	5,50	6,04	6,18	6,32	6,46	7,00	7,14	7,28	0,49	0,99	1,48	1,98	2,47	2,97	3,46	3,96	4,45	4,95	5,44	5,93	6,43	6,92	7,42	7,91	8,41	8,90	9,40	9,89	10,39	10,88	11,37	11,87		
3,52	4,06	4,21	4,36	4,50	5,04	5,19	5,34	5,48	6,02	6,17	6,32	6,46	7,00	7,15	7,30	7,44	0,50	1,00	1,50	1,99	2,49	2,99	3,49	3,99	4,49	4,99	5,48	5,98	6,48	6,98	7,48	7,98	8,48	8,98	9,47	9,97	10,47	10,97	11,47	11,97		
4,00	4,15	4,30	4,45	5,00	5,15	5,30	5,45	6,00	6,15	6,30	6,45	7,00	7,15	7,30	7,45	8,00	0,50	1,00	1,50	2,00	2,50	3,00	3,50	4,00	4,50	5,00	5,50	6,00	6,50	7,00	7,50	8,00	8,50	9,00	9,50	10,00	10,50	11,00	11,50	12,00		



**Junta de Andalucía**



**Junta de Andalucía**



**Junta de Andalucía**



**Junta de Andalucía**



**Junta de Andalucía**