

PUDO HABERSE EVITADO

BASE DE ACCIDENTES DE TRABAJO INVESTIGADOS

MONOGRÁFICO ACCIDENTES CON MAQUINARIA
AGRÍCOLA



Junta de Andalucía
Consejería de Empleo
Empresa y Trabajo Autónomo

RESUMEN

Hasta 19 muertes al año en el campo andaluz. Más de la mitad son por el uso de la maquinaria. La agricultura puede ser muy peligrosa.

Volcar con el tractor, un atropello o engancharse en una máquina. Para prevenir estos riesgos laborales vamos a estudiar varios casos reales, con el propósito de identificar las situaciones más peligrosas y la forma de evitar los accidentes.

SITUACIONES DE RIESGO Y CAUSAS DE LOS ACCIDENTES

VUELCOS DE TRACTOR

Uno de los accidentes más graves que se puede sufrir en el campo es el vuelco del tractor. Tiene el centro de gravedad muy alto y es relativamente fácil que vuelque en un desnivel, en una pendiente o incluso en llano. Un tractor vuelca en 1,5 segundos. No es tiempo suficiente para reaccionar.

Javier, de Córdoba, conducía un tractor de cadenas con pinza vibradora en una zona de mucha pendiente. En una maniobra se volcó lateralmente, dio una vuelta de campana, salió despedido y falleció cuando su cabeza fue aplastada por el vehículo.

La irregularidad del terreno era incompatible con el uso seguro del tractor, al que además se le habían retirado la estructura de protección. El servicio de prevención no lo evaluó correctamente. Llevar los brazos de la pala levantados, la pendiente y la velocidad pudieron desencadenar el vuelco del vehículo.



José Antonio era el único trabajador de la empresa. Llevaba contratado un par de meses. Ese día estaba labrando un terreno con fuertes pendientes con un cultivador acoplado a un tractor oruga que habían adquirido de segunda mano. No tenía cabina anti vuelco ni cinturón de seguridad. El tractor volcó y el operario murió al quedar atrapado entre los hierros del cultivador.

La empresa no comunicó al servicio de prevención la adquisición del nuevo equipo y, por tanto, tampoco evaluó sus riesgos.

ATROPELLOS

La segunda causa de muerte en el campo son los atropellos. No puede haber nadie alrededor de un tractor en marcha, no se pueden llevar pasajeros y muy importante, para evitar movimientos inesperados, estacionar correctamente el tractor antes de abandonar el asiento.



En Cádiz, para quitar los plásticos de acolchado de los melones, utilizaban un tractor con una bobinadora. A Ángel, que iba pendiente de que se enrollara correctamente, lo llevaban de pasajero subido en los peldaños. En una de estas debido a lo abrupto del terreno, se cayó y la rueda trasera le pasó por encima y lo mató.

Nadie le había explicado el modo correcto de realizar la tarea y la empresa jamás ejerció el poder disciplinario que ostentaba. El riesgo se había incluido en la evaluación pero no se planificó ninguna medida preventiva.



Para Javier, de Sevilla, era su tercer día en la empresa. Formaba parte de una cuadrilla de tres vareadores y un tractor vibrador de olivos. En una maniobra marcha atrás fue atropellado por el manipulador que llevaba el otro grupo que recogía las aceitunas.

El manejo de la máquina se le asignó a un peón sin experiencia y sin capacidad para conducir un vehículo, sin retrovisor y que ni siquiera se contemplaba en el plan de prevención. La formación, la señalización, el balizamiento, o el uso de EPIs eran medidas que se proponían en la evaluación de riesgos, pero que no se cumplían.

