

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4., CORDOBA DURA DURA 120 MINUTOS

---

1. En el transporte escolar y de menores, los vehículos no podrán superar, en ningún caso, al inicio del curso escolar la antigüedad de:

- a) 10 años.
- b) 15 años.
- \* c) 16 años.
- d) 20 años.

Referencia Legal: 443/2001, RD, Art. 3.2

2. En España, un sector de transporte potente y fiable ¿

- a) ayuda a retener actividades económicas.
- b) es imprescindible para compensar nuestra desfavorable situación geográfica.
- c) ayudaría, posiblemente, a atraer actividades económicas.
- \* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Empresas españolas de transporte internacional de mercancías por carretera. Spim, Ref. Doctrinal

3. A efectos de la Ley sobre Tráfico, Circulación de vehículos a Motor y Seguridad Vial, una carretera es:

- a) una vía privada o pública pavimentada.
- \* b) una vía pública pavimentada.
- c) un bien privativo.
- d) no es un bien de ningún tipo.

Referencia Legal: 6/2015, RD Legislativo, Anexo I, 65

4. ¿Cómo se puede definir la plataforma de una carretera?

- \* a) Zona de la carretera dedicada al uso de vehículos, formada por la calzada y los arcenes.
- b) Zona de la carretera destinada a la circulación de vehículos.
- c) Tramo en el que se divide una calzada en dos sin establecer prioridades entre ellas.
- d) Tramo en el que dos calzadas convergen en una sin establecer prioridades entre ellas.

Referencia Legal: 6/2015, RD Legislativo, Anexo I, 54

5. ¿En qué plazo se celebrará la junta ordinaria de una sociedad anónima?

- a) Dentro de los quince primeros días de cada ejercicio.
- b) Dentro del primer trimestre de cada ejercicio.
- \* c) Dentro de los seis primeros meses de cada ejercicio.
- d) Cada ejercicio, a lo largo del año natural.

Referencia Legal: 1/2010, RD Legislativo, Art. 164.1

6. ¿Puede realizar transporte de viajeros en Suiza en régimen de cabotaje un transportista español?

- \* a) No puede.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4., CORDOBA DURA 120 MINUTOS

---

- b) Aunque este país no pertenezca a la Unión Europea, tiene un acuerdo preferencial por el que se le aplican las mismas normas que al resto de países de la Unión, incluido el transporte de cabotaje.
- c) Necesita una autorización específica para ello.
- d) Sí puede, sin ningún tipo de autorización específica.

Referencia Legal: Entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre transporte de mercancías y viajeros por ferrocarril y por carretera., Acuerdo, Art. 20

7. El visado o comprobación periódica de una autorización de transporte público de viajeros en autobús es realizado por la Administración:

- a) cada dos meses.
- \* b) cada dos años.
- c) cada seis años.
- d) dependiendo del número de vehículos de la empresa titular de la tarjeta.

Referencia Legal: 03/12/2018, Resolución D.G. Transporte Terrestre, Primero

8. Después del transporte por carretera, ¿cuál es el modo de transporte que aporta más al valor total de la producción del sector en nuestro país?

- a) El transporte por ferrocarril.
- \* b) El transporte aéreo.
- c) El transporte marítimo.
- d) El transporte por cable.

Referencia: Encuesta Anual de Servicios, Ref. Doctrinal

9. ¿Qué porcentaje de viajeros deben ser menores de doce años para que se deba exigir siempre acompañante durante un transporte escolar?

- a) 33 %.
- b) 100 %.
- c) 25 %.
- \* d) 50 %.

Referencia Legal: 443/2001, RD, Art. 8.1

10. Si en un transporte regular de uso general sube a bordo del autobús una persona en silla de ruedas, el conductor deberá:

- a) asegurarse de que ocupa un asiento del autobús y pliega correctamente la silla de ruedas.
- \* b) asegurarse de que la silla de ruedas ocupa su posición y está correctamente amarrada.
- c) advertirle de que debe ir acompañado de otra persona para realizar el viaje.
- d) comunicarlo a los servicios sanitarios por si sufriera un agravamiento de su lesión.

Referencia: La accesibilidad del transporte en autobús. IMSERSO, Ref. Doctrinal

11. De entre los siguientes requisitos, ¿cuáles son necesarios para el otorgamiento de autorización de transporte público de viajeros en autobús?

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4., CORDOBA Duración: 120 MINUTOS

---

- a) Poseer las condiciones requeridas en cuanto a capacidad financiera.
- b) Poseer las condiciones requeridas en cuanto a honorabilidad.
- c) Poseer las condiciones requeridas en cuanto a competencia profesional.

\* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 43

12. ¿Cuándo se dice que un autobús tarda en apoyarse?

- a) Cuando la inclinación que alcanza es la mínima posible.
- b) Cuando el intervalo entre girar la dirección y el apoyo es pequeño.
- c) Cuando el apoyo va cambiando con la altura.

