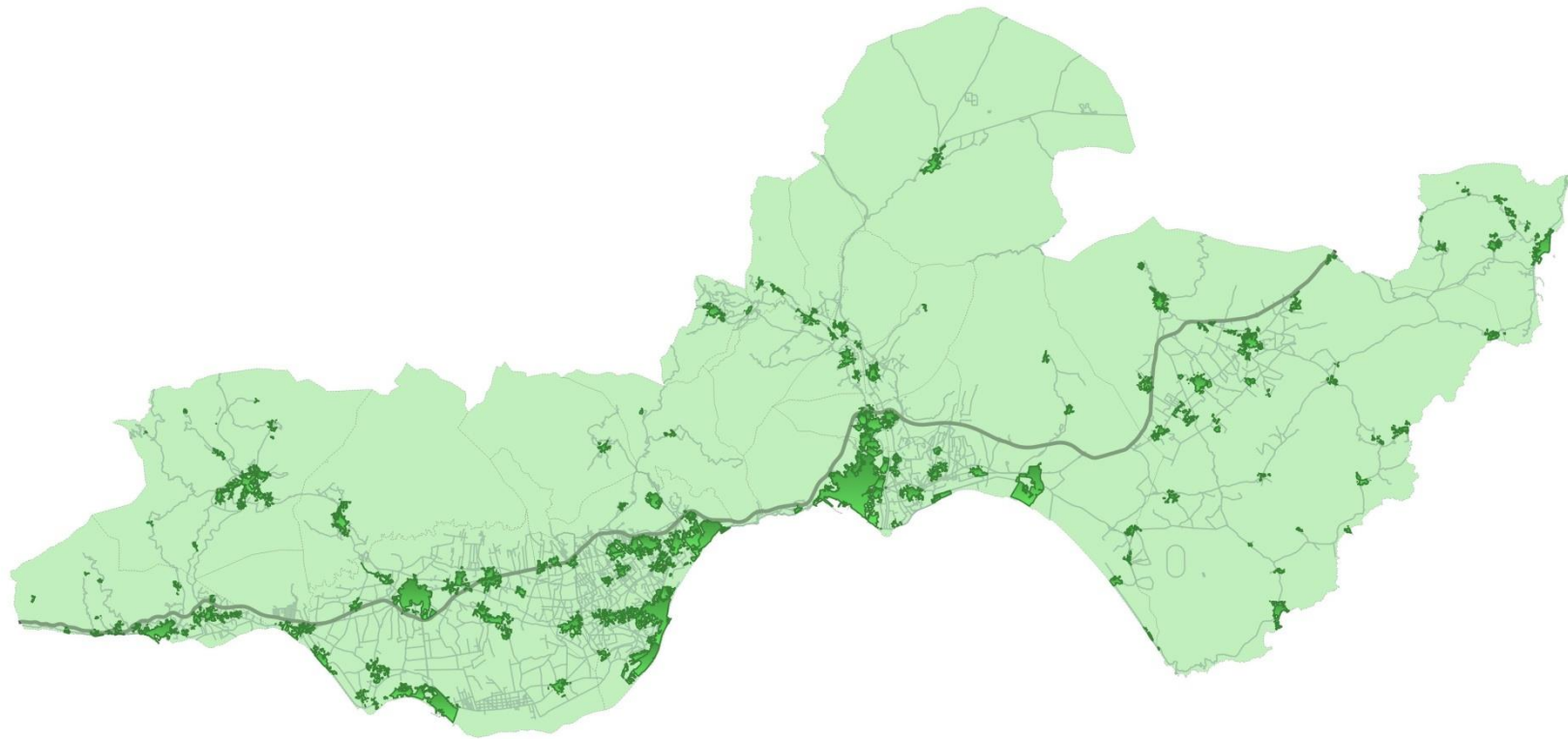


PLAN DE TRANSPORTE METROPOLITANO DEL ÁREA DE ALMERÍA

Plan de Movilidad Sostenible



Anexo III: Participación Ciudadana
Diciembre 2023



Índice

1. INTRODUCCIÓN..... 3

2. JORNADA DE PRESENTACIÓN INICIAL DEL PTMAAL..... 6

3. DESCRIPCIÓN DEL PLAN DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA 6

3.1. ENTREVISTA A LOS AGENTES IMPLICADOS 6

3.2. JORNADAS DE PARTICIPACIÓN 6

3.2.1. Introducción 6

3.2.2. Desarrollo de la jornada participativa 7

3.2.3. Conclusiones de la Jornada Participativa 9

3.2.4. Artículos de prensa de la Jornada Participativa 10

Índice de ilustraciones

Ilustración 1. Fases del procedimiento de evaluación ambiental del plan 3

Ilustración 2. Listado de entidades consultadas (Estatales y Junta de Andalucía) 4

Ilustración 3. Listado de entidades consultadas (Administración local) 4

Ilustración 4. Listado de entidades consultadas (Colegios profesionales) 4

Ilustración 5. Listado de entidades consultadas (Otras instituciones y colectivos sociales) 5

Ilustración 6. Portada de presentación inicial del PTMAAL 6

Ilustración 7. Programación Jornadas Participativas PTMAAL 7

Ilustración 8. Diagnóstico Preliminar de las Jornadas Participativas 7

Ilustración 9. Portada del Programa del Evento Participativo 8

Ilustración 10. Intervención del Jefe del Servicio de Planificación y Explotación del Transporte,
Manuel Márquez Pigner 8

Ilustración 11. Debate en uno de los grupos de participación 9

Ilustración 12. Artículo de prensa sobre las Jornadas de Participación (I) 10

Ilustración 13. Artículo de prensa sobre las Jornadas de Participación (II) 10



1. Introducción

participación ciudadana es uno de los aspectos más importantes que se tienen que tener en cuenta a la hora de tomar decisiones que afecten a intereses colectivos o a los suyos concretos. Es por ello, por lo que la participación ciudadana ha estado presente de diferentes formas a lo largo de la redacción del Plan de Transportes Metropolitano de Almería, comenzando con la exhaustiva recopilación de información e identificación de responsables, la amplia campaña de toma de datos y los diversos eventos llevados a cabo para presentar y recoger aportaciones relacionadas con los principales objetivos del plan.

