

EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO
P.E.R. Reducido
(Patrón de Embarcaciones de Recreo-Complementario de P.N.B.)

2ª Convocatoria: 13 de julio de 2024

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidos PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. Guarde el bolígrafo y utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, pasaporte o carné de conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **CUARENTA Y CINCO MINUTOS**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el RD 875/2014 de 10 de octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla auto copiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen ni abandonar el aula hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días hábiles para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página web: <http://lajunta.es/iad> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en la Delegación Territorial de Educación y Deporte de su provincia.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.





Junta de Andalucía



EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO (PRUEBA COMPLEMENTARIA PNB)

UNIDAD TEÓRICA 7. MANIOBRA Y NAVEGACIÓN

1. **Al realizar una maniobra, ¿qué elemento externo afecta más o menos en función de la obra muerta del barco?:**
 - a) El tipo de fondo
 - b) El viento
 - c) La corriente
 - d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

2. **El término náutico para referirse a «darle tensión a un cabo» es:**
 - a) Lascar
 - b) Templar
 - c) Amollar
 - d) Todas las respuestas anteriores son correctas

UNIDAD TEÓRICA 8. EMERGENCIAS EN LA MAR

3. **¿Cuál de las siguientes afirmaciones es INCORRECTA?**
 - a) Para tratar de urgencias una quemadura enfriaremos el área quemada con agua fría durante unos minutos, evitando enfriar grandes áreas de quemaduras para que la temperatura corporal no baje a niveles peligrosos
 - b) Ante una insolación o golpe de calor podremos enfriar al paciente inmediatamente duchándole con agua fría (a 20º C aproximadamente) o lavándole con paños de agua fría
 - c) Para detener una hemorragia externa en el brazo, bajaremos la zona de sangrado por debajo del corazón
 - d) En quemaduras graves se deben controlar periódicamente las constantes vitales y el estado de conciencia

4. **Señale la afirmación CORRECTA en relación a la prevención de incendios y explosiones en lugares de riesgo:**
 - a) Las tomas de combustible siempre han de estar abiertas
 - b) La cámara de motores ha de estar bien ventilada, vía natural o por ventilación forzada
 - c) Las baterías deben estar guardadas en espacios cerrados y sin ventilación, para evitar la formación de gases explosivos
 - d) El pañol de pinturas es un espacio que debe estar herméticamente cerrado



Junta de Andalucía

5. Si descubrimos una vía de agua en la sentina:

- a) No apagaremos el motor, ya que las bombas eléctricas consumen mucha batería
- b) Designaremos a un tripulante a bombear con la bomba manual y el resto a achicar con los baldes
- c) Pondremos de inmediato rumbo a puerto
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas

UNIDAD TEÓRICA 9. METEOROLOGÍA

6. Cuando la intensidad del viento disminuye y se mantiene se dice que:

- a) Rola
- b) Cae
- c) Refresca
- d) Rachea

7. La extensión rectilínea sobre la superficie del mar en la que sopla un viento de dirección y fuerza constantes se denomina:

- a) Permanencia
- b) Fetch
- c) Intensidad
- d) Persistencia

8. De las siguientes afirmaciones marque la opción correcta:

- a) En el hemisferio norte la circulación de los vientos en un anticiclón tiene sentido horario
- b) La escala Douglas clasifica los diferentes estados de la mar tomando como referencia la intensidad del viento
- c) La virazón es un viento que sopla durante el día desde la tierra al mar
- d) Los anemómetros son aparatos que nos indican la dirección del viento

9. De las siguientes afirmaciones marque la opción correcta:

- a) La presión en el centro de un anticiclón es menor que en su periferia
- b) Los barómetros aneroides equilibran la presión mediante fuerzas elásticas
- c) Las isobaras son líneas que unen puntos con la misma tendencia barométrica
- d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta.

UNIDAD TEÓRICA 10. TEORÍA DE NAVEGACIÓN

10. El ángulo entre el norte geográfico y el norte magnético es:

- a) El desvío de aguja
- b) El rumbo magnético
- c) La corrección total
- d) La declinación magnética



Junta de Andalucía

11. La velocidad del barco la podemos calcular:

- a) Dividiendo el coeficiente de corredera por la velocidad de corredera
- b) Multiplicando el coeficiente de corredera por la velocidad de corredera
- c) La velocidad del barco siempre es igual a la velocidad de corredera
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

12. ¿Cuál es la influencia de una baja presión en las mareas?:

- a) Disminuir la altura de la marea
- b) Retrasar la hora de la bajamar
- c) Aumentar la altura de la marea
- d) Solo afecta si la presión es inferior a 800 mb

13. La Hora Reloj Bitácora es:

- a) La hora legal
- b) La hora de a bordo
- c) La hora correspondiente al huso horario
- d) La hora oficial del estado de las aguas por la que navegamos

14. El meridiano que pasa por la posición del buque se llama:

- a) Meridiano cero
- b) Meridiano de Greenwich
- c) Meridiano del lugar
- d) No tiene un nombre en concreto, sólo es un meridiano más

UNIDAD TEÓRICA 11. CARTA DE NAVEGACIÓN

15. El 13 de julio de 2024, nos encontramos en situación verdadera $36^{\circ} 10,0' N$, $005^{\circ} 15,0' W$. Situados y en ausencia de viento y corriente, damos rumbo al puerto de Ceuta (luz verde del espigón) con velocidad del barco 8 nudos. Calcular el rumbo de aguja, sabiendo que la declinación magnética indicada en la carta es $2^{\circ} 50' W$ 2005 ($7' E$) y que el desvío es $+6^{\circ}$ (más).

- a) 179°
- b) 185°
- c) 195°
- d) 201°

16. Navegando al rumbo de aguja 065° , tomamos simultáneamente marcación al faro de punta Paloma 55° BAVOR y marcación al faro de la Isla de Tarifa 20° ESTRIBOR. Declinación magnética = 4° NW, desvío = $+4^{\circ}$ (más). Hallar la situación.

- a) $36^{\circ} 00,2' N$, $005^{\circ} 35,0' W$
- b) $35^{\circ} 59,8' N$, $005^{\circ} 40,0' W$
- c) $35^{\circ} 59,6' N$, $005^{\circ} 44,1' W$
- d) $35^{\circ} 59,0' N$, $005^{\circ} 47,0' W$



Junta de Andalucía

17. Navegamos al rumbo de aguja 223° . Al cruzar la enfilación de los faros de Punta Alcázar y Punta Cires, la marcamos en demora de aguja 235° . Calcular la corrección total.

- a) $+4^{\circ}$ (más)
- b) $+8^{\circ}$ (más)
- c) -4° (menos)
- d) -8° (menos)

18. A HRB = 08:00 del 13 de julio de 2024 nos encontramos a 5 millas al noroeste (NW) verdadero del faro de Punta Malabata. Situados, damos rumbo a un punto situado a 4 millas al sur verdadero del faro de Cabo Trafalgar, a 8 nudos de velocidad. Calcular el rumbo de aguja y la HRB cuando estemos a 4 millas al sur del faro de Cabo Trafalgar. La declinación magnética es 3° NW y el desvío de la aguja = $+6^{\circ}$ (más).

- a) Ra = 315° , HRB = 10h 14m
- b) Ra = 321° , HRB = 10h 14m
- c) Ra = 327° , HRB = 10h 30m
- d) Ra = 323° , HRB = 09h 30m



Junta de Andalucía



Junta de Andalucía



Junta de Andalucía



Junta de Andalucía