

EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO CAPITÁN DE YATE. MÓDULO GENÉRICO

3ª Convocatoria: 16 de noviembre de 2024

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidos PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. Guarde el bolígrafo y utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, pasaporte o carné de conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **SESENTA MINUTOS**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el RD 875/2014 de 10 de octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla auto copiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen ni abandonar el aula hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días hábiles para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página web: <http://lajunta.es/iad> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en la Delegación Territorial de Educación y Deporte de su provincia.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.





Junta de Andalucía

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE CAPITÁN DE YATE

UNIDAD TEÓRICA 3. METEOROLOGÍA

1. **Acerca de la atmósfera, señale cuál de las siguientes afirmaciones es correcta.**
 - a) El 14% del volumen total corresponde al nitrógeno y el 92% al oxígeno.
 - b) La cantidad de vapor de agua aparece en cantidades extremadamente variables y aumenta rápidamente con la altura.
 - c) La atmósfera es una mezcla de gases que, además, lleva partículas sólidas o líquidas en suspensión.
 - d) El 21 % del volumen total corresponde al oxígeno y el 78% al helio.

2. **En relación con los hielos marque la opción correcta.**
 - a) El hielo glaciar puede prolongarse hacia el mar en forma de masas de hielo tabulares.
 - b) *Pancake ice* es un claro de forma no lineal rodeado por hielos.
 - c) La mayor parte del hielo que se encuentra en alta mar suele ser de origen glaciar.
 - d) *Pack ice* es cualquier hielo terrestre que no sea *fast ice*.

3. **Acerca de los ciclones tropicales marque la opción correcta.**
 - a) Siempre se forman en las proximidades de latitudes altas.
 - b) Los ciclones tropicales presentan, como mínimo, un par de frentes.
 - c) En todo su desarrollo siempre siguen una trayectoria hacia el Este.
 - d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta.

4. **De las siguientes opciones señale la correcta.**
 - a) El fuego de San Telmo se forma en situaciones de buen tiempo por la convergencia de masas de aire con temperaturas similares.
 - b) El relámpago es un fenómeno acústico que puede cambiar de color.
 - c) El espejismo consiste en una refracción anormal de la luz en el aire.
 - d) Una tromba marina siempre va conectada a nubes de tipo altostratos.

5. **Los vientos en el semicírculo manejable de un Ciclón en el Hemisferio Sur:**
 - a) Rolan en sentido anti-horario pues nos hallamos en el semicírculo dcho. o manejable.
 - b) Rolan en sentido horario ya que nos encontramos en el semicírculo dcho. o manejable.
 - c) Rolan en sentido anti-horario ya que nos encontramos en el semicírculo izdo. o manejable.
 - d) Rolan en sentido horario ya que nos hallamos en el semicírculo izdo. o manejable.



6. Sobre las corrientes marque la opción correcta.

- a) La corriente de Portugal fluye hacia el norte frente a las costas de España y Portugal.
- b) La corriente de Brasil discurre por las costas de dicho país con una dirección general NNW hasta la latitud de Río de Janeiro.
- c) A la corriente que sale del Estrecho de Florida se le une la corriente de las Bahamas, formando entre ambas la corriente del Golfo.
- d) La corriente Ecuatorial del Sur atraviesa el Atlántico de oeste a este.

7. Con respecto a la zona de calmas tropicales señale la opción correcta.

- a) Es un anillo de bajas presiones que rodea a la tierra en las proximidades del ecuador.
- b) Es la zona donde convergen los alisios de ambos hemisferios.
- c) Es un anillo de bajas presiones donde se producen grandes corrientes ascendentes de aire.
- d) Es una zona que se caracteriza por tiempo despejado y seco y vientos flojos.

8. Respecto a la ZCIT o ITCZ (zona de convergencia intertropical) marque la opción correcta.

- a) En ella confluyen los vientos del oeste del hemisferio norte y los del hemisferio sur.
- b) Separa el aire polar del hemisferio norte de su homónimo del sur.
- c) Su origen se debe al extraordinario calentamiento experimentado en las bajas latitudes.
- d) Es una franja zonal de altas presiones ubicada en la zona ecuatorial.