- Los beneficios de la participación ciudadana son diversos:
- Aportar visión de las personas usuarias pudiendo mejorar los proyectos y planes
- Demostrar un compromiso con una gestión eficaz y transparente
- Potenciar el papel de los agentes aumentando la aceptación general del proyecto
- Ayuda y mejora la toma de decisiones en todas sus fases
- Pueden evitar serios problemas de contestación que demoren o invaliden el proyecto
- Facilita el desarrollo de los proyectos en fase de construcción

El presente documento describe el proceso de Participación ciudadana realizado hasta la fecha de redacción del PTMAAL.

Procedimiento de Evaluación Ambiental del Plan

Este procedimiento queda regulado en los artículos 36 y siguientes de la Ley 7/2007, de 9 de julio, de Gestión Integrada de la Calidad Ambiental (en adelante Ley 7/2007).

Información principal:

- Órgano promotor: Dirección General de Movilidad y Transportes. Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda.
- Órgano ambiental: Secretaría General de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul. Consejería de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul.
- Tipo de procedimiento: Evaluación ambiental estratégica ordinaria.
- Estado del procedimiento: Abierto.

Fases del procedimiento de evaluación ambiental del plan

El siguiente esquema detalla las fases del procedimiento:

Ilustración 1. Fases del procedimiento de evaluación ambiental del plan

Fase1	Fase2	Fase 3	Fase 4	Fase 5	Fase 6
Inicio	Consultas y documento de alcance	Estudio ambiental estratégico	Información pública y consultas	Versiones finales del plan y del estudio ambiental estratégico	Formulación de la declaración ambiental estratégica

Fuente: Consejería de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul

Fase 1. Inicio

Con fecha 13 de marzo de 2023 tuvo entrada en la Secretaría General la solicitud de inicio del procedimiento de evaluación ambiental estratégica ordinaria del Plan de Transporte Metropolitano del Área de Almería. Plan de Movilidad Sostenible, promovido por la Dirección General de Movilidad de la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio.

