

DOCUMENTOS DE TRANSPORTE



¿QUÉ ES?

Es el documento que acompaña a los productos pesqueros para los cuales sea obligatoria la cumplimentación de una nota de venta y que se transporten a una lonja o centro de expedición asociado a lonja distinto al del puerto o lugar de desembarque para efectuar la primera venta.

¿CUÁNDO?

Deberá cumplimentarse, emitirse y transmitirse tras el desembarque y pesaje de los productos y, en todo caso, antes del traslado hasta el establecimiento de destino para su primera venta.

¿QUIÉN?

Deberá ser cumplimentado, emitido y transmitido por las personas titulares de las lonjas. En los puntos de desembarque autorizados donde no hay lonja, deberá ser cumplimentado, emitido y transmitido por el productor.

¿CÓMO?

- CUMPLIMENTACIÓN Y EMISIÓN
 - ELECTRÓNICO: Se facilita, para su cumplimentación y emisión electrónica, un formato de DOCUMENTO DE TRANSPORTE ELECTRÓNICO en Anexo I.
 - PAPEL: Cuando no se disponga de los medios necesarios se podrá cumplimentar y emitir en formato papel. Se facilita, para su cumplimentación y emisión en papel, un formato de DOCUMENTO DE TRANSPORTE en Anexo II.
- TRANSMISIÓN
 - Se realizará siempre de forma electrónica mediante el envío de FICHEROS
 - Los FICHEROS se podrán crear libremente mediante el uso de las tecnologías y herramientas que el usuario considere necesarias siempre y cuando cumplan con el formato y contenido establecidos en el ANEXO II. DOCUMENTO DE TRANSPORTE, si bien, la DGPA pone a disposición de éstos una aplicación gratuita para realizar esta labor que se puede descargar en el siguiente enlace: <https://juntadeandalucia.es/organismos/agriculturapescayderollorural/areas/pesca-acuicultura/comercializacion-en-origen.html>
 - Los FICHEROS se depositarán en la aplicación WEB de IDAPES: <https://goo.gl/dbNToz>



- El acceso a dicha aplicación WEB se realizará haciendo uso del usuario y clave que deberán solicitar previamente mediante correo electrónico a soporte.idapes.cagpds@juntadeandalucia.es indicando los siguientes datos:
 - Nombre del establecimiento
 - Número de registro sanitario (si lo tuviera)
 - Dirección (calle, número, localidad, provincia, CP)
 - Correo electrónico



ANEXO I. DOCUMENTO DE TRANSPORTE ELECTRÓNICO

FICHERO

- El ENVÍO de la información de DOCUMENTO DE TRANSPORTE se realizará mediante FICHEROS con formato XML.
- El NOMBRE del FICHERO se consignará conforme a la siguiente codificación:

TR_(2 dígitos Comunidad Autónoma)_(6 dígitos intermedios del NÚMERO DE REGISTRO SANITARIO)_(fecha AAAAMMDD)_(hora HHMMSS).xml

Ejemplo de fichero de ANDALUCÍA correspondiente al establecimiento con NRS 12.123456/CA (los 6 dígitos intermedios son: 123456) con fecha 20180425 (25 de abril de 2018) y hora 114257 (11:42:57)

TR_01_123456_20180425_114257.xml

- Cada FICHERO tendrá una nomenclatura ÚNICA, no se admitirán dos ficheros con la misma nomenclatura, en tal caso se devolverá el error “El fichero ya existe en el sistema, debe elegir uno con distinto nombre”

OPERACIONES CON FICHEROS

- Mediante el envío de FICHEROS se podrán realizar tres operaciones:
 - INCORPORACIÓN de nuevos documentos de transporte-registro, indicando códigos de documentos NUEVOS
 - MODIFICACIÓN de documentos de transporte-registro, indicando los códigos de documentos YA ENVIADOS en anteriores ficheros y que se quieran modificar.
 - BORRADO de documentos de transporte. Esta operación se realizará mediante el envío de un tipo de fichero que tiene estructura y formato diferente al visto hasta ahora. Ver BORRADO DE DOCUMENTOS DE TRANSPORTE al final de este documento.



