

# EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO CAPITÁN DE YATE. MÓDULO GENÉRICO

1ª Convocatoria: 22 de marzo de 2025

## INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidos PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. Guarde el bolígrafo y utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, pasaporte o carné de conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **SESENTA MINUTOS**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el RD 875/2014 de 10 de octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla auto copiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen ni abandonar el aula hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días hábiles para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único  
Instituto Andaluz del Deporte.  
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.  
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página web: <http://lajunta.es/iad> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en la Delegación Territorial de Educación y Deporte de su provincia.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.





**Junta de Andalucía**



Junta de Andalucía

## EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE CAPITÁN DE YATE

### UNIDAD TEÓRICA 3. METEOROLOGÍA

- 1. De las siguientes afirmaciones acerca de la composición de la atmósfera, marque la opción correcta.**
  - a) El 21% del volumen total corresponde al nitrógeno y el 78% al hidrógeno.
  - b) El 78% del volumen total corresponde al nitrógeno y el 21% al hidrógeno.
  - c) El 21% del volumen total corresponde al nitrógeno y el 78% al oxígeno.
  - d) El 78% del volumen total corresponde al nitrógeno y el 21% al oxígeno.
  
- 2. En relación con los hielos marque la opción correcta.**
  - a) *Bare ice* es hielo cubierto de, al menos, 30 cm de nieve.
  - b) *Bergy bit* es un trozo grande de hielo flotante procedente de un glaciar.
  - c) *Fast ice* es hielo marino a la deriva.
  - d) *Ice shelf* es un acantilado de hielo en el borde de un glaciar.
  
- 3. En relación con la navegación en zona de hielos marque la opción correcta.**
  - a) La posibilidad de navegación a través del *pack ice* depende del espesor y tamaño de los témpanos.
  - b) Cuando se navega en zona de hielos es aconsejable pasar a sotavento de los icebergs.
  - c) En ninguna situación puede abordarse un iceberg por la proa.
  - d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta.
  
- 4. Acerca de los ciclones tropicales marque la opción correcta.**
  - a) Nunca se forman sobre el ecuador.
  - b) Se originan como consecuencia de la ondulación del frente polar.
  - c) Se forman en zonas tropicales indistintamente sobre la tierra o sobre el mar.
  - d) Se originan exclusivamente en tierra.
  
- 5. En un ciclón si los vientos rolan en el sentido de las agujas del reloj:**
  - a) El buque está en el semicírculo DERECHO, PELIGROSO en el hemisferio Sur.
  - b) El buque está en el semicírculo IZQUIERDO, MANEJABLE en el hemisferio Norte.
  - c) El buque está en el semicírculo IZQUIERDO, PELIGROSO en el hemisferio Sur.
  - d) El buque está en el semicírculo DERECHO, PELIGROSO en el hemisferio Norte.
  
- 6. De las siguientes opciones señale la correcta.**
  - a) Un tornado suele ir acompañado de intensa lluvia o granizo y, a veces, de rayos y relámpagos.
  - b) Los tornados se forman en invierno en toda la zona de Estados Unidos situada al este de las Montañas Rocosas.
  - c) El fuego de San Telmo consiste en una refracción anormal de la luz en el aire.
  - d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta.



Junta de Andalucía

**7. Sobre las corrientes marque la opción correcta.**

- a) La circulación principal del Atlántico norte tiene lugar en sentido antihorario alrededor del Mar de los Sargazos.
- b) La corriente Ecuatorial del Sur atraviesa el Atlántico de este a oeste.
- c) La corriente de Benguela fluye de norte a sur junto a las costas de África.
- d) La corriente oriental de Groenlandia fluye hacia el NW.

**8. De las siguientes afirmaciones señale la opción correcta.**

- a) En la región de calmas ecuatoriales reinan las bajas presiones y se producen grandes corrientes ascendentes de aire.
- b) La ZCIT (zona de convergencia intertropical) se extiende a lo largo del surco de altas presiones ecuatoriales.
- c) En la ZCIT convergen los vientos del oeste de ambos hemisferios.
- d) La zona de calmas tropicales se caracteriza por grandes precipitaciones tanto en tierra como en el mar.

**9. En relación a los monzones marque la opción correcta.**

- a) El monzón continental sopla del mar a la tierra en invierno.
- b) Un monzón continental es una corriente a gran escala que cambia periódicamente de sentido.
- c) El monzón continental sopla siempre de la tierra al mar.
- d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta.

**10. En relación con el frente polar marque la opción correcta.**

- a) El frente polar pacífico se extiende a lo largo de una línea continua que discurre desde Filipinas hasta la costa occidental de Sudamérica.
- b) Es un cinturón discontinuo que rodea a la Tierra separando las masas de aire polares de las árticas.
- c) El frente polar atlántico al ondularse genera borrascas que se desplazan por las latitudes medias y altas.
- d) Es un cinturón continuo que rodea a la Tierra separando las masas de aire polares de las árticas.

## UNIDAD TEÓRICA 4.- INGLÉS

**Primera parte Lea el texto en inglés y, según la información contenida en el mismo, escoja la opción correcta de las preguntas que se formulan a continuación. NO SE PERMITE EL USO DE DICCIONARIO**



**4.17 Puerto de Palma** (39°34'N., 2°38'E.) (World Port Index No. 38630) lies at the head of Bahía de Palma, 6.5 miles NW of Cabo Enderrocat.