Contenía la siguiente documentación:

- Documento inicial estratégico
- Borrador del plan

Fase 2. Consultas a las Administraciones Públicas afectadas y personas interesadas: 21/04/2023 – 28/06/2023

Se detalla el listado de administraciones públicas afectadas y personas interesadas que fueron consultadas.



Ilustración 2. Listado de entidades consultadas (Estatales y Junta de Andalucía)

ESTATALES	
Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.	Madrid
Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico. Secretaría de Estado de Medio Ambiente	Madrid
JUNTA DE ANDALUCÍA	
Consejería de Presidencia, Interior, Diálogo Social y Simplificación Administrativa. Viceconsejería.	Sevilla
Consejería de Economía, Hacienda y Fondos Europeos. Viceconsejería.	Sevilla
Consejería de Desarrollo Educativo y Formación Profesional. Viceconsejería.	Sevilla
Consejería de Empleo, Empresa y Trabajo Autónomo. Viceconsejería.	Sevilla
Consejería de Salud y Consumo. Dirección General de Salud Pública y Ordenación Farmacéutica	Sevilla
Consejería de Universidad, Investigación e Innovación. Viceconsejería.	Sevilla
Consejería de Agricultura, Pesca, Agua y Desarrollo Rural. Viceconsejería.	Sevilla
Consejería de Industria, Energía y Minas. Viceconsejería.	Sevilla
Consejería de Justicia, Administración Local y Función Pública. Viceconsejería.	Sevilla
Consejería de Turismo, Cultura y Deporte. Viceconsejería.	Sevilla
Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda. Viceconsejería.	Sevilla
Consejería de Inclusión Social, Juventud, Familias e Igualdad. Viceconsejería.	Sevilla
Consejo Andaluz de Gobiernos Locales.	Sevilla
Consejería de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul. Dirección General de Política Forestal y Biodiversidad.	Sevilla
Consejería de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul. Dirección General de Sostenibilidad Ambiental y Cambio Climático.	Sevilla
Consejería de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul. Dirección General de Espacios Naturales Protegidos	Sevilla
Consejería de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul. Sv. Análisis de la Información Ambiental	Sevilla
Delegación Territorial de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul.	Almería

Fuente: Consejería de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul

Ilustración 3. Listado de entidades consultadas (Administración local)

ADMINISTRACIÓN LOCAL	
Diputación Provincial de Almería	Almería
Adra	Almería
Alhama de Almería	Almería
Almería	Almería
Benahadux	Almería
Balanegra	Almería
Berja	Almería
Carboneras	Almería
Dalías	Almería
Énix	Almería
El Ejido	Almería
Félix	Almería
Gádor	Almería
Huércal de Almería	Almería
La Mojonera	Almería
Níjar	Almería
Pechina	Almería
Rioja	Almería
Roquetas de Mar	Almería
Santa Fe de Mondújar	Almería
Tabernas	Almería
Viator	Almería
Vícar	Almería

Fuente: Consejería de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul

Ilustración 4. Listado de entidades consultadas (Colegios profesionales)

COLEGIOS PROFESIONALES	
Colegio de ingenieros de caminos, canales y puertos demarcación de Andalucía	Huelva
Colegio de arquitectos	Sevilla
Colegio de ambientólogos de Andalucía	Sevilla
Colegio oficial de biólogos de Andalucía	Sevilla
Colegio de geógrafos de Andalucía	Sevilla



