

EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO PATRÓN DE YATE. MÓDULO GENÉRICO

1ª Convocatoria: 6 de abril de 2024

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidos PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. Guarde el bolígrafo y utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, pasaporte o carné de conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **CUARENTA Y CINCO MINUTOS**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el RD 875/2014 de 10 de octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla auto copiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen ni abandonar el aula hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días hábiles para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página web: <http://lajunta.es/iad> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en la Delegación Territorial de Educación y Deporte de su provincia.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.





Junta de Andalucía



EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE YATE

UNIDAD TEÓRICA 1. SEGURIDAD EN LA MAR

1. **Para mejorar o aumentar la estabilidad de nuestra embarcación trasladando pesos a bordo, lo más adecuado será:**
 - a) Desplazar el peso de cubiertas inferiores a cubiertas más altas
 - b) Desplazar el peso desde abajo hacia arriba, y desde proa hacia popa, ya que en popa suele estar el centro de gravedad
 - c) Desplazar el peso de cubiertas superiores a cubiertas inferiores
 - d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

2. **El centro de carena:**
 - a) Es el centro de gravedad del volumen sumergido del buque
 - b) Se halla en la misma vertical que el centro de empuje
 - c) Es el punto de aplicación del vector representativo del peso del buque
 - d) Las respuestas a) y b) son ambas correctas

3. **Cuando la distancia entre el centro de gravedad y el metacentro es nula, la embarcación se encuentra en:**
 - a) Equilibrio estable
 - b) Equilibrio inestable
 - c) Equilibrio indiferente
 - d) Desequilibrio

4. **Señale la afirmación INCORRECTA sobre la altura metacéntrica:**
 - a) Se dice que una embarcación tiene una gran estabilidad si posee una altura metacéntrica positiva muy grande
 - b) Con embarcaciones que tienen una altura metacéntrica positiva muy grande tendremos recuperaciones de escoras bruscas y rápidas
 - c) La altura metacéntrica depende de la distribución de los pesos a bordo
 - d) La altura metacéntrica es la distancia que hay desde el centro de carena hasta el metacentro, positiva hacia arriba y negativa hacia abajo

5. **El extintor portátil recomendado para apagar un fuego en el cuadro eléctrico de una embarcación será de:**
 - a) Agua
 - b) Polvo químico
 - c) Espuma
 - d) CO₂



Junta de Andalucía

6. Para evitar la deshidratación en una balsa salvavidas es recomendable:

- a) Evitar la sudoración y mantenerse a la sombra
- b) Pescar y prensar las capturas bebiendo el líquido que rezuman
- c) Destilar agua dulce a partir de agua de mar.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas

7. Respecto al rescate desde un helicóptero y según la información publicada por Salvamento Marítimo, señale la afirmación que NO ES CORRECTA:

- a) Todas las personas a bordo deben ponerse el chaleco salvavidas y estar atentos a las instrucciones que se les facilitarán desde el helicóptero
- b) Si estamos esperando en un velero, arriaremos las velas y arrancaremos el motor
- c) Si nos encontramos en una balsa salvavidas desactivaremos el RESAR para que no interfiera en las comunicaciones con el helicóptero
- d) Si estamos en la balsa salvavidas usaremos el VHF portátil para guiarle usando la técnica de las horas en un reloj y siempre desde el punto de vista del helicóptero

8. Antes de abandonar la embarcación y embarcar en la balsa salvavidas es importante llevar con nosotros:

- a) La EPIRB
- b) El reflector radar
- c) Los efectos personales
- d) La bocina de niebla

9. Señale la afirmación INCORRECTA respecto a la utilización de la radiobaliza de localización de siniestros:

- a) Se pueden utilizar en cualquier momento para comprobar que funcionan correctamente
- b) Hay que prestar atención a las fechas de caducidad de las baterías y zafa hidrostática.
- c) Emite señales de frecuencia satelitaria, que solo pueden ser recibidas por satélites
- d) El dispositivo está preparado para activarse al contacto con el agua

10. Si durante el inflado de la balsa salvavidas ésta quedara con la quilla al sol (volteada), ¿cuál de las siguientes operaciones podemos utilizar para voltearla?:

- a) Colocarse a barlovento de la balsa y subir sobre la botella de aire comprimido. Tirar de las cinchas que cruzan la parte inferior de la balsa
- b) Colocarse a sotavento de la balsa. Tirar de las cinchas que cruzan la parte superior de la balsa. Nos podemos ayudar de las balsas estabilizadoras
- c) Colocarse a sotavento de la balsa y subir sobre la botella de aire comprimido. Tirar de las cinchas que cruzan la parte inferior de la balsa
- d) Nos subiremos a la botella de aire comprimido que se encuentra sobre las cámaras de aire para ejercer mejor presión y tiraremos de las cinchas que cruzan la parte superior de la balsa



UNIDAD TEÓRICA 2. METEOROLOGÍA

11. En la parte septentrional del Mediterráneo occidental, en especial en el Golfo de León, el viento frío y seco del NW se denomina:

- a) Siroco.
- b) Mistral.
- c) Galerna.
- d) Lebeche.

