

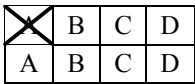
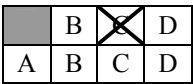
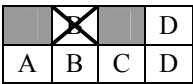
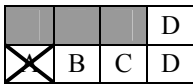
EXAMEN REPARADOR PPL CATEGORÍA III CONVOCATORIA 2011 – DICIEMBRE

INSTRUCCIONES:

- 1.- Antes de comenzar el examen debe rellenar los datos de apellidos, nombre y DNI, y firmar el documento.
- 2.- Si observa alguna anomalía en la impresión del cuestionario, solicite su sustitución.
- 3.- El presente cuestionario consta de 20 preguntas tipo test, con 4 respuestas alternativas, de las que sólo una será la correcta.
- 4.- Deberá marcar la respuesta correcta sobre el cuestionario tachando con un aspa la casilla de la opción escogida.

Tiene 3 oportunidades para marcar la respuesta correcta:

 - 1ª Oportunidad: Elige una respuesta correcta. (CASO 1)
 - 2ª Oportunidad: Si cambia de opinión, puede sombrear la casilla marcada y elegir una nueva respuesta. (CASO 2)
 - 3ª Oportunidad: Si vuelve a cambiar de opinión, puede sombrear la segunda respuesta y volver a elegir una nueva respuesta. (CASO 3) y si escoge una opción que ya estaba tachada, debe marcar la nueva respuesta en la casilla correspondiente de la fila inferior de respuestas. (CASO 4).

CASO 1	CASO 2	CASO 3	CASO 4
			
RESPUESTA MARCADA : A	RESPUESTA MARCADA : C	RESPUESTA MARCADA : B	RESPUESTA MARCADA : A

- 5.- Cada pregunta correcta supone 1 punto, mientras que cada respuesta incorrectas restan 0,5 puntos. En caso de no marcar ninguna respuesta, supondrá 0 puntos.
- 6.- El tiempo máximo para la realización de la prueba será de: 30 minutos.
- 7.- Material que puede usarse en el examen: BOLIGRAFO y CALCULADORA SIN MEMORIA ALFANUMÉRICA. NO SE PERMITE LA CONSULTA DE NINGUNA DOCUMENTACIÓN.
- 8.- La puntuación mínima necesaria para ser APTO es de: 10 puntos.



EXAMEN INSTALADOR PPL CATEGORÍA III - REPARADOR (2011 - 2º EXAMEN)

1. Según la Norma UNE 53991:2004 IN, en reparación y revestimiento interior de depósitos metálicos no se iniciarán los trabajos de apertura de la boca de hombre y la desconexión de tuberías hasta que se compruebe en la arqueta que el valor del tanto por ciento del LIE esté por debajo del:
A. 10 %.
B. 20 %.
C. 40 %.
D. 50 %.
2. Según la Norma UNE 53991:2004 IN, la boca de hombre debe tener las dimensiones adecuadas para permitir la rápida evacuación de la persona que se haya en el interior del depósito. Las bocas cilíndricas, como mínimo han de tener un diámetro de:
A. 40 cm.
B. 50 cm.
C. 60 cm.
D. 100 cm.
3. Según la Norma UNE 53991:2004 IN, el laminado de plástico reforzado puede presentar alguna grieta, bolsa de aire, etc., por defecto de aplicación. La tolerancia del defecto denominado "ojo de pez", obtenida mediante control visual, es de un diámetro máximo de:
A. 10 mm.
B. 13 mm.
C. 18 mm.
D. 25 mm.
4. Según la Norma UNE 53991:2004 IN, la desgasificación correcta de un depósito es aquella en la que el contenido en gases y vapores combustibles queda por debajo del:
A. 5 % del LIE.
B. 10 % del LIE.
C. 20% del LIE.
D. 25 % del LIE.
5. Según la Norma UNE 53991:2004 IN, ¿en la reparación de depósitos usados se puede utilizar el chorro de arena para la limpieza de la superficie?:
A. Sí, cuando el depósito esté desgasificado.
B. Sí, cuando el diámetro del grano sea adecuado.
C. No, porque es un método poco efectivo.
D. No, debido al gran peligro de explosión.
6. Según la Norma UNE 53991:2004 IN, si fuera necesario la utilización de iluminación en el interior del tanque, ésta tendrá las siguientes características eléctricas:
A. Antideflagrante y alimentación no superior a 24 V.
B. Antigolpes y alimentación inferior a 50 V.
C. Antideflagrante y alimentación igual a 24 V.
D. No necesita cumplir condiciones eléctricas especiales porque el porcentaje del LIE ha de ser inferior al 20 %.
7. La reanudación de las actividades en una instalación de almacenamiento de combustible y carburantes líquidos que haya sido reparada según el procedimiento de la norma UNE 53991, deberá estar precedida de una prueba de estanqueidad realizada al depósito. Cuando la prueba se realice con un procedimiento o sistema basado en sobrepresión, por motivos de seguridad, ésta no deberá sobrepasar el valor de:
A. 0,50 bar.
B. 0,75 bar.
C. 0,80 bar.
D. 0,95 bar.