\* d) Cuando el intervalo entre girar la dirección y el apoyo es grande.

Referencia: ,

13. Si la guiñada es excesiva para la velocidad del autobús en una curva:

- a) el vehículo permanece estable.
- b) el vehículo subvira.
- \* c) el vehículo sobrevira.
- d) el vehículo reduce la velocidad.

Referencia: ,

14. En un autobús, el deslizamiento de un neumático puede darse:

- a) por aceleración, únicamente.
- b) por frenada, únicamente.
- \* c) por aceleración o por frenada.
- d) en cualquier circunstancia.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

15. En una curva tomada por un autobús, ¿qué se entiende por sobreviraje?

- a) Que su trayectoria real es más abierta de la que debería realizar.
- \* b) Que su trayectoria real es más cerrada de la que debería realizar.
- c) La trayectoria del autobús cuando cambia de carril.
- d) La trayectoria real más recta de la que debería realizar.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

16. La sobrecarga en el eje delantero de un autobús ¿

- a) puede afectar en el aumento de la tracción.
- \* b) provoca exceso de peso sobre el eje de dirección y puede hacer pesada la conducción.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4., CORDOBA DURA 120 MINUTOS

- c) disminuye la fuerza termotecnia lateral.
- d) provoca una reducción de la distancia de detención.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

17. De los factores que se citan, ¿cuál puede hacer variar el grado de rozamiento?

- a) La potencia del motor.
- b) Las previsiones meteorológicas.
- c) La forma de conducir.
- \* d) El estado y superficie de la calzada.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

18. Los conductores de vehículos que circulen por una vía dentro de poblado, ¿deberán desplazarse lateralmente para facilitar la incorporación a la circulación de un autobús desde una parada señalizada?

- a) No.
- b) Sí, en cualquier circunstancia.
- c) No, excepto que el autobús sea de transporte escolar.
- \* d) Sí, siempre que el desplazamiento sea posible.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 73.2

19. ¿Qué longitud debe tener la zona especial habilitada en un autobús para cada usuario de silla de ruedas?

- a) 1.100 mm.
- b) 1.200 mm.
- \* c) 1.300 mm.
- d) 1.400 mm.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 8, 3.6.1

20. La superficie de la zona especial habilitada en un autobús para los usuarios de silla de ruedas será:

- \* a) antideslizante.
- b) de colores vivos.
- c) rugosa.
- d) suave.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 8, 3.6.1

21. El transportista está obligado a prestar asistencia a las personas con movilidad reducida que hayan contratado un servicio regular con un recorrido superior a 250 km si:

- \* a) indican la necesidad de dicha asistencia con una antelación mínima de 36 horas
- b) la solicitan por escrito en el momento de la reserva.
- c) la contratan, pagando el suplemento correspondiente, en el momento de la reserva.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4., CORDOBA DURA DURA 120 MINUTOS

---

d) el transportista la tiene previamente ofertada en su página web.

Referencia: Buenas prácticas en la interacción con las personas con discapacidad. CERMIN, Ref. Doctrinal

22. En un transporte escolar, el dispositivo luminoso de emergencia:

- a) no es obligatorio para los autobuses de menos de 22 plazas, incluido el conductor.
- \* b) debe ponerse en funcionamiento en todas las paradas, tanto de día como de noche.
- c) debe ponerse en funcionamiento en todas las paradas, pero solo cuando la luz natural sea insuficiente.
- d) no es obligatorio para los autobuses de menos de 15 plazas, incluido el conductor.

Referencia Legal: 443/2001, RD, 4

23. ¿Qué se entiende por "encargo" en el transporte de viajeros en autobús?

- a) Cualquier objeto que acompañe al viajero a petición suya.
- b) Cualquier objeto que acompañe al viajero, sea o no a petición suya.
- \* c) Cualquier objeto que el transportista se obliga a transportar por cuenta ajena, cuando no guarde relación directa con ninguno de los viajeros
- d) Cualquier objeto que el transportista traslada en el vehículo, cuando no guarde relación directa con ninguno de los viajeros

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 23

24. La utilización del carril habilitado para vehículos con alta ocupación (VAO) se permite:

- a) a turismos con distintivo "0 emisiones", pero con la condición de que vayan ocupados por dos personas como mínimo.
- b) en todo caso, a turismos con distintivos "0 emisiones" y "ECO", aunque solo los ocupe su conductor.
- c) en todo caso, a turismos con distintivos "0 emisiones", "ECO" y "C", aunque solo los ocupe su conductor.
- \* d) en todo caso, a turismos con distintivo "0 emisiones", aunque solo los ocupe su conductor.

Referencia Legal: 24/01/2024, Resolución D.G. Tráfico, Primero, C.1

25. ¿De qué tipo son las limitaciones sensoriales que dificultan el transporte en autobús de las personas con discapacidad?

- a) De visión.
- b) Auditivas.
- c) Del habla.
- \* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: La accesibilidad del transporte en autobús. IMSERSO, Ref. Doctrinal

26. ¿Qué actuación es correcta para optimizar el consumo de carburante?

