

# EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO PATRÓN DE YATE. MÓDULO GENÉRICO

3ª Convocatoria: 16 de noviembre de 2024

## INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidos PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. Guarde el bolígrafo y utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, pasaporte o carné de conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **CUARENTA Y CINCO MINUTOS**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el RD 875/2014 de 10 de octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla auto copiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen ni abandonar el aula hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días hábiles para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único  
Instituto Andaluz del Deporte.  
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.  
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página web: <http://lajunta.es/iad> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en la Delegación Territorial de Educación y Deporte de su provincia.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.





**Junta de Andalucía**



## EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE YATE

### UNIDAD TEÓRICA 1. SEGURIDAD EN LA MAR

1. **Cuando en un buque con equilibrio indiferente trasladamos un peso por encima del centro de gravedad, conseguimos:**
  - a) Que el barco tenga equilibrio estable
  - b) Que la altura metacéntrica aumente
  - c) Que el barco pueda escorar, no se recupere y dé la vuelta
  - d) Las respuestas a) y b) son correctas
  
2. **Si un buque se encuentra en puerto trasladando pesos transversalmente, en relación a la estabilidad se trataría de:**
  - a) Estabilidad estática transversal
  - b) Estabilidad dinámica transversal
  - c) Estabilidad para grandes inclinaciones
  - d) Estabilidad inicial
  
3. **En caso de no poder disparar la zafa hidrostática manualmente, ésta se disparará automáticamente:**
  - a) A una profundidad de 4 metros
  - b) A una profundidad de 5 metros
  - c) En el momento en que la zafa entre en contacto con el agua
  - d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta
  
4. **El centro de gravedad del volumen sumergido de un buque se denomina:**
  - a) Centro de flotación del buque
  - b) Centro de presiones del peso
  - c) Centro de gravedad del buque
  - d) Centro de carena del buque
  
5. **Cuando el buque se mueve por efecto de la mar (balance y cabezada):**
  - a) Varía la posición del centro de gravedad, pero no la del centro de carena
  - b) Varía la posición del centro de carena, pero no la del centro de gravedad
  - c) Las posiciones de los centros de gravedad y de carena no varían
  - d) Varían las posiciones de los centros de gravedad y de carena
  
6. **Para estibar y trincar una balsa a bordo es conveniente:**
  - a) Poner una trinca extra además de la que tiene unida a la zafa
  - b) Dar un total de 4 trincas de más para evitar que un golpe de mar se la lleve
  - c) No colocar más trincas de la que viene con la balsa unida a la zafa
  - d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta



**7. Indicar cuál de las acciones siguientes NO ES CORRECTA al permanecer en una balsa salvavidas a la espera de ser rescatado:**

- a) Distribuir pastillas contra el mareo, achicar el agua de la balsa y organizar turnos de guardia
- b) Alejarse de la zona del hundimiento y remar hacia la costa más cercana, manteniendo la vigilancia
- c) Largar el ancla de capa
- d) Permanecer en los alrededores de la zona de hundimiento del buque

**8. Según la información publicada por Salvamento Marítimo, ¿cuál de las siguientes acciones NO ES CORRECTA si vamos a ser rescatados por un helicóptero?:**

- a) Navegar a un rumbo abierto unos 90° respecto al viento, que se recibirá por estribor, o poner popa al viento, manteniendo escucha en el canal 9
- b) Dejar la cubierta libre de elementos sueltos
- c) El cable guía o de izado que se arrie desde el helicóptero deberá primero tocar el agua, nunca se hará firme y lo dejaremos libre si así lo indica el helicóptero
- d) Abandonar la embarcación en la balsa, si así lo indica el helicóptero

**9. Las señales fumígenas flotantes, deberán emitir humo de color muy visible en cantidad uniforme durante al menos:**

- a) 10 minutos, cuando flote en aguas en movimiento
- b) 4 minutos, cuando flote en aguas tranquilas
- c) 5 minutos, independientemente del estado de la mar
- d) 3 minutos, cuando flote en aguas tranquilas

