

EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO CAPITÁN DE YATE. MÓDULO GENÉRICO

2ª Convocatoria: 13 de julio de 2024

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidos PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. Guarde el bolígrafo y utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, pasaporte o carné de conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **SESENTA MINUTOS**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el RD 875/2014 de 10 de octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla auto copiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen ni abandonar el aula hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días hábiles para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página web: <http://lajunta.es/iad> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en la Delegación Territorial de Educación y Deporte de su provincia.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.





Junta de Andalucía



EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE CAPITÁN DE YATE

UNIDAD TEÓRICA 3. METEOROLOGÍA

1. **En un ciclón tropical, si los vientos rolan en sentido anti-horario:**
 - a) El buque está en el semicírculo DERECHO, PELIGROSO en el hemisferio NORTE.
 - b) El buque está en el semicírculo IZQUIERDO, MANEJABLE en el hemisferio SUR.
 - c) El buque está en el semicírculo IZQUIERDO, PELIGROSO en el hemisferio NORTE.
 - d) El buque está en el semicírculo IZQUIERDO, PELIGROSO en el hemisferio SUR.

2. **El frente que separa las masas de aires polares de las tropicales se denomina:**
 - a) Frente de Convergencia Tropical.
 - b) Frente Polar.
 - c) Frente Ártico o Zona de Convergencia Ártica.
 - d) Frente Tropical.

3. **El Monzón continental en invierno boreal:**
 - a) Sopla de sur a norte.
 - b) Sopla de la tierra al mar.
 - c) Sopla del mar a la tierra.
 - d) Todas las opciones anteriores son falsas.

4. **De las siguientes afirmaciones señale la opción correcta.**
 - a) La atmósfera está constituida exclusivamente por una mezcla de gases nobles.
 - b) Los principales componentes de la atmósfera son el oxígeno (21% del volumen total) y el hidrógeno (78% del volumen total).
 - c) En la atmósfera la cantidad de vapor de agua aparece en cantidades constantes, manteniéndose su concentración con la altura.
 - d) El vapor de agua juega un papel decisivo en el comportamiento de la atmósfera.

5. **En relación a los hielos señale la opción correcta.**
 - a) El *Drift-ice* es hielo sumergido unido al fondo.
 - b) El *bar-ice* es hielo cubierto de nieve.
 - c) El *fast-ice* es hielo glaciar que permanece fijo a lo largo de la costa.
 - d) Todas las opciones anteriores son falsas.

6. **De las siguientes afirmaciones marque la opción correcta.**
 - a) La localización de la ITCZ presenta una variabilidad estacional.
 - b) La ITCZ se extiende prácticamente en el hemisferio austral en julio y en el boreal en enero.
 - c) La ITCZ es un anillo de altas presiones que rodea a la tierra en las proximidades del ecuador.
 - d) La ITCZ separa el aire tropical del hemisferio norte de su homónimo del hemisferio sur.



7. De las siguientes opciones señale la correcta.

- a) En las zonas de calmas tropicales el tiempo es generalmente húmedo y con cielos cubiertos.
- b) Las zonas de calmas ecuatoriales se sitúan en toda su extensión al sur del ecuador geográfico.
- c) En las regiones de calmas ecuatoriales se producen grandes corrientes descendentes de aire alimentadas por los alisios.
- d) En las regiones de las calmas ecuatoriales reinan las bajas presiones y se producen grandes corrientes ascendentes de aire.

8. De las siguientes afirmaciones marque la opción correcta.

- a) De forma general, las trombas marinas son de mayor extensión y más violentas que los tornados.
- b) Una tromba marina es un tornado oceánico, aunque, en general, mucho menos violento.
- c) Los tornados son más frecuentes en otoño e invierno.
- d) Los vientos en un tornado giran en sentido horario en el hemisferio norte.

9. De las siguientes afirmaciones marque la opción correcta.

- a) Los ciclones tropicales en su fase inicial siguen una trayectoria hacia el oeste.
- b) Los ciclones tropicales presentan un par de frentes activos de gran intensidad.
- c) Los ciclones tropicales consisten en un centro de altas presiones rodeados de vientos que circulan a su alrededor en sentido antihorario.
- d) Los ciclones tropicales sólo se pueden formar en tierra.

10. En relación a las corrientes, señale la opción correcta.

- a) A la corriente que sale del estrecho de Florida se le une la corriente de las Bahamas, formando la Corriente del Golfo.
- b) La corriente ecuatorial del sur atraviesa el Atlántico de oeste a este.
- c) La prolongación hacia el este de la contracorriente ecuatorial se conoce como la corriente de las Antillas.
- d) La corriente de Portugal discurre hacia el norte a lo largo de las costas portuguesas.



UNIDAD TEÓRICA 4.- INGLÉS

Primera parte Lea el texto en inglés y, según la información contenida en el mismo, escoja la opción correcta de las preguntas que se formulan a continuación. NO SE PERMITE EL USO DE DICCIONARIO

Capo Ferro to Olbia

12.13 Punta Cervo (41°08'N., 9°32'E.), located 1.2 miles SSE of Capo Ferro, is low, bare, and fringed with shoals. Secca del Cervo, with a least depth of 2.3m, extends 0.6 mile NE of the point. The extremity of this shoal is marked by a lighted beacon.

Porto Cervo (41°08'N., 9°32'E.), a yacht harbor formed by an inlet, is entered S of Punta Cervo. The entrance channel is indicated by a lighted range which may best be seen on the chart. A speed limit of 3 knots is in force within Porto Cervo. A quay is situated on the E side of a cove in the SE part of the harbor. It is 228m long and has depths of 3 to 7.3m alongside. In addition, there are several mooring buoys in the cove. Anchorage is available in Pevero Golf Roads in a depth of about 25m

An extensive harbor for yachts and small craft lies in a cove at the head of the harbor.