Colegio oficial de ingenieros de minas del sur	Sevilla
Colegio Oficial de Ingenieros de Montes	Madrid
Colegio Oficial de Ingenieros Agrónomos de Andalucía.	Sevilla
Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Agrícolas de Andalucía Occidental.	Sevilla
Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Forestales y Graduados en Ingeniería Forestal y Medio Natural (Delegación Andalucía).	Madrid
Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Andalucía Oriental.	Granada
Colegio Oficial de Ingenieros de Minas del Sur.	Sevilla
Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos de Minas y Energía de Linares, Granada, Jaén y Málaga.	Jaén
Colegio de Ingenieros Técnicos Obras Públicas (Andalucía Oriental).	Málaga
Colegio Oficial de Químicos de Andalucía.	Sevilla
Consejo Andaluz de Colegios Oficiales de Aparejadores y Arquitectos Técnicos.	Sevilla
Consejo Andaluz de Colegios de Ingenieros Técnicos Industriales.	Málaga
Colegio de Oficial de Geólogos de Andalucía.	Sevilla

Fuente: Consejería de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul

Ilustración 5. Listado de entidades consultadas (Otras instituciones y colectivos sociales)

OTRAS INSTITUCIONES Y COLECTIVOS SOCIALES	
CSIC Andalucía	Sevilla
Confederación Empresarial de la Provincia de Almería. ASEMPAL	Almería
CCOO (Comisiones Obreras)	Sevilla
UGT (Unión General de Trabajadores)	Sevilla
FACUA (Federación Andaluza de Consumidores y Usuarios de Almería)	Almería
UCAUCE (Unión de Consumidores de Almería)	Almería
COAG (Unión de Agricultores y Ganaderos de Almería)	Almería
Asociación Serbal Almería	Almería
Ecologistas en Acción Andalucía	Sevilla
SEO/Birdlife España	Madrid
Grupo Ecologista Mediterráneo – GEM	Almería
Universidad de Almería.	Almería
Cámara del comercio Almería	Almería
Federación Independiente de Transportistas de Andalucía. FEDINTRA	Almería

Federación Independiente de Transportistas de Andalucía. FEDINTRA	Almería
Federación Andaluza de Cooperativas de Transporte. FEDECOTRAN	Almería
Federación Andaluza de Transportes. FATRANS	Almería
Mesa del Ferrocarril (José Carlos Tejada Cabornero)	Almería
Comisión Técnica Plataforma por El Cañarete y la Movilidad entre el Poniente y Almería (José María Martínez-Oña Marcos)	Almería
Plataforma almeriense por el ferrocarril público, social y sostenible (Joaquín Sánchez Molina)	Almería
Universitarios por Almería	Almería
Mujeres Empresarias de la Provincia de Almería. ALMUR	Almería
Mujeres y Familias en el Ámbito Rural de Almería. AMFAR	Almería
Centro de la Mujer	Almería

Fuente: Consejería de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul

De los cuales se obtuvo respuesta de los siguientes agentes:

- Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.
- Consejería de Presidencia, Interior, Diálogo Social y Simplificación Administrativa. Viceconsejería.
- Consejería de Economía, Hacienda y Fondos Europeos. Viceconsejería.
- Consejería de Salud y Consumo. DG de Salud Pública y Ordenación Farmacéutica. (Delegación Territorial de Almería).
- Consejería de Universidad, Investigación e Innovación. Viceconsejería.
- Consejería de Industria, Energía y Minas. Viceconsejería.
- Consejería de Justicia, Administración Local y Función Pública. Viceconsejería.
- Consejería de Turismo, Cultura y Deporte. Viceconsejería.
- Consejería de Inclusión Social, Juventud, Familias e Igualdad. Viceconsejería.
- Consejo Andaluz de Gobiernos Locales.
- Consejería de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul. Secretaría General de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul (varios centros directivos) Dirección General de Política Forestal y Biodiversidad.
- Ayuntamiento de El Ejido.
- Grupo Ecologista Mediterráneo – GEM.
- Asociación Amigos del Parque Natural Cabo de Gata.

