

EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO

P.N.B. MODELO A

(Patrón de Navegación Básica)

1ª Convocatoria: 22 de marzo de 2025

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidos PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. Guarde el bolígrafo y utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, pasaporte o carné de conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **CUARENTA Y CINCO MINUTOS**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el RD 875/2014 de 10 de octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla auto copiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen ni abandonar el aula hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días hábiles para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página web: <http://lajunta.es/iad> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en la Delegación Territorial de Educación y Deporte de su provincia.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.





Junta de Andalucía

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN PARA LA NAVEGACIÓN BÁSICA

UNIDAD TEÓRICA 1. NOMENCLATURA NÁUTICA

- 1. ¿Cuál de los siguientes elementos NO es una de las partes del timón?:**
 - a) Limera
 - b) Mecha
 - c) Cruz
 - d) Guardines

- 2. En relación con los grifos de fondo de la embarcación, ¿cuál de las siguientes respuestas es correcta?:**
 - a) Permiten la entrada de agua para la refrigeración del motor
 - b) Permiten la entrada y salida de agua dulce en las lumbreras
 - c) Son válvulas que van roscadas en los pasamanos y permanecerán cerradas con mal tiempo
 - d) Permiten comunicar los manguerotes de ventilación con el de agua de mar

- 3. Cuando un ancla «cuelga sobre freno» del costado próxima al agua y lista para ser fondeada, decimos que el ancla está:**
 - a) A pique
 - b) A la pendura
 - c) Clara
 - d) Libre

- 4. ¿Qué elementos forman parte de una hélice?:**
 - a) Perno, caña y brazos
 - b) Bocina, núcleo y capacete
 - c) Mecha, dextrógira y levógira
 - d) Limera, estrella y paso

UNIDAD TEÓRICA 2. ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

- 5. Respecto al lugar de fondeo, ¿cuál de las siguientes opciones es correcta?:**
 - a) Conviene que el fondo tenga mucha pendiente para que el ancla agarre mejor
 - b) No es necesario estar resguardado de la mar y el viento, ya que el ancla y la cadena aguantarán esas fuerzas
 - c) No conviene que el fondo presente una disminución repentina de la pendiente pasando bruscamente de sondas pequeñas a grandes sondas
 - d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

6. Para poder llevar el ancla por medio de un molinete debemos:

- a) Desembragar el molinete y dejar libre el freno
- b) Frenar el barboten y embragar el molinete
- c) Dejar libre el freno solamente
- d) Embragar el barbotén y dejar libre el freno

UNIDAD TEÓRICA 3. SEGURIDAD EN LA MAR

7. De las siguientes opciones, ¿qué debemos hacer para evitar quedarse atravesado a la mar?:

- a) Aumentar la velocidad para atravesar las olas rápidamente y sin modificar el rumbo
- b) Ajustar el rumbo y la velocidad para evitar que las olas impacten por el través
- c) Únicamente podemos detener la embarcación hasta que las condiciones mejoren
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas

8. En caso de navegar con mal tiempo, ¿qué medida NO es recomendable?:

- a) Dejar la costa a barlovento
- b) Capear o correr el temporal
- c) Destrincar elementos pesados de la embarcación
- d) Revisar todas las aberturas de la embarcación para asegurar su flotabilidad

9. En caso de navegar en condiciones de baja visibilidad, ¿qué medidas o acciones deberemos tomar?:

- a) Se navegará a una velocidad reducida y extremaremos al máximo la vigilancia visual y auditiva
- b) Aumentaremos la velocidad para reducir el riesgo de varada o colisión
- c) Retiraremos el reflector radar de su posición para no ser detectados por otras embarcaciones
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

10. Para capear un temporal navegaremos recibiendo la mar por:

- a) La aleta y con poca máquina avante
- b) La popa y con poca máquina avante
- c) La amura y con poca máquina avante
- d) La proa y con la máquina parada

UNIDAD TEÓRICA 4. LEGISLACIÓN

11. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?:

- a) En caso de contaminación el patrón de la embarcación es el único responsable de la misma
- b) La obligación del capitán de un barco, de prestar auxilio a otra embarcación es acudir al lugar sólo si recibe la petición de ayuda de un Centro de Salvamento
- c) Dentro de la zona de baño, en un tramo de costa que no esté balizado, se permite navegar a una velocidad no superior a tres nudos
- d) Las respuestas a) y c) son correctas

12. Indique cuál de las siguientes afirmaciones es correcta, en cuanto al régimen de descargas de aguas sucias:

- a) Se pueden descargar aguas sucias sin desmenuzar y desinfectar entre las 3 millas y 12 millas de la tierra más próxima, entendida ésta como la línea de base a partir de la cual se establece el mar territorial.
- b) A la descarga de aguas sucias resultantes de averías sufridas por una embarcación o su equipo, siempre que antes y después de producirse la avería se hayan tomado todas las precauciones razonables para prevenir o reducir al mínimo tal descarga, no le es de aplicación las condiciones de descargas establecido en la legislación española
- c) Fuera de las zonas especiales se pueden descargar aguas sucias desmenuzadas y desinfectadas a menos de 3 millas de la tierra más próxima
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas

UNIDAD TEÓRICA 5. BALIZAMIENTO

(De acuerdo con el apartado 5.1 del temario de conocimientos teóricos en vigor, las preguntas sobre marcas laterales se refieren a la Región de Balizamiento A)

