

EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO CAPITÁN DE YATE. MÓDULO GENÉRICO

1ª Convocatoria: 6 de abril de 2024

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidos PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. Guarde el bolígrafo y utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, pasaporte o carné de conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **SESENTA MINUTOS**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el RD 875/2014 de 10 de octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla auto copiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen ni abandonar el aula hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días hábiles para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página web: <http://lajunta.es/iad> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en la Delegación Territorial de Educación y Deporte de su provincia.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.





Junta de Andalucía



EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE CAPITÁN DE YATE

UNIDAD TEÓRICA 3. METEOROLOGÍA

1. De las siguientes opciones señale la correcta.

- a) En las regiones de calmas ecuatoriales se producen grandes corrientes descendentes de aire alimentadas por los alisios.
- b) Las calmas tropicales se encuentran en las regiones de altas presiones situadas entre los alisios y los vientos del oeste.
- c) En las zonas de calmas ecuatoriales el tiempo es despejado y seco.
- d) Las zonas de calmas ecuatoriales se sitúan en toda su extensión al sur del ecuador geográfico.

2. De las siguientes afirmaciones marque la opción FALSA

- a) Una tromba marina es un tornado sobre el agua.
- b) Las trombas marinas se encuentran frecuentemente conectadas a nubes cumuliformes.
- c) Los tornados se mueven con la nube a la que están asociados.
- d) En un tornado la presión cae de manera importante desde el centro hacia el exterior.

3. De las siguientes afirmaciones marque la opción correcta.

- a) Los ciclones tropicales se pueden formar tanto en tierra como en el mar.
- b) Los ciclones tropicales en su fase inicial siguen una trayectoria hacia el este.
- c) Los ciclones tropicales carecen de frentes activos de gran intensidad.
- d) Los ciclones tropicales se originan como consecuencia de la rotura del frente polar.

4. Los vientos en el semicírculo derecho de un Ciclón en el Hemisferio Norte:

- a) Rolan en sentido anti-horario ya que nos encontramos en el semicírculo manejable.
- b) Rolan en sentido horario ya que nos encontramos en el semicírculo peligroso.
- c) Rolan en sentido anti-horario pues nos hallamos en el semicírculo peligroso.
- d) Rolan en sentido horario ya que nos hallamos en el semicírculo manejable.

5. En relación con el frente polar marque la opción correcta.

- a) Se sitúa entre las células Polar y Hadley provocando grandes turbulencias en las capas altas de la atmósfera.
- b) El frente polar atlántico al ondularse genera borrascas que se desplazan por las latitudes bajas.
- c) Es un frente casi permanente de gran extensión de las latitudes bajas, que separa el aire polar relativamente frío del aire tropical relativamente cálido.
- d) El frente polar teóricamente debería rodear la Tierra, pero en realidad presenta amplias interrupciones.



6. El Monzón continental en el verano boreal sopla:

- a) De la tierra al mar.
- b) De norte a sur.
- c) Del mar a la tierra.
- d) En el mismo sentido que en invierno.

7. De las siguientes afirmaciones señale la opción correcta.

- a) En la atmósfera la cantidad de vapor de agua aparece en cantidades extremadamente variables y disminuye rápidamente con la altura.
- b) Los principales componentes de la atmósfera son el oxígeno (78% del volumen total) y el hidrógeno (21% del volumen total).
- c) La estratosfera se caracteriza por su alto contenido en ozono.
- d) Todas las opciones anteriores son falsas.

8. Con relación a los hielos, señale la opción correcta.

- a) Los hielos que llegan a la región de Terranova proceden de los glaciares de la costa occidental de Groenlandia.
- b) El *berg bit* es un trozo grande de hielo flotante procedente de glaciar que sobresale más de 15 metros por encima del nivel del mar.
- c) *Pack ice* es el término utilizado en sentido amplio para designar cualquier hielo terrestre que no sea *fast ice*.
- d) La posibilidad de navegación a través del *pack ice* no depende del espesor y tamaño de los témpanos.

