

Ficha 3.17 Déficit de aparcamiento para el vehículo privado

3.17

DISEÑO URBANO Y OCUPACIÓN DEL TERRITORIO

ESPACIOS LIBRES Y OCUPADOS PARA EL PEATÓN

DÉFICIT DE APARCAMIENTO PARA EL VEHÍCULO PRIVADO

DESCRIPCIÓN

Proporción de vehículos privados que no dispone de plazas de aparcamientos fuera de la calzada.

La demanda está determinada por el censo de turismos en la zona y la oferta por el número de plazas fuera de la calzada ya sean aparcamientos públicos, privados de uso público o privados de vecinos.

APLICABILIDAD

Todo tipo de ciudades.

Se puede evaluar por zonas para valorar, junto con otras circunstancias, posibles medidas para solucionar una situación concreta (aparcamientos disuasorios, implantación de ZBE, regulación horaria, limitación de acceso de vehículos...)

JUSTIFICACIÓN

El Decreto 550-2022 exige en Andalucía una plaza de aparcamiento por cada 100 m² de edificabilidad lucrativa no residencial, más media plaza adicional por cada habitante previsto, de las que al menos el cincuenta por ciento habrán de tener carácter público

La falta de aparcamiento supone pasar mayor tiempo circulando por las calles.

Por un lado, esto repercute en la salud de la población por el estrés y el empeoramiento de la calidad del aire. Por otro, la dificultad para encontrar aparcamiento puede ser motivo para optar por otro tipo de movilidad mas saludable.

FUENTE

Agencia de Ecología Urbana de Barcelona (2010)

INDICADOR

(Nº de vehículos privados censados en el municipio- Nº aparcamientos fuera calzada)/ Nº vehículos censados en el municipio x 100

UNIDAD

Porcentaje (%) de de vehículos privados sin plaza de aparcamiento

ESTÁNDAR

Valor mínimo: < 25%
Valor Deseable: 0 %

ESQUEMA

