

EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO

P.N.B. MODELO B

(Patrón de Navegación Básica)

1ª Convocatoria: 6 de abril de 2024

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidos PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. Guarde el bolígrafo y utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, pasaporte o carné de conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **CUARENTA Y CINCO MINUTOS**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el RD 875/2014 de 10 de octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla auto copiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen ni abandonar el aula hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días hábiles para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página web: <http://lajunta.es/iad> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en la Delegación Territorial de Educación y Deporte de su provincia.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.





Junta de Andalucía



Junta de Andalucía

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN PARA LA NAVEGACIÓN BÁSICA

UNIDAD TEÓRICA 1. NOMENCLATURA NÁUTICA

1. ¿Cómo se llama el ancla de la imagen?

- a) Danforth
- b) Rezón
- c) Almirantazgo
- d) De arado



2. ¿Qué término usamos para definir la sección del casco situada por encima del plano de flotación?

- a) Obra viva
- b) Obra semiviva
- c) Obra semimuerta
- d) Obra muerta

3. El lado o costado por el que viene o entra el viento se denomina:

- a) Estribor
- b) Sotavento
- c) Babor
- d) Barlovento

4. ¿Qué nombre reciben los refuerzos transversales que unen las cuadernas y sirven de apoyo a las cubiertas?:

- a) Forro
- b) Codaste
- c) Roda
- d) Baos

UNIDAD TEÓRICA 2. ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5. Si intentamos levar el ancla y comprobamos que tira con mucha fuerza por largo, ¿qué acción debemos tomar?:

- a) Dar unas paladas atrás
- b) Dar unas paladas adelante
- c) Dar atrás
- d) Aumentar potencia en el molinete

6. ¿Qué nombre recibe la acción por la que un barco gira alrededor de su ancla?:

- a) Garrear
- b) Bornear
- c) Rolar
- d) Escorar



UNIDAD TEÓRICA 3. SEGURIDAD EN LA MAR

- 7. El color y duración mínima del humo de las señales fumígenas flotantes son;**
- Verde durante al menos 6 minutos
 - Naranja durante al menos 1 minuto
 - Naranja durante al menos 2 minutos
 - Naranja durante al menos 3 minutos
- 8. ¿Cuál de las siguientes deberíamos considerar como precauciones iniciales recomendadas cuando se navega cerca de costa en condiciones de niebla?**
- Incrementar la velocidad para llegar pronto a una zona de mejor visibilidad próxima a la costa o donde dispongamos de una mejor cobertura satelital
 - Encender las luces de fondeo para incrementar la visibilidad en caso tener que colisionar con otra embarcación
 - Encender las luces de navegación, reducir la velocidad y dar las señales fónicas reglamentarias
 - Navegar siguiendo un rumbo efectivo hacia la costa sin reforzar la vigilancia y apagar el motor para evitar posibles daños
- 9. ¿Qué conlleva para las embarcaciones de recreo navegar en aguas someras?**
- Permiten una mayor velocidad de navegación en nuestra embarcación debido a que tenemos una mayor profundidad bajo la quilla
 - Son aguas ideales para la observación de vida marina debido a su mayor transparencia
 - Son aguas más seguras para la práctica de deportes náuticos en embarcaciones de gran calado debido a su menor profundidad
 - Requieren una mayor atención por parte del navegante debido a la posibilidad de sufrir daños en el casco o la quilla de la embarcación
- 10. ¿Cuál es uno de los efectos potenciales de la caída de rayos muy próximos a nuestra embarcación?**
- Aumento temporal del valor del indicador de voltaje en el alternador de la embarcación
 - Generación de campos eléctricos que mejoran la eficiencia energética
 - Desviación temporal o permanente del compás magnético debido a daños en los imanes
 - Mejora en la precisión de los instrumentos de navegación

UNIDAD TEÓRICA 4. LEGISLACIÓN

- 11. Navegando a la altura del cabo Trafalgar, ¿podemos descargar al mar alimentos sin triturar ni desmenuzar?:**
- No
 - Sí, pero en ningún caso a menos de 3 millas de la tierra más próxima
 - Sí, pero en ningún caso a menos de 12 millas de la tierra más próxima
 - Sí, pero a más de cuatro nudos de velocidad



Junta de Andalucía

12. Indique cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:

- a) Las embarcaciones de recreo evitarán interferir el tráfico normal de buques en el interior de los puertos comerciales
- b) El pabellón nacional puede sustituirse por el de la comunidad autónoma del puerto base, si ésta tiene transferidas las competencias náutico-deportivas
- c) En las playas sin balizar se pueden realizar actividades náutico-deportivas a partir de 50 metros de la playa
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas

UNIDAD TEÓRICA 5. BALIZAMIENTO

(De acuerdo con el apartado 5.1 del temario de conocimientos teóricos en vigor, las preguntas sobre marcas laterales se refieren a la Región de Balizamiento A)

13. Avistamos una luz blanca centelleante rápida de grupos de 9 centelleos cada 10 segundos. ¿A qué marca cardinal corresponde?