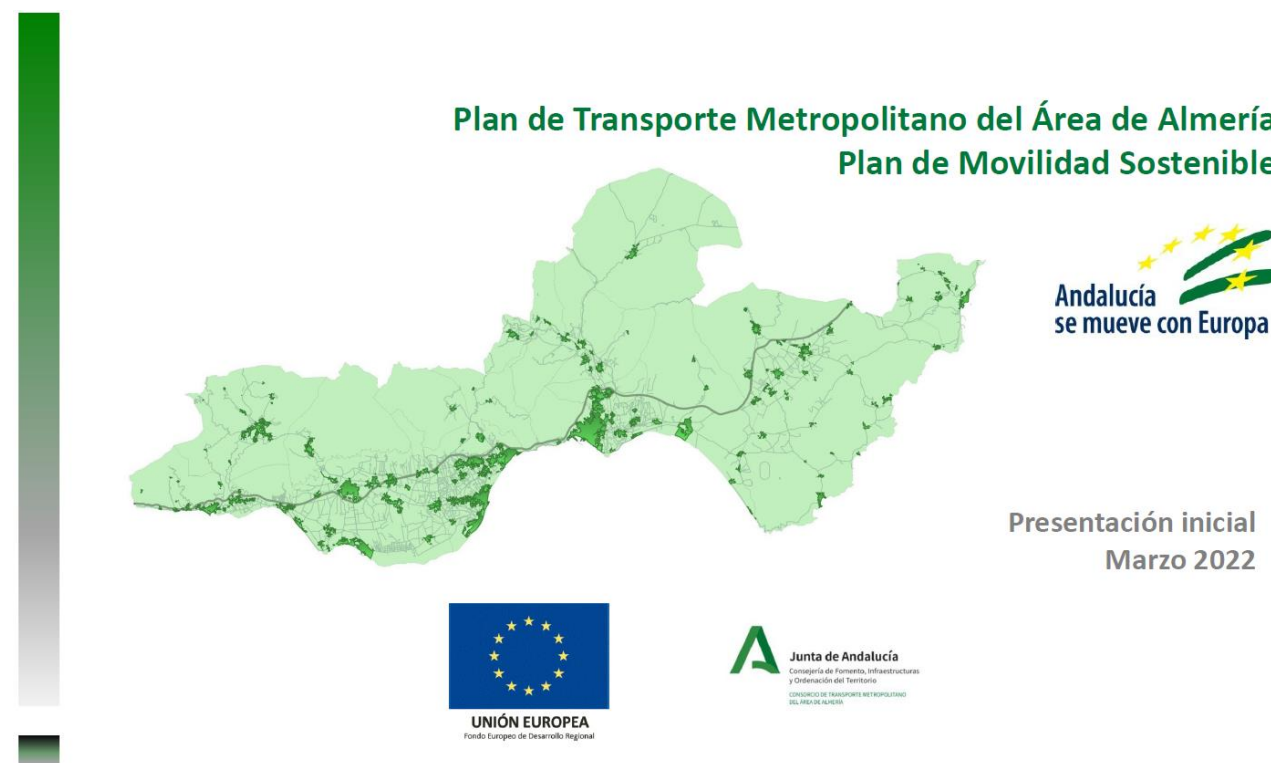


Tras esta fase se obtuvo el Documento de Alcance y sus correspondientes comentarios se incorporaron a la Versión Preliminar del Plan.

2. Jornada de presentación inicial del PTMAAL

En un primer momento, se realizó una jornada de presentación inicial de la Redacción del Plan de Transportes Metropolitano de Almería, que tuvo lugar en la ciudad de Almería el 2 de marzo de 2022. En dicha jornada se realizó una presentación en la que se especificó los objetivos previstos, el contenido y el calendario de trabajos a desarrollar, y al cual acudieron alcaldes/as, concejales/as y técnicos municipales relacionados con la movilidad del ámbito de estudio.

Ilustración 6. Portada de presentación inicial del PTMAAL



Fuente: Elaboración propia

3. Descripción del plan de participación ciudadana

A continuación, se detallan los eventos más destacados del proceso de participación ciudadana desarrollados hasta este momento.