ATRAPAMIENTOS

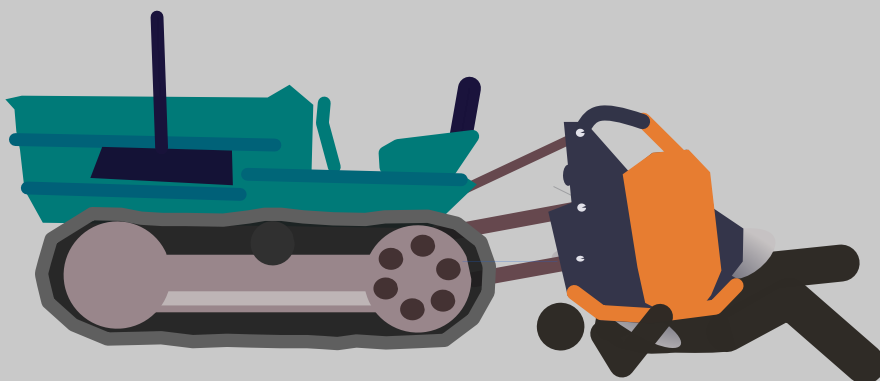
El riesgo de ser atrapado por cualquier componente de una máquina agrícola es muy grave. La mayoría de los accidentes se producen al intentar desatascar o hacer algún ajuste. Antes de cualquier intervención lo primero es estacionar, desconectar y asegurar el equipo.



Alberto, en Granada, conducía un tractor con un recolector de lavanda y plantas aromáticas.

De pronto, por algún motivo, la máquina se bloqueó y se bajó para intentar liberar el atasco sin parar el funcionamiento. Al manipular el mecanismo, las cadenas cortadoras le engancharon el brazo hacia el triturador. Cuando lo encontraron, allí atrapado, ya había fallecido.

El servicio de prevención desconocía la contratación de esa persona que llevaba solo un mes trabajando. El manual del apero indicaba la obligación de desconectar antes de efectuar manipulación alguna, y que solo podía ser utilizado por personas cualificadas, autorizadas y expresamente formadas e informadas de los riesgos. Alberto no recibió esa formación.



Jorge, en Granada, pasaba por un terreno con una trituradora de hierba y restos de poda. De pronto, se dio cuenta de que un saco se había enrollado en el rotor e impedía su funcionamiento. Sin parar el motor elevó el apero, se bajó, se metió debajo para acceder al atasco. En ese momento, fue atrapado mortalmente contra el suelo por la máquina que bajó de forma súbita.

Se comprobó que la trituradora, con el tractor arrancado, no quedaba fija y descendía. Nunca confiar únicamente en el sistema hidráulico. Unos caballetes, soportes o un sistema de enclavamiento mecánico en el sistema de enganche hubiera solventado el problema.

PUDO HABERSE EVITADO

La mayoría de estas fatalidades en el sector agrario se producen por defectos del sistema preventivo en las empresas y, en general, incumplimientos de la Ley de Prevención de Riesgos Laborales.

No identificación del riesgo, ausencia de formación sobre la tarea y los riesgos que conllevan, método de trabajo inexistente, o falta de resguardos o dispositivos de protección son las causas más comunes de estos accidentes.

En resumen, podemos decir que los siniestros más graves con el tractor se producen por el vuelco del vehículo. La combinación del cinturón de seguridad y la estructura de protección es la mejor manera de evitar la muerte en su caso.

Otro riesgo importante son los atropellos. Para evitarlos debe haber unas instrucciones para trabajar de manera segura y vigilar que todos cumplen las normas. Nunca llevar pasajeros que puedan caer.

Y por último, cuando se intente desbloquear un atasco, o corregir un fallo, lo principal es desconectar y asegurar antes el equipo. Antes de abandonar el asiento: poner el freno de mano, dejar los controles bloqueados o en posición neutral, bajar el apero, parar el motor y retirar la llave de contacto.



Cláusula de Exención de Responsabilidad

La información que se ofrece tiene carácter meramente divulgativo. Corresponde exclusivamente al fabricante el diseño y la conformidad de la máquina. La Consejería de Empleo, Empresa y Trabajo Autónomo no se hace responsable de algún posible error u omisión en el análisis de los accidentes investigados y la atribución de las causas. Aunque basados en accidentes reales, se han modificado determinados aspectos para ser más didáctico, evitando la identificación de los hechos reales. Las imágenes no tienen por qué corresponderse con las del accidente real.