CONTENIDO DEL FICHERO

- Cada FICHERO contendrá tantos DOCUMENTOS DE TRANSPORTE diferentes como sean necesarios transmitir.
- Cada DOCUMENTO DE TRANSPORTE será identificado con un CÓDIGO DE DOCUMENTO DE TRANSPORTE, que una vez asignado identificará para SIEMPRE dicho transporte-registro y servirá para hacer referencia a éste en caso de solicitar una modificación o borrado. Si se recibe un CÓDIGO DE DOCUMENTO YA EXISTENTE, se procederá, sin aviso, a reemplazar la información existente en nuestro sistema por la información que acompaña a este nuevo código de documento de transporte
- EL CÓDIGO DE DOCUMENTO DE TRANSPORTE se conformará de la siguiente manera:

TR + (2 dígitos Comunidad Autónoma) + AÑO (4 dígitos) + (6 dígitos del identificador asignado) + (secuencia de 7 dígitos que se podrá reiniciar cada año)

Ejemplo de CÓDIGO DE DOCUMENTO DE TRANSPORTE de ANDALUCIA, con número 0000001 correspondiente al establecimiento emisor con identificador 12.123456/CA del año 2018:

TR0120181234560000001

Este documento de transporte estará contenido, por ejemplo, en el fichero con nomenclatura:

TR_01_123456_20180425_114257.xml



ESQUEMA, VALORES Y FORMATO DEL CONTENIDO DEL FICHERO

El contenido del fichero deberá cumplir con el formato definido por el esquema Esquema_WS_Envio_DocTransporte_Andalucia.xsd que se detalla a continuación:

- **Envio:** es el elemento principal que contendrá la información enviada, este elemento tiene el siguiente atributo:
 - **NumEnvio:** Se indicará el NOMBRE DEL FICHERO.

El envío tendrá el siguiente elemento: Establecimientos, que contendrá la información detallada del establecimiento de venta.

- **Establecimientos:** elemento que contendrá el elemento 'Establecimiento'.
- **Establecimiento:** elemento que contiene toda la información de los documentos de transporte.
- Tiene el siguiente atributo:
 - **NumIdentificacionEstablec:** Número de registro sanitario o número de identificación del establecimiento que emite el documento (NRSEAA)

Este elemento tendrá a su vez un elemento 'Transportes', con la información de los transportes correspondientes.

- **Transportes:** elemento que contiene uno o más elementos 'TransportesUnidadProductiva'.
- **TransportesUnidadProductiva:** contiene dos elementos, uno con la información de la unidad productiva 'DatosUnidadProductiva', y otro con el detalle de los transportes 'Doctransportes'.
- **DatosUnidadProductiva:** este elemento contiene la información de la unidad productiva.
- **DocTransportes:** elemento que contiene uno o más elementos 'DocTransporte', con los transportes efectuados por la unidad productiva.
- **DocTransporte:** elemento que contiene la información relativa a un transporte, con un elemento 'Especies' con la relación de especies transportadas, un elemento 'Matrículas' con la relación de las matrículas utilizadas para transportar lotes, y un elemento 'Consignatarios' con la relación de los consignatarios del transporte. Tiene el siguiente atributo:
 - **NumDocTransporte:** Número del documento de transporte
- **Matriculas:** elemento que contiene uno o más elementos 'Matrículas'
- **Matricula:** elemento con la matrícula del vehículo que transporta los lotes
- **Consignatarios:** elemento que contiene uno o más elementos 'Consignatario'.
- **Consignatario:** elemento con la identificación del consignatario (suele ser el armador de la embarcación).
- **Especies:** elemento que contiene uno o más elementos 'Especie'
- **Especie:** contiene la información del documento de transporte para una especie (lote) concreta. El elemento 'especie' tendrá un elemento 'FechaCaptura' que tendrá la relación de los periodos de captura del producto pesquero del documento de transporte.
- **FechasCaptura:** elemento que contiene uno o más elementos 'FechaCaptura'
- **FechaCaptura:** contiene la información de las fechas de captura del producto pesquero del documento de transporte.



