

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 11-05-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4., CORDOBA DURAÇÃO: 120 MINUTOS

1. De las conductas de los viajeros que se citan, ¿cuál está prohibida en un vehículo destinado al servicio público de transporte colectivo de personas?

- a) Entrar al vehículo por el lugar habilitado.
- b) Entrar en el vehículo.
- c) Distraer al conductor durante la carga del equipaje.
- * d) Distraer al conductor durante la marcha del vehículo.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 11.2

2. Son órganos de la sociedad cooperativa:

- a) la junta general de accionistas.
- * b) el consejo rector.
- c) la junta constituyente de la cooperativa.
- d) la Administración de la Comunidad Autónoma o el Estado en su caso.

Referencia Legal: 27/1999, Ley, Art. 19

3. ¿Qué supone el transporte de viajeros en autobús sobre el total de viajeros que se desplazan por la carretera?

- a) En torno al 90 %.
- b) En torno al 60 %.
- c) En torno al 30 %.
- * d) En torno al 15 %.

Referencia: Observatorio del transporte de viajeros por carretera. Ministerio de Fomento, Ref. Doctrinal

4. ¿A quién corresponde la titularidad de los servicios públicos de transporte regular de viajeros de uso general?

- a) A las corporaciones locales cuando son interurbanos.
- b) Al titular de la empresa que preste el servicio.
- * c) A la Administración.
- d) A la Unión Europea.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 71

5. ¿En qué sociedad el capital tiene que estar desembolsado en un 25 %, por lo menos, en el momento de su constitución?

- a) En las sociedades de responsabilidad limitada.
- b) En las cooperativas de trabajo asociado.
- c) En las sociedades colectivas.
- * d) En las sociedades anónimas.

Referencia Legal: 1/2010, RD Legislativo, Art. 79

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 11-05-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4., CORDOBA DURA DURA 120 MINUTOS

11. ¿Qué fenómeno es típico en una sobrecarga del eje trasero del autobús?

- a) El sobrecalentamiento de los frenos.
- * b) El esfuerzo excesivo para la suspensión trasera y la repercusión de golpes en el chasis.
- c) La dureza en la dirección del vehículo.
- d) El esfuerzo excesivo para la suspensión delantera.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

12. En una curva tomada por un autobús, ¿qué se entiende por subviraje?

- * a) Que su trayectoria real es más abierta que la que debería realizar.
- b) Que su trayectoria real es más cerrada que la que debería realizar.
- c) La trayectoria del autobús cuando cambia de carril.
- d) El vuelco del autobús al tomar la curva frenando.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

13. El conductor de un vehículo con MMA inferior a 3.500 kilogramos que, por razones de emergencia, circule a velocidad anormalmente reducida, perturbando con ello gravemente la circulación, deberá circular:

- a) por el arcén de su derecha en todo caso.
- b) por la calzada.
- c) por cualquiera de los arcenes de la vía.
- * d) por el arcén de su derecha si fuera transitable y, si no fuera suficiente, utilizando la parte imprescindible de la calzada.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, 36

14. ¿Qué indica la marca blanca con la inscripción ¿BUS¿?

- a) El comienzo de un carril reservado para determinados vehículos.
- * b) Que un carril o zona de la vía está reservado, temporal o permanentemente, para la circulación, parada o estacionamiento de autobuses.
- c) Que un carril o zona de la vía está reservado para la circulación de autobuses y taxis, solamente.
- d) Que el carril o zona de la vía no está reservado exclusivamente para el estacionamiento de autobuses.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art.170.c

15. Ante la incorporación a la circulación de un autobús desde una parada debidamente señalizada en una vía dentro de poblado, los demás conductores:

- a) deberán reducir su velocidad, en todo caso.
- * b) deberán reducir su velocidad, llegando a detenerse si es preciso.
- c) evitarán tener que reducir su velocidad.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 11-05-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4., CORDOBA DURA DURA 120 MINUTOS

c) circule a una velocidad máxima de 15 km/h.

d) circule a una velocidad máxima de 20 km/h.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 8, 3.11.3.1.1

21. ¿A qué altura deben estar los mandos situados junto a las puertas del autobús que dan acceso a los usuarios de sillas de ruedas?

a) Entre 800 y 1.100 mm.