**Winds—Weather.**—The prevailing winds in the vicinity of the port are NE and SW during the summer and NE and NW in winter. Very heavy NW squalls are sometimes experienced. Strong winds from the S and SW are liable to raise a considerable sea in winter, though the ones from S are of shorter duration and less frequency. The swell is often felt before the wind that causes it.

**Depths—Limitations.**—The S side of the harbor is formed by Dique del Oeste, which extends E and NE from the SE end of Peninsula de San Carlos. The N side of the harbor is formed by Dique de Levante, which extends SW from the head of the bay.

The main commercial facilities, which are situated in the SW part of the harbor, for general cargo, ro-ro, container, and tanker vessels. Vessels up to 61,400 dwt, 250m in length, and 12.2m draft have been accommodated alongside. In addition, there are extensive facilities and marinas for yachts and pleasure craft. For more details see table titled **Puerto de Palma—Berth Information**. An area being reclaimed (2017) lies on the N side of Muelle de Poniente.

**Aspect.**—A light is shown from a tower, 38m high, standing on Peninsula de San Carlos. A racon is situated at the light.

A prominent fort is situated on Peninsula de San Carlos, close S of the light structure. A conspicuous castle stands on a hill, 0.8 mile N of the fort.

A prominent cathedral stands in the S part of the city near the NE end of the harbor. It is built of reddish stone and has two short spires at the W end. It was reported (1990) that the cathedral is difficult to see at times and is not available as an aid to navigation until within 4 miles of the port.

**Anchorage.**—A designated dangerous cargo anchorage lies centered about 1 mile SE of the harbor entrance. Vessels may obtain anchorage, in depths of 14 to 15m, close S of Dique de Levante or, in a depth of 20m, about 1.5 miles S of the breakwater. Vessels will anchor within the designated area as instructed by the Port Captain.

**Caution.**—Submarine pipelines extend up to 1 mile S and 1 mile ENE of the harbor entrance.

Numerous pleasure craft and yachts may be encountered in the approaches to the port.



**Junta de Andalucía**



Junta de Andalucía

11. En el párrafo donde se describen los vientos y el clima de la zona, ¿cómo traduciría el término *swell*?
- Fuerte marejada
  - Mar gruesa
  - Mar de fondo
  - Niebla intensa
12. Cuando se mencionan las instalaciones portuarias, leemos la siguiente frase: *Vessels (...) have been accommodated alongside*. Señale su significado CORRECTO:
- Que los buques han sido reparados en dique seco
  - Que los buques han atracado en el muelle
  - Que los buques han fondeado en la bahía
  - Que los buques han sido desviados a otro puerto
13. Al Norte del Muelle de Poniente encontramos *An area being reclaimed*, se refiere a un área del puerto que:
- Está siendo dragada para aumentar la profundidad
  - Está siendo reparada después de una tormenta
  - Está siendo ganada al mar mediante relleno
  - Está siendo utilizada para el almacenamiento de mercancías peligrosas
14. Con respecto a la catedral mencionada en el texto, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es FALSA?
- Está construida de piedra rojiza
  - Tiene dos agujas cortas en el extremo oeste
  - Es un punto de referencia fiable para la navegación a más de 4 millas de distancia
  - Está situada en la parte sur de la ciudad, cerca del extremo noreste del puerto
15. ¿Qué información proporciona el texto sobre el fondeadero designado para carga peligrosa?
- Se encuentra a 1,5 millas al norte de la entrada del puerto
  - Los buques deben fondear fuera del área designada si el capitán del puerto lo indica
  - La profundidad máxima permitida para fondear es de 25 metros
  - Se encuentra aproximadamente a una milla al sureste de la entrada del puerto

**Segunda parte. Siguiendo las Standard Marine Communication Phrases (SMCP) de la OMI, indique cuál de las opciones es correcta en cada caso:**

16. Elija la forma adecuada para expresar “Se prevé que la visibilidad aumente”.
- We are waiting for visibility to increase
  - Visibility is expected to increase
  - Visibility is waited to improve
  - Visibility is expected to get better



Junta de Andalucía

**17. ¿Cómo preguntaría si hay defensas en el atraque?**

- a) Are defenses on the berth?
- b) Do you have protection for berthing?
- c) Are fenders on the berth?
- d) None of the above is correct

**18. Le preguntan sobre su calado máximo actual y debe responder que es de 4 metros. ¿Cuál de estas opciones es correcta?**

- a) My deepest draft at the moment is 4 metres
- b) My present maximum draft is 4 metres
- c) My actual maximum draft is 4 metres
- d) My present deepest draft is 4 metres

**19. Le solicitan que permanezca a la escucha en el canal 10 VHF. ¿Cómo debe indicar “Permanezco a la escucha en el canal 10 VHF”?**

- a) I wait on VHF Channel 10
- b) Waiting on VHF Channel 10
- c) I stand by on VHF Channel 10
- d) Standing by on VHF Channel 10

**20. Le preguntan si puede continuar su viaje sin ayuda. Señale la opción correcta para responder: “Sí, puedo continuar el viaje sin asistencia”.**

- a) Yes, I can proceed without assistance
- b) Yes, I can continue my voyage without help
- c) Yes, I do not need assistance
- d) Yes, I may proceed without further help



**Junta de Andalucía**