9. En relación con el frente polar marque la opción correcta.

- a) El frente polar atlántico al ondularse genera borrascas que se desplazan por las latitudes bajas.
- b) Es un cinturón continuo activo sólo en las zonas frontogénicas que atraviesa.
- c) El frente polar atlántico se extiende a lo largo de una línea que, por término medio, va desde Filipinas hasta la costa occidental de los Estados Unidos.
- d) Es un cinturón discontinuo que rodea a la Tierra separando las masas de aire polares de las tropicales.

10. En relación a los monzones marque la opción correcta.

- a) El monzón continental en invierno sopla de la tierra al mar.
- b) Un monzón continental está confinado exclusivamente a las bajas latitudes.
- c) El monzón continental sopla del mar a la tierra en invierno.
- d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta.

UNIDAD TEÓRICA 4.- INGLÉS

Primera parte Lea el texto en inglés y, según la información contenida en el mismo, escoja la opción correcta de las preguntas que se formulan a continuación. NO SE PERMITE EL USO DE DICCIONARIO



Golfe de Fos

9.16 Golfe de Fos (43°23'N., 4°57'E.) lies between the mouth of the River Rhone and Cap Couronne, 9 miles E.

The E shore of the gulf is dominated by Collines de Martigues. These hills, when viewed from seaward, appear to descend from Chain des Alpilles, a mountain range standing 20 miles inland.

Cap Couronne (43°20'N., 5°03'E.) is the E entrance point of the gulf. A light is shown from a white tower with red top surmounted by a radar antenna, 31m high, standing on the cape. A prominent signal station stands on a hill, 0.5 mile N of the cape.

The W and N shores of the gulf are low, difficult to distinguish, and liable to change; the coast then rises progressively towards the E shore, where it becomes rocky and steep.

Port-Saint-Louis-du-Rhone, Fos, Port-de-Bouc, and Lavera are situated within the gulf. It also provides access to the Rhone, via Canal Saint-Louis, and to Etang de Berre, via Canal de Caronte. Because of the bar at the mouth of the River Rhone, vessels bound for Port-Saint-Louis-du-Rhone or farther up the river generally proceed from the gulf through Canal Saint-Louis, which is connected to the River Rhone by a lock.

Marseille-Fos is the name given to the group of ports which are controlled by the Marseille Port Authority. This port complex extends from the mouth of the River Rhone to Marseille, 23 miles E, and consists of the above-named ports, Marseille, and their associated industrial areas.

Tides—Currents.—The gulf is open to the S and strong SW and SE winds usually result in a heavy sea. Moderate shelter from W and SW winds can be found in the W part of the Golfe de Fos. The current is generally weak and its velocity and direction is determined largely by the wind.

Aspect.—They de la Gracieuse is the low bank on the E side of the River Rhone, which extends 4.5 miles NE of the river mouth. Several stranded wrecks lie close to the shore of this bank. The bar at the mouth of the River Rhone advances about 50m seaward each year.

The coastal shoal off They de la Gracieuse is marked by lighted buoys moored about 0.5 mile N, 1.2 miles SSE, and 2.5 miles S of the NE extremity of the bank. In addition, Lighted Buoy

GE is moored about 0.5 mile E of the NE extremity of the bank.

Landmarks on the W side of the gulf include several prominent chimneys situated in an industrial area on the S side of the Canal St. Louis, and several container gantry cranes, standing at the Fos basin terminal.

Four wind turbines are located in the industrial area near the central mole and Docking Basin No. 2.

Landmarks on the N side of the gulf include the refinery situated 1 mile NW of Fos-sur-Mer, and a cement factory, with two conspicuous chimneys, situated 1 mile E of Fos-sur-Mer.

At the E side of the entrance to the gulf, the coastal shoal is marked by lighted buoys moored about 1 mile W and 1.2 miles WNW of Cap Couronne.

Landmarks on the E side of the gulf are numerous and the following can be easily identified: 1. A conspicuous white viaduct, with six arches, standing W of the village of La Couronne. 2. Four conspicuous chimneys standing near the shore, 2.5 miles NW of Cap Couronne. 3. A large tower standing on Fort de Bouc, at the S entrance to Port de Bouc. 4. Two pylons, 95m high, standing 0.7 mile S of the chapel. 5. Several flares situated in the vicinity of a refinery close SE of Lavera. 6. The loom of Port de Bouc, which can be seen for up to 40 miles seaward.