8. Una vez finalizada la reparación de depósitos instalados en parques de almacenamiento y antes de la puesta en servicio del depósito, se efectuará una prueba de estanqueidad que garantice la ausencia de fugas. El sistema utilizado ha de garantizar la detección de fuga de:
- A. 100 ml/h.
 - B. 198 ml/h.
 - C. 378 ml/h.
 - D. 400 ml/h.
9. Según el Real Decreto 1523/1999, de 1 de octubre, deberán estar situados en recintos dedicados exclusivamente a este fin los almacenamientos para suministros a vehículos de capacidad superior a:
- A. 3.000 l.
 - B. 5.000 l.
 - C. 10.000 l.
 - D. 15.000 l.
10. Según el Real Decreto 1523/1999, de 1 de octubre, los tanques enterrados de suministro a vehículos de doble pared, con detección automática de fugas, se les realizarán las pruebas periódicas de estanqueidad cada:
- A. 5 años.
 - B. 10 años.
 - C. 15 años.
 - D. No es necesaria esta prueba. Cuando se detecte una fuga se procederá a la reparación o sustitución de tanque.
11. Según el Real Decreto 1523/1999, de 1 de octubre, a efectos de instalación eléctrica, el interior de la envolvente de los surtidores se clasifica como:
- A. Zona 0.
 - B. Zona 1.
 - C. Zona 2.
 - D. No requiere clasificación.
12. Según el Real Decreto 1523/1999, de 1 de octubre, a efectos de instalación eléctrica. El interior de las arquetas de registro, debido a su situación bajo el nivel del suelo y por tener puntos de escapes, se clasifican como:
- A. Zona 0.
 - B. Zona 1.
 - C. Zona 2.
 - D. No requiere clasificación.
13. Según el Real Decreto 2085/1994, de 20 de octubre, las conexiones para extraer pequeñas cantidades de líquidos que pueden almacenarse en puntos bajos de un equipo se les denomina:
- A. Purgas.
 - B. Venteos.
 - C. Antorchas.
 - D. Boquereles.
14. Según el Real Decreto 1523/1999, de 1 de octubre, la instrucción técnica complementaria que se aplica a las instalaciones de almacenamiento de carburantes y combustibles líquidos para consumo industriales, agrícolas, ganaderas, domésticas y de servicio, es la:
- A. ITC-IP 01.
 - B. ITC-IP 02.
 - C. ITC-IP 03.
 - D. ITC-IP 04.
15. Según el Real Decreto 1523/1999, de 1 de octubre, los almacenamientos de superficie de productos de las clases C o D no precisarán cubeto si su capacidad no supera los 1.000 litros, debiendo disponer de una bandeja de recogida con capacidad de, al menos, el:
- A. 15 por 100 de la del tanque.
 - B. 10 por 100 de la del tanque.
 - C. 25 por 100 de la del tanque.
 - D. 20 por 100 de la del tanque.