* b) Entre 850 y 1300 mm.

c) A menos de 900 mm.

d) A más de 1.100 mm.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 8, 3.9.1

22. ¿Cómo debe ser la utilización de los asientos en un transporte de menores?

* a) Cada niño ocupará su propio asiento.

b) Se puede situar a tres niños por cada dos asientos.

c) Se puede situar a tres niños por cada dos asientos, si son menores de diez años.

d) Se puede situar a tres niños por cada dos asientos, si son menores de ocho años y no tienen problemas de movilidad.

Referencia Legal: 443/2001, RD, 4

23. El acompañante de un transporte escolar:

* a) debe acompañar a los niños hasta el interior del recinto escolar.

b) se recomienda que acompañe a los niños hasta el interior del recinto escolar, aunque no está obligado.

c) tiene que limitarse a controlar la subida y bajada del autobús, debiendo abstenerse de intervenir en el desplazamiento al centro escolar.

d) debe acompañar a los niños, pero sin acceder al recinto escolar, donde la responsabilidad de control es del director y profesores del centro.

Referencia Legal: 443/2001, RD, 8

24. El conductor de un autobús debe realizar la parada:

a) lo más rápidamente posible.

b) lo más cerca posible del borde izquierdo de la calzada.

* c) sin sacudidas ni movimientos bruscos.

d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 11

25. Las personas con limitaciones de comprensión que viajan normalmente en un autobús de servicio público:

* a) suelen conocer las etapas que comprende su desplazamiento.

b) no manifiestan nunca sensación de estar perdidos.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 11-05-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4., CORDOBA DURA DURA 120 MINUTOS

- a) Mayor motivación de los trabajadores.
- b) Mejores relaciones laborales.
- c) Incremento de la satisfacción en el puesto de trabajo.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

31. ¿Cuál de los siguientes es un factor de riesgo para la conducción?

- a) El exceso de velocidad.
- b) El consumo de alcohol.
- c) El consumo de drogas.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

32. Antes de concluir seis períodos consecutivos de 24 horas cada uno desde la finalización del período de descanso semanal anterior, el conductor debe comenzar:

- * a) un período de descanso semanal.
- b) un período de descanso bisemanal.
- c) un período de vacaciones.
- d) una pausa de, al menos, 30 minutos.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 8.6

33. Los transportes efectuados mediante vehículos destinados al transporte regular de viajeros en trayectos que no superen 50 km:

- a) están obligados a usar un tacógrafo especial.
- b) están obligados a utilizar tacógrafo si efectúan un transporte escolar.
- c) solo están exentos de tacógrafo si efectúan un transporte privado complementario.
- * d) están exentos del uso del tacógrafo.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 3.a

34. Son equipos de protección individual de manos y brazos:

- a) los equipos de submarinismo.
- b) los equipos filtrantes.
- * c) los guantes contra las agresiones de origen térmico.
- d) las cremas anti vibración.

Referencia Legal: 773/1997, RD, Anexo II

35. ¿Cuál de los siguientes no es uno de los riesgos principales de la actividad del transporte?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 11-05-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4., CORDOBA DURA DURA 120 MINUTOS

- * a) Problemas estomacales.
- b) Aislamiento social, sobre todo en el caso de los transportes internacionales de larga duración.
- c) Fatiga y estrés producidos por las circunstancias del tráfico.
- d) Problemas de salud por mantenimiento continuado de posturas sedentarias.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

36. ¿Qué accidente de trabajo es más frecuente en el sector del transporte?

- a) Caída de objetos al manipularlos.
- b) Descargas eléctricas.
- c) Incendios.
- * d) Sobreesfuerzos.

Referencia: ,

37. ¿Cuál de los siguientes accidentes de trabajo relacionados con el transporte es menos frecuente?