12. De las siguientes afirmaciones marque la opción FALSA.

- a) Los cirros son nubes altas de estructura fibrosa o aspecto de pluma.
- b) Las nubes altas rara vez sobrepasan los 10000 metros.
- c) Los altocúmulos son nubes altas formadas por una capa o grupo de nubecillas de forma globular o aplanada.
- d) Los cumulonimbos constituyen una enorme masa nubosa de gran desarrollo vertical.

13. De las siguientes afirmaciones marque la opción verdadera.

- a) En un frente frío el aire cálido desplaza al frío y lo obliga a subir.
- b) En un frente frío el aire cálido sube espontáneamente por encima de una cuña de aire frío.
- c) En un frente frío el aire frío desplaza al cálido y lo obliga a descender.
- d) En un frente cálido el aire cálido asciende espontáneamente por encima de una cuña de aire frío.

14. Con respecto a las corrientes marinas marque la opción FALSA.

- a) Las corrientes de marea se deben a variaciones del nivel del mar originadas por la atracción de la Luna y el Sol.
- b) Las corrientes de gradiente son debidas exclusivamente a variaciones de presión en la superficie.
- c) Las corrientes termohalinas están originadas por variaciones de densidad.
- d) Las corrientes de arrastre están originadas por la acción directa del viento sobre la superficie del mar.

15. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es verdadera?

- a) La corriente de retorno del Mediterráneo al Atlántico es superficial en sentido horario.
- b) La corriente de retorno del Mediterráneo al Atlántico es superficial con sentido hacia el W.
- c) Una rama de la corriente de Portugal penetra en el Mediterráneo por el Estrecho de Gibraltar originando una corriente que fluye por el sur a lo largo de la costa africana.
- d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta.



16. Con respecto a las nieblas marque la opción verdadera.

- a) La niebla se dispersará cuando la temperatura ambiente supere la del punto de rocío.
- b) El aumento en la intensidad del viento favorece la persistencia de las nieblas.
- c) Las nieblas de mezcla se forman cuando dos masas de aire de naturaleza similar entran en contacto.
- d) Las nieblas de advección raramente se producen en el mar.

17. En relación al gradiente horizontal de presión señale la opción correcta.

- a) Cuanto mayor sea la inclinación de las superficies isobáricas mayor será el gradiente de presión y más juntas estarán las líneas isobaras.
- b) Cuanto mayor sea la inclinación de las superficies isobáricas menor será el gradiente de presión y más separadas estarán las líneas isobaras.
- c) Cuanto menor sea la inclinación de las superficies isobáricas menor será el gradiente de presión y más juntas estarán las líneas isobaras.
- d) Cuanto menor sea la inclinación de las superficies isobáricas mayor será el gradiente de presión y más separadas estarán las líneas isobaras.

18. De las siguientes afirmaciones marque la opción verdadera.

- a) La frecuencia de la ola es la distancia que separa dos crestas consecutivas.
- b) En el mar de viento la altura del oleaje es irregular.
- c) El mar de viento se caracteriza por longitudes de ondas muy largas.
- d) La altura de la ola es la mitad de la amplitud del movimiento ondulatorio del oleaje.

19. De las siguientes afirmaciones señale la opción verdadera.

- a) El punto de rocío es el valor que debe tomar la presión para que con la misma cantidad de vapor de agua se alcance el punto de saturación.
- b) La humedad absoluta es la densidad del vapor de agua expresada en g/m^2 .
- c) La humedad relativa es la razón entre la cantidad de vapor de agua contenido realmente en el aire y el que podría contener si estuviera saturado a la misma temperatura.
- d) La humedad relativa es la densidad de vapor de agua expresada en g/m^3 .

20. Señale la opción correcta:

- a) El Viento Geostrófico no es paralelo a las isobaras.
- b) El Viento Geostrófico aumenta su intensidad a medida que nos acercamos al Ecuador.
- c) En el Viento de Euler las masas de aire se mueven de las bajas a las altas presiones.
- d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta.



Junta de Andalucía