9. Respecto a la zona de convergencia intertropical (ITCZ) señale la opción correcta.

- a) El origen de la ITCZ se debe al extraordinario calentamiento experimentado a altas latitudes.
- b) En el verano boreal la ITCZ avanza hacia el sur en las inmediaciones occidentales de los continentes.
- c) La ITCZ es un cinturón continuo alrededor de la tierra.
- d) La ITCZ separa el aire ecuatorial del hemisferio norte de su homónimo del hemisferio sur.

10. En relación a las corrientes, señale la opción FALSA.

- a) La circulación principal del Atlántico Sur tiene lugar en sentido antihorario.
- b) La corriente de Portugal discurre hacia el norte a lo largo de las costas portuguesas.
- c) La corriente ecuatorial del Sur atraviesa el Atlántico de Este a Oeste.
- d) La contracorriente ecuatorial fluye hacia el este.



UNIDAD TEÓRICA 4.- INGLÉS

Primera parte Lea el texto en inglés y, según la información contenida en el mismo, escoja la opción correcta de las preguntas que se formulan a continuación. **NO SE PERMITE EL USO DE DICCIONARIO**

ARQUIPÉLAGO DOS AÇORES

GENERAL INFORMATION

Chart 1950

7.1

Arquipélago dos Açores distant about 770 miles from the coast of Portugal, are nine in number and consist of three groups. The channels between them are clear of danger, with the exception of Banco D. João de Castro, see 7.37, lying about midway between the W end of Ilha de São Miguel (37° 51' N, 25° 51' W) and the SE end of Ilha Terceira, about 75 miles NW.

The SE group comprises Ilha de São Miguel and Ilha de Santa Maria, with Ilhéus das Formigas situated about 20 miles NE of the latter. The central group comprises Ilha Terceira, Ilha Graciosa, Ilha de São Jorge, Ilha do Pico and Ilha do Faial. The NW group, separated from the central group by a channel 120 miles wide, includes Ilha do Corbo and Ilha das Flores.

15

7.2

Local magnetic anomaly has been reported at Ponta Delgada, Angra do Heroísmo, Horta and Santa Cruz (Ilha das Flores) and between Ilha Graciosa and Ilha das Flores.

Currents in the vicinity of the archipelago may set in any direction, but there is a slight predominance of currents setting between SSW and SSE throughout the year. The rate of most of the currents observed does not exceed one knot.

Exercise areas. Submarines exercise frequently in the area S of Ilha de São Miguel, between the meridians of 25° 08' W and 25° 51' W. A good look-out should be kept when passing through these waters.

20

25

SOUTH-EASTERN GROUP

ILHA DE SÃO MIGUEL

General information

Chart 1854, plan of Ilha de São Miguel

7.3

Ilha de São Miguel, the N island of the SE group, and the largest and most important of the whole archipelago, is mountainous and of volcanic origin. The E part of the island is the highest, **Pico da Vara** (37° 48' N, 25° 13' W), the summit of the island, situated 4 miles from the E end, having an elevation of 1104 m (3623 ft). **Monte Éguas** rises to an elevation of 874 m (2865 ft) 5 miles ESE of Ponta da Ferraria, the W point of the island, and 1¼ miles N of it is **Pico da Cruz**, 873 m (2806 ft) high. **Lagoa Azul**, an extensive lake, lies 1¼ miles NW of Pico da Cruz. There are several other lakes and numerous mineral springs in the island, which is very fertile and produces cereals, fruit, vegetables and flax.

Ilha de São Miguel, when seen from a distance, occasionally has the appearance of two islands owing to the lower land being covered with haze. See views 8 and 9.

When approached from the W the island has a very unpromising appearance, the mountains being barren and the coast formed of basaltic pillars with a few stunted trees over them. The coast when seen from S is more pleasing, consisting of open pastures, vineyards, and cornfields interspersed with orange trees.