3.1. Entrevista a los agentes implicados

Con el propósito de planificar de forma óptima las infraestructuras y servicios de transporte en el ámbito del área Metropolitana de Almería se envió, en el mes de mayo de 2022, a todos los agentes implicados un cuestionario de diagnóstico con el fin de recoger toda la información relacionada con el ámbito y poder profundizar en el conocimiento de las infraestructuras, flujos actuales de transporte y movilidad en el Área Metropolitana de Almería. Adicionalmente, se llevaron a cabo una serie de entrevistas telemáticas con el fin de profundizar en la información recibida.

Utilizando la información recopilada, ha sido posible analizar cuáles son los diferentes patrones de movilidad que existen en la zona de estudio y diagnosticar cuál es su problemática asociada. Para poder conseguir un diagnóstico acertado de la situación actual, ha sido fundamental la colaboración de los agentes implicados del área tanto en cuanto a la recopilación de información, así como en la detección de aquellas problemáticas y potencialidades de movilidad y transporte que hayan sido detectadas en el Área Metropolitana de Almería.

3.2. Jornadas de participación

3.2.1. Introducción

Una vez recogida la información sobre el estado actual de la movilidad en el Área Metropolitana y con el objetivo de analizar conjuntamente los principales problemas a resolver y retos que abordar, se celebró, con la colaboración del Instituto Andaluz de Administración Pública (Área de Evaluación de Políticas Públicas), unas Jornadas de Participación con todos los agentes implicados 28 de noviembre de 2022: Ayuntamientos, ciudadanía, asociaciones, operadores, agentes sociales, etc., con el fin de establecer un diálogo participativo para recoger aportaciones que permitan poner en valor, y enriquecer el diagnóstico realizado sobre el actual estado de la movilidad en el Área Metropolitana de Almería.



Ilustración 7. Programación Jornadas Participativas PTMAAL

PROGRAMA	
11:00 h Bienvenida e introducción. <u>Presentación institucional del evento.</u> <i>Delegada del Gobierno de la Junta de Andalucía en Almería.</i> <i>Director General de Movilidad y Transportes de la CFATV.</i> <i>Delegada Territorial de la CFATV en Almería.</i> <i>Director Gerente del CTM de Almería.</i>	12:50 h Exposición de los grupos. <u>Presentación de resultados de cada grupo.</u> <i>Personas facilitadoras.</i> <i>Responsable del Área de Evaluación de Políticas Públicas IAAP.</i>
11:20 h El Plan y diagnóstico de partida. <u>Situación actual del proceso de elaboración del Plan.</u> <i>Jefe de Servicio de Planificación y Explotación del Transporte.</i> <u>Diagnóstico inicial del Plan de Transporte Metropolitano del Área de Almería.</u> <i>Consultora adjudicataria del contrato para la redacción del Plan de transportes.</i>	13:30 h Análisis de problemas, necesidades y retos del transporte del área metropolitana de Almería. <u>Reflexión individual, trabajo grupal, exposición y debate.</u> <i>Preguntas para la discusión:</i> ¿Qué tres problemas o dificultades en el transporte metropolitano del Área de Almería debería resolver este Plan? ¿Qué tres necesidades o carencias del sistema de transporte metropolitano del Área de Almería es necesario que contemple el Plan? ¿Qué tres retos se deberían incluir en el Plan para que el área metropolitana de Almería se convierta en referente de la innovación en materia de movilidad? <i>Personas dinamizadoras y facilitadoras.</i>
11:50 h Distribución de grupos. <u>Explicación de la dinámica grupal y la división por grupos.</u> <i>Responsable del Área de Evaluación de Políticas Públicas. IAAP.</i>	14:20 h Puesta en común y debate <u>Presentación de conclusiones de cada grupo.</u> <u>Debate.</u> <i>Personas facilitadoras.</i> <i>Responsable del Área de Evaluación de Políticas Públicas. IAAP.</i>
12:05 h Análisis de la situación por parte de cada sector. <u>Trabajo individual, trabajo grupal, exposición y debate.</u> <i>Preguntas para la discusión:</i> ¿Qué aspecto de los presentados en el diagnóstico considera el más grave, importante o urgente a abordar y por qué? ¿Hay algún dato, problema, necesidad o elemento de la realidad del área metropolitana de Almería que no se haya contemplado en el diagnóstico y es importante tenerlo en cuenta a la hora de abordar este Plan? <i>Personas dinamizadoras y facilitadoras.</i>	15:00 h Cierre <u>Despedida, cierre y compromiso de envío de las conclusiones del día.</u> <i>Jefe de Servicio de Planificación y Explotación del Transporte.</i> <i>Director Gerente del CTM de Almería.</i>

