

Ficha 2.5 Proximidad de las viviendas a la red ciclista

2.5

MOVILIDAD SOSTENIBLE/ACCESIBILIDAD A SERVICIOS

MOVILIDAD NO ASOCIADA A VEHÍCULOS A MOTOR

PROXIMIDAD DE LAS VIVIENDAS A LA RED CICLISTA

DESCRIPCIÓN

Porcentaje de viviendas que se encuentran a menos de 300 metros de distancia de una red ciclista.

APLICABILIDAD

Este indicador puede ser evaluado únicamente en aquellos casos en los que exista una red ciclista.

No obstante, hay que tener en cuenta que pueden darse diversas circunstancias que favorecen el uso de la bicicleta (calle 30, calmado del tráfico, etc.) aún cuando no exista una infraestructura ciclista propiamente dicha.

JUSTIFICACIÓN

Disponer de acceso próximo a la red ciclista permite disponer de un modo alternativo al transporte privado que además supone un hábito de vida saludable que repercute positivamente en la salud de la población y el medio ambiente urbano. El uso de la bicicleta como alternativa al transporte privado permite tener un modo de vida más activo, reduce la contaminación y casos de enfermedades asociadas a ella, así como reduce el número de accidentes. (Lindsay, Macmillan, & Woodward, 2011) Para lograr que la bicicleta sea una alternativa a la movilidad motorizada es necesario potenciar la accesibilidad a lugares de atracción de movilidad mediante una infraestructura ciclista donde prime la conectividad y el diseño.

FUENTE

Agencia de Ecología Urbana de Barcelona (2011)
Plan Andaluz de la Bicicleta. PAB 2014-2020

INDICADOR

[viviendas con cobertura a menos de 300 m de un carril bici / número total de viviendas] x 100

UNIDAD

Porcentaje (%) de viviendas

ESTÁNDAR

Valor mínimo: 80% de las viviendas con una cobertura de menos de 300 metros a carril bici

Valor deseable: 100% de las viviendas con una cobertura de menos de 300 metros a carril bici

ESQUEMA