- a) Hacer un buen uso de los diferentes sistemas de freno, únicamente.
- b) Hacer un buen uso del motor, solamente

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4., CORDOBA DURA DURA 120 MINUTOS

---

c) Solo hacer un buen uso de la caja de velocidades.

- \* d) Hacer un buen uso de los diferentes sistemas de freno, del motor y de la caja de velocidades, dependiendo de cada situación.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

27. La realización de transportes de fondos u objetos de valor en vehículos especialmente equipados para ello está:

a) obligada al uso de tacógrafo, pero analógico.

- \* b) exenta del uso de tacógrafo.

c) obligada al uso de tacógrafo.

d) obligada al uso de tacógrafo, pero digital.

Referencia Legal: 640/2007, RD, Art. 2.k

28. La resistencia aerodinámica ¿

a) crece de manera inversamente proporcional a la aceleración.

- \* b) crece con el cuadrado de la velocidad.

c) crece con el doble de la velocidad.

d) decrece ligeramente con el incremento de la velocidad.

Referencia: ,

29. Las normas vigentes en la UE obligan a los empresarios a evitar dentro de lo posible:

a) la manipulación mecánica de carga.

- \* b) la manipulación manual de carga.

c) la mecanización de procesos de trabajo.

d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Referencia Legal: 487/1997, RD, Art. 3

30. Durante la conducción y para prevenir los efectos de la fatiga, es recomendable efectuar descansos, al menos, cada:

a) 4 horas y media.

b) 1 hora.

- \* c) 2 horas.

d) 3 horas.

Referencia: ,

31. A un motorista accidentado, ¿se le debe quitar el casco?

a) Sí, siempre para que pueda respirar mejor.

- \* b) Nunca, ni permitir que otros lo hagan.

c) Sí, entre varias personas y dejando inmovilizado el cuello.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4., CORDOBA DURA DURA 120 MINUTOS

---

d) Sí, si se encuentra inconsciente.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS; Manual de primeros auxilios. Cruz Roja Española, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

32. De acuerdo con el Reglamento (CE) 561/2006, para calcular el tiempo semanal de conducción deberá tenerse en cuenta:

- \* a) todas las horas de conducción efectuadas en territorio comunitario o en un país tercero.
- b) únicamente las horas de conducción efectuadas en territorio comunitario.
- c) únicamente las horas de conducción efectuadas en un país tercero.
- d) El Reglamento (CE) 561/2006 no considera el tiempo semanal de conducción.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 6.4

33. Para ahorrar combustible, ¿cómo deben realizarse los cambios de marchas?

- \* a) Hacia marchas más largas, cuando el cuentarrevoluciones entre las 1.500 y 2.000 en motores diésel.
- b) Hacia marchas cortas cuando el cuentarrevoluciones se encuentre entre 1.000 y 1.500 revoluciones.
- c) Hacia marchas más largas cortas cuando el cuentarrevoluciones se encuentre entre 3.000 y 3.500 revoluciones en motores diésel.
- d) Hacia marchas cortas cuando el cuentarrevoluciones supere las 2.000 revoluciones en motores diésel.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

34. Se diseñarán las tareas en el trabajo de manera que:

- a) excluyan el mayor número posible de movimientos reflejos.
- b) incluyan el menor número posible de movimientos automáticos.
- \* c) todas las herramientas y materiales que se precisen estén al alcance del trabajador.
- d) las herramientas y materiales que se precisen no tengan un sitio permanente de colocación.

Referencia: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo, Ref. Doctrinal

35. Si, en un control en carretera, los agentes encargados del control detectan durante su comisión un exceso de conducción diario considerado grave, ¿qué deberán hacer?

- a) Proceder a denunciar la correspondiente infracción.
- \* b) Proceder a denunciar la correspondiente infracción y a inmovilizar el vehículo hasta que el conductor realice el descanso obligatorio.
- c) No es un hecho denunciabile.
- d) Ninguna de las respuestas es correcta.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 143.4

36. ¿Cuál es el objetivo principal del tacógrafo?

- a) Reducir el consumo de carburante.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4., CORDOBA DURA DURA 120 MINUTOS

---

b) Reducir la contaminación.

\* c) Controlar de forma eficaz la normativa social en el sector del transporte por carretera.

d) Conocer la hora de llegada de las mercancías al destino.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Considerando 33

37. ¿Qué son las enfermedades profesionales?

\* a) Las contraídas a consecuencia del trabajo.

b) Las relacionadas con problemas mentales.

c) Las relacionadas con problemas de los miembros superiores.

d) Las producidas por accidentes con maquinaria industrial.

Referencia Legal: 8/2015, RD Legislativo, 157; 316

38. ¿Cuál de las siguientes medidas de prevención de riesgos laborales es obligación del trabajador?

a) Adoptar medidas de protección.

\* b) Respetar los métodos de trabajo.

c) Evitar riesgos evitables.

d) Formar e informar.