Fuente: Dirección General de Movilidad y Transportes de la Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda

Previamente al desarrollo de las jornadas, se envió a los participantes un Diagnóstico preliminar del trabajo realizado con el objetivo que les sirviera de base para la discusión de las jornadas, el cual incluía los problemas, necesidades y retos detectados. Asimismo, este documento trataba de un resumen de los trabajos realizados hasta el momento.

Ilustración 8. Diagnóstico Preliminar de las Jornadas Participativas



Fuente: Elaboración propia

3.2.2. Desarrollo de la jornada participativa

La jornada se desarrolló de forma presencial durante la mañana del 28 de noviembre de 2022, y respondieron a la llamada un total de 48 participantes.

Ilustración 9. Portada del Programa del Evento Participativo



Fuente: Dirección General de Movilidad y Transportes de la Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda

La jornada dio comienzo con una bienvenida e introducción a los asistentes realizada por la delegada del Gobierno de la Junta de Almería, Aranzazu Martín. Posteriormente, el Jefe del Servicio de Planificación y Explotación del Transporte, Manuel Márquez Pigner, informó a los asistentes de cual era la situación actual del proceso de elaboración del Plan. Para concluir esta primera fase, David Saura Blasco, en representación de la consultora encargada de la redacción del Plan, CPS, expuso las conclusiones obtenidas en la elaboración del diagnóstico.

Ilustración 10. Intervención del Jefe del Servicio de Planificación y Explotación del Transporte, Manuel Márquez Pigner



Fuente: Elaboración propia

A continuación, se dio comienzo a la dinámica grupal con una explicación por parte del responsable del Área de Evaluación de Políticas Públicas (IAAP), organizando diversos grupos homogéneos que se dividían de la siguiente manera:

- Administración Estatal, Junta de Andalucía y Cuerpos de Seguridad Vial.
- Profesionales del transporte, agentes económicos y empresariales.
- Agentes sociales y ciudadanía.
- Administración local.

En esta segunda fase se debatió sobre el análisis y diagnóstico realizado, con la intención de responder a dos cuestiones: el aspecto del diagnóstico más grave o importante que se debería abordar, así como la necesidad de tener en cuenta algún dato, problema o necesidad que no se hubiera abordado en el diagnóstico. Tras el debate en cada uno de los grupos, se expusieron a todos los participantes las conclusiones de cada grupo.

Para finalizar la jornada, se volvió a distribuir a los participantes en 4 grupos, esta vez de manera heterogénea, con el objetivo de discutir esta vez sobre los principales problemas, retos y necesidades que debería abordar el plan. De nuevo, tras el debate grupal, se expusieron las conclusiones a todos los asistentes.



Ilustración 11. Debate en uno de los grupos de participación



Fuente: Elaboración propia

3.2.3. Conclusiones de la Jornada Participativa

A continuación, se exponen las conclusiones de las jornadas, las cuales fueron enviadas a todos los asistentes.

