

# EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO

## P.E.R. Reducido

(Patrón de Embarcaciones de Recreo-Complementario de P.N.B.)

3ª Convocatoria: 16 de noviembre de 2024

### INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidos PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. Guarde el bolígrafo y utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, pasaporte o carné de conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **CUARENTA Y CINCO MINUTOS**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el RD 875/2014 de 10 de octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla auto copiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen ni abandonar el aula hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días hábiles para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único  
Instituto Andaluz del Deporte.  
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.  
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página web: <http://lajunta.es/iad> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en la Delegación Territorial de Educación y Deporte de su provincia.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.





**Junta de Andalucía**



## **EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO**

### **(PRUEBA COMPLEMENTARIA PNB)**

#### **UNIDAD TEÓRICA 7. MANIOBRA Y NAVEGACIÓN**

- 1. ¿Qué agentes/elementos influyen en la maniobra tanto sea de atraque como de desatraque?**
  - a) Viento
  - b) Corriente
  - c) Olas (estado de la mar)
  - d) Todas las respuestas anteriores son correctas
  
- 2. Durante una maniobra de atraque, ¿qué término se utiliza para describir la acción de hacer pasar un cabo por un noray?**
  - a) Abozar
  - b) Encapillar
  - c) Tesar
  - d) Hacer firme

#### **UNIDAD TEÓRICA 8. EMERGENCIAS EN LA MAR**

- 3. Señale la afirmación correcta en relación con los accidentes personales y su tratamiento de urgencia a bordo:**
  - a) Para detener una hemorragia en una extremidad siempre utilizaremos un torniquete
  - b) Ante una insolación o golpe de calor podemos enfriar al paciente hasta que alcance una temperatura de 37º C
  - c) Para detener una hemorragia externa en el brazo, bajaremos la zona de sangrado por debajo del corazón
  - d) Si un tripulante sufre una quemadura química, inicialmente lavaremos con agua la zona afectada durante un mínimo de 15 minutos
  
- 4. Si tras el abandono de la embarcación debemos permanecer en aguas frías, lo más recomendable será:**
  - a) Si tenemos el chaleco salvavidas, adoptaremos la postura fetal para reducir la pérdida de calor
  - b) Si no tenemos chaleco salvavidas, debemos nadar para entrar en calor
  - c) Si no tenemos chaleco salvavidas, podemos mantenernos en posición vertical con movimientos lentos de las extremidades para lograr flotabilidad suficiente
  - d) Las respuestas a) y c) son ambas correctas



Junta de Andalucía

- 5. Se conoce como sofocación al mecanismo de extinción de un fuego que trata de eliminar (del tetraedro del fuego):**
- a) El combustible
  - b) El comburente
  - c) La reacción en cadena
  - d) El calor

### **UNIDAD TEÓRICA 9. METEOROLOGÍA**

- 6. De las siguientes afirmaciones marque la opción correcta:**
- a) El terral se desarrolla durante las horas diurnas
  - b) La virazón se produce durante las horas nocturnas
  - c) El terral sopla del mar a la tierra
  - d) Todas las opciones anteriores son falsas
- 7. De las siguientes afirmaciones marque la opción correcta:**
- a) En el hemisferio norte la circulación de los vientos en una borrasca tiene sentido horario
  - b) En una borrasca la presión aumenta desde el exterior hacia el interior
  - c) En el hemisferio norte la circulación de los vientos en un anticiclón tiene sentido horario
  - d) En un anticiclón la presión es mayor en la periferia que en el interior
- 8. La escala que designa los diferentes estados del viento se denomina:**
- a) Escala de Douglas
  - b) Escala de Persistencia
  - c) Escala de Coriolis
  - d) Escala de Beaufort
- 9. Si el viento cambia de dirección y se mantiene en ella se dice que:**
- a) Ha rolado
  - b) Ha refrescado
  - c) Ha caído
  - d) Ha racheado