- a) Golpes con herramientas y otros objetos.
- b) Caídas de personas al mismo nivel (en la misma superficie en la que se encuentra).
- c) Sobreesfuerzos.
- * d) Incendios.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

38. ¿Cómo se denomina el conjunto de conocimientos y técnicas que buscan la mejor adaptación posible del hombre a las actividades que desarrolla?

- a) Ergomalotría.
- b) Ergometría.
- * c) Ergonomía.
- d) Estoncología.

Referencia: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo, Ref. Doctrinal

39. ¿Qué autocar está exento de la utilización del tacógrafo?

- * a) Un autocar de la Guardia Civil para el transporte de su personal.
- b) Un autocar con turistas franceses.
- c) Un autocar de línea regular.
- d) Un autocar realizando un viaje de fin de curso por países de la Unión Europea.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 11-05-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4., CORDOBA DURA DURA 120 MINUTOS

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 3

40. ¿Qué vehículo está exento de usar tacógrafo en todo caso?

- a) Un autocar que realiza transporte discrecional sin salir de una isla no unida a territorio peninsular y cuya superficie no supera 2.300 km cuadrados.
- b) Un autocar que realiza transporte regular de viajeros con recorridos de 90 km sin salir de una isla no unida a territorio peninsular y cuya superficie no supera 2.300 km cuadrados.
- * c) Un autocar que realiza transporte discrecional sin salir de una isla no unida a territorio peninsular y cuya superficie no supera 250 km cuadrados.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 640/2007, RD, Art. 2.o

41. ¿Es necesario introducir en el tacógrafo digital la tarjeta de taller para hacer una intervención técnica?

- a) No.
- b) Sí, pero solo para activar el tacógrafo.
- c) Sí, pero solo para realizar el primer calibrado.
- * d) Sí, en todas las intervenciones técnicas.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, IV.5.3

42. ¿Qué actuación es aconsejable realizar en caso de evacuación de un vehículo?

- a) Rellenar el parte de evacuación.
- b) Proteger y señalizar el lugar.
- c) Asegurar el vehículo aplicando el freno de estacionamiento.
- * d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia: ,

43. En caso de declaración amistosa de accidente, ¿cómo se imputa la culpabilidad del mismo?

- a) Según lo que haya pasado realmente.
- b) Según el parte hecho por un agente de la autoridad.
- * c) Según una tabla que forma parte integrante del Convenio de Indemnización Directa Español (CIDE).
- d) Según el testimonio de los testigos presenciales.

Referencia Legal: CIDE, Convenio, Art. 6

44. Señale la afirmación correcta:

- a) La declaración amistosa de accidente determina la responsabilidad del siniestro.
- b) La declaración amistosa de accidente es vinculante para las entidades aseguradoras en cuanto a la indemnización de los daños materiales.
- c) La declaración amistosa de accidente agiliza el pago de indemnizaciones derivadas de un siniestro.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 11-05-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4., CORDOBA DURA DURA 120 MINUTOS

d) se puede producir el fenómeno del autoencendido".

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

55. El tipo de caja de velocidades que monte un automóvil, ¿tiene influencia en el consumo de carburante?

- * a) Sí, porque una caja de velocidades con más número de relación de marchas permite reducir el consumo de carburante.
- b) Sí, porque una caja de velocidades con menos número de relación de marchas permite reducir el consumo de carburante.
- c) No, el tipo de caja de velocidades solo influirá en la aceleración.
- d) No, el tipo de caja de velocidades solo influirá en la potencia con la que el motor actúe como freno.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

56. Cuando un vehículo está en movimiento posee una energía cinética que será mayor:

- * a) cuanto mayor sea su masa.
- b) cuanto menor sea su masa.
- c) cuanto mayor sea su altura.
- d) cuanto menor sea su altura.

Referencia: ,

57. La masa del vehículo, ¿es un dato a tener en cuenta para seleccionar la relación de marchas más adecuada?

- * a) Sí.
- b) Solo si se trata de un vehículo pesado.
- c) Solo si se trata de un vehículo ligero.
- d) No.

Referencia: ,

58. ¿Qué objetivo tienen los primeros auxilios?

