

EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO PATRÓN DE YATE. MÓDULO GENÉRICO

1ª Convocatoria: 22 de marzo de 2025

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidos PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. Guarde el bolígrafo y utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, pasaporte o carné de conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **CUARENTA Y CINCO MINUTOS**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el RD 875/2014 de 10 de octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla auto copiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen ni abandonar el aula hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días hábiles para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página web: <http://lajunta.es/iad> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en la Delegación Territorial de Educación y Deporte de su provincia.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.





Junta de Andalucía

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE YATE

UNIDAD TEÓRICA 1. SEGURIDAD EN LA MAR

- 1. ¿Cómo se denomina el elemento que lanzaremos al agua en una balsa salvavidas para evitar la deriva?:**
 - a) Bolsas de lastre
 - b) Ancla flotante
 - c) Capota
 - d) Ancla de arrastre

- 2. El consumo de agua dulce de un tanque situado en la zona de proa y por debajo del centro de gravedad supondrá:**
 - a) Una reducción de la altura metacéntrica
 - b) Un incremento de la altura metacéntrica
 - c) Al tratarse de un líquido no influye en la altura metacéntrica
 - d) Hasta que el tanque no esté vacío no se produce un incremento de la altura metacéntrica

- 3. Cuando el helicóptero de salvamento se encuentre cerca de nuestra balsa salvavidas, ¿podemos lanzar un cohete con paracaídas?:**
 - a) Sí, ya que es la señal pirotécnica más visible y por tanto la más efectiva
 - b) Solo si es de noche, ya que el bote de humo no resulta efectivo
 - c) Nunca, ya que se puede poner en peligro a la aeronave; señalizaremos nuestra posición de otra forma
 - d) Solo si lo disparamos a barlovento de nuestra embarcación

- 4. En caso de abandono de la embarcación, ¿qué pasos debemos seguir con el respondedor de radar?:**
 - a) Se activará automáticamente al contacto con el agua gracias a la zafa hidrostática, por lo que permanecerá cerca del punto de naufragio
 - b) Debemos llevarlo con nosotros, activarlo de forma manual y colocarlo, a ser posible, a un metro de altura como mínimo
 - c) Se colocará a flote al costado de la embarcación amarrado con un cabo, pues es donde resulta más efectivo
 - d) Debemos activarlo y tenerlo dentro de la embarcación de rescate; es una de las zonas más efectivas

- 5. En el caso de que el centro de gravedad coincida con el metacentro estamos ante:**
 - a) Un equilibrio inestable
 - b) Un equilibrio estable
 - c) Un equilibrio indiferente
 - d) Un equilibrio neutro



Junta de Andalucía

6. ¿Dónde debemos estibar los extintores a bordo de una embarcación?:

- a) Siempre a mano, en un sitio visible y cerca de los lugares a proteger
- b) Cerrados bajo llave
- c) En un lugar poco visible y que solo el responsable de la embarcación lo sepa
- d) En el exterior en la zona de proa

7. En caso de una operación de rescate con helicóptero a un velero:

- a) Se arriarán las velas y se navegará a motor
- b) Se mantendrán las velas, ya que además de propulsión servirán de señal identificativa
- c) Se navegará con el viento de través para que el helicóptero pueda tener un acercamiento perpendicular
- d) Se dejará una vela extendida en el agua para que la aeronave pueda identificarnos fácilmente

8. Un buque da balances lentos y suaves si:

- a) Tiene una altura metacéntrica grande
- b) Tiene una altura metacéntrica pequeña
- c) Tiene un equilibrio indiferente
- d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas

9. ¿Se puede utilizar el balde contra incendios para otra función?:

- a) No, su uso ha de ser exclusivo como contra-incendios
- b) Se puede usar para trasladar combustible si no se dispone de una garrafa
- c) Solo si son de material plástico
- d) Sí, por ejemplo, para achique

10. ¿Qué elemento NO es obligatorio en un chaleco salvavidas?:

- a) Radiobaliza personal
- b) Bandas o tiras reflectantes
- c) Silbato
- d) Luz

UNIDAD TEÓRICA 2. METEOROLOGÍA

11. Señale la opción correcta.

- a) En un frente frío el aire cálido al moverse desplaza al aire frío.
- b) En un frente cálido el aire frío al moverse desplaza al aire cálido.
- c) En un frente cálido el aire cálido sube espontáneamente por encima de una cuña de aire frío.
- d) En un frente frío el aire frío desplaza al cálido y lo obliga a bajar.