13. Entrando en puerto vemos por la proa una marca cuya luz es grupos de 2+1 destellos de color verde. ¿Qué está indicando?:

- a) La presencia de un peligro a cuyo alrededor las aguas son navegables
- b) Es una marca lateral de estribor y debemos dejarla por estribor. Si fuera de día veríamos que es completamente verde
- c) Una bifurcación del canal, de forma que tenemos el canal principal por estribor
- d) Una bifurcación del canal, de forma que tenemos el canal principal por babor

14. Una marca que emite una luz blanca cuyo ritmo consiste en un destello largo cada 10 segundos es una marca:

- a) Especial
- b) Cardinal Norte
- c) Cardinal Sur
- d) De aguas navegables

15. El color de una marca cardinal ESTE es:

- a) Mitad superior negra e inferior amarilla
- b) Mitad superior amarilla e inferior negra
- c) Amarillo con una ancha banda horizontal negra en su parte central
- d) Negro con una ancha banda horizontal amarilla en su parte central

16. Una boya negra con una o varias anchas bandas horizontales rojas es una marca:

- a) De peligro aislado
- b) De aguas navegables
- c) Lateral de bifurcación, canal principal a babor
- d) No hay ninguna marca que esté pintada de esa forma

17. La marca de tope, si la tiene, de una marca lateral de bifurcación canal principal a estribor es:

- a) Un cono rojo con el vértice hacia arriba
- b) Un cono verde con el vértice hacia arriba
- c) Un cilindro verde
- d) Un cilindro rojo

UNIDAD TEÓRICA 6. REGLAMENTO DE ABORDAJES

18. En una situación de alcance en mar abierto con buques que están a la vista el uno del otro, ¿cuándo el buque que alcanza deberá mantenerse apartado de la derrota del buque alcanzado?:

- a) Nunca. Debe apartarse el buque alcanzado
- b) Siempre
- c) Sólo cuando el buque que alcanza es de propulsión mecánica
- d) Depende de las categorías de los buques implicados

19. Un velero de 10 metros de eslora navega de día con las velas izadas y además exhibe una marca cónica con el vértice hacia abajo. ¿Cuáles de las siguientes luces podrá exhibir cuando sea de noche?

- a) Luces de costado y luz de alcance
- b) Luces de costado, una luz de tope y luz de alcance
- c) Luces de costado, una luz de tope, luz de alcance y una luz todo horizonte de color blanco
- d) No tiene que exhibir ninguna luz, pero tendrá a mano una linterna o un farol con luz blanca, para exhibirlo con antelación suficiente para prevenir el abordaje

20. ¿Cómo se debe cruzar un dispositivo de separación del tráfico?:

- a) Lo más perpendicularmente posible a la dirección general del tráfico
- b) Con el menor ángulo posible en relación con la dirección general del tráfico
- c) A la máxima velocidad que permita navegar con seguridad
- d) Las respuestas b) y c) son correctas

21. Navegando en un canal angosto nos aproximamos a un recodo que tiene la visión obstaculizada y no permite ver otros buques. ¿Qué señal fónica debemos hacer sonar?

- a) Ninguna
- b) Una pitada larga
- c) Una pitada larga seguida de dos cortas
- d) Una pitada corta, una larga y una corta



Junta de Andalucía

- 22. Una embarcación de recreo está pescando con caña, manteniéndose a la deriva con la máquina desembregada. Se trata de:**
- a) Un buque dedicado a la pesca
 - b) Un buque sin gobierno
 - c) Un buque con capacidad de maniobra restringida
 - d) Un buque en navegación
- 23. Dos buques de vela a la vista el uno del otro, que reciben el viento por bandas contrarias, se aproximan a rumbos opuestos con riesgo de abordaje. ¿Cuál debe maniobrar?:**
- a) Caerán ambos a estribor
 - b) El que esté más a barlovento se mantendrá apartado de la derrota del otro
 - c) El que reciba el viento por babor se mantendrá apartado de la derrota del otro
 - d) El que reciba el viento por estribor se mantendrá apartado de la derrota del otro
- 24. Dos buques de propulsión mecánica a la vista el uno del otro, se aproximan a rumbos opuestos con riesgo de abordaje. ¿Cuál debe maniobrar?:**
- a) El que tenga al otro por el costado de estribor
 - b) El que tenga al otro por el costado de babor
 - c) Los dos caerán a estribor
 - d) Ninguno de los dos
- 25. Navegando sin radar en condiciones de visibilidad reducida, oímos una señal fónica de niebla por la zona de proa. Nuestra acción inmediata debe ser:**
- a) Caer a estribor con decisión
 - b) Caer a babor con decisión
 - c) Reducir la velocidad a la mínima de gobierno, incluso suprimir toda la arrancada si es necesario
 - d) Todas las respuestas anteriores son correctas
- 26. Un buque que exhibe dos conos negros unidos por el vértice en línea vertical, uno sobre el otro, es:**
- a) Un buque dedicado a la pesca
 - b) Un buque remolcando
 - c) Un buque remolcado
 - d) Las respuestas b) y c) son correctas
- 27. Un buque en nuestras proximidades hace sonar su pito de forma continua. Está indicando que:**
- a) Está dando atrás
 - b) Naveguemos con precaución porque nos estamos dirigiendo hacia un peligro
 - c) Está en peligro y necesita ayuda
 - d) Va a levantar el fondeo



Junta de Andalucía