

Ficha 3.13 Continuidad espacial de la calle

3.13

DISEÑO URBANO Y OCUPACIÓN DEL TERRITORIO

DISEÑO DE VÍAS PEATONALES

CONTINUIDAD ESPACIAL DE LA CALLE

DESCRIPCIÓN

Porcentaje de tramos de calle que favorece su tránsito peatonal y la interacción de actividades.

El grado de intensidad de las actividades a lo largo de la calle permite evaluar la continuidad funcional de la misma. la continuidad de la fachada permite que la edificación pueda acoger mayor número de actividades y dotaciones.

APLICABILIDAD

Este indicador se puede aplicar en ciudades medias y grandes pues con un mayor número de población puede existir más actividades y negocios.

JUSTIFICACIÓN

La percepción de inseguridad por parte de la población se enfatiza en zonas de poco tránsito peatonal. y la falta de actividades en planta baja supone que el flujo de peatones sea más reducido, siendo más evidente a determinadas horas.

Las calles que transmiten una percepción de desolación no generan confianza para su uso por diferentes sectores de la población. Por el contrario, calles con actividad, dan mayor sensación de seguridad.

La finalidad es conseguir itinerarios peatonales atractivos y seguros para canalizar el flujo de personas.

FUENTE

Agencia de Ecología Urbana de Barcelona (2012)

INDICADOR

$\left[\frac{\text{m. lineales interacción muy alta-alta}}{\text{m. lineales totales}} \right] \times 100$

Interacción muy alta: tramos de calle con un espacio viario de prioridad peatonal (> 75% del ancho de la sección) y densidad de actividades en planta baja mayor a 10 actividades por cada 100 metros lineales.

Interacción alta: tramos de calle con un espacio viario sin prioridad peatonal (<75%) pero con una densidad de actividades en planta baja mayor a 10 actividades por cada 100 metros lineales.

Interacción media/baja/nula: tramos de calle con una densidad de actividades en planta baja menor a 10 actividades por cada 100 metros lineales.

UNIDAD

Porcentaje (%) de interacción muy alta/alta de actividades

ESTÁNDAR

Valor mínimo: interacción alta o muy alta de los tramos de calle para un mínimo del 20% del total de los tramos de calle.

ESQUEMA