Referencia Legal: 31/1995, Ley, Art. 29

39. En la actividad de transporte, ¿qué lesión, causada por el mantenimiento prolongado de posturas forzadas, es la más frecuente?

\* a) Lumbalgias, cervicalgias y todo tipo de molestias en la espalda.

b) Roturas o fisuras de huesos.

c) Magulladuras.

d) Hematomas.

Referencia: ,

40. ¿Cuál es una de las diferencias que existen entre el tacógrafo analógico y el digital?

a) Que el tacógrafo digital registra las actividades de los conductores y el analógico no.

b) Que el analógico solo registra las actividades de un conductor y el digital puede registrar las de dos.

\* c) Que el tacógrafo analógico indica y registra las actividades y el digital, además de esto, las almacena en su memoria.

d) Que el tacógrafo analógico registra y almacena en su memoria las actividades y el digital sólo las indica.

Referencia Legal: (UE) 165/2014; (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario; Reglamento Comunitario, Anexo I, I.a; Anexo IB, I.ee

41. ¿Cómo registra las actividades el tacógrafo analógico en el caso de que participen dos conductores en la conducción?

\* a) A cada conductor en su disco.



# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4., CORDOBA DURA DURA 120 MINUTOS

---

- b) A los dos en el mismo disco y después ellos, a mano, tienen que marcar cada uno las suyas.
- c) Solo registra las actividades de uno de ellos.
- d) En el mismo disco, unas en el anverso y otras en el reverso.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, III.c).4

42. Cuando un conductor cambia de empresa:

- a) está obligado a cambiar de tarjeta de conductor.
- \* b) hay que descargar los datos de su tarjeta de conductor.
- c) tiene que llevarse el tacógrafo que use habitualmente.
- d) está obligado a pasar un control periódico de su tarjeta.

Referencia Legal: FOM/1190/2005, OM, Art. 24

43. En el caso de ser necesaria la evacuación, los viajeros deben ser conducidos a un lugar seguro separado, al menos:

- \* a) 30 metros del autobús para evitar riesgos en caso de colisión con otro vehículo.
- b) 50 metros del autobús para evitar riesgos en caso de colisión con otro vehículo.
- c) 750 metros del autobús para evitar riesgos en caso de colisión con otro vehículo.
- d) 100 metros del autobús para evitar riesgos en caso de colisión con otro vehículo.

Referencia: ,

44. La mejor forma de extinguir un fuego con brasas es mediante:

- a) la dilución.
- b) la concentración.
- c) el calentamiento.
- \* d) el enfriado.

Referencia: Manual S.E.P.E.I. de Bomberos. Diputación de Albacete, Ref. Doctrinal

45. ¿Qué actuación no es una medida preventiva que es necesario realizar con el fin de evitar un incendio?

- a) Revisar el estado de los frenos.
- b) Realizar un adecuado mantenimiento del vehículo.
- \* c) Detener el vehículo a la derecha, fuera de la calzada y del arcén si fuera posible.
- d) En pendientes pronunciadas que requieran el constante uso del freno eléctrico o de servicio, bajar en marchas cortas aprovechando la retención del motor.

Referencia: ,

46. Un conductor que lleva acumuladas 50 horas de conducción en una semana, ¿cuántas horas más puede hacer esa semana, según la reglamentación social europea?

- a) 10 horas más.
- b) 2 horas más.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4., CORDOBA DURA DURA 120 MINUTOS

---

\* c) 6 horas más.

d) Todas las que quiera.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 6.3

47. ¿Cuándo se puede levantar una inmovilización que se produjo por no respetar su conductor las pausas reglamentarias?

a) Después de un descanso de 8 horas.

b) Después de un descanso de 9 horas.

c) No se puede inmovilizar por esto.

\* d) Después de completar la pausa reglamentaria.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 143.4

48. ¿Cuáles fueron los primeros países europeos que crearon un espacio sin fronteras entre ellos?

a) Francia, España, Portugal y Alemania.

\* b) Francia, Alemania, Bélgica, Luxemburgo y Países Bajos.

c) Italia, Francia y España.

d) Suecia, Noruega, Dinamarca y Finlandia.

Referencia Legal: Schengen, Acuerdo, Preámbulo

49. Según el Convenio de aplicación del Acuerdo de Schengen, los transportistas que trasladen a nacionales de terceros países, ¿están obligados a devolverlos al país de procedencia?

a) No cuando se les deniegue la entrada en un tercer país que solo sea de tránsito.

b) Son libres de trasladarlos al país de destino.

c) No están obligados en ningún caso.

\* d) Sí.

Referencia Legal: Aplicación del Acuerdo de Schengen, Convenio, Art. 26.1.a

50. Los elementos que, sin ser básicos, se consideran parte de un servicio normal y suponen una percepción de mayor calidad por el cliente se conocen como:

a) primarios.

b) atractivos.