Port de Carteau, a small harbor, lies on the SW side of the gulf, 0.5 mile S of the entrance to Canal de Saint Louis. It is mostly used by fishing craft and the entrance is indicated by a lighted range.

Anse de Lauron is entered 2.5 miles SSE of Port de Bouc. An angled jetty extends 0.2 mile SW and SE from the N entrance point of this bay.

Port de Carro, a small harbor, lies 2 miles SSE of Anse de Lauron and 0.5 mile WNW of Cap Couronne. It is used by small craft with local knowledge.

A light is shown from a tower standing at St. Gervais, at the head of the gulf.

Omega Outer Approach Lighted Buoy, equipped with a racon, is moored about 7.5 miles S of Cap Couronne.



Junta de Andalucía



Junta de Andalucía

11. Señale la afirmación **correcta** sobre cómo acceder al río Rhone desde el golfo.
- a) Los barcos pueden acceder al río directamente a través de su desembocadura
 - b) El acceso al río se realiza a través del Canal de Caronte
 - c) Los barcos suelen utilizar el Canal Saint-Louis para acceder al río debido al banco de arena en la desembocadura
 - d) El acceso al río solo es posible durante la marea alta
12. ¿Qué fenómeno climatológico se produce cuando soplan vientos fuertes del suroeste y sureste en el golfo?
- a) Niebla densa
 - b) Mar gruesa
 - c) Calma chicha
 - d) Lluvia torrencial
13. ¿Qué tipo de estructura describe el término *gantry cranes*, mencionada como punto de referencia en la costa oeste del golfo?
- a) Grúas de gran tamaño utilizadas para la carga y descarga de contenedores en los puertos
 - b) Torres de perforación utilizadas para la extracción de petróleo y gas en alta mar
 - c) Estructuras elevadas que soportan cables de alta tensión para el suministro eléctrico
 - d) Sistemas de radar utilizados para el control del tráfico marítimo en la zona
14. En el texto relativo a los puntos de referencia en la zona este del golfo, se utiliza el término *loom* para describir el Port de Bouc ¿a qué se refiere?
- a) Al resplandor de las luces del puerto que se pueden ver desde lejos
 - b) Al sonido de las actividades portuarias que se escucha desde la distancia
 - c) Al tráfico marítimo constante que caracteriza al puerto
 - d) A todas las anteriores
15. Indique la función principal que cumple la boya luminosa *Omega Outer Approach Lighted Buoy*, según se infiere de su nombre:
- a) Marcar la entrada a Port de Carro
 - b) Señalar la ubicación de un naufragio
 - c) Guiar a las embarcaciones en la aproximación al golfo
 - d) Indicar la posición de banco de arena en la desembocadura del río Ródano

Segunda parte. Siguiendo las Standard Marine Communication Phrases (SMCP) de la OMI, indique cuál de las opciones es correcta en cada caso:

16. Si escucha por VHF “Buoy in position... off station”, ¿qué le están indicando?
- a) Que la boya en la posición está apagada
 - b) Que la boya en la posición no es fiable
 - c) Que la boya en la posición está fuera de posición
 - d) Que la boya en la posición está averiada



Junta de Andalucía

17. Si se estima que cualquier parte del mensaje que enviamos justifica, por su importancia, que se verifique, se dirá

- a) Repeat
- b) Say again
- c) Important
- d) Notice

18. ¿Qué significa “Gale Warning”?

- a) Aviso de tempestad
- b) Aviso de temporal
- c) Aviso de tormenta
- d) Aviso de niebla peligrosa

19. Elija la frase correcta para indicar que hay riesgo de varada a la bajamar:

- a) Danger of ground at low water
- b) Risk of grounding at low water
- c) Danger of grounding at low tide
- d) Risk to ground at low tide

20. Para averiguar el número de personas a bordo de un buque en comunicaciones de búsqueda y salvamento, ¿cuál de las siguientes frases debe utilizar?

- a) How many people are on board?
- b) Report number of persons on board
- c) Report how many persons are on board
- d) How many persons are aboard?



Junta de Andalucía