**10. En relación a las bengalas de mano señale la afirmación CORRECTA:**

- a) Arderá uniformemente con una intensidad lumínica media de 30 000 candelas
- b) Tendrán un periodo de combustión de 3 min como mínimo
- c) Seguirá ardiendo tras haberla sumergido en agua a una profundidad de 100 mm durante 10 s
- d) Las respuestas a y b) son correctas



## UNIDAD TEÓRICA 2. METEOROLOGÍA

- 11. Un viento característico del Mediterráneo occidental que se manifiesta extremadamente cálido en verano y de temperatura moderada en invierno se denomina:**
- Tramontana.
  - Mistral.
  - Galerna.
  - Siroco.
- 12. Cuando dos masas de aire entran en contacto, si el aire cálido de una depresión no toca el suelo y el aire polar de vanguardia es más cálido que el de retaguardia se trataría de:**
- Una oclusión de tipo frente cálido.
  - Un frente frío.
  - Una oclusión de tipo frente frío.
  - Un frente cálido.
- 13. De las siguientes afirmaciones marque la opción correcta.**
- Los cirrostratos están formados por una capa de nubes bajas, amorfas y densas.
  - Los altocúmulos son nubes altas formadas por una capa o grupo de nubecillas de forma globular o aplanada.
  - Los cirros son nubes bajas de estructura fibrosa o aspecto de pluma.
  - Los cumulonimbos constituyen una enorme masa nubosa de gran desarrollo vertical.
- 14. De las siguientes afirmaciones marque la opción correcta.**
- Las corrientes de arrastre son debidas a la acción directa del viento sobre la superficie del nivel del mar.
  - Las corrientes de arrastre están originadas por la acción directa de la luna y el sol.
  - En el paralelo de Ceuta la tendencia de la corriente general es hacia el NE.
  - En el Estrecho de Gibraltar el flujo desde el Atlántico hacia el Mediterráneo se produce por debajo del flujo de retorno desde el Mediterráneo al Atlántico.
- 15. Cuanto menor sea el gradiente horizontal de presión:**
- Las isobaras se encontrarán más separadas y el viento soplará con menor intensidad.
  - Las isobaras estarán más separadas y el viento soplará con mayor intensidad.
  - Las isobaras se encontrarán más juntas y el viento soplará con mayor intensidad.
  - Las isobaras se encontrarán más juntas y el viento soplará con menor intensidad.
- 16. Señale la opción correcta.**
- El viento geostrófico es un viento teórico que considera el efecto de la fuerza de fricción.
  - El viento de Euler sopla paralelo a las isobaras.
  - En el viento geostrófico se considera la fuerza de Coriolis.
  - El viento de gradiente es un viento real afectado por la fuerza de fricción.



**17. En relación a las olas marque la opción correcta.**

- a) La altura de la ola es el triple de la amplitud del movimiento ondulatorio del oleaje.
- b) El mar de viento forma olas de altura regular.
- c) Las olas son el resultado visible de la transferencia de energía del viento al mar.
- d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta.

**18. Las nieblas de advección son debidas a procesos de:**

- a) Refracción.
- b) Enfriamiento.
- c) Mezcla.
- d) Evaporación.

**19. De las siguientes afirmaciones señale la opción verdadera.**

- a) La humedad absoluta es el número de gramos de vapor de agua contenidos en cada kilogramo de aire húmedo.
- b) La humedad relativa es la razón entre la cantidad de vapor de agua contenido realmente en el aire y el que podría contener si estuviera saturado a la misma temperatura.
- c) El punto de rocío se define como el número de gramos de vapor de agua contenidos en cada kilogramo de aire húmedo.
- d) La humedad absoluta es el número de gramos de vapor de agua que acompañan a cada kilogramo de aire seco.

**20. De las siguientes afirmaciones marque la opción correcta.**

- a) La corriente de Portugal fluye hacia el sur frente a las costas española y portuguesa.
- b) Las corrientes de gradiente son producidas por variaciones de presión solamente en superficie.
- c) Las corrientes termohalinas son debidas a la atracción gravitatoria entre la Tierra y la Luna.
- d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta.



**Junta de Andalucía**