\* c) proporcionales.

d) No existen ese tipo de elementos.

Referencia: Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Modelos para implantar la mejora continua en la gestión de empresas de transporte por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

51. ¿Cuál es el factor que más influye en la imagen de marca de una empresa de transporte?

\* a) La calidad de sus servicios.

b) La celeridad de sus servicios.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4., CORDOBA Duración: 120 MINUTOS

---

- c) La legalidad.
- d) La puntualidad.

Referencia: Manual de apoyo para la implantación de la gestión de la calidad según la Norma UNE-EN 13816 en empresas de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

52. ¿Cuáles son equipos de protección individual de pies y piernas?

- a) Equipos filtrantes.
- b) Dediles.
- c) Equipos aislantes.
- \* d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Referencia Legal: 773/1997, RD, Anexo II

53. Si, debido a las circunstancias climatológicas adversas de hielo o nieve, fuese obligatorio el uso de cadenas, ¿dónde se deberán poner estas?

- a) En todas las ruedas del vehículo.
- b) Solo en las ruedas delanteras.
- c) Solo en las ruedas traseras.
- \* d) Al menos en una rueda a cada lado del eje motriz.

Referencia: ,

54. El sistema de frenos ABS está formado, entre otros, por:

- a) unos captadores situados en el pedal de freno que aumentan la fuerza que hace el conductor sobre el pedal.
- b) unos sensores colocados únicamente en las ruedas motrices.
- \* c) unos sensores situados en todas las ruedas.
- d) unas termistencias situadas en el servofreno.

Referencia: ,

55. La elección de la relación de marchas correcta durante la conducción depende, entre otras circunstancias ¿

- \* a) de si el vehículo circula cargado o no.
- b) de la temperatura exterior.
- c) del carburante utilizado.
- d) del número de revoluciones de la caja de velocidades.

Referencia: ,

56. ¿Los transportistas están obligados a tomar todas las medidas necesarias para asegurarse de que un extranjero está en posesión de documentos válidos de viaje?

- a) No, eso corresponde a las agencias de viajes.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4., CORDOBA DURA DURA DURA  
Duración: 120 MINUTOS

---

- b) Solo en el caso de viajes intercontinentales.
- c) Solo en caso de personas con antecedentes penales.
- \* d) Sí, según el Convenio de aplicación del Acuerdo de Schengen.

Referencia Legal: Aplicación del Acuerdo de Schengen, Convenio, Art. 26.1.b

57. El que un automóvil monte una caja de velocidades con cambio manual o con cambio automático, ¿influye en el consumo de carburante?

- a) Sí, con las cajas de velocidades con cambio manual el consumo es mayor.
- \* b) Sí, con las cajas de velocidades con cambio manual el consumo es menor.
- c) No, si la velocidad a la que se circula es la misma.
- d) No, si la forma de conducir es la misma.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

58. El fenómeno "fading" es más fácil que se produzca en:

- a) pendientes ascendentes.
- \* b) pendientes descendentes.
- c) llano.
- d) autopistas.

Referencia: ,

59. La presión de inflado del neumático, ¿influye en el consumo del vehículo?

- \* a) Sí, ya que, si la presión es baja, aumenta el consumo.
- b) Sí, ya que, si la presión es baja, disminuye el consumo.
- c) No, la presión de inflado solo influye en la adherencia.
- d) No, la presión de inflado solo influye en el efecto amortiguador.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

60. ¿Cuál es la causa de la mayoría de las muertes en la hora siguiente al accidente?

- a) Aplastamiento.
- b) Infartos.
- \* c) Hemorragias y asfixias.
- d) Fractura de huesos.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeduación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

61. En la respiración boca a boca, ¿por qué hay que abrir la vía aérea al herido mediante la maniobra frente-mentón?

- a) Para que respire mejor.
- b) Para que entre el aire en los riñones.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4., CORDOBA DURA DURA 120 MINUTOS

---

- \* c) Para facilitar la entrada del aire en los pulmones.
- d) Para que no se ahogue.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS; Manual de primeros auxilios. Cruz Roja Española, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

62. ¿Qué tipo de equipo de protección individual son las pantallas para soldadura?

- \* a) Protectores de los ojos y de la cara.
- b) Protectores de las vías respiratorias.
- c) Protectores de pies y piernas.
- d) Protectores del tronco.

Referencia Legal: 773/1997, RD, Anexo I

63. ¿Qué se entiende por conductor profesional?

- a) Aquellas personas que se dedican a participar en carreras de coches.
- b) Aquellas personas que se dedican a participar en carreras de motos.
- \* c) Aquellas personas que hacen de la conducción su medio de vida.
- d) Aquellas personas que solamente conducen vehículos pesados.

Referencia: Manual práctico de conducción para conductores profesionales. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

64. ¿Qué actuación es correcta para reducir el consumo de carburante de un automóvil?