A continuación se detalla cada nodo con sus correspondientes campos:

- **DATOSUNIDADPRODUCTIVA:**

- **Buque:**

- **MetodoProduccion:** Método de producción empleado
- **CodigoBuque:** Identificación del buque. Ha de indicarse el CFR
- **PuertoAL5:** Código ISO Alfa-5 del puerto donde se produce el desembarque
- **NombrePuerto:** Nombre del puerto de desembarque
- **Armador:** Nombre y apellidos del armador del buque
- **Capitan:** Nombre y apellidos del capitán del buque
- **FechaRegresoPuerto:** Fecha de regreso a puerto
- **CodMarea:** Código de la marea o número de la hoja de desembarque

- **PersonaFisJur**

- **MetodoProduccion:** Método de producción empleado
- **NIFPersona:** NIF/CIF de la persona
- **LugarDescarga:** Lugar en el que se realiza la descarga de los productos pesqueros.
- **FechaDescarga:** Fecha y hora de la descarga o recolección

- **Almadraba**

- **MetodoProduccion:** Método de producción empleado
- **CodigoAlmadraba:** Código ICCAT de la almadraba tiene que tener un formato correcto
- **PuertoAL5:** Código ISO Alfa-5 del puerto donde se produce el desembarque
- **NombrePuerto:** Nombre del puerto de desembarque
- **LugarDescarga:** Lugar en el que se realiza la descarga de los productos pesqueros
- **FechaDescarga:** Fecha y hora de la descarga

- **DOCTRANSPORTES:**

- **DocTransporte**

- **FechaCarga:** Fecha de la carga de los productos para su transporte
- **NumIdentifEstablecimientoDestino:** Número de registro sanitario o número de identificación del establecimiento de destino (NRSEAA)
- **NombreEstablecDestino:** Nombre del establecimiento de destino
- **DireccionEstablecDestino:** Dirección del establecimiento de destino
- **Matriculas:** Matrículas de los vehículos en los que se transportan los productos pesqueros para su recogida
- **Consignatarios:** Consignatarios
- **Especies:** Especies que se recogen.

- **MATRICULAS:**

- **Matricula:** Matrícula del vehículo en la que se transportan los lotes.

- **CONSIGNATARIOS:**



- **TipoCifNif:** Indica si es un CIF/NIF/NIE/EORI
- **NIFCIF:** NIF/CIF/NIE/EORI del consignatario
- **Nombre:** Nombre y apellidos del consignatario
- **Direccion:** Dirección del consignatario

- **ESPECIES:**
 - **Especie**
 - **EspecieAL3:** Código Alfa-3 de la FAO de la especie (Especies)
 - **EspecieComercial:** Nombre comercial de la especie (Especies)
 - **EspecieCientifico:** Nombre científico de la especie (Especies)
 - **Lote:** Número de lote
 - **FechasCaptura:** Fechas de captura del producto pesquero
 - **FechaCapturalni:** Fecha inicial de la captura
 - **FechaCapturaFin:** Fecha final de la captura
 - **Zona:** Zona geográfica o zona de captura (Zonas)
 - **ZonaProduccion:** Zona de producción del producto (ZonasProduccion)
 - **NumDocRegistro:** Número del documento de registro
 - **CentroExpDestino:** Centro de Expedición de destino del producto.
 - **PaisAL3:** Código Alfa-3 del país de captura, producción o recolección, si procede (Países)
 - **ArteAL3:** Código Alfa-3 del arte de pesca (Artes)
 - **OtroArte:** Texto libre para artes de pesca no codificados en las listas oficiales
 - **CodEspecieConservacion:** Conservación del lote (Conservaciones)
 - **CodEspeciePresentacion:** Presentación del lote (Presentaciones)
 - **PresentacionOTH:** Cuando en el campo presentación se indique el valor “OTH – Otras”, deberán describir exactamente a qué se refiere la presentación «OTH». Para ello se ha creado un nuevo campo de texto libre, con un tamaño de 50 caracteres, que deberá completarse obligatoriamente.
 - **CodEspecieFrescura:** Frescura del lote (Frescuras)
 - **CodEspecieCalibre:** Calibre del lote (Calibres)
 - **Cantidad:** Cantidad transportada, expresada en kilogramos (neto)
 - **NumEjemplares:** Número de ejemplares por Kg
 - **NumDecRecogida:** Referencia a la declaración de recogida

