

# EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO PATRÓN DE YATE. MÓDULO GENÉRICO

2ª Convocatoria: 13 de julio de 2024

## INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidos PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. Guarde el bolígrafo y utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, pasaporte o carné de conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **CUARENTA Y CINCO MINUTOS**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el RD 875/2014 de 10 de octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla auto copiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen ni abandonar el aula hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días hábiles para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único  
Instituto Andaluz del Deporte.  
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.  
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página web: <http://lajunta.es/iad> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en la Delegación Territorial de Educación y Deporte de su provincia.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.





**Junta de Andalucía**



## EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE YATE

### UNIDAD TEÓRICA 1. SEGURIDAD EN LA MAR

**1. Cuando el buque se mueve por efecto de la mar (balance y cabezada):**

- a) Varía la posición del centro de gravedad pero no la del centro de carena
- b) Varía la posición del centro de carena pero no la del centro de gravedad
- c) Las posiciones de los centros de gravedad y de carena no varían
- d) Las posiciones de los centros de gravedad y de carena varían

**2. Los tipos de equilibrio son:**

- a) Longitudinal y transversal
- b) Balanceos y cabezadas
- c) Indiferente, estable e inestable
- d) Las respuestas a) y b) son ambas correctas

**3. La estabilidad estática transversal se considera:**

- a) Si el buque se encuentra flotando en aguas en reposo
- b) Si el buque se encuentra navegando en mar libre, con olas y viento
- c) Si el buque se encuentra flotando en aguas en movimiento
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

**4. En caso de no poder disparar la zafa hidrostática manualmente, ésta se disparará automáticamente al sumergirse en el agua a una profundidad de:**

- a) 4 metros como máximo
- b) 6 metros como máximo
- c) 6 metros como mínimo
- d) La zafa solo se dispara manualmente

**5. De las siguientes afirmaciones señale la que NO ES CORRECTA:**

- a) Los aros salvavidas reglamentarios estarán fabricados de material que tenga flotabilidad intrínseca
- b) El toldo de una balsa salvavidas estará provisto de medios para montar un respondedor de radar para embarcaciones de supervivencia a una altura de 1 metro como mínimo sobre el nivel del mar
- c) El arnés de seguridad está pensado para evitar caer al agua
- d) Todas las balsas deben llevar incorporadas un ancla flotante estibada en el paquete SOLAS

**6. El ancla flotante de una balsa salvavidas:**

- a) Permite aumentar la velocidad de la embarcación
- b) Tiene como finalidad atravesar la embarcación a la mar
- c) Reduce los riesgos de una varada voluntaria con mal tiempo
- d) Reduce la velocidad de deriva



**7. Señale la afirmación CORRECTA en relación a las señales pirotécnicas:**

- a) La duración del período de combustión de los cohetes lanzabengalas con paracaídas debe ser de 60 segundos como mínimo
- b) Las bengalas de mano arderán con un color rojo brillante y uniformemente con una intensidad lumínica media de 15.000 candelas como mínimo
- c) Las bengalas de mano dispondrán de medios de autoencendido a base de cerillas de fricción
- d) Las señales fumígenas flotantes deberán emitir humo de color muy visible en cantidad uniforme durante al menos 1 minuto, cuando floten en aguas tranquilas

**8. Según la información publicada por Salvamento Marítimo, ¿cuál de las siguientes acciones NO ES CORRECTA si vamos a ser rescatados por un helicóptero desde una balsa salvavidas?:**

- a) Lanzar al agua un cohete con paracaídas
- b) Hacer señales con espejos
- c) Usar el VHF portátil para guiar al helicóptero usando la técnica de las horas en un reloj
- d) Ponerse el chaleco salvavidas

**9. Los extintores especialmente adecuados y recomendados para apagar incendios en presencia de tensión eléctrica son:**

- a) Extintores de espuma
- b) Extintores de CO<sub>2</sub>
- c) Extintores de Polvo Seco
- d) Ninguno de los anteriores

**10. La flotabilidad mínima que deben tener los chalecos salvavidas en las zonas 2, 3 y 4 será de:**

- a) 100 N
- b) 150 N
- c) 200 N
- d) 275 N



## UNIDAD TEÓRICA 2. METEOROLOGÍA

**11. Con respecto a las nieblas marque la opción verdadera.**

- a) Las nieblas de radiación se deben al calentamiento del terreno ya que el aire situado inmediatamente sobre él aumenta su temperatura.
- b) Cuando se entabla una corriente de aire frío sobre agua mucho más templada, se producen las llamadas nieblas de vapor.
- c) Las nieblas de advección se forman cuando entran en contacto dos corrientes de aire de naturaleza distinta.
- d) La niebla de mar se intensifica a medida que se va desplazando sobre aguas más templadas.