- a) Pisar el freno inmediatamente después de dejar de acelerar.
- b) Aumentar el número de revoluciones del motor utilizando para ello una relación de marchas adecuada.
- \* c) Utilizar la relación de marchas más alta posible de forma que la aguja del cuentarrevoluciones se mantenga en la zona de máxima eficiencia del motor, generalmente una zona marcada de color verde.
- d) Dar aceleraciones rápidas para alcanzar la velocidad adecuada en el menor tiempo posible.

Referencia: ,

65. ¿A partir de qué nivel de alcohol en sangre se producen efectos directos en el cerebro?

- a) 0,9 gramos por litro.
- b) 0,1 gramos por litro.
- \* c) 0,3 gramos por litro o incluso inferiores.
- d) 0,7 gramos por litro.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

66. Un vehículo dedicado al transporte de envíos postales con 15.000 kg de Masa Máxima Autorizada está:

- a) exento de tacógrafo, pero solo en trayectos inferiores a 200 km.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4., CORDOBA DURA DURA 120 MINUTOS

---

b) obligado a usar tacógrafo, pero solo cuando el transporte sea público.

\* c) obligado a usar tacógrafo.

d) exento de usar tacógrafo.

Referencia Legal: 640/2007, RD, Art. 2.b

67. ¿En qué momento del día es más habitual la presencia de hielo?

a) Al anochecer.

\* b) A primera hora de la mañana.

c) Al mediodía.

d) En torno a las tres de la madrugada.

Referencia: ,

68. ¿Cómo puede conseguir ahorro energético una empresa de transporte?

a) Instalando tacógrafos digitales en los vehículos.

\* b) Con una buena política de renovación de los vehículos.

c) Instalando retardadores hidráulicos de frenada en los vehículos.

d) No superando la MMA de los vehículos en más de un 5 %.

Referencia: Manual de gestión del combustible en las flotas de transporte. IDAE., Ref. Doctrinal

69. ¿En qué plazo se debe comunicar a la compañía aseguradora que se ha producido un siniestro?

\* a) En el plazo de siete días de haberlo conocido.

b) En el plazo de catorce días de haberlo conocido.

c) En el plazo de quince días de haberlo conocido.

d) En el plazo de treinta días de haberlo conocido.

Referencia Legal: 50/1980, Ley, Art. 16

70. Una buena forma de ahorrar carburante al conducir un vehículo pesado es:

\* a) conocer determinadas características mecánicas del vehículo.

b) esperar con el motor arrancado sin circular hasta que alcance la temperatura adecuada de funcionamiento.

c) bajar las pendientes con el motor parado.

d) acelerar en vacío cuando se arranca el motor para que este alcance la temperatura adecuada en el menor tiempo posible.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

71. Relacionado con el coeficiente aerodinámico de un vehículo, ¿qué se debe saber?

a) Que no influye en el consumo ni en la estabilidad del vehículo.

b) Que no influye en el consumo, pero sí en la estabilidad del vehículo.

c) Que influye en el consumo, pero no en la estabilidad del vehículo.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4., CORDOBA DURA DURA 120 MINUTOS

---

- \* d) Que influye en el consumo y en la estabilidad del vehículo.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

72. Siempre que las condiciones del tráfico permitan hacerlo con seguridad, para ahorrar carburante es conveniente:

- a) no reducir de marchas.
- b) reducir de marchas lo antes posible.
- \* c) reducir de marchas lo más tarde posible.
- d) reducir de marchas cuando el motor gire a unas 3.000 revoluciones por minuto.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

73. Para facilitar el paso del aire alrededor del vehículo y, por tanto, no aumentar el consumo de carburante, ¿qué es conveniente?

- \* a) Circular con los cristales de las ventanillas subidos.
- b) Dar más presión a los neumáticos para que la adherencia a la calzada sea menor.
- c) Dar más presión a los neumáticos para que la adherencia a la calzada sea mayor.
- d) Dar menos presión a los neumáticos para que la adherencia a la calzada sea menor.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

74. Las excepciones al uso del tacógrafo previstas en la normativa española, ¿comprenden también los recorridos en vacío que los vehículos tengan que hacer necesariamente antes o después de la realización de uno de los transportes exentos?

- a) No.
- \* b) Sí.
- c) Solo si su MMA no es superior a 7,5 toneladas.
- d) Solo si su MMA no es superior a 4,5 toneladas.

Referencia Legal: 640/2007, RD, Art. 2

75. El tiempo diario de conducción no puede ser superior a nueve horas, aunque dos veces por semana se puede llegar a conducir hasta:

- a) 12 horas.
- \* b) 10 horas.
- c) 11 horas.
- d) 14 horas.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 6.1

76. La responsabilidad por infracciones de la normativa de extranjería cometidas con ocasión del transporte de extranjeros corresponde a:

- a) los conductores de los vehículos, exclusivamente.
- b) los extranjeros transportados.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4., CORDOBA DURA 120 MINUTOS

---

- \* c) los transportistas que resulten autores o partícipes de las infracciones.
- d) cualquiera de los anteriores, siempre que hayan sido denunciados por la Policía.