BORRADO DE DOCUMENTOS DE TRANSPORTE

- El BORRADO de documentos de transporte-registro se realizará mediante el envío de FICHEROS con la misma forma de envío y nomenclatura que los ficheros que se utilizan para incorporar y/o modificar documentos de transporte, pero el contenido y el formato será diferente a estos últimos.



- Los FICHEROS se depositarán en la WEB de la Consejería de Agricultura, Pesca y Desarrollo rural, haciendo uso del usuario y clave asignados.
 - <https://goo.gl/dbNToz>
- El NOMBRE del FICHERO se consignará con la misma codificación que los ficheros con incorporación y/o modificación.

TR_(2 dígitos Comunidad Autónoma)_(6 dígitos intermedios del CÓDIGO DE USUARIO)_(fecha AAAAMMDD)_(hora HHMMSS).xml

Ejemplo de fichero de ANDALUCÍA correspondiente al establecimiento con IDENTIFICADOR 12.123456/CA (los 6 dígitos intermedios son: 123456) con fecha 20180425 (25 de abril de 2018) y hora 114257 (11:42:57)

TR_01_123456_20180425_114257.xml

- Cada FICHERO tendrá una nomenclatura ÚNICA, no se admitirán dos ficheros con la misma nomenclatura.
- Cada FICHERO contendrá tantos CÓDIGOS DE DOCUMENTOS DE TRANSPORTE como se quieran borrar.

ESTRUCTURA DEL FICHERO XML DE BORRADO

Los ficheros deberán cumplir con el formato definido por el esquema Esquema_WS_BorradoDoc.xsd que se detalla a continuación:

- **Envio:** es el elemento principal que contendrá la información enviada. Este elemento tiene los siguientes atributos:
 - **NumEnvio:** Se indicará el NOMBRE DEL FICHERO.
- **Documentos:** elemento que contiene uno o más elementos Documento.
- **Documento:** código del documento de transporte que se quiere borrar. Tiene el siguiente atributo:
 - **NumDocumento:** Código del documento de transporte.



ANEXO II. PROPUESTA DOCUMENTO DE TRANSPORTE PAPEL

DOCUMENTO DE TRANSPORTE		Nº: TR01AAAAYYYYYYXXXXXXXXX			
Datos del buque Nombre:..... Matrícula y folio:..... CFPO:..... Arte de pesca:..... Código marea:..... <small>(solo buques de eslora igual o superior a 10 metros)</small>		Establecimiento de destino Identificador..... Nombre o razón social:..... Dirección:.....			
Armador o patrón Nombre:..... NIF:..... Dirección:.....					
Puerto de desembarque/carga (nombre y código):					
Fecha de desembarque:					
Fecha de carga/expedición:					
Modo de producción:					
Referencia declaración de recogida (cuando proceda):					
Identificación vehículo transporte (indicar la matrícula):					
Fecha de captura:					
Zona de captura (clave):					
Especie	Denominación comercial <i>Nombre científico</i>	FAO	Presentación	Peso (Kg)	Lote
El armador/patrón		El transportista			
Fdo:.....		Fdo:.....			