- 16. Según la Norma UNE 53991:2004 IN, en el apartado de materiales, nos indica que los refuerzos:**
- A. Están constituidos por fibras de vidrio "E" ensimadas, provistas de agentes de puente o apresto plástico.
 - B. Se pueden usar diferentes tipos, tales como antisurfactantes, antiespumantes o inhibidores de aire.
 - C. Son mezclas de resina y carga en las proporciones indicadas por el fabricante de la resina.
 - D. Se confeccionan con polipropileno reticulado.
- 17. Según la Norma UNE 53991:2004 IN, los equipos y aparatos utilizados en las operaciones de desgasificación, limpieza y reparación en el interior del tanque deben cumplir con la legislación vigente aplicable para usos en atmósferas potencialmente explosivas, considerando la zona de trabajo como:**
- A. Zona 0.
 - B. Zona 1.
 - C. Zona 2.
 - D. Zona 3.
- 18. Según la Norma UNE 53991:2004 IN, en el exterior del tanque, se deberá mantener permanentemente disponible un equipo de extinción de incendios que sea suficiente para ello en relación a la posible carga de fuego y características del producto contenido; y en el caso de usar agua para extinción, ésta será:**
- A. Blanda.
 - B. A chorro.
 - C. Atomizada.
 - D. Ninguna es correcta.
- 19. Según la Norma UNE 53991:2004 IN, la cantidad de material a aplicar en el laminado, cuando la corrosión es interna, está en función de la pérdida de espesor de la plancha del tanque, siendo el refuerzo mínimo a aplicar el equivalente, en propiedades y comportamiento mecánico, a:**
- A. 0,9 mm de chapa de acero de tipo A-38.
 - B. 0,7 mm de chapa de acero de tipo A-40.
 - C. 0,5 mm de chapa de acero de tipo A-42.
 - D. 0,3 mm de chapa de acero negro.
- 20. Según la Norma UNE 53991:2004 IN, la reanulación de las actividades en una instalación de almacenamiento de combustibles y carburantes líquidos, que haya sido reparada, debe estar precedida de una prueba de estanqueidad realizada al tanque y tubuladuras a él conectadas. Para los tanques, cuando la prueba se realice con un procedimiento o sistema basado en depresión o vacío, por motivos de seguridad, el valor mínimo no debe sobrepasar los:**
- A. -0,1 bar.
 - B. -0,2 bar.
 - C. -0,3 bar.
 - D. -0,4 bar.



Apellidos: _____

Nombre: _____ DNI/NIE _____

Firma

1	<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	D
	A	B	C	D

2	<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	D
	A	B	C	D

3	A	<input checked="" type="checkbox"/>	C	D
	A	B	C	D

4	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D
	A	B	C	D

5	A	B	C	<input checked="" type="checkbox"/>
	A	B	C	D

6	<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	D
	A	B	C	D

7	A	<input checked="" type="checkbox"/>	C	D
	A	B	C	D

8	<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	D
	A	B	C	D

9	A	<input checked="" type="checkbox"/>	C	D
	A	B	C	D

10	A	B	C	<input checked="" type="checkbox"/>
	A	B	C	D

11	A	<input checked="" type="checkbox"/>	C	D
	A	B	C	D

12	<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	D
	A	B	C	D

13	<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	D
	A	B	C	D

14	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D
	A	B	C	D

15	A	<input checked="" type="checkbox"/>	C	D
	A	B	C	D

16	<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	D
	A	B	C	D

17	<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	D
	A	B	C	D

18	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D
	A	B	C	D

19	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D
	A	B	C	D

20	A	<input checked="" type="checkbox"/>	C	D
	A	B	C	D

EXAMEN REPARADOR PPL (DICIEMBRE-2011)