Referencia Legal: 4/2000, Ley Orgánica, Arts. 54 y 66

77. Señale la afirmación correcta:

- \* a) La declaración amistosa de accidente debe ser firmada por los dos conductores implicados.
- b) Según la Ley de Contrato de Seguro, el plazo máximo para que el tomador comunique al asegurador el acaecimiento de un siniestro es de 20 días.
- c) La declaración amistosa de accidentes debe ser presentada por un agente del orden.
- d) La declaración amistosa de accidentes debe ser firmada por un agente del orden.

Referencia Legal: 50/1980; CIDE, Ley; Convenio, 16; 2

78. En el caso de rutas procedentes de fuera del Espacio Schengen, ¿están obligados los transportistas a remitir a las autoridades información relativa a los pasajeros?

- \* a) Sí, antes de que se produzca la salida.
- b) Sí, en el plazo de quince días desde que finalice el transporte.
- c) No, salvo que se produzca algún incidente durante el embarque o transporte.
- d) No, se trata de datos personales que el transportista no puede revelar a nadie.

Referencia Legal: 4/2000, Ley Orgánica, Art. 66.1

79. Si durante el transporte se produce el reventón de un neumático:

- \* a) los viajeros procurarán no descender del vehículo.
- b) los viajeros serán rápidamente evacuados.
- c) los viajeros no deberán ser informados.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia: Instrucciones para el caso de producirse un accidente o anomalía en el transporte de viajeros. Generalitat Valenciana, Ref. Doctrinal

80. El acceso a los datos almacenados en el tacógrafo puede efectuarlo en cualquier momento:

- a) el comité de empresa.
- b) el conductor respecto de los datos almacenados en el tacógrafo del vehículo que conduce la mayoría de los días.
- \* c) las autoridades de control competentes.
- d) el consejero de seguridad.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 4.5

81. ¿Dónde suelen dibujarse las curvas de equiconsumo?

- a) En el diagrama de consumo medio.
- b) Sobre las líneas de consumo medio.
- \* c) Sobre las curvas de par motor.



# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4., CORDOBA DURA DURA 120 MINUTOS

---

d) Ninguna de las anteriores es correcta.

Referencia: ,

82. Al sistema avanzado de frenado de emergencia también se le conoce por las siglas...

- a) ASP.
- \* b) AEBS.
- c) TCS.
- d) BBS.

Referencia Legal: 131, Reglamento CEPE, 2

83. ¿Con qué siglas se conocen los sistemas avanzados de ayuda a la conducción?

- \* a) ADAS.
- b) IVMS.
- c) BAS.
- d) IAD.

Referencia: ,

84. El sistema de alerta de colisión frontal se conoce también por las siglas ¿

- a) LKA.
- \* b) FCW.
- c) BAS.
- d) ABS.

Referencia: ,

85. El sistema de ayuda a la conducción denominado IHC, ¿cómo actúa?

- a) Al detectar fallos en la suspensión de cualquier rueda reduce la velocidad automáticamente.
- b) En función de la velocidad del vehículo con el precedente, adapta la velocidad manteniendo la distancia de seguridad.
- \* c) Respondiendo a los faros de otros conductores, activa o desactiva las luces de carretera.
- d) Cuando se produce un cambio brusco de dirección a alta velocidad, corrige la trayectoria del vehículo.

Referencia: ,

86. ¿Porqué una bajada de temperatura incide en el consumo de combustible?

- a) Porque se contraen los neumáticos, reduciéndose el consumo.
- \* b) Porque se incrementa la densidad del aire, aumentando la resistencia aerodinámica y el consumo.
- c) Porque se incrementa la densidad del combustible, reduciéndose el consumo.
- d) Porque se contrae el volumen del vehículo, reduciéndose el consumo.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4., CORDOBA Duración: 120 MINUTOS

---

Referencia: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE, Ref. Doctrinal

87. En las deceleraciones debe evitarse ¿

- a) rodar con una marcha engranada.
- \* b) rodar al ralentí.
- c) usar los deceleradores.
- d) utilizar el freno motor.

Referencia: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE, Ref. Doctrinal

88. Dentro de los Sistemas de Transporte Inteligente se encuentran los denominados DAI, ¿cuál es su funcionalidad?

- a) Gestión de peajes en accesos a centros urbanos.
- b) Detección de congestiones y accidentes.
- c) Control del interior de túneles.
- \* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Los Sistemas Inteligentes de Transporte Su aplicación a los modos terrestre, marítimo y aéreo. MINISTERIO DE FOMENTO, Ref. Doctrinal

89. ¿Qué factores inciden en la una menor variación de la intensidad de tráfico en una zona determinada de carretera?

- a) El carácter turístico del tráfico.
- \* b) La mayor proporción de tráfico pesado.
- c) La proximidad de una gran población.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

90. ¿Cuál de las siguientes es una condición del entorno de una carretera?