### **UNIDAD TEÓRICA 10. TEORÍA DE NAVEGACIÓN**

- 10. El ángulo entre el norte magnético y el norte de aguja es:**
- a) La declinación magnética
  - b) El desvío de la aguja
  - c) La corrección total
  - d) El rumbo magnético



Junta de Andalucía

**11. Los círculos menores paralelos al ecuador se llaman:**

- a) Eje de la Tierra
- b) Meridianos
- c) Paralelos
- d) Círculos de longitud

**12. La deriva que sufre una embarcación:**

- a) Es mayor, cuanto mayor sea la velocidad del viento
- b) Es menor, cuanto mayor sea la obra viva
- c) Se debe exclusivamente a las corrientes marinas
- d) Las respuestas a) y c) son correctas

**13. Carta náutica. Debajo de la cifra que indica la sonda en un lugar determinado figura la abreviatura «St». Con ello se indica que el fondo es:**

- a) Arena con tierra
- b) Roca
- c) Piedras
- d) Conchuela

**14. La diferencia entre la altura de la pleamar y la altura de la bajamar se denomina:**

- a) Sonda carta
- b) Duración de la marea, de la pleamar o de la bajamar
- c) Cero Hidrográfico
- d) Amplitud

## UNIDAD TEÓRICA 11. CARTA DE NAVEGACIÓN

**15. A HRB = 10<sup>h</sup> 00<sup>m</sup> del 16 de noviembre de 2024 nos encontramos en situación 35° 50' N, 006° 08' W. Navegamos a 6 nudos al rumbo de aguja 085°. Calcular la situación de estima a HRB = 12<sup>h</sup> 30<sup>m</sup>. Declinación magnética = 4° NW y desvío de la aguja = -8° (menos).**

- a) 35° 54,4' N; 005° 50,4' W
- b) 35° 53,5' N; 005° 54,2' W
- c) 35° 52,3' N; 005° 49,9' W
- d) 35° 48,2' N; 005° 50,0' W

**16. El 16 de noviembre de 2024, a HRB = 10<sup>h</sup> 00<sup>m</sup>, nos encontramos a 3,5 millas al Norte verdadero del faro de Punta Almina, navegando al rumbo de aguja 265°. Más tarde, obtenemos marcación al faro de la Isla de Tarifa 037° Estribor (ER) y marcación al faro de Punta Alcázar 082° Babor (BR). Calcular la situación verdadera al obtener las marcaciones y la distancia navegada, sabiendo que la declinación magnética es 2° NE y el desvío de la aguja es +3° (más).**

- a) 35° 59,0' N; 005° 33,8' W. Distancia= 14,0'
- b) 35° 57,6' N; 005° 32,5' W. Distancia= 12,7'
- c) 35° 56,0' N; 005° 33,8' W. Distancia= 13,4'
- d) 35° 55,6' N; 005° 29,0' W. Distancia= 10,3'



Junta de Andalucía

17. A HRB = 12<sup>h</sup> 00<sup>m</sup> nos encontramos a 5 millas del faro de Punta Paloma y al Oeste verdadero del faro de Isla Tarifa, en una longitud más al este que la de Punta Paloma. Calcular el rumbo de aguja para pasar a 4 millas del faro de Cabo Trafalgar, sabiendo que la declinación magnética = 5° NE y desvío de la aguja = -5° (menos).
- a) 280°
  - b) 290°
  - c) 300°
  - d) 305°
18. Al ser HRB = 11<sup>h</sup> 00<sup>m</sup> del 16 de noviembre de 2024 nos encontramos en la oposición de los faros de Punta Carnero y Punta Europa y a 2,4 millas de Punta Carnero. Calcular el rumbo de aguja para llegar a Ceuta (luz verde de la bocana del puerto), sabiendo que la declinación magnética indicada en la carta es 3° 00' E 2014 (6' W) y que el desvío de la aguja es +9° (más).
- a) 153°
  - b) 163°
  - c) 168°
  - d) 175°



**Junta de Andalucía**



**Junta de Andalucía**



**Junta de Andalucía**