- * a) La estabilización del herido.
- b) El traslado del herido al hospital.
- c) Sacar al herido del vehículo accidentado.
- d) Moverlo del lugar del accidente.

Referencia: Primeros auxilios en conflictos armados y otras situaciones de violencia. CICR - GINEBRA, 2006, Ref. Doctrinal

59. ¿Cuánto tiempo ha de transcurrir sin aporte de oxígeno al cerebro para que se produzcan lesiones cerebrales irreversibles?

- a) Un minuto.
- * b) Cinco minutos.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 11-05-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4., CORDOBA DURA DURA 120 MINUTOS

c) 30 minutos.

d) 1 hora.

Referencia: Primeros auxilios en conflictos armados y otras situaciones de violencia. Cruz Roja Internacional, Ref. Doctrinal

60. De los siguientes riesgos, ¿cuáles se encuentran asociados a la actividad de transporte?

a) Jornadas de trabajo de corta duración.

b) Trabajo relajado.

* c) Accidentes de tráfico.

d) Poco riesgo económico.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

61. ¿Qué fármacos pueden producir pérdida de capacidad auditiva?

* a) Analgésicos.

b) Antihistamínicos.

c) Antihipertensivos.

d) Relajantes.

Referencia: ,

62. Un vehículo utilizado para el transporte no comercial de ayuda humanitaria está:

a) obligado a usar tacógrafo.

b) obligado a usar tacógrafo solo en caso de que el destino sea un país tercero.

c) obligado a usar tacógrafo digital.

* d) exento del uso de tacógrafo.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 3.d

63. ¿Qué resistencias intervienen en el movimiento de los vehículos?

* a) La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura y la resistencia a la pendiente.

b) La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura y la resistencia de la transmisión.

c) La resistencia aerodinámica, la resistencia a la pendiente y la resistencia de la transmisión.

d) La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura, la resistencia de la transmisión y la resistencia a la pendiente.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

64. Un motor consumirá menos combustible si se circula:

a) con marchas cortas.

b) siempre en primera velocidad.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 11-05-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4., CORDOBA DURA DURA 120 MINUTOS

* c) aprovechando la inercia del vehículo.

d) a un régimen de revoluciones que permita utilizar el menor par motor posible.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

65. ¿Qué tipo de viento se considera más peligroso para la circulación?

a) Viento de cola.

* b) Viento lateral racheado.

c) Viento frontal.

d) Viento lateral

Referencia: Manual práctico de conducción para conductores profesionales. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

66. Las medidas preventivas que deben tomarse a la hora de conducir con niebla son:

a) conectar el alumbrado de larga distancia.

b) aumentar la velocidad y reducir la distancia de seguridad.

* c) prestar especial atención a las marcas viales.

d) no accionar el limpiaparabrisas.

Referencia: Manual práctico de conducción para conductores profesionales. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

67. La participación de los autobuses y vehículos de transporte de mercancías en accidentes de tráfico con víctimas, ponderada por los vehículos-kilómetro recorridos, resulta:

* a) menor que la del resto de vehículos.

b) mayor que la del resto de vehículos.

c) igual que la del resto de vehículos.

d) mucho mayor que la del resto de vehículos.

Referencia: Evolución de los indicadores económicos y sociales del transporte por carretera. Ministerio de Transportes; La siniestralidad del transporte pesado en España. Fundación Española para la Seguridad Vial., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

68. El rozamiento del aire en la rueda, ¿influye en el consumo de carburante del vehículo?

* a) Sí, porque cuanto mayor sea el rozamiento, mayor será el coeficiente aerodinámico y mayor será el consumo.

b) Sí, porque cuanto mayor sea el rozamiento, menor será el coeficiente aerodinámico y menor será el consumo.

c) No, solo influye en el Cx del vehículo.

d) No.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

69. ¿Qué inconveniente presenta el acelerar cuando se va a proceder al arranque de un motor de combustión o diésel?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 11-05-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4., CORDOBA DURA DURA 120 MINUTOS

- a) Ninguno, ya que es lo que se debe hacer.
- b) Únicamente problemas de lubricación.
- c) Únicamente aumento innecesario de consumo de carburante.
- * d) Un consumo innecesario de carburante y posibles problemas de lubricación.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

70. Conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible, dependiendo de la velocidad a la que se circule, tiene como ventaja:

- a) aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
- * b) un menor consumo de carburante.
- c) reducir el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
- d) no tener que comprobar el nivel del aceite motor ya que conducir de esta manera hace que el consumo de aceite sea nulo.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

71. ¿Qué contiene la marca de homologación de los tacógrafos?