**12. Un viento súbito muy fuerte y racheado, acompañado o no de precipitaciones, propio del mar Cantábrico se denomina:**

- a) Mistral.
- b) Ostro.
- c) Levante.
- d) Galerna.

**13. Cuando dos masas de aire entran en contacto, si el aire cálido de una depresión no toca el suelo y el aire polar de vanguardia es más frío que el de retaguardia se trataría de:**

- a) Una oclusión de tipo frente cálido.
- b) Un frente frío.
- c) Una oclusión de tipo frente frío.
- d) Un frente cálido.

**14. De las siguientes afirmaciones señale la opción verdadera.**

- a) La humedad absoluta es la densidad del vapor de agua expresada generalmente en  $\text{g/m}^3$ .
- b) El punto de rocío es la razón entre la cantidad de vapor de agua contenido realmente en el aire y el que podría contener si estuviera saturado a la misma temperatura.
- c) La humedad relativa se define como el número de gramos de vapor de agua contenidos en cada kilogramo de aire húmedo.
- d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta.

**15. De las siguientes afirmaciones marque la opción correcta.**

- a) El nimboestrato está formado por una capa de nubes altas, amorfas y poco densas.
- b) Los altocúmulos son nubes altas formadas por una capa o grupo de nubecillas de forma globular o aplanada.
- c) Los cirros son nubes altas de estructura fibrosa o aspecto de pluma.
- d) Los estratocúmulos son nubes medias constituidas por varias capas nubosas.



**16. En relación al gradiente horizontal de presión señale la opción correcta.**

- a) Cuanto mayor sea la inclinación de las superficies isobáricas menor será el gradiente de presión y más juntas estarán las líneas isobaras.
- b) Cuanto menor sea la inclinación de las superficies isobáricas menor será el gradiente de presión y más separadas estarán las líneas isobaras.
- c) Cuanto mayor sea la inclinación de las superficies isobáricas menor será el gradiente de presión y más separadas estarán las líneas isobaras.
- d) Cuanto menor sea la inclinación de las superficies isobáricas mayor será el gradiente de presión y más separadas estarán las líneas isobaras.

**17. De las siguientes afirmaciones marque la opción correcta.**

- a) Las corrientes de gradiente son debidas a la acción directa del viento sobre la superficie del nivel del mar.
- b) Las corrientes de arrastre están originadas por la acción directa de la luna y el sol.
- c) Las corrientes de marea se deben a variaciones de temperatura y salinidad de masas de agua contiguas.
- d) Las corrientes termohalinas son debidas a variaciones de densidad.

**18. Señale la opción correcta.**

- a) El viento de gradiente es perpendicular a las isobaras.
- b) En el viento geostrófico no se considera el efecto de la fuerza de Coriolis.
- c) El viento de Euler es paralelo a las isobaras.
- d) En el viento antitrófico se considera el efecto de la fuerza de rozamiento.

**19. En relación a las olas marque la opción correcta.**

- a) La longitud de onda es la distancia que separa una cresta de un seno consecutivos.
- b) La altura de la ola es la mitad de la amplitud del movimiento ondulatorio del oleaje.
- c) En el mar de viento las crestas de las olas son más bien agudas.
- d) El periodo de una ola se define como el tiempo transcurrido entre el paso de una cresta y un seno consecutivos.

**20. De las siguientes afirmaciones marque la opción correcta.**

- a) La corriente superficial en el Estrecho de Gibraltar circula de este a oeste.
- b) En el Estrecho de Gibraltar la corriente de retorno del Mediterráneo al Atlántico se produce a determinada profundidad y con sentido hacia el oeste.
- c) La corriente de Portugal fluye hacia el norte frente a la costas española y portuguesa.
- d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta.



**Junta de Andalucía**