Como **principales problemas**, se detectaron:

- Desequilibrio en el uso entre el transporte privado y el público. Elevado uso del vehículo privado, lo que provoca atascos, accidentes y contaminación.
- La centralidad de las líneas de autobús en la capital, dificulta la comunicación entre municipios de la misma comarca, que no cuentan con líneas circulares que faciliten los desplazamientos intracomarcales en transportes sostenibles (ni en bus ni en bici).
- Deficitaria frecuencia de transporte público (bus) y escasa información sobre líneas y horarios que dificultan el transporte sostenible a universidad, puestos de trabajo, ciudades de tamaño medio (que centralizan los servicios), servicios médicos y a las zonas turísticas desde los municipios rurales del área metropolitana. Descoordinación de horarios en entradas y salidas del trabajo o estudios (Universidad de Almería).
- Las infraestructuras existentes no son adecuadas para abordar los problemas que el crecimiento desordenado de la agroindustria ha conllevado. Dispersión de los centros de trabajo en el centro de las ciudades y fuera de las ciudades (cooperativas agrícolas).
- Colapso en la A7.
- Estacionalidad de los polos turísticos.

- Sistema concesional de transporte en bus en régimen de monopolio.

Las **necesidades principales** detectadas por los grupos fueron:

- Reducción del uso del vehículo privado.
- Fomentar la movilidad sostenible: Existe poca conciencia medioambiental por parte de la población. Incentivar el uso de otros modos sostenibles de movilidad incluyendo el uso del transporte público y publicitarlo. Fomentar la educación vial en los colegios.
- Creación de una red de cercanías. Apuesta por el ferrocarril como medio alternativo, tanto en el Bajo Andarax como en el Poniente. Existen infraestructuras ferroviarias en el bajo Andarax, pero no hay trenes que las recorran.
- No hay suficientes puntos de carga para satisfacer las demandas del parque de vehículos eléctrico.
- Racionalizar las líneas y medios existentes para personas viajeras y mercancías.
- Mejorar infraestructuras básicas existentes.
- Infraestructuras deficientes en muchos casos (no hay buenos carriles bici en algunos casos). Analizar de manera global estas cuestiones.
- Necesidad de nuevos aparcamientos disuasorios que impidan el acceso de vehículos al centro de las ciudades.
- Accesibilidad e inclusión real. Cubrir las necesidades de la población (muchas residencias, centros de día, etc. se ubican fuera del centro).
- Servicios nocturnos de transporte público.

Y como **principales retos**, se expusieron:

- La creación de nuevos puntos logísticos de distribución y transporte relacionados con la agroindustria (ciudad del transporte) concentrará y aumentará los desplazamientos de vehículos pesados.
- Se prevé el crecimiento de la población en las zonas costeras y con ello los desplazamientos desde estos territorios.
- Enfoque, planificación y gestión integral de la movilidad.
- Establecer planes coordinados para que varios operadores puedan compartir tráfico lo que supondría un ahorro económico (mejora en horarios y dotación de servicios).
- Intermodalidad en zonas como invernaderos y polígonos industriales.
- Será imprescindible coordinar todos los medios de transporte que operan en la zona para satisfacer las demandas de los diferentes agentes y evitar problemas.
- Problemas de financiación. Asignar un volumen de recursos económicos necesarios.
- Posibilidad de colaboración público-privada y posibilidades de conveniar con centros de trabajo.
- El teletrabajo disminuiría los desplazamientos de vehículos privados por carretera.
- Garantizar la accesibilidad segura y universal.
- Restricciones de vehículos privados, dando alternativas a otros modos de transporte (bolsas de aparcamientos).
- Inclusión de forma global en los PGOU.
- No cerrarse a la alternativa del bus, sino a otros modos sostenibles.
- Mejora infraestructuras ciclistas.



3.2.4. Artículos de prensa de la Jornada Participativa

A continuación, se extraen varios artículos de prensa en los que se difunde las jornadas de participación a través tanto de periódicos digitales como en la propia página de la Junta de Andalucía.

Ilustración 12. Artículo de prensa sobre las Jornadas de Participación (I)



Fuente: Diario de Almería

Ilustración 13. Artículo de prensa sobre las Jornadas de Participación (II)



Fuente: Ideal





UNIÓN EUROPEA

Fondo Europeo de Desarrollo Regional



Junta de Andalucía

Consejería de Fomento,
Articulación del Territorio y Vivienda

CONSORCIO DE TRANSPORTE METROPOLITANO
DEL ÁREA DE ALMERÍA