- a) Este
- b) Norte
- c) Sur
- d) Oeste

14. Una marca cuya marca de tope consiste en dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba indica que se debe pasar al ... de ella (completar con la opción que proceda).

- a) Este
- b) Norte
- c) Oeste
- d) Sur

15. ¿Cuál es el color de una marca de aguas navegables?:

- a) Franjas amarillas y negras verticales
- b) Franjas horizontales blancas y rojas
- c) Franjas verticales blancas y rojas
- d) Todo amarillo.

16. La marca de tope de una marca de aguas navegables, si la tiene, es:

- a) Una esfera roja
- b) Una esfera negra
- c) Dos conos rojos superpuestos, con los vértices hacia arriba
- d) Dos conos negros superpuestos, con los vértices hacia abajo

17. En un canal balizado, las marcas laterales de color rojo debemos dejarlas:

- a) Siempre por nuestra banda de babor tanto entrando como saliendo de puerto
- b) Siempre por nuestra banda de estribor tanto entrando como saliendo de puerto
- c) Saliendo de puerto, por nuestra banda de estribor
- d) Saliendo de puerto, por nuestra banda de babor



UNIDAD TEÓRICA 6. REGLAMENTO DE ABORDAJES

18. Un buque de propulsión mecánica avista en marcación 130º estribor un buque de vela que se está aproximando. En esta situación:

- a) El buque de vela se mantendrá apartado de la derrota del buque de propulsión mecánica
- b) El buque de propulsión mecánica se mantendrá apartado de la derrota del buque de vela
- c) El buque de propulsión mecánica caerá a babor y el buque de vela caerá a estribor
- d) Ambos caerán a estribor

19. Navegando en mar abierto avistamos un buque que se aproxima al nuestro desde marcación 107º babor. ¿En qué situación nos encontramos?:

- a) Situación de aproximación excesiva
- b) Situación de vuelta encontrada
- c) Situación de alcance
- d) Situación de cruce

20. ¿Cuándo es obligatorio encender las luces de navegación?:

- a) Entre la puesta y la salida del sol y, si hay visibilidad reducida, en cualquier momento
- b) Únicamente cuando sea noche cerrada
- c) En general no hay obligación. El patrón decidirá cuándo se deben encender
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

21. Un buque que emite cinco pitadas cortas y rápidas está indicando que:

- a) Está en peligro y necesita auxilio inmediato
- b) Un buque en sus proximidades se dirige hacia un peligro, como por ejemplo un buceador sumergido
- c) No entiende las acciones o intenciones de un buque que se le aproxima
- d) Se ha quedado sin gobierno

22. Un buque lanza una señal fumígena que produce una densa humareda de color naranja. ¿Qué quiere indicar?:

- a) Que hay buceadores en las inmediaciones
- b) Que está contaminado y nos debemos mantener alejados
- c) Que está aprovisionándose de combustible
- d) Que está en peligro y necesita ayuda

23. ¿En qué circunstancias se puede cruzar un canal angosto?:

- a) En ninguna. Está prohibido
- b) En cualquier circunstancia, pero cumpliendo las reglas de la sección II de la parte B, «conducta de los buques que se encuentren a la vista uno del otro»
- c) Cuando no se estorbe el tránsito de otro buque que sólo pueda navegar con seguridad dentro de dicho canal
- d) La pregunta carece de sentido, ya que por sus características es imposible cruzar los canales angostos



24. En una situación de cruce con riesgo de abordaje entre un buque de propulsión mecánica y un buque de vela, ambos a la vista el uno del otro:

- a) El que tiene al otro por su costado de estribor, se mantendrá apartado de la derrota de este otro
- b) El que tiene al otro por su costado de babor, se mantendrá apartado de la derrota de este otro
- c) El de propulsión mecánica se mantendrá apartado de la derrota del de vela
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

25. En una situación de cruce con riesgo de abordaje entre dos buques de propulsión mecánica que están a la vista el uno del otro:

- a) El que tiene al otro por su costado de estribor se mantendrá apartado de la derrota de este otro
- b) El que tiene al otro por su costado de babor se mantendrá apartado de la derrota de este otro
- c) El que está dando alcance se mantendrá apartado de la derrota del alcanzado
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

26. Un buque de 10 metros de eslora navega a vela y exhibe a proa una marca cónica con el vértice hacia abajo. ¿Cuál de las siguientes configuraciones de luces podrá exhibir por la noche?:

- a) Una única luz blanca todo horizonte
- b) Una luz blanca todo horizonte y luces de costado
- c) Luces de costado y luz de alcance
- d) Las respuestas b) y c) son correctas

27. Al maniobrar para evitar un abordaje, ¿cuál de las siguientes acciones debe evitarse?:

- a) Maniobrar con suficiente antelación
- b) Pasar a una distancia segura del otro buque
- c) Realizar una sucesión de pequeños cambios de rumbo
- d) No debe evitarse ninguna de las acciones anteriores



Junta de Andalucía