The greater part of the N side of the island slopes gradually to the sea, but the other sides of the island are precipitous. The depths on the bank on which the island lies are in many places irregular, especially off the NE and NW ends of the island.

40

45

50

55

60

65

70

East side of Ilha de São Miguel

7.4

Ponta da Ribiera, the NE point of the island, is 76 m (250 ft) high and faced with cliffs. Between this point and Ponta do Arnel, 1¼ miles SSE, there is a remarkable ravine through which a stream runs.



Ponta do Arnel Lighthouse from E
(Original dated 1949)

Ponto do Arnel is clifty and bordered by a wide, stony beach. An aero marine light (37° 49' N, 25° 08' W) is exhibited from a white octagonal tower on a dwelling, 15 m in height situated on the point. Storm signals are displayed from the lighthouse.

Ponta da Marqueza, 122 m (400 ft) high, situated 1 mile S of Ponta do Arnel, and **Ponta do Lombo Gordo**, which rises to a height of 489 m (1602 ft), 3½ cables inland, 1¼ miles farther S, are both formed by steep cliffs. Thence to the SE point of the island, which is high and steep with a few rocks at its foot, the coast is cliff-bound apart from the last ½ mile. There is a landslip, fronted by a low cliff on the SW side of the point. **Agua Retorta**, situated ¾ mile NNW of the point is 647 m (2209 ft) high and prominent from the W. A 4.0 m (13 ft) rocky patch lies 2 cables SE of the point.



Junta de Andalucía



11. Seleccione la afirmación correcta en relación con el archipiélago de las Azores:

- a) Dista 770 millas de la costa de Portugal
- b) No hay ningún peligro en los canales entre las islas
- c) Todo el año predominan fuertes corrientes de rumbo comprendido entre SSW y SSE
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas

12. El punto NE de la Isla de San Miguel se llama:

- a) Ponta da Ribiera
- b) Ponto do Arnel
- c) Ponta Delgada
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

13. El Archipiélago de las Azores son:

- a) Ocho islas en dos grupos
- b) Nueve islas en cuatro grupos
- c) Veintinueve islas
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

14. Hay que mantener una buena vigilancia al Sur de la Isla de San Miguel por:

- a) Tiburones
- b) Ejercicios de lanzamiento de tiro
- c) Ejercicios de submarinos
- d) Poca profundidad para algunos buques

15. La Isla de San Miguel:

- a) Tiene la apariencia de ser dos islas
- b) Es la más llana del Archipiélago de las Azores
- c) En su aproximación tiene una apariencia muy verde
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

Segunda parte. Siguiendo las Standard Marine Communication Phrases (SMCP) de la OMI, indique cuál de las opciones es correcta en cada caso:

16. ¿Cómo se diría en inglés “la varada es a proa”?

- a) Aground forward
- b) Ground forward
- c) Aground foreside
- d) Ground foreside

17. Escoja la frase adecuada para decir “Espere hasta la bajamar”.

- a) Wait until low sea
- b) Wait until low water
- c) Stand by low water
- d) Stand by until the sea is low



Junta de Andalucía

18. Si un buque transmite por VHF el siguiente mensaje “I will jettison cargo to stop listing”, ¿qué significa?

- a) Que va a informar sobre el listado de la carga que transporta
- b) Que va a arrojar la carga por la borda para corregir la escora
- c) Que va trasvasar la carga para corregir la escora
- d) Ninguna de las anteriores es correcta

19. ¿Cómo se debe decir “Describa la avería”?:

- a) Report damage
- b) Describe damage
- c) Inform of damage
- d) Explain damage

20. “Located oil spill in your wake” significa:

- a) Localización de aceite en su área de navegación
- b) Se ha localizado un derrame de hidrocarburos en la zona
- c) Hay un pozo petrolífero cerca suya
- d) Se observa un derrame de hidrocarburos en su estela



Junta de Andalucía