- * a) La letra "e" seguida del número del país que homologó el modelo.
- b) Las letras "UE" seguidas de número de referencia de la marca.
- c) La letra "T" seguida del número del país que homologó el modelo.
- d) Las letras "UN" seguidas de la norma de calidad de la homologación.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo II, I.1

72. ¿Qué acción no se debe realizar en un aquaplaning?

- a) Soltar suavemente el acelerador.
- * b) Frenar.
- c) Sujetar el volante de forma decidida.
- d) Esperar que las ruedas vuelvan a tocar firme.

Referencia: Manual de prevención de accidentes de tráfico en el ámbito laboral, in itinere y en misión. INTRAS, Ref. Doctrinal

73. ¿Qué son las hojas de registro?

- * a) Son los documentos en los que se registran los datos recogidos por el tacógrafo analógico.
- b) Son los documentos técnicos del tacógrafo.
- c) Son los documentos donde se registran las inspecciones realizadas al tacógrafo.
- d) Son las hojas donde se registran los movimientos de la carga.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 2.2 e

74. La responsabilidad por infracciones de la normativa de extranjería cometidas con ocasión del transporte de extranjeros corresponde a:

- a) los conductores de los vehículos, exclusivamente.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 11-05-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4., CORDOBA DURAÑÓN DURACIÓN: 120 MINUTOS

b) los extranjeros transportados.

* c) los transportistas que resulten autores o partícipes de las infracciones.

d) cualquiera de los anteriores, siempre que hayan sido denunciados por la Policía.

Referencia Legal: 4/2000, Ley Orgánica, Arts. 54 y 66

75. Si la frenada no es de la misma intensidad en todas las ruedas, el vehículo se desviará:

a) siempre hacia la derecha.

b) siempre hacia la izquierda.

* c) hacia el lado de la rueda que frena más.

d) hacia el lado de la rueda que frena menos.

Referencia: ,

76. En 4 horas y media de conducción, el conductor debe efectuar:

a) una pausa de, al menos, 30 minutos, seguida de otra de, al menos, 15 minutos, intercaladas en el período de conducción.

* b) una pausa de, al menos, 15 minutos seguida de otra de, al menos, 30 minutos, intercaladas en el periodo de conducción.

c) un descanso de, al menos, 35 minutos al terminar la conducción.

d) un descanso de, al menos, 30 minutos intercalado en el período de conducción.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 7

77. ¿Todos los países que participan en la cooperación Schengen deben ser miembros del Espacio Schengen?

a) Sí, aunque no reúnan todavía la totalidad de condiciones requeridas.

b) Sí, es necesario ser miembro del Espacio Schengen y del Acuerdo de Schengen.

c) Sí, es necesario ser miembro del Espacio Schengen.

* d) No es necesario porque el Tratado de Ámsterdam integró la cooperación de Schengen en el marco de la Unión Europea.

Referencia Legal: Ámsterdam, Tratado, Protocolo por el que se integra el acervo de Schengen en el marco de la Unión Europea.

78. ¿Dónde se colocará el distintivo de imagen corporativa que deben llevar los autobuses adscritos a líneas de titularidad estatal?

a) En cada una de las puertas delanteras.

b) En la ventanilla posterior de cada uno de los laterales.

c) Bajo la luna trasera.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 10/10/2011, Resolución D.G. Transporte Terrestre, Segundo; Tercero

79. Los datos de un accidente de circulación con algún fallecido, recogidos por los agentes encargados de la vigilancia del tráfico, ¿en qué plazo se deben remitir al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico?