12. De las siguientes opciones marque la opción correcta.

- a) En el canal entre Túnez y Sicilia se encuentra la corriente general hacia el W.
- b) En el Estrecho de Gibraltar la corriente profunda fluye hacia el oeste.
- c) La corriente de Portugal fluye hacia el norte frente a las costas española y portuguesa.
- d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta.

13. En el Golfo de Cádiz, a un viento fuerte del SW ligado a la actividad borrascosa invernal, y que va acompañado de lluvia, temporales y mala visibilidad, se le suele conocer con la denominación general de:

- a) Mistral.
- b) Siroco.
- c) Vendaval.
- d) Levante.

14. Cuanto mayor sea el gradiente horizontal de presión:

- a) Las isobaras estarán más separadas y el viento soplará con mayor intensidad.
- b) Las isobaras se encontrarán más juntas y el viento soplará con mayor intensidad.
- c) Las isobaras se encontrarán más juntas y el viento soplará con menor intensidad.
- d) Las isobaras se encontrarán más separadas y el viento soplará con menor intensidad.

15. Señale la opción correcta.

- a) El viento geostrófico sopla paralelo a las isobaras.
- b) El viento de Euler es un viento teórico que considera el efecto de la fuerza de fricción.
- c) El viento de gradiente es un viento real afectado por la fuerza de fricción.
- d) El viento antitropical siempre sopla perpendicular a las isobaras.

16. En relación a las olas marque la opción correcta.

- a) En alta mar, en la mar de fondo las olas presentan una longitud de onda muy superior a su altura.
- b) La altura de la ola equivale a la mitad de la amplitud del movimiento ondulatorio del oleaje.
- c) El periodo es la distancia entre dos crestas consecutivas.
- d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta.



Junta de Andalucía

17. De las siguientes afirmaciones marque la opción correcta.

- a) Las nieblas de advección son debidas a procesos de evaporación.
- b) Las nieblas de radiación son debidas al calentamiento del terreno.
- c) Las nieblas de mezcla se forman cuando se encuentran dos corrientes de aire de naturaleza distinta.
- d) El aumento en la intensidad del viento favorece la persistencia de las nieblas.

18. De las siguientes afirmaciones señale la opción verdadera.

- a) La humedad absoluta es la densidad del vapor de agua expresada en gramos por metro cúbico.
- b) La humedad relativa se define como el número de gramos de vapor de agua contenidos en cada kilogramo de aire húmedo.
- c) El punto de rocío es la humedad expresada en gramos de vapor de agua por litro de aire húmedo.
- d) La humedad relativa se define como el volumen de vapor de agua contenido en un litro de aire húmedo.

19. De las siguientes afirmaciones marque la opción correcta.

- a) Las corrientes de gradiente son producidas por la acción directa del viento sobre la superficie del mar.
- b) Las corrientes de densidad o termohalinas son producidas por las diferencias de temperatura y salinidad entre aguas situadas en diferentes lugares del océano.
- c) Las corrientes de arrastre son originadas por el campo magnético terrestre.
- d) Las corrientes de marea son debidas a variaciones de salinidad y temperatura del agua.

20. De las siguientes afirmaciones marque la opción correcta.

- a) Los estratocúmulos son nubes altas que están constituidos por una capa nubosa, gris, sombría con intersticios claros.
- b) El nimboestrato está formado por una capa de nubes bajas, amorfas y densas, de la que se desprenden precipitaciones.
- c) Las nubes altas a menudo pueden sobrepasar los 25.000 metros.
- d) Los cirros son nubes medias de estructura fibrosa o aspecto de pluma.



Junta de Andalucía