Golfo Pevero (41°07'N., 9°33'E.), entered SE of Porto Cervo, offers good protection from SE and SW winds, but is open to the NE. Vessels, with local knowledge, can anchor, in depths of 11 to 14m, weed, within the gulf.

Monte Zoppu, a good landmark, stands 0.5 mile S of the SE entrance point of Golfo Pevero. This hill is barren, reddish, and 139m high. Punta Moru, bare and rugged, is located 2.3 miles W of Monte Zoppu. It is 390m high and is surmounted by a pyramid.

Isole di li Nibani, a group of rocks and shoals, extends up to 1 mile NNE from the SE entrance point of Golfo Pevero. These dangers are dark, rocky, and difficult to distinguish from the land behind them. The N islet is 26m high and is marked by a lighted beacon.

Passo delle Galere, which lies between Isole di li Nibani and the mainland, is 0.1 mile wide and has a depth of 9m in the fairway. It can be used by vessels with local knowledge by day.

Caution.—A prohibited area, best seen on the chart, surrounds Isole di li Nibani.

12.14 Punta Capaccia is located 1.7 miles S of Isole di li Nibani. A prominent hotel stands on the side of a bay, close W of the point.

Golfo di Congianus (41°04'N., 9°34'E.) is entered between Punta Capaccia and Capo Figari, 7.5 miles SE. Several islands and islets lie in its NW part and its shores are high, rocky, and indented. Several small yacht marinas are situated within the gulf.

Isola dei Poveri, lying 0.5 mile SE of Punta Capaccia, is barren, reddish, and surrounded by rocks; a deep passage, 0.2 mile wide, leads between these dangers and the coast of Sardegna.

Isola Mortorio, lying 1.5 miles SE of Isola dei Poveri, is reddish, rugged, and barren. It rises to a height of 77m near the NE end. The E side of this island is steep-to, but the NW and S sides should not be approached closer within 0.2 mile because of foul ground. Isole Mortoriotto are formed by two detached, dark, and steep-to rocks. They lie close together, 0.5 mile NE of Isola Mortorio, and are marked by a lighted beacon.

Isolotti Camize, bare and reddish, lie on a bank about 0.5 mile W of Isola Mortorio; a deep passage, 0.2 mile wide, leads between them.

Isole Soffi, 32m high, lies 1 mile SW of Isola Mortorio. It is less rugged and more covered with vegetation than the rest of the islands. Isole Le Camere, formed by two small islands, lies close NE of Isola Soffi. They are 22m and 30m high, rugged, and are sparsely covered with vegetation.

Caution.—An anchoring and trawling prohibited area lies in the vicinity of Golfo di Congianus and may best be seen on the chart.

A prohibited area, best seen on the chart, surrounds Isola Mortorio and Isole Soffi.

Significant changes to depths have been observed in Golfo di Congianus (2016).

Wrecks enclosed by prohibited areas lie in position 41°08'35"N, 9°35'08"E and in position 41°02'45"N, 9°41'05"E.



Junta de Andalucía



Junta de Andalucía

11. El término *bare* se utiliza en la descripción de Punta Cervo. ¿Cómo lo traduciría?

- a) Desprovisto de vegetación
- b) Rocoso
- c) Escarpado
- d) Plano

12. Según el texto referente a Porto Cervo, señale cuál de estas afirmaciones es falsa:

- a) El canal de entrada está señalizado por una enfilación luminosa
- b) La velocidad máxima permitida es de 3 nudos
- c) Hay boyas de amarre disponibles en la ensenada
- d) El muelle está situado al oeste del puerto

13. ¿Qué tipo de señalización se encuentra en el islote norte de las Isole di li Nibani?

- a) Un faro
- b) Una baliza iluminada
- c) Un poste metálico
- d) Una torre iluminada

14. Indique cuál de estas frases es correcta con respecto a Isola Mortorio:

- a) Está a 1,5 millas al noroeste de Isola de Poveri
- b) Es una isla verde y cubierta de vegetación
- c) La parte este de la isla es escarpada
- d) No hay ningún peligro cercano y es seguro navegar muy próximo a ella

15. ¿Qué actividades se prohíben en una zona cercana al Golfo di Congianus según se indica en el último apartado del texto?

- a) Pesca y natación
- b) Fondeo y pesca de arrastre
- c) Fondeo y buceo
- d) Navegación y pesca deportiva

Segunda parte. Siguiendo las Standard Marine Communication Phrases (SMCP) de la OMI, indique cuál de las opciones es correcta en cada caso:

16. Indique la frase correcta para decir “Navegue con precaución”:

- a) Navigate with precaution
- b) Navigate with caution
- c) Take care in your navigation
- d) Sail with caution

17. Señale la frase que debe utilizar para solicitar asistencia médica:

- a) I need medical help
- b) I require medical assistance
- c) I request doctor on board
- d) I need medical assistance



Junta de Andalucía

18. Elija la opción adecuada para decir “Estoy sin gobierno”:

- a) I have no governance
- b) I am navigating without control
- c) I am not under command
- d) I am flooding

19. Indique cómo debemos preguntar. “¿Puede continuar su viaje?”

- a) Can you continue your trip?
- b) Can you proceed with your voyage?
- c) Can you continue sailing?
- d) Can you go on navigating?

20. ¿Cuál es la opción correcta para traducir la pregunta: “¿Qué parte de su buque ha varado?”?

- a) What part of your vessel is grounding?
- b) Which part of your ship is varated?
- c) What part of your vessel is aground?
- d) What part of your ship is grounding?



Junta de Andalucía