- \* a) La climatología.
- b) El trazado.
- c) El pavimento.
- d) El estado de conservación.

Referencia: Plan tipo de movilidad sostenible en la empresa. DGT, Ref. Doctrinal

91. ¿A qué velocidad, un atropello tiene un 90 % de posibilidades de producir lesiones fatales en la cabeza de la víctima?

- \* a) 60 km/h.
- b) 50 km/h.
- c) 40 km/h.
- d) 30 km/h.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4., CORDOBA DURA DURA 120 MINUTOS

---

Referencia: ,

92. ¿Cómo puede detectar el conductor el pinchazo de un neumático?

- a) La trayectoria del vehículo es anormalmente lenta.
- b) Se produce una brusca inclinación hacia atrás de la carrocería.
- \* c) El vehículo tiene una ligera tendencia a irse hacia un lado.
- d) Se percibe una importante vibración en el volante.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

93. ¿Cuál es el supuesto más peligroso de reventón?

- \* a) Rueda delantera de tracción.
- b) Rueda delantera, en caso de tracción trasera.
- c) Rueda trasera, en caso de tracción delantera.
- d) Rueda trasera de tracción.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

94. ¿Se permite superar en algún caso el tiempo máximo de conducción semanal?

- a) No.
- \* b) Sí, hasta en una hora, para llegar al lugar de residencia a fin de disfrutar el período de descanso semanal, siempre que no se comprometa la seguridad.
- c) Sí, hasta en una hora, para llegar al lugar de residencia a fin de disfrutar el período de descanso diario, siempre que no se comprometa la seguridad.
- d) Sí, hasta en treinta minutos, para llegar al lugar de residencia a fin de disfrutar el período de descanso semanal, siempre que no se comprometa la seguridad.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, 12

95. ¿Cómo pueden demostrar los conductores profesionales de otros países, que efectúen transportes en España, que cumplen los requisitos de formación y cualificación exigidos por la normativa?

- a) Con el permiso de conducción de modelo comunitario que lleve el código armonizado correspondiente inscrito en él.
- b) Con la tarjeta de cualificación del conductor, en la que constará el código comunitario correspondiente.
- c) Con el certificado de conductor de terceros países previsto en el Reglamento (CE) 1072/2009, si incluye el código correspondiente.
- \* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 20

96. ¿Qué sanción se impone por la comisión de una infracción leve de las normas relativas al tacógrafo o a los tiempos de conducción y descanso?

- a) De 401 a 1.000 euros.
- b) De 201 a 800 euros.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4., CORDOBA DURA DURA 120 MINUTOS

---

\* c) De 100 a 400 euros.

d) De 50 a 200 euros.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 143

97. Con un consumo igual, el nivel de alcohol en sangre que se puede alcanzar es más elevado:

a) con bebidas destiladas que con bebidas fermentadas.

b) si se toma junto con bebidas gaseosas.

c) si se toma caliente.

\* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico; Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

98. El proceso de conducción:

a) puede ser motivo de estrés por las circunstancias en las que se desarrolle.

b) se puede ver afectado por el estrés personal del conductor.

c) no guarda ninguna relación con el estrés.

\* d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

99. En el marco de un modelo de gestión de la calidad de un servicio, a los puntos de contacto del cliente con el servicio se los denomina:

a) puntos calientes.

b) elementos atractivos.

c) elementos básicos.

\* d) evidencias de servicio.

Referencia: Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Buenas prácticas y recomendaciones para la mejora de la satisfacción del cliente de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

100. En lo que se refiere a la relación conductor-cliente en un servicio de transporte, los aspectos que más influyen en la satisfacción del cliente son:

a) profesionalidad.

b) empatía.

c) adaptabilidad.

\* d) Todas las respuestas son correctas.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4., CORDOBA DURA DURA 120 MINUTOS

---

Referencia: Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Buenas prácticas y recomendaciones para la mejora de la satisfacción del cliente de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

101. ¿Qué conducta de los viajeros de un transporte en autobús está prohibida?

- a) Abandonar el vehículo fuera de las paradas establecidas.
- b) Entrar en el vehículo por lugar distinto de los destinados para ello.
- c) Acceder al vehículo en las paradas establecidas cuando se haya advertido por el conductor de que está completo.
- \* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 16/1987; 1428/2003, Ley; RD, 142.14; 11

102. ¿Qué filtro puede ser el causante de que por el tubo de escape salga una cantidad excesiva de humo negro?

- a) El filtro de aceite.
- b) El filtro de gasoil.
- \* c) El filtro del aire.
- d) El filtro de inyección.

Referencia: ,

103. ¿El personal al servicio de la Administración Pública puede ser vocal de las Juntas Arbitrales del Transporte?

- a) No, son funciones incompatibles.
- b) Sí, puede haber hasta cuatro vocales que sean empleados públicos.
- \* c) Sí, puede haber hasta dos vocales que sean empleados públicos.
- d) Sí, debe haber siempre al menos un vocal que sea empleado público.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 8